

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februarinummer 2025
Jaargang 74 - 1

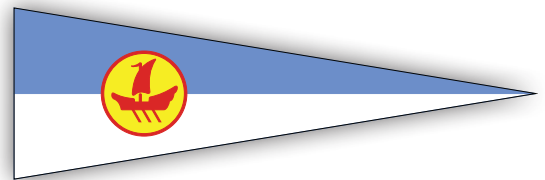


baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjaso.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjaso.nl
penningmeester	Laurens Bouw	0623984889	penningmeester@rzvjaso.nl
roelcommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Rudie Ganzevles	0645087299	voorzitter@kvjasoarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjaso.nl meurswlm@ziggo.nl
secretaris	Karel Beelaerts	06 55951571	secretaris@zmjaso.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjaso.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
contact evenementen	Herman Molin	0653640569	herman-molin@gmail.com
coördinatie havendienst	Antoon Broekhuysen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjaso.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
roelcommissaris	Jantien Schipperijn	06-22822479	roelcommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Vacature		materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
Bootsman	Michiel van der Meulen	06-22451383	bootsman@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	
Kanovereniging			
Voorzitter	Rudie Ganzevles	0645087299	www.kvjasoarnhem.nl voorzitter@kvjasoarnhem.nl
secretaris	Charlotte Nauta		sec@kvjasoarnhem.nl
penningmeester	Simone van de Laar		pm@kvjasoarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska		
algemeen bestuurslid	Merel van den Held		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasoarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Het februarinummer geeft een inkijkje in een nieuwe situatie in de haven. Daarnaast mooie verhalen met beeldmateriaal van leuke activiteiten binnen de club. Veel leesplezier, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Redactie Jason Baken 2025: Beatrijs, Carla en Ada

- 4 Van de voorzitter koepelbestuur
- 5 Nieuwjaarsreceptie 2025
- 6 Ledental per 1 januari 2025
- 7/8 Veiligheidspalen
- 10/11 Waar kies je voor?
- 13 Steigernieuws
- 14 Roeitocht Arnhem-Wageningen -Arnhem
- 15 Winters gevoel
- 16/17 Met 8 Jassonniers kajakken langs de kust van de Poleponnesos
- 17/18 Merwede en Biesboschtocht in de winter
- 19. Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)
Carla Verhaaf (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM
adabot@planet.nl voor leden KV

Sluitingsdatum kopij

10 mei 2025

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



Van de voorzitter koepelbestuur

Wist je dat Jason bestaat uit maar liefst vier verenigingen? Als het antwoord ja is, mag je rustig verder bladeren. Maar als je het niet wist of het was vergeten: hier de uitleg.

Jason is ooit begonnen als één vereniging. In 2007 is die opgesplitst in een Zeil- en motorbootvereniging, een Kanovereniging en een Roeivereniging. Beste handig, dan kan iedere vereniging zich bij een passende sportbond aansluiten en zelf beslissen over de financiën. Maar we gebruiken met ons allen wel één clubhuis en er moeten ook zaken met de gemeente geregeld worden. Daarvoor is de vierde vereniging, de koepelvereniging. Die koepelvereniging zorgt voor de gemeenschappelijke zaken en de contacten met de gemeente. Die koepelvereniging heeft nu nog de naam Roei- en Zeilvereniging Jason. Dat is verwarrend, want we zorgen alleen maar voor het clubhuis en externe contacten. We hebben geen boten. Bovendien ontbreekt de Kanovereniging in de naam. Daarom zal binnenkort de naam worden veranderd in Arnhemse Watersportvereniging Jason.

De kosten die de koepelvereniging maakt, worden via een ingenieus systeem verdeeld tussen de verenigingen. Een deel van jouw contributie aan ZM, KV of RV wordt dus gebruikt om het clubhuis in stand te houden. De koepelvereniging heeft een bestuur met zes leden. Voorzitter, secretaris en penningmeester en van elke vereniging een vertegenwoordiger. We hebben twee keer per jaar een ledenvergadering. Wij noemen dat steevast ledenraad. De verenigingen vaardigen hun leden af naar de ledenraad. Voor elke tien leden kan een vereniging een lid naar de ledenraad afvaardigen.

Wat hebben de koepel en ik met elkaar te maken?

Misschien denk je: ik merk niet veel van de koepel. Maar je komt wel in het clubhuis en het onderhoud ervan gaat niet vanzelf. En de koffie en barbezetting komt er ook niet vanzelf. Dat zullen we allemaal samen moeten doen. Daarom tellen de activiteiten die je voor het grote geheel doet ook mee voor je uren zelfwerkzaamheid bij jouw eigen vereniging.

Weet je trouwens dat we deze vereniging met ons allen al bijna 100 jaar in de lucht (nou ja: op het water) houden? In 2027 is het zover. Best een feestje waard. Heb je zin om mee te helpen met de organisatie van dat feestje? We kunnen daarvoor nog mensen gebruiken. Informeer eens in je vriendenkring of er iemand is die ook zin heeft in een feestje en meld je aan bij Frank Jibben (secretaris koepel) of bij mij.

Geo Dam

Er wordt er één jarig.....

Het duurt nog even, maar in 2027 is het honderd jaar geleden dat Jason werd opgericht.
We gaan dus een bijzonder jubileumjaar tegemoet.
En dat mag op gepaste wijze gevierd worden.

Op korte termijn gaan we een lustrumcommissie vormen, die een plan gaat maken voor de diverse lustrumactiviteiten.
Daarvoor zoeken we enthousiaste mensen, jong en wat ouder, uit de drie verenigingen, die mee willen denken, doen, regelen, organiseren of schrijven.

Lijkt je dit leuk?

Neem dan spoedig contact op met Frank Jibben
tel. 06-53840308, email secretaris@rvjason.nl



Menige bijeenkomsten worden in de clubkamer georganiseerd. Werk vooraf, werk tijdens en werk achteraf zodat het weer spic and span is voor het normale gebruik. Voor leden en door leden is onontkomelijk verbonden met elkaar.



Ook kleedkamers, douches en clubkamer horen inmiddels bij de zelfwerkzaamheidsuren. Kalender in de gang kan daarvoor worden ingevuld.

Nieuwjaarsreceptie 2025

Rond 70 man bezochten de Nieuwjaarsreceptie. Geo Dam, voorzitter van het koepelbestuur, hield het gebruikelijke Nieuwjaarswoordje met terugblik en wat ons wacht. De speldjesregen beperkte zich slechts tot een roeilid die inmiddels 25 jaar lid is. Michel Klein Mentink ontving het bronzen speldje met een dikke bos bloemen ter onderschrijving van de feestelijkheid.

Tot slot werd de R&ZV Jason Arnhem Impressie 2024 in de chillhoek getoond. Deze impressie is gemaakt door Beatrijs van den Brink.

Op Youtube zijn vanaf 2014 impressies te bekijken. De meeste zijn gemaakt door Beatrijs en Charles Lohnstein (technische ondersteuning). De voorlaatste twee met ondersteuning van Ruben Klaver.

Zie Youtube: <https://youtu.be/0P-hQDviuMs>. Naam: R&ZV Jason Arnhem Impressie 2024



**5
J
A
N
U
A
R
I
2
0
2
5**



Ledental per 1 januari 2025

Het aantal stemmen, dat elke vereniging in de Ledenraad van de R&ZV heeft, wordt bepaald aan de hand van het aantal leden van die vereniging per 1 januari van dat jaar.

Het ledental per 1 januari 2025 (met tussen haakjes de aantallen per 1 januari 2024) en het aantal stemgerechtigde leden op de Ledenraad is:

RV	246 (227);	25 stemgerechtigde leden
ZM	179 (182);	18 stemgerechtigde leden
KV	99 (90);	10 stemgerechtigde leden
Totaal	524 (499);	53 stemgerechtigde leden

Voor de verdeling van de jaarlijkse kosten van de R&ZV is het ledental per 1 juli van elk jaar bepalend. Dat ledental kan afwijken van de bovenstaande aantallen.

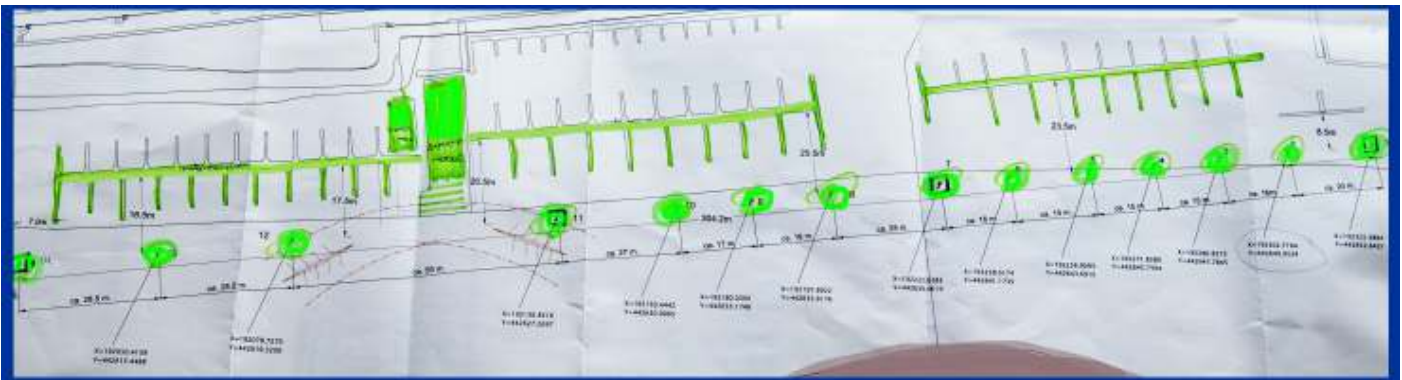
Teruggave contributie.

Een aantal leden is lid van twee 'Jason'-verenigingen. Zij hebben recht op terugbetaling van een deel (€70,-) van de contributie, die zij aan hun verenigingen betalen. Terugbetaling gebeurt op verzoek door de penningmeester van de koepelvereniging R&ZV. Wie daarvoor in aanmerking wil komen, moet voor 1 april een email sturen naar penningmeester@rzvjason.nl

Bestuur R&ZV Jason.



Kajakkers en roeiers zien met name in de vroege ochtend in de winter de haven en de Rijn op zijn mooist. Later op de dag is zo'n beeld weer verdwenen. Genieten dus.



Je ziet de weststeiger, ooststeiger en steigers jachthaven Valkenburg vanaf het water gezien. Over dat traject worden de stevige veiligheidspalen gezet. Tijdens de werkzaamheden gelden stringente regels uit veiligheidsoverwegingen.

Plaatsing veiligheidspalen en vaarverbod

Na een lang voortraject is het nu zover

Op woensdag 26 februari starten de werkzaamheden voor het slaan van de veiligheidspalen in de haven van Arnhem. De werkzaamheden zullen naar verwachting zes weken duren. Begin april zal het project worden afgerond.

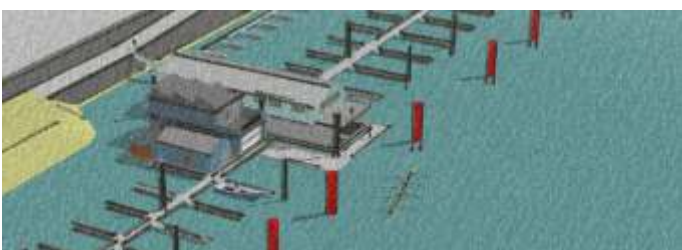
De gemeente Arnhem is de opdrachtgever.

Het doel is onze accommodatie en de jachthaven Valkenburg beter te beschermen tegen aanvaringen door in- en uitvarende beroepsvaart.

In totaal komen er 14 palen op een rij, tussen de jachthaven Valkenburg en de monding van de haven. De palen hebben een doorsnee van 1 meter en zijn 27 meter lang. Ze worden met een drijvende bok de grond in getrild en steken vervolgens een flink aantal meters boven water uit.

In de periode van maandag 3 maart tot en met vrijdag 28 maart, op werkdagen tussen 12.00 en 18.00 uur, is de haven gestremd en geldt er een vaarverbod voor alle schepen, ook voor onze roeiboten en kajaks.

Op de tekening (in de clubkamer) is de precieze locatie van de palen aangegeven. Ze worden zodanig geplaatst dat het vlot van de grote loods met roeiboten en kajaks bereikbaar blijft en het in- en uitvaren van de ligplaatsen mogelijk blijft.



Veiligheidspalen

De paal gaat een diameter krijgen van 101,6 cm en een wanddikte van 2 cm.

De paallengte is 27 meter waarvan ongeveer 15 meter in de bodem van de haven verdwijnt (variabel en afhankelijk van de hoogte van de bodem)

De bovenzijde komt op 16.50+ NAP.

De maximaal gemeten waterstand in de haven is 13,50 m+ NAP.

De paal komt hier dus ruim boven.



Hoe gaan we met de situatie om als de veiligheidspalen zijn geplaatst? Alertheid van de stuur wordt nog urgenter.



Laatste vergadering met gemeentebambtenaren voor plaatsing veiligheidspalen in de haven.

Toelichting op het veiligheidspalen verhaal

door Geo Dam

VAARVERBOD

Ja, je leest het goed. In maart geldt er in ieder geval op werkdagen een vaarverbod van 12.00 tot 18.00 uur. Eerst maar eens uitleggen waarom.

Veiligheidspalen

Onze jachthaven en clubschip liggen in de toegang tot de haven. Op de jachten in onze haven en op het clubschip zijn vaak personen aanwezig. In de jachthaven wordt ook overnacht. Als er iets mis gaat met een groot schip en dat komt in de jachthaven terecht bestaat er kans op letsel (of erger) voor personen. Dat risico wil de gemeente zoveel mogelijk voorkomen door 14 veiligheidspalen in de haventoeegang te plaatsen. Op die manier wordt de kans dat een groot schip de jachthaven invaart verkleind.

Vergroten die palen de veiligheid?

Nul risico bestaat niet, maar het idee is dat door die palen het risico van aanvaring wordt verkleind en de palen in ieder geval een groot deel van de energie van een groot schip opvangen. Maar aan de andere kant wordt het vaarwater voor ons en beroepsschippers smaller en het aanleggen voor jachten en roeiboten lastiger. Daarom geldt voortaan nog veel meer dan nu het geval is: als er beroepsvaart de haven in- of uitvaart, hebben wij als recreanten daar niets te zoeken! Dat betekent wachten met invaren van de haven en als je al in de haven bent, wachten op een veilige plek (bijvoorbeeld bij de dependance). Motorboten wachten met in- en uitvaren totdat beroepsvaart weer weg is. Hetzelfde geldt met in en uit het water halen van roeiboten en kajaks.

Waarom staan die palen niet dicht bij de vingerpiersteigers maar ongeveer 10 meter er vandaan?

Daar is aan gerekend. Een paal kan nooit een enorm schip helemaal tegenhouden op de plek waar de paal staat. Bij een aanvaring zal een paal altijd meebuigen/meegeven in de ondergrond. De paal zal vooral buigen op het punt waar hij de grond in gaat. Dat betekent bij hoog water dat zo'n paal vele meters meebuigt. Als je zo'n paal te dicht bij de steigers zet, wordt die paal bij een aanvaring tegen de steiger gedrukt. Voor de duidelijkheid: Jason heeft niet om die palen gevraagd, integendeel. Het is een besluit van

de haveneigenaar (de gemeente) en daar valt niets aan te veranderen. We zijn wel blij dat we hebben kunnen meepraten over de plek waar de palen worden geplaatst. De gemeente heeft daarbij goed naar ons geluisterd.

Vaarverbod

Zoals de planning er nu uitziet is er een vaarverbod op werkdagen van maandag 3 maart 2025 t/m vrijdag 28 maart 2025 van 12.00 uur tot 18.00 uur.. Bij onverwachte ontwikkelingen kan het zijn dat er ook op zaterdag een vaarverbod is. Als dat het geval is, krijgen jullie van ons bericht.

Dat vaarverbod is absoluut en geldt vanaf de haveningang voor de gehele haven.

Is er dan geen enkele uitzondering?

Neen, er geen enkele uitzondering, Ook niet als je denkt dat je makkelijk de Rijn op kan omdat men aan de binnenkant van de haven werkt. En ook niet als je met je kano achterlangs naar de Rijn toe kan gaan. Daarvoor zijn de volgende redenen:

Er is gewoon een gepubliceerd vaarverbod. Wie dat negeert is in overtreding en dat straalt af op onze vereniging en alle andere leden.

Je kunt wel denken dat je veilig naar buiten kunt. Maar je dwingt de schipper/kraanmachinist van het werkschip of de bok wel om jou als watersporter in de gaten te houden en leidt hem af van zijn werk. Kortom, jij kunt wel denken dat het kan, maar je dwingt hem zijn aandacht naar jou te verplaatsen. Dat is niet de manier waarop je op het water met elkaar om moet gaan.

Ook als er ogenschijnlijk niets gebeurt met de palen, ga je niet het water op. Je weet immers niet hoe de situatie is als je terugkeert.

Wie 's ochtends het water op gaat, zorgt ervoor dat hij/zij ruim voor 12.00 uur weer terug is. Vertraging/tegenslag moet je incalculeren door bij de planning een ruime marge aan te houden.

Rood-wit-rood bord

Er wordt een rood/wit/rood bord (verbod in te varen) geplaatst. Begrenzing: zie rode streep.





Algemene Ledenvergadering RV

Tijdens de Algemene Vergadering trad roeicommissaris Eveline Boermans feestelijk af met cadeau en een bijzonder applaus voor haar grote inzet voor de vereniging. Op haar verzoek is er geruisloos geapplaudisseerd door alle handen de lucht in te steken en te wieberen met de hand (zie foto in de collage). Jantien Schipperijn heeft haar taak overgenomen en is zich aan het inwerken. Er zijn reeds verschillende commissies werkzaam om

de roeicarrière van de roeiers inhoud te geven. Te denken valt aan roeitechnisch georiënteerde workshops of bijeenkomsten of het creëren van ontmoetingsmomenten, die zowel nuttig als gezellig kunnen worden genoemd.

De RV zoekt overigens momenteel weer een nieuwe Materiaalcommissaris omdat de kersverse huidige man Arnold Groot helaas heeft afgezien van deze bestuursfunctie. Michiel van der Meulen gaat gewoon door als bootsman.



Tijdens de vergadering vond ook een gesprekje plaats met een paar nieuwe leden.

Waar kies je voor?

De RV kent nu drie soorten stuurexamens voor trajecten op de Rijn

Het behalen van Rijnsturen Dispensatie (onder voorwaarden), Rijnsturen en Sturen-B bieden een stuur van een C-boot/ glad materiaal om zelfstandig de Rijn op te gaan. Aan het Rijnsturen worden de hoogste eisen aan de stuur gesteld binnen de drie mogelijkheden voor het varen op de Rijn.

Typisch RVJason

Vele roeiers hebben inmiddels de weg naar RD (Rijnstuur Dispensatie) bewandeld. Niet zolang geleden hebben Theodoor en Heidi bijvoorbeeld hun Rijnstuurdispensatie behaald (voor rustige omstandigheden op de Rijn qua stroming) en Diederik het nieuwe sturen-B examen waarbij je ook binnen rustige omstandigheden (minder dan 300 m³/seconde afvoer) op een klein gedeelte van de Rijn mag sturen. Het traject gaat richting de stad Arnhem tot aan de Nelson Mandelabrug). Inmiddels hebben 8 leden dit nieuwe sturen-B examen in de pocket.

Heidi begon met Rijn-stuurdispensatie omdat ze in een nieuwe roeiploeg kwam die iedere zaterdagmorgen de Rijn op gaat. "Iedereen in die ploeg stuurt ook, dus dan ga je dat automatisch doen, terwijl ik eerder nooit gedacht had dat ik dat nog zou doen."

Diederik wilde graag de Rijn op kunnen. De stalen damwand van de haven had hij wel gezien. Ook Theodoor wilde meer leren over de stroming en de scheepvaart om veilig de Rijn op te kunnen met zijn roeiploeg. Om meer te kunnen genieten van de natuur tijdens het roeien.

Hardop denken tijdens het sturen

Theodoor wist van tevoren niet wat je allemaal moet doen om Rijnstuurdispensatie te halen. "Het gaat er om dat je tijdens het sturen op de Rijn ervaring opdoet in een groot aantal situaties met stroming, verschillende weersomstandigheden en scheepvaartverkeer. "Het kost dus wel aardig wat tijd maar het is fijn om veel te leren van ervaren Rijnstuurders zoals Willem Jan, die ook Diederik instructie gegeven heeft, en Kees".

Ook Heidi wordt goed begeleid door de Rijn-stuurders in haar ploeg. Ze kan op haar eigen manier leren, onder andere door hardop te denken tijdens het sturen, dan is het prettig sparren met de instructeur. Het blijft voor haar nog steeds een grote verantwoordelijkheid. Je wilt als stuur dat het veilig is voor de ploeg. Heidi merkt wel dat het in de praktijk echt te doen is:



"De ervaring helpt en dat bouw je iedere week op. Het is een prachtig gevoel om het in de vingers te krijgen. Daardoor gaat het al meer relaxed".

Bewust van risico's

Theodoor vindt het goed dat de regels voor het Rijnsturen en Rijnstuurdispensatie streng zijn. Het is ook belangrijk om bewust te blijven van de risico's van de stroming en de scheepvaart. Als je al langer op de Rijn stuurt, kun je gaan denken dat het wel goed zal gaan. Ben je dan nog alert genoeg? Ook vraagt hij zich af of alle ploegen op de Rijn wel voldoende vermogen hebben om altijd veilig te kunnen roeien. Soms moet je snel en krachtig reageren op situaties op de Rijn. Diederik, Heidi en Theodoor willen andere roeiers zeker aanraden om op te gaan voor Rijn-stuurdispensatie. Kijk of het wat voor je is. De kennis over de Rijn is mooi meegenomen als je er roeit. Het is fijn om het gevoel van controle over de boot te krijgen. En met meer Rijnstuurders kunnen meer roeiers genieten van de mooie omgeving van Arnhem.

Het Sturen-B examen

Het sturen 4 (A) examen is uitgebreid met een sturen B examen waarbij de stuur het traject havenmond – Nelson Mandelabrug (richting de stad Arnhem) mag toevoegen aan het traject in de haven. Voorwaarde is wel dat de stroming van de Rijn onder de 300 m³/seconde zit.

Essentieel is dat je kennis en ervaring opdoet bij scheepvaart en enige stroom. De ervaringen worden opgetekend op het reeds bestaande formulier voor het examen Rijnstuur Dispensatie. Minimaal 5 keer moet je het traject als stuur hebben gevaren in verschillende omstandigheden. Een commissie beoordeelt dan of je sturen-B in je zak kan steken.

Leden die al sturen 4 hebben kunnen dus sturen B halen door het voorgaand beschreven werkwijze uit te voeren. Je kan dus twee soorten stuurexamens doen. Alleen varen in de haven wordt thans Sturen-A genoemd met een examenmoment dat bepalend is.

Sturen-B het traject

Vanuit de haven de rivier op en weer terug

Vaar vanuit het botenhuis naar positie A (zie onderste plaatje). Bekijk rustig hoe het met de scheepvaart staat. Je ligt daar een bootlengte af van de havenmond zodat er goed zicht is stroom op- en afwaarts. De punt van de boot mag nog niet in de stroom terecht komen. Indien de rivier vrij is, ga dan via route B, nadat de boot nog buiten de stroom schuin tegen de stroom is gedraaid, steek zo snel mogelijk over en vaar aan de overzijde stroomafwaarts naar de stad. Je vaart dus aan de bakboordwal omdat de stuurboordwal hard en steil is, er altijd wel schepen liggen afgemeerd of manoeuvreren en er in de bocht bij X een sterke stroom kan staan vanwege de buitenbocht en door de vernauwing na de havenmond. Bij de afgemeerde schepen wordt de stroom niet geheel afgebogen maar splitst zich waarbij tussen wal en schip een sterke stroom ontstaat. De kans om daar tussen wal en schip gezogen te worden, is aanwezig als de boot onverwacht met de stroom in de rug stil komt te liggen vanwege golven van tegenliggers of technische problemen.

Terugkomend uit de stad vaar je aan stuurboordwal ver door en steek je pas over om de haven in te varen als je de havenmond bijna voorbij bent waarbij je naar het groene havenlicht op de punt van de landtong stuurt. Het richtpunt is het tweede groene baken op de landtong na het bruggetje. Zo vermijd je punt X waar je bij matige stroom al naar toe getrokken wordt. Via de Johan Frostbrug naar de Nelson Mandelabrug. Je vaart aan de bakboordwal. Wat te doen bij tegenliggers?

Roeiboten

Voor een tegemoetkomende roeiboot wijk je uit zodat deze zijn weg aan zijn stuurboordwal kan vervolgen. Je kijkt uit naar het midden van de rivier als er geen andere scheepvaart achter de roeiboot aan komt. Is de rivier achter de roeiboot niet vrij, dan vaar je aan bakboord een kribvak in. Als je vermoedt dat de tegemoetkomende roeiboot wordt ingelopen door zijn achterligger en ook moet uitwijken ga dan een kribvak eerder in om te voorkomen dat je met twee boten in hetzelfde vak komt te liggen, wat bij wind en stroom lastig is.

Pleziervaart

Tegemoetkomende motorjachten moeten wijken voor roeiboten. Blijf duidelijk aan je bakboordwal varen en ga een kribvak in als er golven verwacht worden of als het schip niet uitwijkt. Bij een of twee schepen zonder verdere achterliggers kan je ook midden op de rivier gaan varen. Voorkom dat je een schip met golven net onder de brug passeert of bij een langskrib omdat daar



Nelson Mandelabrug



x no go plek vanwege stroming.

de golven direct terugkaatsen waardoor kruisgolven ontstaan.

Beroepsvaart

De beroepsvaart heeft altijd voorrang. Blijf duidelijk aan je bakboordwal varen en ga een kribvak in als er golven verwacht worden. Zijn de golven niet te hoog vaar dan (eventueel met lichte haal) door of stuur na het schip naar het midden van de rivier zodat je loodrecht door de golven vaart. Dat kan alleen als de rivier achter het schip vrij is.

Van de Nelson Mandelabrug via de Johan Frostbrug terug naar Jason. Het Sturen-B-diploma geldt tot de Nelson Mandelabrug. Bij de brug wordt rondgemaakt om weer terug te varen. Stroomt het wat dan kan je kribjes varen. De kribvakken zijn vrij kort dus vaar maar iets het vak in. Dit heeft overigens voor glad materiaal weinig zin.

Beatrijs van den Brink

Scheepvaartwinkel Marine



PLEZIERVAART
WINKEL.COM

De specialist in Watersportartikelen en Onderhoud.

Scheepvaartwinkel Marine is gevestigd aan de Dr. C. Lelyweg 2B in Arnhem en is de plek voor iedere watersporter. Wij zijn specialist op het gebied van boten, onderdelen en onderhoud. Of u nu op zoek bent naar een nieuwe boot, buitenboordmotor of onderhoudsmiddelen bij ons bent u aan het juiste adres.

Advies nodig?

Wij hebben een team van specialisten klaar staan die uw vragen graag willen beantwoorden. Kom gerust langs in onze winkel.

Werkplaats:

In onze werkplaats zijn we als officieel Suzuki dealer in staat uw motor te voorzien van al het onderhoud wat nodig is voor een onbezorgde vaarervaring. Naast onderhoud aan uw motor kunnen we ook diverse reparaties verrichten aan uw boot.

Verstagingen:

Ook voor verstagingen bent u bij ons aan het juiste adres, door onze hydraulische pers zijn wij in staat verstagingen tot 8mm op korte termijn voor u te maken. Ook hebben wij de spanners en noodzakelijke producten op voorraad.

Assortiment:

Ons assortiment bestaat uit een ruim aanbod van merken, denk hierbij aan:
Epifanes - International - De IJssel - Riwax - Schoonschip - Besto - Baltic - Secumar
Victron - Gedore - Flex - Eurol - total - Mobil - Shell - Suzuki - Talamex.



Dr. C. Lelyweg 2B

info@scheepvaartwinkel.com

026-4456597

Steigernieuws

Bij ZM is beveiliging van de boten een belangrijk onderwerp. Leden hebben gevraagd of de WiFi-ontvangst op de steigers verbeterd kan worden zodat zij security camera's aan boord kunnen plaatsen en vanuit huis bekijken. Echter de Jason telefoondraad verbinding met de Westervoortsedijk heeft een beperkte capaciteit. Er komt geen aansluiting met glasvezelkabel. Als je als alternatief kiest voor Starlink waarbij je linkt aan een satelliet is dat te duur voor onze vereniging.

Overige wensen voor op de steigers

Ook hebben leden uiteenlopende wensen met betrekking tot streaming van security camera's aan boord etc. ZM-leden moeten dan zelf voor een (bij voorkeur goedkope) Wifi-aansluiting zorgen.

De Security-camera boven de voordeur van het Clubhuis is onlangs vervangen. Fijn om na te kunnen gaan wie er op gezette tijden ons clubhuis passeert of betreedt.

De vierde nieuwe camera gericht op de West-steiger wordt in het voorjaar geplaatst. Maar camera's zijn niet afdoende om ongein te voorkomen. Om de toegang tot Jason te bemoeilijken heeft Kees Ahrends recent het toegangshek opnieuw afgesteld zodat het hek na opening vanzelf weer dicht rolt. Het was een lastige klus omdat rollers beneden, geleidingsrollen en magneetslot bovenop het hek en de sluitpaal allemaal opnieuw op elkaar afgestemd diende te worden. Ook is een stopper onder aan de sluitpaal gemaakt om het hek op te vangen. Door de nieuwe afstemming rolt het hek nu uit zichzelf terug naar de sluitpaal.

Verder heeft de gemeente de insluip beperkende begroeiing op de wal verwijderd waardoor je bij bepaalde waterstanden eenvoudig van de wal op de jollensteiger kan springen. Daarom groeit de druk om extra bescherming te bieden voor boten van ZM maar ook van de RV omdat roeideuren niet altijd afgesloten worden. Ook bij de laatste R&ZV ledenraad is aangedrongen op betere beveiliging. Inmiddels zijn daar ideeën voor die worden afgestemd met overige gebruikers van de steigers.

Werk aan de steigers

Tot slot gaan we in het voorjaar de kapotte Ooststeigers vervangen. Werf Pasma heeft de eerste steiger inmiddels gereed. Als het weer het toelaat kunnen we aan de steiger-vervangingsoperatie beginnen.

Karel Beelaerts van Blokland
Secretaris Zeil- en Motorbootvereniging





Varen naar VADA in Wageningen: Michel, Marceline, Petra, Jacqueline en Wil hadden het vlot geroeid. Op zo'n mooie winterdag heb je volop energie

Even sparrren met de studenten van RV Argo die tegenover Vada gehuisvest zijn

Ruim 20 km roeien in prachtige winterse omstandigheden. Beter konden zij het niet hebben.

Roeitocht Arnhem- Wageningen- Arnhem

Onder de meest gunstige weersomstandigheden – windstil, helderblauwe hemel en zo'n 4°C - werd eind november vorig jaar de tocht Arnhem – Wageningen - Arnhem geroeid. Die tocht had eigenlijk eerder moeten plaatsvinden als roei-estafette, maar vanwege een onderbezetting van Rijnstuurders kon dat evenement niet doorgaan.

“Waarom niet zelf een boot met enthousiaste leden samenstellen en roeivereniging Vada benaderen?” Laat dat maar aan Wil Jacobs over. Even polsen bij haar vaste vrijdagdamesploeg en de sociaalroeiploegen van de zaterdag en dinsdag en de boot zou zo vol zitten.

De enige hobbel kon de Rijnstuur Dispensatie zijn. De Rijnstuurcommissie moest namelijk akkoord gaan met de dispensatie van Wil die de boot op zaterdag heen en op zondag terug zou sturen. Met name het stuk bij het sluizencomplex van Driel kon best een uitdaging worden als er veel wind zou staan. Jason had daar niets van beschreven in de reglementen of in de dispensatiegrenzen. Wil besloot de Rijnstuurcommissie te benaderen om uitsluitsel te krijgen over haar dispensatie.

Roeivereniging Vada had inmiddels rekening gehouden met ons bezoek en zou ons op 30 november

verwelkomen. Ook waren er twee enthousiaste ploegen samengesteld, dus werd het spannend of de commissie akkoord zou gaan. Ondertussen was het water die maand behoorlijk gestegen, wat sowieso inhield dat Wil niet zou kunnen sturen met haar dispensatie. Het besluit van de commissie liet op zich wachten, maar op het laatste moment was daar reddende engel en Rijnstuur Michel Klein Mentink die mee wilde roeien en sturen op de Rijn.

De foto's laten zien dat het een fantastisch mooi roeiweekend was en bewijst maar weer dat ook de winter een ideaal seizoen is voor roeitochten!

Marceline Couwenhoven

Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhulper
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqeedo

Rutgers Recreatie
Koeistraat 52
6988 AA Lathum
Tel. (0313) 63 34 76
www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Wintersgevoel

Zelfs in een slappe winter kan je zo nu en dan een wintersgevoel hebben. Hoogwater, snelle stroming, aanhoudende grijze lucht en mist beperken de sporter maar geven ook kansen.

Op een grauwe donderdagochtend sloeg al varende de mist hard toe op de terugweg op de Rijn op de route voor het pontje stroomafwaarts naar Jason. Voor de roeiers vraagt dat om een soepele nek, want het kijken en omkijken wordt intenser met veiligheid in het vizier. Geen andere roeiers op de Rijn, maar wel zo nu en dan grote vaart. Het gaf een sprookjesachtig beeld met ruimte voor de fantasie.

“Laten we eens kijken wat de boot doet als je zelf niet roeit maar je mee laat voeren,” opperde ik aan Michel. In de zeemansboot de Grienderwaard is het gemakkelijk manoeuvreren, dus waarom niet. Nu een keer varen als een kajaker, gewoon met het gezicht vooruit. Hoe leuk en leerzaam kan dat zijn en dat was het ook. Kolkjes die de boot op zijn plek hielden en het trekken naar de IJssel in de buurt van de IJsselkop. Daar word je extra bewust van. Algauw bemerk je ook de afname van de snelheid van de rivier naarmate je dichterbij het honk komt. Uiteindelijk, want je wordt er wel koud door, hebben we het laatste stuk normaal geroeid. In de clubkamer was het lekker warm en met een ervaring rijker ging het kopje koffie er goed in.

Beatrijs van den Brink



Zo houd je warme handen en goed gevoel met de handvatten.



Het had wel wat om in de zeeboot de Grienderwaard met het gezicht vooruit je even mee te laten voeren met de stroom. Oren en ogen wijdopen want vooral de grote vaart moet je op tijd opmerken.



PASMAN

MOTOREN & AGGREGATEN

verrijdbare kraan WWW.PASMAN.COM 0575 441150

Divers laswerk

WIJ WERKEN AAN ALLE VOORKOMENDE MOTOREN IN DE BINNENVAART

**NIEUWE HAVENWEG 7 6827 BA ARNHEM
en ZUTPHEN EMMERIKSEWEG 77
7223 DA BAAK**



Met 8 Jasonners kajakken langs de kust van de Peloponnesos.

Soms komen de meest goede dingen zomaar op je pad. Zo ook de start van dit verhaal.

Plaats delict: de kleedkamer van Jason. Hennie vertelde dat een vriendin van haar een kajak trektocht in Griekenland ging organiseren en er nog plek was. Hm m m m varen in Griekenland! Hoe bijzonder zou dat zijn? Al onderweg naar huis waren we “om”. Het idee om in het najaar te kajakken in Griekenland was té mooi om het voorbij te laten gaan!

En zo geschiede. Uiteindelijk stonden 8 Jasonners en 1 lid van kanovereniging Sloterpas op 28 November in korte broek op een wit strand van een prachtige baai naast onze kajak. En er zouden er nog vele prachtige standjes volgen.



De vriendin van Hennie is Kim van Groningen, alias “Kajakkim.com”. Een Nederlandse verpleegkundige die 20 jaar geleden naar Noorwegen is verhuisd en daar kajak instructeur is geworden. Kajakken is haar passie en waar ter wereld ze ook naar toe gaat, ze zoekt het water op. Op één van deze trips is ze in Griekenland de kajakgidsen George en Fotis tegen

gekomen. Kim organiseert nu samen met het outdoor bedrijf van haar Griekse vrienden deze trektocht. Het beste van 2 werelden: 2 gidsen die de lokale omstandigheden op hun duimpje kennen, waarvan er één mee het water op gaat en de ander de logistiek verzorgt én een Nederlandse die ons als eigenwijze Hollanders goed kent...

Naast het peddelen in warm water is deze trektocht een warm bad vol luxe. De boot is alleen bepakkt met drinkwater en onze snorkel spullen. De bagage wordt voor ons vervoerd naar óf een strandje, óf een hotel. Ik ben niet zo'n hotel fan, maar af en toe het zoute water van je lijf spoelen is best wel lekker.



Wat ons rest is gewoon de hele dag genieten en op het water zijn. Langs steeds wisselende (rots)kusten varen. Her en der een stukje van een grot invaren, en uiteraard koffie breaks en lunches op steeds weer een ander prachtig strand. Ik doe dat altijd op de “Nederlandse wijze” ofwel, thermosfles heet water mee en dan iets met oploskoffie of theezakjes. Nee Fotis of George verwenden ons op de hun bekende relaxte manier: brander uit de boot, een héle grote fluitketel en dan rustig wachten tot het water kookt....Tijd genoeg om op een Grieks picknick kleed de meest heerlijke verse producten voor de lunch klaar te leggen.





Zo hebben we 7 dagen lang getrokken langs de kust; van Marathopoli tot het eerste dorpje na de uiterlijke zuidpunt van de West kust; Koroni. Kletsend, zwijgend, relaxed varend, maar ook inspannend bij een flinke zeegang. Langs steile hoge kusten, steeds weer anders gevormd. Rond, scherp lava achtig, en met een op gemetseld baksteenachtig lijkende vorm. Door baaien waar historische Griekse zeeslagen per schip hebben plaatsgevonden. Om elke avond weer op een ander verlaten strandje te eindigen of in een klein dorpje.



Ik heb genoten. Van het azuurblauwe warme zoute water. Het heerlijke Griekse eten. Het peddelen alsof er geen tijd bestaat. Maar ook van de tochtgenoten. En zeker door George, Fotis en Kim als kajak instructeurs/gidsen is het een fantastische reis geworden. Alsof we al jaren peddel vrienden waren. Ik ben geraakt door hun zorgzaamheid en enthousiasme voor het varen, de Griekse cultuur en natuur. Ik voelde me geen toerist, maar op reis met peddelvrienden. Het was moeilijk om terug naar huis te gaan. Maar wetend dat Kim samen met deze Griekse boys nóg een peddelreis organiseert maakte het vertrek makkelijker. Wie weet kan de korte broek en snorkel set weer ingepakt worden....

Andrea Hendriks

Merwede en Biesboschtocht in de winter

Zo'n 3 jaar kajak ik nu bij Jason en geniet van de verschillende mogelijkheden op het water en het steeds weer nieuwe dingen uitproberen. Ik geniet van het varen op de Rijn en IJssel met hun uiterwaarden, met de wisselende kracht van de stroming en van allerlei tochten die georganiseerd worden, zoals het varen op open water en ook op zee. Op zee heb je de uitdaging van hoge golven, zoals tijdens de zeekampen Noorderhaaks, Ellemeet en Scharendijke (met Loek), wat een erg leuke ervaring is. Je leert hier om te gaan met hoge golven, varen in de branding en elkaar te redden op zee, wat een heel veilig gevoel geeft in de groep. Deze tochten worden begeleid door ervaren zeegangers wat echt noodzakelijk is in deze potentieel gevaarlijke omgeving.

Omdat KV Jason deze maand geen tocht in de agenda heeft staan, sprak onderstaande tocht in de agenda van de TKBN mij aan:

Zaterdag, 1 februari - Brabantsche Biesbosch voor TKBN

Georganiseerd door KVIJ - Adriaan de Jonge:

We vertrekken vanaf de Spieringsluis, waarna we 9 km de Nieuwe Merwede afzakken om vervolgens via de Biesbosch onze weg terug te vinden naar het startpunt. Totale afstand 20-25 km. In tegenstelling tot de zomer is het nu prachtig rustig in de Biesbosch. Houd rekening met de temperatuur van de lucht én van het water! Een kajak met schotten en luiken is noodzakelijk, evenals een uitrusting en conditie passend bij ZV. De pauze is buiten, dus zorg ook daar voor voldoende kleding.

Het betekent voor mij vroeg opstaan om op tijd in Werkendam bij de Spieringsluis te zijn. De avond ervoor maak ik thuis alles alvast klaar en bij Jason helpt Karel me om de kajak op het dak van mijn auto te plaatsen. De volgende ochtend vroeg eruit, zodat ik om half 10 bij de startplek kan zijn. Dat betekent autoruiten krabben, het vriest nog zo vroeg op de ochtend en het is behoorlijk mistig. Ik twijfel, gaat het wel door? Nicolaas zou van te voren doorgeven als het niet doorging, maar dat had hij niet gedaan, dus op naar Werkendam. Tot mijn verbazing kom ik bij de sluis nog een Jasonlid tegen. Steffan heeft een huisje bij de jachthaven gehuurd en is met zijn vouwkajak naar de startplek gekomen.

Daar aangekomen begint de mist al wat op te trekken en bij het afladen van de boten en het te water laten is de mist al bijna weg. Er is een zwakke wind uit het

zuid-oosten. Het wordt een koude, vrijwel onbewolkte dag met gemiddelde temperatuur van 0 °C en een gevoelstemperatuur van -1.9 °C. Tijdens het afladen en instappen heb ik al last van koude handen, ondanks mijn neopreen handschoenen. Tijdens het varen ontdooien mijn vingers langzamerhand en vergeet ik de kou. Ik ben gekleed in neopreen longjohn, neopreen jack en daarover een anorak, tevens draag ik een neopreen pet, dus echt koud heb ik het niet. Je kleeft je toch op de watertemperatuur van ca 4 °C. Later trok ik mijn anorak uit, dat was te warm inmiddels.

Na ons vertrek bij de sluis gaan we eerst de Merwede op, dat is echt een grote brede rivier met weinig stroming op dat moment. Er is nauwelijks verkeer, we zijn maar een paar grote vrachtboten tegengekomen, bij de afslag varen we de Amer op en dan de Biesbosch in. We hebben er al wat kilometers opzitten, dus tijd voor pauze op een strandje. Het is er rustig, ik had op meer vogels gehoopt, maar zie alleen een reiger en wat ganzen en eenden. De wintergasten laten zich vandaag helaas niet zien.



Na de pauze varen we weer door. Veelal op open water, we zitten niet diep in de Biesbosch, waar de bekende kleine meertjes en kreken te vinden zijn. Alles is kaal, geen blad aan de bomen en daardoor een andere ervaring dan in andere seizoenen. De rijp is reeds gesmolten helaas. Er is geen wind, dus het is goed te doen.

De groep is ook gezellig, zo'n 27 kajakers, een gemêleerd gezelschap o.a. uit Groningen, Utrecht, Haarlem, Nijmegen en Arnhem. Er is genoeg gelegenheid om wat te kletsen en verhalen uit te wisselen, maar zelf geniet ik vooral van het kajakkend om me heen kijken in de natuur. We zagen sleepsporen van bevers en mijn kajak werd bijna gekanteld door een onzichtbare tak van een geveld boom. Gelukkig kon ik deze zwieper op tijd opvangen, zodat ik de kajak onder controle kon houden.



Heel vroeg, nog voor de start komen twee leden van Dajaks in dichte mist aan. Gelukkig trekt de mist later op. Bij de start is het nog koud, maar helder weer.

Na een tweede pauze op een strandje gaan we weer richting Werkendam. We hebben nu wind tegen, het is windkracht 1-2. Vanaf het strandje is het ongeveer een half uur varen naar Werkendam, maar na zo'n 20 minuten peddelen zijn we er al. We arriveren aan de andere kant van de Spieringsluis met goede uitstapmogelijkheden voor ons als kajakers. Al met al een prima tocht en weer een mooie ervaring op open water.

Het valt me altijd op dat iedereen bij deze tochten klaar staat om te helpen met op- en afladen, dragen van de kajak en het in- en uitstappen: Eén grote kajakfamilie, waarbij ik mij best thuis voel tussen de meestal krasse knarren.

Eppo Heerding



Aankomst bij de Spieringsluis aan het einde van een prachtige tocht over Merwede, Amer en dwars door de Biesbosch.



Groet aan de stad in 2017 tijdens ons 90 jarig lustrum. Zoals in dit nummer al wordt toegelicht gaan we in de haven binnenkort een permanente groet aan de grote vaart in onze haven geven met de plaatsing van 14 dikke veiligheidspalen (1m doorsnede).

Mutaties Zeil-en Motorbootvereniging

Opzeggingen: Alfred Jansen (hoofdlid), Xander Jansen (juniorlid), Egbert Rots (HL), Carin Rots (gezinslid)

Nieuwe leden: Jan Bouma (HL), Riek Bouma-Bennis

Mutaties Roeivereniging

Opzeggingen:

Tijmen Baars, Nina Boerdam, Gerrit Boersma, Gerben Bossenbroek, Frédérique Brandon, Mijke de Bruijckere, Anneke Brussel-van Deutekom, Jori Dreef, Tom van Es, Melle Goosen, Noud d' Haens, Gerlinde Hamming, Hidde de Jong, Mika van Kasteren, Bas Kleine, Amelie Limpens, Dagmar Linz, Rosemarie van Losenoord, Lieneke Makaske, Jelle Muller, Daan Nieboer, Tineke Oostijen, Agnes, Reeling-Brouwer, Jan Willem van Rhijn, Jessica Ross, Joppe Salleveld, Wim Schellevis, Koosje, Vercauteren, Marieke Vervoort, Claire Vierhout, Hester Vis, Roy Walraven, Eric Westerbaan, Elke Wierenga, Ivar Zieltjens

Nieuwe leden: Sabine van der Drift, Ashutosh Rajiv Gandhi, Daniëlla Goudswaard, Merel Haver Droeze-Haver Droeze, Lucia Heesen, Marco de Knegt, Rick van der Laan, Maria Lima, Anne Nienkemper, Thomas van den Oever, Janet Peereboom, Margreet Prinsen, Kwinten Snijders Blok

Daniëlle van der Straaten-Broekhuizen, Casper Timmers, Anton van Waarden, Esther Willemsen

Mutaties KV

Opzeggingen: Barbara Alblas, José van Leeuwen, Jos - van Roij, Els Derksen, Hellen Roon, Hilde Poeijer, Henk van der Pol, José Botman, Ester Dorrestein, Jan - Baron, Ed van den Beld,

Nieuwe leden: geen



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam voor levering accu's tractiebatterijen opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

✉ INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
☎ 026 3614810



Recreatiepark
De Veerstal

tel. 0313 631319 · www.veerstal.nl



Lekker roeien op Rhederlaag

