

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

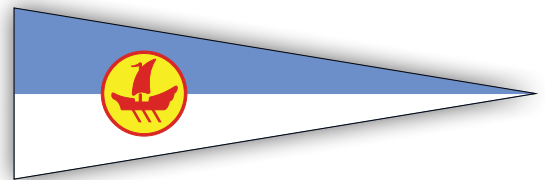


baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjaso.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjaso.nl
penningmeester	Laurens Bouw	0623984889	penningmeester@rzvjaso.nl
roecommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Rudie Ganzevles	0645087299	voorzitter@kvjasoarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl meurswlm@ziggo.nl
secretaris	Karel Beelaerts	06 55951571	secretaris@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
contact evenementen	Herman Molin	0653640569	herman-molin@gmail.com
coördinatie havendienst	Antoon Broekhuysen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
roecommissaris	Eveline Boermans	06 41827976	roecommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Vacature	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
Bootsman	Michiel van der Meulen	06-22451383	bootsman@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	
Kanovereniging			
Voorzitter	Rudie Ganzevles	0645087299	www.kvjasoarnhem.nl voorzitter@kvjasoarnhem.nl
secretaris	Charlotte Nauta		sec@kvjasoarnhem.nl
penningmeester	Simone van de Laar		pm@kvjasoarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska		
algemeen bestuurslid	Merel van den Held		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasoarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

De herfst is begonnen en de donkere dagen nodigen uit tot reflectie. Dit is het laatste Jason Baken van dit jaar waarin dit keer per verhaal meer ruimte is gemaakt voor tekst en bijpassend beeld.

Veel leesplezier,
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Uitdaging of pain in the ass? Bij een lagere waterstand moet je altijd goed opletten, ook onderaan. Hard en stroef is het materiaal dus vallen is geen pretje.

- 4 Landelijk bezoek
- 5 Rhine Shark, Bovenwatercommissie en afvalproblematiek
- 6/7 Een zeer geslaagd zeilseizoen vloog voorbij
- 9/10. 50 jaar later
- 11 Nieuwe boot de Roswaard
- 13 Wereldhavendagen voor sloeproeiers
- 14/15 Heb jij die roeiers gezien?
- 16/17 Spirit of Korkyra
- 17/18 Meerdaagse IJsseltocht
- 19. Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)
Lieneke Makaske (RV)
Carla Verhaaf (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM
adabot@planet.nl voor leden KV

Sluitingsdatum kopij

10 februari 2025

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.





Wat een schitterend gezicht was het om deze flotille van 11 schitterende motorjachten in het mooie ochtendlicht voorbij te zien varen. De landelijke KNMC had in september twee dagen op Jason een gezellig verblijf gehad. Tijdens het avondmaal een mooie act over Jason en Medea met tenslotte het antwoord op de vraag naar de achtergrond van de keuze voor de naam Jason.

LANDELIJK BEZOEK

+

2024

10 en 11 september met 11 boten bij Jason

Rhine Shark

Begin augustus zocht een ZM-lid met zijn motorbootje met de welluidende naam Rhine Shark, voor een avondtochtje, de Rijn op. Zijn zoon van 90kg zat voorin in de open boeg met zitje.

Op de Rijn kwamen zij ter hoogte van de Asielboten de 130m lange tanker tegen die volgde de rivier opstoomde. De deining en hekgolven waren niet voor de poes.

De kleine Shark dook na de eerste golf in het golfdal en met het 90kg gewicht van de zoon duurde het net iets langer voor de boeg weer omhoog kwam, net genoeg voor de tweede golf om er vol in te plenzen. In no time was het motorbootje volgelopen. Het kapseisde en zonk. Gelukkig hadden stuurman en zoon zwemvesten aan en kon de vader, die goed kon zwemmen, zijn zoon in veiligheid brengen door hem aan de asielboot te laten vasthouden en zichzelf 10m verderop ook aan de asielboot vast te klampen. Een oplettende kanovaarder kon 112 waarschuwen waarna hulp georganiseerd werd.

Voor alle kleine motorbootjes met open boeg is dit wel een waarschuwing om alleen kinderen voorin te laten zitten of liever nog tijdig uit te wijken naar de rivierkant waar ruimte is met bijvoorbeeld kribben om veilig 'te schuilen'!

Karel Beelaerts



Rhine Shark

BOVENWATERCOMMISSIE



Twee bijeenkomsten op dezelfde avond vraagt om een creatieve oplossing. De bovenwatercommissie genoot van de inspirerende tijdelijke vergaderzaal. Koffie en thee werd gebracht en in de tussentijd konden zij ook meteen de verlichting maken. Veel onderwerpen vragen de nodige aandacht. Prioriteit heeft het afmaken van de vereiste wettelijk bepaalde veiligheid in bedrading en andere onderwerpen. Eigen leden passen een en ander aan. Op de Ledenraad in november daarover meer.



Meermalen per dag wordt er door buitenstaanders gesnuffeld in onze vuilniscontainers. Als het voor ons tegen zit dan ligt de vuilnis verspreid over zowel restvuil als de papiercontainer, want een deel even in de andere container mikken helpt in het zoeken lijkt wel. Allemaal om blikjes en plastic flessen eruit te vissen die statiegeld opleveren. Open gescheurde vuilniszakken geven stank en rotzooi en dat valt niet op te lossen. Sloten op de containers maken leidt tot vuilniszakken op straat.



Een zeer geslaagd zeilseizoen vlog voorbij

Ons geluk kon niet meer op dit seizoen. Veel wind, veel zon en nauwelijks regen. Ideaal zeilweer in de haven dus! Met twee ontzettend leuke groepen vliegen de tien lessen voorbij. Allemaal kids die met gezonde spanning beginnen en vol vertrouwen eindigen! Het is zo ontzettend leuk om dan zeilles te geven.



Inmiddels heeft het jeugdzeilen opvallend vervoer om naar de dependance te varen waar de zeillessen plaatsvinden. Deze boot raakt niet zo gauw lek. Lekker opvallend rood kleurtje.



Inmiddels zeilen we een aantal jaar met de nieuwe vloot en dat bevalt ontzettend goed. Geen eindeloze reparaties meer; gewoon zeilen! Daar draait het natuurlijk om. Ook de RS'en zorgen voor veel plezier én uitdaging. Zeker met een gennaker (het zwarte zeil) is het zeilen in de RS helemaal niet makkelijk.



Diploma-uitreiking

Op zaterdag 14 september hebben we traditiegetrouw het zeilseizoen afgesloten met de diploma-uitreiking. Eerst manoeuvreerden de kinderen voorzichtig om de roeiboten heen naar het clubgebouw (dank voor jullie begrip en geduld roeiers!). Daarna konden de kinderen hun diploma vol trots in ontvangst nemen. Alle kinderen in de Optimist kregen hun eerste, tweede of derde diploma. In de RS kregen de kinderen een vorderingsstaat. Sinds we afscheid hebben genomen van het CWO, maken we zelf diploma's en daaraan voegen we voor ieder kind een gepersonaliseerd stukje tekst toe over het seizoen. Wat viel er op? Is er iets grappigs gebeurd? Is er angst overwonnen? Er komt gedurende het seizoen van alles voorbij en zie al die verhalen dan maar te onthouden en te reproduceren als je de diploma's gaat maken. Natuurlijk is het weer gelukt dit jaar!

Reflectie

Het was ook tijd om eens wat breder te reflecteren. Volgens mijn eigen berekening was dit mijn 11e seizoen als instructeur en mijn 4e seizoen als 'kartrekker'. Er is de afgelopen jaren ontzettend veel veranderd. Toen ik in 2019 de algehele organisatie overnam, was er toch behoorlijk wat achterstallig onderhoud. Het vlot, de boten, de motorboten, het leslokaal, de diploma's én de administratie. Volgens mij zijn we inmiddels een gezonde tak binnen ZM en dat is volledig te danken aan de instructeurs met wie ik ieder jaar tien zeillessen mag geven.

Het eerlijke verhaal daarbij is dat we ook buiten die tien lessen hartstikke druk zijn met van alles en nog wat. Ik noem maar wat: de administratie regelen we zelf, het onderhoud regelen we zelf en het vervangen van het dek op het vlot regelen we zelf. Zo kan je Theodoor op een maandag plotseling bij Jason treffen, omdat hij een reparatie aan de motorboot wil uitvoeren. Of Jan die zijn garage beschikbaar stelt voor de reparatie aan een Optimist met wat schade. Het

Jeugdzeilen staat er goed voor en dat is volledig te danken aan de instructeurs zoals Jan en Theodoor. En vergeet ook niet Daphne die dit jaar ons team kwam versterken. Naast zeilles was ze een heuse PR-manager door iedere les foto's te maken en te delen in de WhatsAppgroep met alle ouders. Zo betrekken we ook de ouders bij de zeillessen. Of kijk naar Liesbeth die tijdens haar eerste studiejaar besloot om ook bij de RS instructie te geven.

Het jeugdzeilen bij ZM (en eigenlijk de gehele vereniging) valt en staat met vrijwilligers zoals Jan, Theodoor, Daphne en Liesbeth. Allemaal fanaten met hart voor de vereniging. Fanaten die met veel passie al die kinderen binnen de vereniging zeilles geven.

Het minste wat ik kan doen is de loftrumpet steken over hen in het Baken.

Jan, Theodoor, Daphne en Liesbeth: onwijs bedankt voor het prachtige seizoen!

Stijn van der Linde

v.l.n.r.: Jan, Liesbeth, Stijn, Daphne & Theodoor



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM



deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



Scheepsaanpassingen

NIEUWBOUW
REPARATIE
ADVIES

- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**DIESEL
TANKSTATION**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

50 jaar later

Red: Hoe vaak kunnen we nog Jasonleden belichten die iets gedenken dat 50 jaar geleden in hun lidmaatschap heeft plaatsgevonden?

Om het niet te vergeten wederom plaatsing van een artikel dat in april op de website van de RV stond vermeld maar nog niet in ons clubblad. Een opmerkelijk feit dat dit jaar heeft plaatsgevonden.

Ondergetekende (Antoon) was met de 11-steden ploeg aan het trainen bij de Ank in Doetinchem en trof tot zijn verbazing de Jason veteranen JP van Leeuwen en Maarten Imkamp aan. Zij waren er niet zomaar; het was hun laatste training voor hun jubileumwedstrijd op de Oude IJssel. Vijftig jaar geleden maakten ze namelijk samen deel uit van de eerste Jason equipe die aan nationale wedstrijden meedeed.

1974

We schrijven het jaar 1974. Jason was nog een piepkleine roeivereniging met een klein botenhuis. Douchen kon je koud achter een gordijntje. Of ietsje warmer à 1 dubbeltje. De Rosande (hangt nu boven in de clubkamer) en de Mug waren de beste skiffs. Er was een oude Duitse gladde vier met een groot houten roer, de Havik, en een overnaedsche vier, de Kandia. Dat was het enige wedstrijd materiaal. Naast een stel brede wherry's. En... er was een zeer enthousiaste groep van 8 jongens (15-18) onder leiding van de piepjonge coach René van Doorn (20 jaar).

De groep was vooral bijzonder enthousiast en fanatiek. Wilde niets liever dan trainen. In de boot en op het land. Ook deed de groep iedere zondag mee met de toerroeitocht naar het Looveer. Voor de gezelligheid en band met de club.

Maarten Imkamp en JP van Leeuwen kwamen elkaar voor het eerst tegen in deze groep. Coach René regelde dat de groep in de winter mee mocht doen met de trainingen van de Nederlandse jeugdselectie op Papendal. De bondscoach, Iwan Vanier, stuurde regelmatig een roeier naar de kleedkamer als die het in zijn ogen niet kon volhouden. De Jason jongens bleven maar doorgaan. Zo speelden zij zich in de kijker voor het komende wedstrijdseizoen.

De 8 Jason jongens werden in twee vieren geplaatst, waaronder eentje met Maarten en JP. Tot ieders verbazing ('Jason? Nooit van gehoord') voeren beide ploegen vooraan in hun veld mee en werden seizoen '74/'75 door de KNRB uitgezonden naar de Internationale Junioren Regatta's in Breisach en Duisburg. Op de oude foto trekken JP en Maarten met hun ploeg hun eerste nationale blik (ARB van 1975), een beslissende wedstrijd voor uitzending naar de jeugd WK.



Maarten zit al heel lang in de examencommissie. Bij het bespreken van de uitslag geeft hij de leden steeds weer goede feedback waar je verder mee kan.



Wat is een krachtige roeier zonder bananen? JP word er zelfs een beetje jolig van.

Uiteindelijk werd er een Jason vier met JP erin uitgezonden naar het WK in Montréal 1975. Maarten zat te blokken voor zijn eindexamens en ging vervolgens naar Groningen, bij Aegir roeien. JP vertrok een jaar later naar Delft, Laga.

Na het studentenroeien volgde voor beide heren een roeiloze periode totdat rondom 2000 de oude Jasonjeugd elkaar weer trof bij een reünie vanwege 25 jaar juniorencoachen door René van Doorn. Een deel van de Jason-junioren uit de 'stal van Van Doorn' maakten elkaar weer enthousiast en werd weer Jason-lid. JP en Maarten roeien sindsdien weer samen in de 'Oude Acht'. Daarmee slepen ze opnieuw regelmatig blik binnen.

Daarom roeiden op 20 april jl. JP en Maarten hun 50-jarig jubileumwedstrijd bij de Oude IJssel Race tussen Doesburg en Doetinchem. Met de coach van toen, René van Doorn (nu bij Het Spaarne), als vandoors fietsend op de wal. Een delegatie vanuit Jason, waaronder fotograaf Peter-Paul (ook teruggekeerd Jasonlid en pupil van Van Doorn), maakten er een memorabele dag van.

Ze zijn nog niet klaar, op naar de 55 jaar!



IJsselregatta

Antoon Sturkenboom



Aan het slot van een voorlichtingsavond voor roeilers die nog niet zo lang lid zijn ging het over allerlei onderwerpde binnen de Roeivereniging en de roeisport spelen. Aan het eind vond de doop plaats van een net aangeschafte gestuurde C4 roeiboort genoemd de Roswaard. Leuk om zo met de neus in de boter te vallen want een botendoop vindt maar af en toe plaats.



Vlak voor de doop

Nieuwe boot: de Roswaard

Met enthousiasme is op 27 augustus de nieuwe C4 gedoopt. Dit was aansluitend op de welkomstbijeenkomst voor nieuwe leden. Een goede gelegenheid om meteen wat nieuwe gezichten te leren kennen.

Al langere tijd was er bij Jason de wens om een boot aan te schaffen door middel van gedegen onderzoek. Door het onderzoek dat voor deze aanschaf werd uitgevoerd kwam naar voren dat een C4 een populair nummer is in het huidige gebruik en kijkend naar de huidige vloot ook een goede aanvulling zou zijn. Maar hoe kies je dan de juiste C4?

De botencommissie heeft zich in verschillende merken verdiept om de opties goed te kunnen vergelijken. De gekozen boot, van het merk Wiersma, is gemaakt vanuit een duurzaamheidsprincipe. De boot zou zo'n 25 jaar mee moeten gaan. De bouwers doen namelijk aan elke nieuwe boot weer kleine aanpassingen om zo het model te blijven ontwikkelen en verbeteren. Het gekozen model is zeer geschikt voor zowel instructie, recreatief roeien als toerroeien. De botencommissie is erg enthousiast over de C4 en hoopt, bij aantoonbaar succes van deze aanschaf, ook geld voor een C3 van dit merk vrij te kunnen maken.

De naam

De botendoop werd dit keer niet door een vrouw gedaan (traditie) maar door bootsman Michiel van der Meulen die als voormalig materiaalcommissaris zeer betrokken is geweest bij de keuze van deze nieuwe boot. Eerst werd de naam onthuld, de Roswaard. De boot heeft deze naam te danken aan een waard aan de Rijn vlakbij Doornenburg, ongeveer 12 kilometer bij Arnhem vandaan. Daarna werd de boot met een

flinke plens water gedoopt. De ruim 50 aanwezige leden van Jason brachten daarbij een feestelijke proost uit met een shotje Berenburg.

Adopteren?

De aanschaf van een nieuwe boot is niet niks; het vraagt een flinke investering. De Roswaard kost RV-Jason €24.000 exclusief riemen. Des te meer reden om er voorzichtig en zuinig mee om te gaan. Mocht een ploeg bereid zijn de boot te adopteren voor een regelmatige poetsbeurt en waar nodig kleine onderhoudswerkzaamheden, dan kunnen zij zich melden bij de materiaalcommissie via materiaal@jasonroeien.nl

Lieneke Makaske



50 leden waren hierbij aanwezig. Voor de nieuwe leden extra leuk om dit mee te maken.

Vertrouwde wherry 's Gravenwaard verlaat Jason



De 's Gravenwaard, een mooie oude wherry die we al decennia in ons midden hadden, heeft een nieuwe eigenaar gekregen. Naar België om daar weer nieuwe avonturen te beleven. Roeiteam Scheldeland is een roeivereniging in oprichting en is nu bezig zijn vloot op te bouwen. Zij zijn erg in hun nopjes over deze gift. Dat Hollanders meestal erg krenterig zijn volgens de Belgen ondermijnt dat beeld mooi. Uiteraard worden we uitgenodigd om te zijner tijd bij hun op de Schelde een keer te komen roeien. De nieuwe C4 met verlaagde instap komt op de plek van de 's Gravenwaard te liggen op een kar.

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip
vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of
online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwax poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b
6827 BH Arnhem

| 026-4456597

Email info@scheepvaartwinkel.com |

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com

Wereldhavendagen voor sloeproeiers een indrukwekkende ervaring

Tijdens de Wereldhavendagen in Rotterdam (6,7 en 8 september 2024, 47e editie) gingen zestig sloepen van start in de Maasrace. Het klinkt als een groot avontuur, en dat was het ook! Averij wist naar het kraangebied te navigeren, en met de indrukwekkende Rotterdamse hoogbouw als decor was het spektakel compleet.

Het oproeien naar de massastart was een belevenis op zich – een klein akkefietje hier en daar, maar niets dat ons kon stoppen. Onder de Erasmusbrug klonk het startschot, en vol goede moed knalden zestig sloepen stroomopwaarts richting de Willemsbrug.

De energie in onze sloep was goed. We besloten eerst andermans bordje leeg te eten. We bleven uit de wind in de slipstream van Dikkertje varen. Vier van onze roeiers vonden de strategie maar niks, terwijl de andere vier het wel prima vonden.

Het parcours was niet mis: langs de Kop van Zuid, De Hef en De Kuip, alwaar het Feyenoord-gezang ons voortstuwde. Langs rauwe scheepswerven richting de Brienoord. Zou er file staan?

Het keerpunt was bij Krimpen aan de IJssel. Ik herkende het aan de molentjes van Kinderdijk; Marian, onze stuur, herkende het aan de gele boei.

Twijfels

Na het keerpunt begonnen de twijfels te komen... Misschien hadden we tóch een korter rondje moeten kiezen? Daar was helaas geen prijs voor!

Op de terugweg bleek het tij gekeerd en hadden we ook stroming tegen.

Over stuur- en bakboord werden we ingehaald door de Waterbus, speedboten en een pannenkoekenboot – dat was iets te veel opspattend water voor ons. Het vertrouwen in eigen kunnen klotste alle kanten op. Gelukkig kwam Tropicana weer in zicht. Deze fata morgana verdween snel achter wat vlekken voor mijn ogen. Ook de bijna-botsing met de Willemsbrug gaf een adrenalineboost.

Onze inspanningen leken meer op **overleven** dan racen.

Finish

En toen... was er de finish. Zonder fanfare, zonder spektakel, alsof alle inspanningen ineens vervlogen. Na al het gestoei met de Nieuwe Maas voelde de eindstreep als een anticlimax. Ons motto was dan ook van toepassing: Roei niet naar het einde, maar naar het volgende avontuur.

Uiteindelijk is Averij geëindigd op plek 27. Geen prijs voor de langste route, geen glorie, maar wel volde-



ning. Rotterdam kan weer een verhaal toevoegen aan haar lange maritieme geschiedenis. En Averij? Averij roeit door!

Niets dat *ons* kan stoppen.

Coen van der Kamp, slagroeier bakboord



Heb jij die roeiers gezien?!!!!

Nee, dat had de veerman van het Looveer niet op die wat sombere en grauwe winterochtend.

Dankzij deze roep en de reactie van veerman Jos is een mogelijk ernstige gebeurtenis voorkomen.

Ik heb het artikel van Jos in het vorige Jasonbaken gelezen en opnieuw gelezen. Ik vroeg mij af hoe dit heeft kunnen gebeuren.

Als Rijnroeier passeer ik het Looveer al ruim dertig jaar wekelijks in verschillende typen roeiboten. Hierdoor heb ik alle mogelijke situaties in het passeren van het veer meegemaakt. Het siert Jos dat hij in zijn stuk schreef dat het ontstaan van deze voor de roeiers penibele situatie zou komen doordat hij de roeiers niet op tijd gezien heeft. Maar is dit wel helemaal terecht?

Als Rijnstuurinstructeur en -beoordelaar was ik er benieuwd naar hoe dit heeft kunnen ontstaan. Ook wilde ik weten, voor mijn eigen kennis en instructie, hoe de veerman het passeren van roeiboten in op- en afvaart ziet en ervaart.

Zondagochtend, 11 augustus stond ik om negen uur klaar op de veerstoep aan de rechteroever voor mijn les pontje varen, een geweldig leerzame en leuke ochtend. En het is echt wel meer dan alleen maar knoppie vooruit, knoppie achteruit. Nadat de eerste passagiers op deze zonnige drukke ochtend aan boord waren ging ik met Jos het stuurhuis in en tijdens het varen kreeg ik een uitvoerige uitleg over het op spanning houden van de kabel en de tomen, de beide schottel-aandrijvingen, stroom- en windinvloed en het varen met een gierpont.

Op mijn beurt legde ik Jos uit hoe wij onze aspirant-Rijnstuurders leren het Looveer zowel op- als afvarig te passeren en waarom. Om het plaatje voor mij compleet te maken heeft Beatrijs ervoor gezorgd een roeiploeg met bevoegd Rijnstuurder op het water te brengen.

Na een paar keer het mooie lied van drs. P. ten uitvoer gebracht te hebben kwam de Schoutenwaard opvaren en na ruim stroomopwaarts rondmaken weer terug stroomaf.

Hoewel het ideale omstandigheden waren; geen wind, spiegelglad water en ongehinderd zicht viel de zichtbaarheid van een roeiboot vanuit het stuurhuis mij enorm tegen. De foto's spreken voor zich. Hoe anders is dit geweest op een wat donkere winterochtend met golven op het water. De roeiboot op de bovenste foto moet dan nog nagenoeg onzichtbaar zijn.

Varend van Huissen naar Loo beschreef Jos nauw-



Jos en Peter





gezet het verloop van het passeren van de Grienderwaard. Op het moment dat de veerman door de passagier gewaarschuwd werd, was de roeiboot al vrij dicht de veerstoep op de rechteroever genaderd. De pont echter evenzo. Dit kan alleen wanneer de roeiers, mogelijk ook door het sombere weer, de tekens dat de veerboot zou gaan varen, slagboom walzijde neer (gaand), verkeer op de veerstoep, niet tijdig hebben gezien. Ook droegen zij niet de voor Rijnroeiers voorgeschreven felgele kleding.

Hoewel, zoals in het RPR (RijnvaartPolitieReglement) aangegeven, de veerboot alle schepen, ongeacht grootte of type, voor moet laten gaan, is uiterste oplettendheid van de roeiers of kajakkers altijd noodzakelijk.

Een roeiboot of kajak kan makkelijk wijken, een niet vrij varende veerboot helemaal niet!

Een roeiboot sturen op de Rijn mag nooit routine worden, zeker niet in een boot zonder stuurman.

Verstandige regel in dezen

Ook al zou je er recht op hebben, voorrang moet je nooit nemen, maar krijgen!

Peter Visser

PASMAN

MOTOREN & AGGREGATEN

verrijdbare kraan

WWW.PASMAN.COM

0575
441150

**Divers
laswerk**

WIJ WERKEN AAN ALLE VOORKOMENDE MOTOREN IN DE BINNENVAART

**NIEUWE HAVENWEG 7 6827 BA ARNHEM
en ZUTPHEN EMMERIKSEWEG 77
7223 DA BAAK**

“SPIRIT OF KORKYRA”



Clinic incident management

Al een aantal jaren heeft Bernadette via Instagram contact met Dimitri, een man uit België die in Nieuwpoort woont, 2 km van de kust. Dimitri Vandepoele is bekend via YouTube en maakt prachtige filmpjes onder de naam Northseakayak.

Hij vaart voornamelijk bij hem “voor de deur” op de Noordzee en is deze ook al 2 keer solo overgestoken naar Engeland.

Vorig jaar hebben wij hem met zijn gezin in levende lijve ontmoet tijdens onze vakantie in Brittannië, waar hij op dat moment ook was voor een korte vakantie. We hebben daar een geanimeerd gesprek gehad en werden uitgenodigd om deel te nemen aan zijn cursus in Kroatië, incident management 2024.

Aanvankelijk had ik hier niet zo’n zin. Oké dacht ik bij mezelf, wat kan Dimitri mij nog leren op het gebied van incident management. Het is het beste te vergelijken met onze KVT-cursus, die we notabene zelf uitleren binnen onze eigen vereniging. Bernadette had echter haar zinnen gezet op deze cursus en zo reisden we af richting Kroatië, het eiland KORCULA naar het pittoreske plaatsje Lumbarda, 1800 km van huis.

Aldaar kwamen we terecht in een gezellig appartement van de Kroatische familie van Boris, met wie Dimitri samen deze cursus tot stand heeft gebracht. Wij hadden ons al een aantal dagen gesetteld toen ineens, de ons allen bekend, Steffan in de deuropening stond. Hij had ook een plaatsje weten te bemachtigen voor deze cursus.

De cursus werd gegeven aan een internationaal gezelschap van 12 cursisten en duurde 5 dagen van maandag t/m vrijdag. De eerste 4 dagen theorie in de ochtend en de middag eindelijk het water op. Daar

werd alles nog een keer door Dimitri in het kort herhaald, voorgedaan, waarna je zelf alleen of in tweetallen kon oefenen.

Dit ging zo 4 dagen lang waarbij de oefeningen steeds gevarieerder en complexer werden. Varen zo dicht mogelijk langs de grillige rotskust waar de golven op stuk slaan. Springen van een 3 meter hoge muur waarbij je moest wachten op je maatje die toesnelde met een lege kajak om je te kunnen redden.



Springen van een 3 meter hoge muur

Of 50 meter zwemmen en dan gesleept worden door je maatje met kajak. Of een snelle redding van een omgeslagen kajaker die het bewustzijn had verloren. “Hand of god”. En zo zijn er nog vele voorbeelden te noemen.



“Hand of God” Demonstratie van Dimitri

De laatste dag, de vrijdag, stond in zijn geheel gepland als vaardag en werd het ons extra moeilijk gemaakt. Met complexe reddingen en meerdere slachtoffers. Het repatriëren van een zwaar beschadigde half gezonken kajak. Zo konden we alles beoefenen wat ons

geleerd was. Leiding nemen, overzicht houden, taken verdelen enz. enz.



50 meter zwemmen en dan gesleept worden door je maatje met kajak



Repatriëren van een zwaar beschadigde half gezonken kajak

Terugkijkend op deze cursus kan ik zeggen dat ik veel geleerd heb. Alles wat ik al wist heb ik heerlijk kunnen beoefenen. Nieuwe inzichten gekregen, maar bovenal de manier zoals Dimitri deze cursus heeft gegeven is mij het beste bijgebleven. De drie uur durende theorie ochtenden wist hij je te boeien van begin tot het einde.

Samengevat is het eigenlijk een allround cursus maar toegespitst op incident management. Een aanrader!!!

Arie Slotboom

Link naar filmpje van dit trainingskamp

Na afloop van dit Training Camp is een flitsend filmpje gemaakt. De link is te vinden op de site van KV Jason Arnhem bij het artikel "SPIRIT OF KORKYRA"

Meerdaagse IJsseltocht

Van donderdagmorgen 13 juni tot en met zondagmiddag 16 juni genoot een groep KV-ers van een mooie vierdaagse over de IJssel. Vanaf het clubgebouw naar Kampen.

Deelnemers: Arie, Bernadette, Bram, Carla, Cecile, Ellen D, Eppo, Joop, Jos G., Laurens, Loek, Merel, Nina en Rudie.

Rudie doet verslag:

Ruim dertig jaar heb ik in Zutphen gewoond. Toen ik negen was ben ik gaan kajakken. Ik roep dan ook vaak dat de IJssel de mooiste rivier van Nederland is. Niet dat ik de andere allemaal gezien heb, maar wat kan het overtreffen?

Een uur voor vertrek, alle bagage verpakt in waterdichte tassen, was ik in het clubschip. Na een half uurtje inladen, uitladen, weer inladen, verplaatsen (tetrís voor gevorderden) had ik alles waar ik het hebben wilde. Of nou ja, waar het paste. De gewichtsverdeling voor/achter was per ongeluk ook nog eens perfect.

Na een dagje varen voor het eerst slapen in mijn ienienie tentje. Die voelde wat claustrofobisch. Veel groter dan mijn slaapzak is ie dan ook niet.



Onderweg werden we beloond met vele mooie natuurmomenten. Talloze ooievaars, waarvan één een aanval van een buizerd wist af te slaan. Veel ganzen, kraaien, en drie zeearenden, één in de lucht en een dag later twee op een nest. Wat een immense beesten en wat een voorrecht om het allemaal eersterangs te mogen aanschouwen.

We hadden mazzel met het hoge water. Enerzijds door de extra stroming die deze met zich meeneemt, maar ook doordat we op plekken konden komen waar je

normaliter niet komen kunt. Neem nou het rondje Nijenbeek. Dat kan alleen maar met hoogwater en alleen per kajak.



Het weer was goed en slecht. Het goede was dat we een lekkere zuidwester wind hadden, op de meeste stukken hadden we daar profijt van. De regen die er soms ook met bakken naar beneden kwam was iets minder. Maar het was gelukkig niet koud.



Ik had ruim voldoende eten en drinken meegenomen. Maar dan komt het verschil tussen theorie en praktijk om de hoek kijken...

Theorie: zelf al je eten koken en tussen de middag de mueslibollen eten waarvan je hoopt dat ze wel vier dagen goed blijven.

Praktijk: twee van de vier keer in een restaurantje geluncht (sommigen ook drie keer) en twee van de drie keer uit eten 's avonds. Wat hadden we het slecht.

Na vier dagen was ik blij dat we er waren, maar wat hebben we een hoop lol gehad, genoten van de IJssel, van het IJsellied door Carla en Laurens, elkaars gezelschap, de quiz waarmee Merel en Laurens ons verrasten en waarbij iedereen met de dag fanatieker werd. Iedereen bedankt!!

Volgend jaar weer?

Rudie Ganzevles



Wind en regen zorgden voor prachtige lichten.

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhulizer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqueedo

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 34 76

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Mutaties Zeil-en Motorbootvereniging

Opzeggingen: geen
Nieuwe leden: geen

Mutaties KV

Opzeggingen: geen
Nieuwe leden: Marjolein Markink



Ook in de donkere dagen is er genoeg werk binnen je club. Wie wat doet leert ervan en de club met haar materiaal heeft er veel aan en kan niet zonder die inspanning. Wat ga jij doen? Bedenk, stem af en doe het is het devies..

Mutaties Roeivereniging

Opzeggingen: geen
Nieuwe leden: Mees Brouwer, Rosalie Draisma, Noud d' Haens, Jaap Hartog, Imke Hermsen, Victor Kammeijer, Elias Luijten Rousanne Moulij, Josien Nannen, Douwe Stroomer, Marjan Thesingh, Thomas Uiling, Vera de Weerd, Paul Wouters



Ook dit jaar zijn er geen palen geplaatst in de haven. Planning is volgend voorjaar. Hoe grote boten zoals de zonnebloem dan gaan manoeuvreren in onze haven? Meer boegschroefgeronk om veilig langs de palen te varen met harde wind? Wat worden de plussen en wat worden de minnen? Vooralsnog laat dat zich raden.



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

 INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
 026 3614810



Recreatiepark
De Veerstal

tel. 0313 631319 · www.veerstal.nl



Lekker roeien op Rhederlaag

