

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Julinummer 2024
Jaargang 73 - 3

Een kleurrijk nummer
extra dik



baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjason.nl
penningmeester *	Vacature		penningmeester@rzvjason.nl
roecommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Rudie Ganzevles	0641841583	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl meurswlm@ziggo.nl
secretaris	Karel Beelaerts	06 55951571	secretaris@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
contact evenementen	Herman Molin	0653640569	herman-molin@gmail.com
coördinatie havendienst	Antoon Broekhuysen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
roecommissaris	Eveline Boermans	06 41827976	roecommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Vacature	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
Bootsman	Michiel van der Meulen	06-22451383	bootsman@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	
Kanovereniging			
Voorzitter	Rudie Ganzevles	0626162699	www.kvjasonarnhem.nl voorzitter@kvjasonarnhem.nl
secretaris	Charlotte Nauta		sec@kvjasonarnhem.nl
penningmeester	Simone van de Laar		pm@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska		
algemeen bestuurslid	Merel van den Heid		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			
<p>Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.</p>			
* wordt waargenomen door voorzitter Geo Dam (koepel) totdat er een nieuwe penningmeester is			

JASON

In dit zomernummer

Dit keer een extra dik zomernummer met heel veel te lezen en te bekijken. Vooral bij de RV en de KV hebben veel evenementen plaatsgevonden.

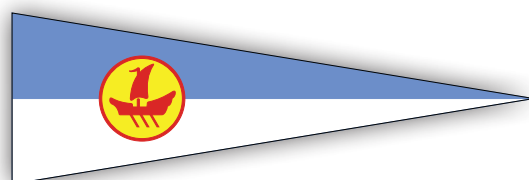
De redactie wenst jullie een mooie en actieve zomertijd toe. Uiteraard zijn verhalen met foto's welkom.

Veel leesplezier,
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Blij met Jasonblik, zie artikel clubdag 2 juni.



- 4 Beste leden
- 5 Voorjaarsbericht
Zeil&Motorbootvereniging
- 7 Werk wat ook gedaan moet worden
- 8/9 Bezem in de mast
- 11 Voorjaarsbarbecue
- 12,13 Clubdag RV
- 14/15 11 steden doorhalen
- 16/17 Vogalonga
- 18/19. Vanuit de veerpond gezien
- 20/21 Kajak-Rollkurz Intensiv
- 23 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)
Lieneke Makaske (RV)
Carla Verhaaf (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM
adabot@planet.nl voor leden KV

Sluitingsdatum kopij

10 oktober 2024

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.





Aan iedere kant twee dakramen zorgen voor het nodige natuurlijke licht in de kleedkamers. In de zomer ook lekker dat de ramen open kunnen.

Beste leden

Het is iedereen ongetwijfeld opgevallen: de dakramen in de kleedkamers zijn uiteindelijk geplaatst. Met een kleine opbouw zodat de ramen onder voldoende helling komen te liggen. De kleedkamers zijn daardoor een stuk lichter geworden. En verder lopend valt ook op dat de loopbrug is vernieuwd. Het loopt een stuk soepeler met de nieuwe roosters! Mooi werk van een aantal leden die dit in enkele dagen voor elkaar hebben gekregen. En als we toch kijken naar wat de afgelopen tijd voor elkaar is gekomen, laten we dan ook maar weer naar de zonnepanelen kijken. Toen we die bestelden hielden we rekening met afbouw van de salderingsregeling. Toen de Eerste Kamer tegen die afbouw stemde, leek dat voor ons een onverwachte meevaller. Helaas was de vreugde van korte duur: allereerst besloten daarna ook de grote energiemat-schappijen terugleverkosten in rekening te brengen. En vervolgens besloten de coalitiepartijen om de salderingsregeling toch maar af te schaffen: per 2027 maar dan ook direct helemaal. Natuurlijk betekenen al die maatregelen dat we minder verdienen met de panelen dan aanvankelijk berekend. De terugverdientijd zal langer worden. Maar uiteindelijk zullen de panelen ervoor zorgen dat we minder aan energielasten hebben dan zonder panelen. Binnenkort liggen de panelen er een jaar op en gaan we kijken op welke momenten we ze gebruiken en op welke momenten we terug leveren.

Ledenraad

We hadden in het voorjaar een ledenraad gepland. Daarop zou ook de exploitatierekening over het afgelopen jaar aan de orde komen. Door ziekte van onze penningmeester lukte dat niet. We gaan op zoek naar een nieuwe datum voor een ledenraad en de controle door de financiële commissie. De financiële commissie, die het zal moeten doen zonder Pierre Veuger. Hij overleed op 6 juni op 77-jarige leeftijd. Vele jaren lang maakte hij deel uit van de financiële commissie.



Pierre Veuger heeft vele jaren als lid van de kascommissie zijn bijdrage zowel aan het ZMbestuur als aan het koepelbestuur - geleverd.

Uiteraard zullen we op de ledenraad ook stilstaan bij zijn overlijden.

Van de gemeente ontvingen we bericht dat men in het najaar de veiligheidspalen wil plaatsen. We hebben gevraagd dat pas vanaf half oktober te doen omdat er voor die tijd nog regelmatig instructie wordt gegeven en werkzaamheden in het vaarseizoen ook niet gewenst zijn. Dat vaarseizoen is tot op heden vrij rustig. Mogelijk is de vele regen en het hoge en snelstromende water daar de oorzaak van. Ik wens ons allen dan ook zonnige zomermaanden toe!

Geo Dam
voorzitter Koepelbestuur (R&ZV Jason)



De motor moet het natuurlijk wel gaan doen en blijven doen. Dat geldt in overdrachtelijke zin ook voor Jason in zijn totaliteit. Met elkaar iets doen en ook plezier hebben in dat doen. In deze tijd een uitdagende klus omdat er al zoveel andere zaken zijn die de aandacht opeisen.



Dinsdagochtend

**Sociaalroeien
 Sociaal koffiedrinken
 Sociaal klussen
 ZM&RV
 Samen plezier**

Vlaggenmast buiten Bezem in de mast

Hij staat er zo fier dankzij een zorgvuldig bedachte constructie aan stagen die in storm en wind ervoor zorgen dat hij overeind blijft. Net als bij een zeilschip moet de mast wel eens neergehaald worden, zo ook eind mei op een mooie dinsdag. De vlaggen sleten te snel omdat ze kapotsloegen op een van de stagen van de hoge spreider. Dat kon beter en met enig verstelwerk kon de hoek van de betreffende stag veranderd (groter) worden waardoor de topvlag er minder snel in verstrikt blijft. De tijd zal het leren of dit de slijtage van de vlag vermindert. Met 6 man, spontaan geformeerd, is het karwei geklaard. Mooie samenwerking tussen ZM en de RVleden die er toen waren.

Beatrijs van den Brink



Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwx poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b
6827 BH Arnhem

| 026-4456597

Email info@scheepvaartwinkel.com :

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com

Met Kokkie Klein afvalhout wat door de rivier met hoogwater in onze haven wordt gedumpt, geborgen. Kokkie krijgt van de gemeente Arnhem een vergoeding voor iedere 1000kg rivierhout. In mei en juni heeft hij al meer dan 20 ton hout uit de rivier gehaald. Binnen ZM helpen havenmeesters hem daar graag mee, want dan is de haven van deze overlast verlost.

Karel Beelaerts



WERK WAT OOK GEDAAN MOET WORDEN



Wanneer de roldeur niet op rolletjes verloopt forceer niets en bel bootsman.

Onaangekondigd blijkt de roldeur ontwricht en hangt na resolute trek aan de ketting op half zeven. Geen kwestie van even weer in de rails hangen. Met spanbanden is er meteen een veiligheidsconstructie gemaakt zodat niemand bij een verdere val kan worden geraakt. Roeien wordt dan onmogelijk want eerst moet het mechaniek gemaakt worden. Het werd voor hen veel koffiedrinken. Op de betreffende regenachtige dinsdag kon de bootsman van de RV plus nog drie andere technische leden van de RV en KV het karwei diezelfde ochtend klaren. Het was voor hen niet de eerste keer. Hun advies is: wanneer je weerstand voelt in het mechaniek nooit forceren, maar wel consulteren.....bij de juiste personen.



Bezem in de mast

Zaterdag 20 april was het weer Bezem in de mast, de jaarlijkse grote schoonmaak van onze clubaccommodatie.

Het aantal aanmeldingen, met name van leden van de roeivereniging, was groter dan ooit. Het was zelfs zo groot, dat we een aantal leden hebben moeten bedanken voor hun aanmelding, waardoor wij hen dus niet hebben ingeschakeld. Teveel helpende handjes is ook weer niet goed; dan loop je elkaar alleen maar in de weg. Hopelijk kunnen zij bij een andere klus hun enthousiaste inzet leveren en hun zelfwerkzaamheidsplicht invullen.

Vele handen

Ruim veertig leden, keurig verdeeld over de RV, de KV en de ZM verzamelden zich 's morgens in de clubkamer voor een kop koffie of thee. En voor de nadere instructies. Daarna ging ieder aan de slag. Er is heel hard gewerkt, gepoetst, geschrobd, gelapt, geveegd, gesjouwd, geschuurd, geschilderd, getuiniert en opgeruimd, zodat tegen lunchtijd de klus was geklaard. Die lunch, bereid door de speciale keukenbrigade, was weer prima verzorgd en lekker; bijna alles ging op.



Roei- en kanoverbod

In overleg met de besturen van de RV en de KV gold er -voor het eerst dit jaar- een verbod om te gaan roeien of kajakken tijdens de uren dat er door de Bezem-in-de-mast-vrijwilligers gewerkt werd. De reden is simpel: je moet elkaar niet voor de voeten gaan lopen en het voelt ook niet lekker als de ene groep leden hard staat te klussen en andere leden lekker het water op gaan. En dat pakte goed uit. Dat gaan we dus volgend jaar weer zo doen!

Mooi werk

Het is mooi om met een flinke groep aanpakkers onze clubaccommodatie één keer per jaar een grote schoonmaakbeurt te geven. Kort, maar krachtig en met z'n allen even de schouders er onder zetten. Dat stimuleert en levert, naast misschien naast een enkele blaar, moeie voeten of pijn in de rug, een tevreden gevoel op.

Frank Jibben.





WATERSPORTCENTRUM ARNHEM



deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



Scheepsaanpassingen

NIEUWBOUW
REPARATIE
ADVIES

- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**DIESEL
TANKSTATION**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)



Voorjaarsbarbecue Zeil en Motorbootvereniging

Zo'n 40 man van de Zeil en Motorbootvereniging (ZM) konden op zondag 26 mei genieten van een voorjaarsbarbecue met Formule 1 race in Monaco. Binnen was het cosy want buiten zorgde regen en donder voor een bijzondere sfeer waar de meesten toch liever binnen zaten. Alles kan je regelen, maar op het juiste weer kunnen we alleen maar hopen. Het zei zo en ook ieder weertype heeft wel iets wat de sfeer binnen of buiten bepaalt. Ondanks de fikse buien brandden de BBQ lekker door en lieten de verschillende koks zich er niet door afleiden.

Herman Molin trok de kar van dit festijn en had met de vertrouwde leverancier uit Wageningen voor een prima BBQ gezorgd met heerlijke satéstokjes en worstjes en meer. Met de bekende gouden krachten die vaak meehelpen is alles weer prima verlopen opgefleurd met disco-dreunen van Glenn.

Wat vernieuwing in het gezelschap is welkom en goed voor de verbinding in de vereniging. Zo had de coördinator van het Jeugdzeilen Stijn wat vaders met hun kinderen meegenomen zodat ze ook eens naar de clubkamer kwamen en dat beviel ze goed.

Herman had als heerlijke afronding nog voor een ijsje gezorgd. Tevreden en nog vol energie vertrokken de leden om zich weer op te maken voor een volgende werkdag en een nieuw vaarseizoen. Door het orden-



telijke eindtijdstip kon de clubkamer met behulp van de laatste deelnemers diezelfde avond nog weer in de normale staat achtergelaten worden. Wel zo prettig voor de maandagangangers.

Beatrijs van den Brink



Clubdag RV 2024

Ook dit jaar was de clubdag weer een gezellige gelegenheid met een zeer gevarieerd programma. Aan het begin van de dag waren direct de eerste clubwedstrijdraces. De twee achten gingen te water en namen het zowel in de 1000m als 250m tegen elkaar op. Het water was wat onstuimig, wat beide boten wel uitdaging gaf. Uiteindelijk wist de Clubsandwich de strijd in beide races te winnen. Daarna kwamen de dubbeltwees, waar Bob de Builder in beide races als winnaar uit de bus kwam.

Terwijl de races gaande waren, vond ondertussen de workshop Flex & Stretch plaats, gegeven door Elke Wierenga. Een workshop gebaseerd op de principes van yin yoga, waarbij het gaat om langer een houding vast houden zodat je het bindweefsel aanspreekt. Het langzaam stretchen van het bindweefsel draagt bij aan het soepel houden van gewrichten. Tijdens de workshop werden de posities daarom minstens 3 minuten aangehouden. Kon je niet bij de workshop zijn maar wil je meer doen om blessures te voorkomen? Dan is het zeker de moeite waard om je te verdiepen in yin yoga.

Aansluitend was de workshop 'Rijn Sturen' waar 12 geïnteresseerden op af kwamen. Uiteindelijk stapten 8 daarvan, onder leiding van ervaren Rijnsturen, in C4+ boten om te ervaren hoe het Rijnsturen ze af zou gaan. Willem Jan was al met al tevreden over de roeiers en de sturen. De roeiers en sturen vonden het door de stevige stroming wel flink aanpoten, maar het was zeker een leuke ervaring!

Zonder uitgebreide lunch is de clubdag natuurlijk niet compleet. Diverse leden hadden zich weer enorm uitgesloofd om de lekkerste dingen te bereiden. Van linsalade en preitaart, tot aan quesadilla's en bieten-haringsalade. Ook waren er overheerlijke taarten en cakes gebakken voor bij de koffie. Maar veel tijd om uit te buiken was er niet, want direct na de lunch was het alweer tijd voor de volgende clubwedstrijdrace waarin onder andere Klavertje vier, Dat ene team en Lichte haal de strijd aan gingen.

Tegelijkertijd kon ook de workshop 'Red je met je gadget' gevolgd worden. De workshop begon met belangrijke informatie over zwemvesten. Een zwemvest gaat zo'n 10 jaar mee, maar tussentijds keuren wordt aangeraden. Jason doet dit met de eigen zwemvesten voor stuurlieden en jeugdleden elke 2 jaar. Daarna deelde Monique Kuunders de inhoud van haar geheimzinnige roeibuidel met de deelnemers. Een tasje waarin zij allerlei hulpmiddelen voor diverse roeisituaties bewaard. Van 10-13 sleutel en warmhoud deken tot waterdicht telefoonhoesje. Daarnaast was er ook nog aandacht voor de snelheidsmeter, de pogies en de pet met spiegel.

Met de strepenborrel werd de clubdag van 2024 feestelijk afgesloten.

Lieneke Makaske



VOOR HET EERST MEEDOEN



CLUBDAG RV



BEVALIGE BEDIENING



WEDSTRIJDLEIDING



workshops



Roeiers: Leon, Raymond, Fleur, Janneke, Jori, Diederik, Martin, Stefan, Theo, Antoon, Lotte, Christianne met ter ondersteuning 4 wallers, o.a. RVlid Wouter.

11 steden lang doorhalen

Wil je een verslagje schrijven over de elfstedentocht 2024? Ja, maar hoe vat je het samen? 210 km roeien binnen 24 uur langs de 11 Friese steden. Het was weer een onvergetelijke ervaring, met een enthousiaste ploeg roeiers die alles gegeven hebben en fantastisch weer. Met startnummer 80 kwamen we dit keer ruim binnen de 24 uur binnen.

Dat was ondanks de venijnige tegenwind, die ons het succes niet leek te gunnen. De elfstedenroeimarathon gaat over het overwinnen van obstakels. Er moet veel gebeuren dus er kan ook veel misgaan. Enkele deelnemers vielen vlak voor Hemelvaart uit, maar we konden nog net op tijd vervanging regelen. Ondanks een foutje in de reservering konden we toch van de busjes gebruik maken.

Tijdens de nachtetappes bleek het moeilijk om sturen en navigeren te combineren. De boot belandde soms in het riet, maar we zijn niet verdwaald en zonder blessures gefinisht. De trainingen hadden effect, de wissels gingen snel en beheerst.

Roeien tijdens de zonsondergang, langs eindeloze rietkragen en verbaasde koeien in de weilanden. Er is nog veel meer te vertellen, maar je moet het ervaren. Dit was alleen mogelijk door enkele gedreven teamleden die alles organiseerden en twee walploegen die



ons geweldig ondersteund hebben. Nu nog nagenieten met stramme spieren, wat blaren en een voldaan gevoel.

Het Jason elfstedenteam 2024, met de hilarische naam 'JaSonde van mijn Weekend', eindigde na 23:16:23h roeien als 73e van de 88 in het algemeen klassement en als 51e van de 61 in het toerklassement.

De elfstedenroeimarathon werd in 2024 voor de 38e keer georganiseerd door roeivereniging Wetterwille uit Leeuwarden. Traditioneel wordt hij verroeid van vrijdagavond na Hemelvaart tot de zaterdagavond erna. Je roeit de elfstedenroeimarathon traditioneel als prestatietocht binnen 24 uur in een C2* met een 12-koppig team: in estafette, dus. Inmiddels zijn er diverse klassementen: wedstrijd open, dames en mixed, en prestatie toer of buitencategorie met 6 of met 3 roeiers. En dan worden ook nog eco- en studententeams onderscheiden. Bij een eco-team zijn er geen volgauto's, maar wordt gefietst op de kant. Waar in het verleden nog wel eens een boot verdwaalde op het Slotermeer of bij een onhandige afslag, zijn alle teams inmiddels live te volgen via een gps systeem.



Elkaar treffen en snel wisselen: streven naar zo min mogelijk tijdverlies.

Antoon Sturkenboom

Theo:
De 11 steden roeimarathon was voor mij extra bijzonder omdat ik de route al eens per fiets en schaats had afgelegd. Nu kan ik dus een roeikruisje toevoegen aan mijn verzameling,

Met dank aan het Jason- 11Stedenteam.

Lotte: De Elfstedentocht was een ervaring uit duizenden!
Een fysieke uitdaging en tegelijkertijd een sociaal experiment om met een grote groep -waarvan een hoop voor mij nog vreemden - meer dan 24 uur door te brengen zonder slaap.
Veel hoogte en dieptepunten in een korte tijd met elkaar beleefd.
Van midden in de nacht langs prachtig verlichte molens roeien en de ene na de andere boot inhalen, tot strijdend het Slotermeer over waar maar geen eind aan lijkt te komen.
Aan het eind riep de stuur: we zijn er! Maar... we roeien eerst nog wel een rondje door sloten. "NEE!" Was het enige dat ik uit kon brengen. En nu? Terugkijken.
Nu wil ik nog we een rondje


Diederik: We zitten alweer midden op de dag in Workum, op zoek naar een mooie wisselplek. Ook hier is het weer zoeken geblazen, overal riet en brandnetels behalve waar die keurige Friese tuintjes aan het water grenzen. Er zit een Fries gezin in de tuin van de zon te genieten. "Mogen we even van uw tuin gebruik maken, u heeft zo'n handige lage kade waar we graag willen wisselen met ons roeiteam?" Het antwoord is een korte "prima". Al wachtende op de boot blijkt er toch nog lekker gekletst te kunnen worden. Ze leken niet verrast dat er opeens 13 roeiers (incl. walploegen) in de tuin stonden. Ook werd het antiganzenlijntje netjes voor ons weggehaald. Wat een gastvrijheid en wat konden we weer een snelle wissel daardoor doen. Op naar de volgende etappe.





Muurvast en oefening van geduld.

Vogalonga !

Tja, wat betekent dat eigenlijk, Vogalonga waar duizenden roeiers uit vele landen aan meedoen?

Een protesttocht, een protest tegen het gemotoriseerde bootverkeer in die mooie lagune, Venetië geheten.

Daar gaan we voor! Jason, paddle with purpose!

2 dappere auto's met bemanning en botenwagens, gaan de tocht al rijdend tegemoet.

Sommige vertrekken per trein en sommige al dan niet met vliegschaamte, door de lucht. Misschien dat daar over een paar jaar ook 'n protesttocht voor is ?

O ja en ook ter land en ter fiets kwamen dappere dodo's aan. 20 Jasonieten in Venezia.. dat klinkt toch mooi!

Een roeitocht in een gigantisch mooi decor. Wat een genieten met al die schitterende architectuur op verzouten palen!

Nee, zeker geen keurige organisatie, chaos!!!

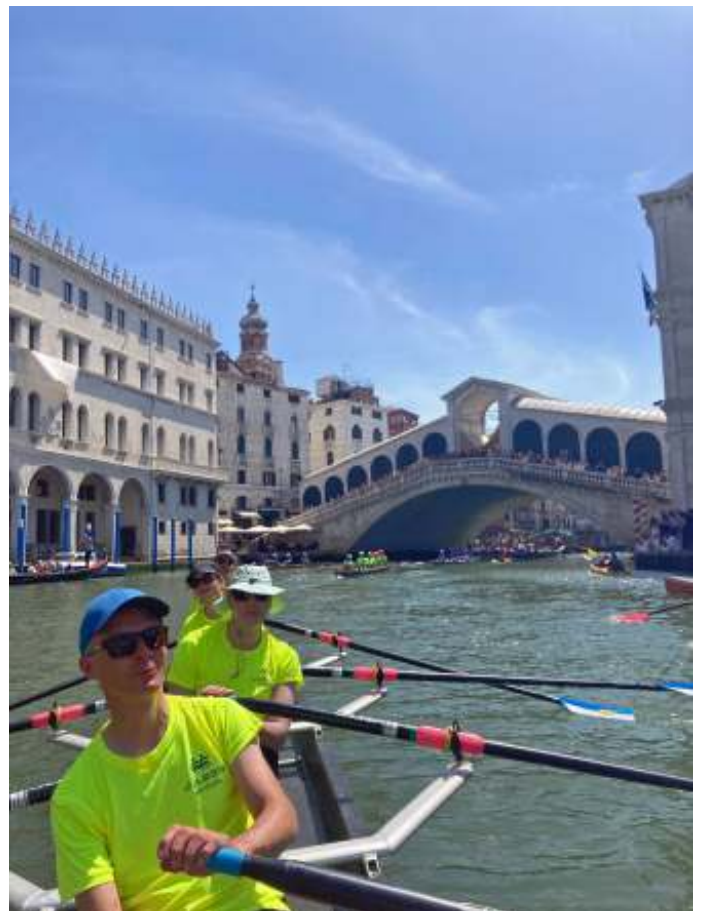
2000 bootjes bij de start die allemaal 1 kant op gaan.

1 kant op gaan, na het startschot en luidende klokken.

Schreeuwende schorre stuurvrouwen en mannen.

1 kant op gaan en dan allemaal diezelfde bocht om.

1 kant op gaan, de bocht die mogelijk toch wat krap genomen wordt en die kant op gaan, waar ook die tegenstroom is.



Hahaha 2000 bootjes met duizenden bemanningslieden die weer terugkomen en poging na poging ondernemen, om die ene kant op te gaan, die bocht der bochten heelhuids door te komen. Wat een heerlijke chaos!

Venetiaanse sloepen, drakenboten, roffelende trommels, roze franse boten, sub-boarden met stoere staande dames, waterfietsen, kano's, wapperende vlaggen, veel C4 boten en werries, alles gaat die ene kant op.

1 kant op gaan, met een lach, een gebaar, een blik, een geluid, een missie...

1 gemeenschappelijk doel, richting geven en richting nemen. Ging alles maar zo in harmonie..

Onze signaal kleurige Jason shirtjes zijn op afstand goed zichtbaar en zo roepen en begroeten we elkaar meerdere malen onderweg. Wat een feest! Wat een beleving.

Champagne drinkende lieden, prachtige creaties, publiek die met pollepels op pannen ramt ter begroeting, schorre sturen, kleurrijke en mooie vergezichten maken dat je al roeiend met zoveel afleiding een handvol medailles in de boot gesmeten krijgt en je je realiseert.. We did it!

We deden het samen, we deelden deze mooie momenten, en wat hebben we genoten.

Oeh.. dan toch nog even 6 km naar Mestre roeien. Soepel wisselt de stuur nog even met de boeg van net 2 dagen 70 jaar jong, van plaats en doch veel stiller dan de heen weg komen we aan in Mestre.

Nou, dan wil je wel even na een zit van 8 uur, met de benen gestrekt in het gras aldaar gaan liggen.

Nee, helaas, als een soort haak, die zo lang in de houding zat.. verlaat je na 42 km het schip en steekt nog wat handen uit om vice versa, te helpen en geholpen te worden. De team spirit is enorm!

En wat een blije gezichten zie je om je heen, je vergeet je vermoeidheid bijna alweer.

Ik wil graag langs deze weg, iedereen van de organisatie, de bikkels die de botenwagens daar heen en weer reden en al die mooie Jasonieten bedanken voor: "deze dag met een gouden randje!"

En krijg je de kans dit mee te maken, once in a lifetime, ik zou het wel weten...

Ciao gara dente!

Yvonne Remmers



Vanuit de Veerpont gezien

Al enkele jaren ben ik als kajakvaarder lid van Jason en was ik veel op de Rijn te vinden. Sinds juli vorig jaar vaar ik ook als schipper op de pont bij Looveer. Een mooie job waarbij het soms nodig is om ogen voor en achter te hebben. Uiteraard met behulp van radar, marifoon en AIS vaar ik van Loo naar Huissen en vice versa.



Ik kan zeggen dat het varen met een pont een hele andere dimensie geeft dan het varen met een kajak. Als schipper heb je met veel zaken rekening te houden. Uiteraard is het veilig op en neer varen het belangrijkste. Maar op de pont is ook rekening te houden met de grote scheepvaart, de stroming, de wind (pont is erg windgevoelig) en andere weersomstandigheden en vergeet niet dat we ook nog klanten moeten overzetten, van voetgangers tot zwaar beladen tractoren met aanhangwagens. Die ook op de pont het uitzicht belemmeren.



Op het water lijkt het of alles wat rustiger gaat dan op vaste wal. Misschien herkennen jullie dat gevoel wel. De snelheid is laag, het water kabbelt rustig voort, de schepen komen rustig voorbij. En daar zit nu juist het gevaar. Dat merk ik bij mijzelf in de kajak maar zeker ook op de pont. Door de rust is het gevaar dat je minder opmerkzaam wordt.



En dat overkwam mij van de winter. Ik had ochtenddienst op de pont. Het was een beetje somber en grauw weer wel met redelijk zicht. Het was hoogwater met erg veel stroming. Ik zag op een gegeven moment een roeiboot aankomen lichtblauw van kleur, twee mannen er in met lichtgekleurde kleding aan. Ik zag hen op tijd en ik liet hen de pont passeren en zij vervolgden hun vaarweg richting de blauwe boerderij, jullie wel bekend.



Ik bleef mijn werk verder doen op de pont, tot ik een man die uit een auto kwam hoorde roepen: "Heb jij die roeiers gezien". Ik keek stroomopwaarts en zag daar inderdaad dezelfde roeiboot met de twee mannen al ruim voorbij het eerste ankerbootje waren. Ik zag dat zij van alles probeerden om hun roeiboot te doen stoppen. Wat hen niet lukte door de veel te sterke stroming. Ik gaf volgas achteruit en kon zo deze roeiers vrije doorgang geven.

Ik zag duidelijk aan de mannen dat zij behoorlijk in de rats hadden gezeten. En terecht want als ik doorgevaren had dan waren wij elkaar tegen gekomen met alle gevolgen van dien.

Ik kon mezelf wel voor de kop slaan omdat ik ze niet gezien had. En ik vroeg mij af hoe dat kwam want ja ik wil natuurlijk dat we allemaal lekker kunnen varen. Ik wist wel dat ik goed had uitgekeken. Maar als schipper weet ik dat ik zeker op de grote jongens gefixeerd ben. En eerlijkheidshalve moet ik erbij zeggen: door de weersomstandigheden, de vale/lichte kleuren van de boot en de beide lichtgekleurde kleding van de mannen vielen zij op het water niet op. Te meer dat zij ook nog mij van achteren naderen en dat dit door de snelle stroming ook heel snel ging waren alle ingrediënten aanwezig voor een aanvaring.

Voor mij een moment om weer scherp te zijn. En gaf mij de impuls om weer eens in de wetgeving te duiken om te lezen wat de wetgever ervan zegt.

Het BPR en RPR

Weet dat er in Nederland een binnenvaartwet is waaruit reglementen zijn vervaardigd waaronder het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) en het RPR (Rijnvaart Politie Reglement).

Het BPR is eigenlijk overal in Nederland van toepassing, maar enkele wateren / rivieren zijn aangewezen als gebied dat valt onder het RPR. Dat zijn de Boven-Rijn, de Waal, het Pannerdensch Kanaal, de Nederrijn en de Lek. Dit heeft voornamelijk te maken dat dit rivieren zijn waar veel beroepsvaart is en dat het vaarwateren zijn die over landsgrenzen heen gaan. De locatie waar het Looveer vaart is dus het RPR van toepassing trouwens net als waar ons clubhuis staat.

Er zijn veel overeenkomsten tussen het BPR en het RPR. Maar ook verschillen. Grofweg gezegd komt het erop neer dat in het RPR gebied de regels geschreven zijn voor een goede doorvaart voor de beroepsvaart.

Maar hoe zit het nu met voorrang bij langs Looveer varen gezien deze situatie?

In het RPR artikel 6.23 wordt gezegd:

- Een veerpont mag de vaarweg slechts oversteken, nadat hij zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.
- De veerpont mag zich niet langer in het vaarwater bevinden dan voor het uitoefenen van de dienst nodig is. Dat is dus iets anders dan het

BPR. Deze zegt hier namelijk over:

Artikel 6.23 . Vaarregels voor veerponten

1. Een veerpont mag slechts vertrekken, keren of het vaarwater oversteken, nadat hij zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden.
2. Een veerpont mag bij vertrek, keren of oversteken van het vaarwater medewerking verlangen van een groot schip.
3. Een klein schip moet voorrang verlenen aan een vertrekkende, kerende of overstekende veerpont.

Zoals je kunt lezen heeft de pont in het BPR gebied meer de ruimte om over te steken en mag meer verwachten van de andere schepen. En zal in het RPR gebied alle schepen voor moeten laten gaan zonder dat er gevaar, koerswijziging etc gedaan moeten worden. Dus concreet gezegd: Looveer heeft de kajaker en de roeiboot juridisch gezien voor te laten gaan. Ik heb dit gecheckt bij een Nautisch Jurist van Rijkswaterstaat. En die geeft ook aan dat dit zo is.

Waar echter ook rekening mee te houden moet worden is artikel 1.04 van het RPR.

Dat zegt namelijk:

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die door de algemene plicht tot waakzaamheid en door goede zeemanschap worden gevorderd, teneinde met name te voorkomen dat:

- a.het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- b.schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
- c.hinder voor de scheepvaart ontstaat;
- d.het milieu in ernstige mate kan worden beïnvloed.

Dit is een soort kapstok artikel. En deze houdt dus in dat je als schipper je gezonde verstand moet gebruiken. Dat kan inhouden dat je als schipper van een kajak of een roeiboot maatregelen neemt om veilig te varen, bv om opvallende kleding te dragen. Dat je een marifoon bij je hebt. Dat je rekening houdt met de omstandigheden, zoals hoogwater, snelle stroming. etc.

Samengevat kan gesteld worden dat ik in deze casus als schipper van de pont de roeiboot voorrang had moeten verlenen. Doch dat er van de bemanning van

de roeiboot (en ook van de schipper van de pont) verwacht zou mogen worden dat zij er alles aan gedaan hebben om bv. hinder te voorkomen, levens in gevaar te hebben gebracht.

Dus het is ook enigszins tweezijdig. Ik ben in ieder geval blij dat het goed afgelopen is. Maar ik spreek de wens uit dat er soms ook door de ander meer rekening gehouden wordt met de mens, de schipper op een pont.

Jos Gerritsen



Helgoland und Duene

Kajak-Rollkurs intensiv op Juist met Kajak Nordsee

Voor mijn verjaardag kreeg ik een reis en verblijf (medio april 2024) naar en op het Duitse eiland Helgoland. Een bijzonder eiland met een bijzondere geschiedenis. Nu is een eiland voor een kajakker natuurlijk woest aantrekkelijk, maar voor deze kado-reis is een veerboot en niet een kajak het gekozen transportmiddel. Nieuwsgierig geworden vroeg ik me toch wel af of een overtocht naar dit eiland ± 30 zm (55km) mogelijk is en hoe dat in z'n werk gaat. Uiteindelijk kwam ik uit bij het tocht- en cursusprogramma van Kajak Nordsee, die deze tocht ("Das kleine Mekka des Seekajakfahrers") in het aanbod heeft. Er is dus wel een mogelijkheid, om met een ervaren gids een dergelijke oversteek te doen i.p.v. de "Halunder Jet" – de highspeed katamaran – te nemen. Er leken ook meer mensen deze tocht te zien zitten, want: helemaal volgeboekt!

Rondkijkend op de website vond ik naast het "kleine Mekka" ook nog de "Holy Grail" van de zeekajakker, namelijk het onder de knie krijgen van de ultieme zelfredding: DE ROL. Sinds ik begonnen ben met het kajakken heb ik al enkele pogingen gedaan, maar tot nu toe werd dit nog niet bekroond met succes. Zou een driedaagse "Kajak-Rollkurs intensiv" met als bonus de overtocht en terugreis per kajak naar het Duitse Waddeneiland Juist me dicht bij DE ROL kunnen brengen? Het idee dit drie dagen achter elkaar "intensiv" met twee ervaren coaches en een groep gelijkgestemden te kunnen doen leek me wel wat – dus werd het geen Helgoland tocht per kajak, maar

aanmelden (nog niet volgeboekt!) en plannen voor deze trip. "Alleen maar" ± 8 zm (15km), maar die voelden uiteindelijk niet minder avontuurlijk en spannend dan een oversteek naar Helgoland waarschijnlijk zou zijn!

De heenreis

Dit was de eerste keer ooit dat ik zo vroeg in het jaar (de cursus was einde februari/begin maart) op zee zou varen. Tot nu toe was dat altijd in de zomer of najaar en dan zijn de temperaturen in het algemeen veel aangenamer en bepaalde risicofactoren toch iets overzichtelijker. De dag van vertrek was dan ook nog zeer winterlijk: guur, grijs, regen en behoorlijk koud. Dagen van tevoren waren de voorspellingen – met spanning door mij in de gaten gehouden – ook niet mis en schommelden tussen 5-6 bft (met vlagen 7 bft), wind uit Zuid, watertemperatuur was 5 graden C en luchttemperatuur 6-7 graden C. De wind gedeeltelijk voor mij buiten mijn comfortzone op een stukje Noordzee waar ik nog nooit eerder geweest ben. Geruststelling zocht ik in de ervaring, dat Windfinder het altijd iets erger doet voorkomen dan het uiteindelijk blijkt te zijn. Geen bijster professionele grondslag om een beslissing go – no go voor mezelf te nemen, maar ik wilde die oversteek toch erg graag op eigen kracht in de kajak maken.

De inschatting van de twee coaches de avond voor vertrek was ook, dat het wel een sportieve maar niet onmogelijke tocht zou zijn. Een go dus om op donderdag 29 februari rond 14:00 uur vanaf de Ostrampe (53°37'37.3"N 7°09'40.2"E) in Norddeich naar Juist van wal te steken. Tijd vertrek werd eerder i.v.m. de harde wind, die ook invloed had op de waterstand en er een kans was, dat we voor Juist niet meer genoeg water zouden hebben om zonder moddergevecht aan te landen in de haven.

Na 10 minuten uit de haven gevaren te hebben konden we al het vaste land niet meer zien - evenmin als het doel: het eiland Juist.... Geen mist en toch waren we opeens in een grijze oneindigheid belandt. Voor de eerste keer ooit be kroop me tijdens deze tocht een wanhopig gevoel van "Er is hier niets om je te orienteren", "Ik weet echt niet waar ik ben of naar toe



ga” en “Wat als we hier alleen maar rondjes aan het varen zijn of het eiland missen?” want zelfs de kom-paskoers die we wel strikt aanhielden en ook tijdens de tocht enkele keren wijzigden bleek ons toch met de stroming en de wind verder weg te zetten dan verwacht. Gelukkig kwamen we op gegeven moment wel een boei tegen, die kon helpen met orientatie, maar die ook wel duidelijk aangaf dat we veel verder afgedwaald waren dan gewenst. Het raadplegen van de GPS gaf toen verder uitsluitsel hoe we de koers verder moesten aanpassen.

Hoewel er niet echt veel golven stonden, waren toch een aantal zwemmers te betreuren, die wel weer vlug in de kajak werden gezet, maar toch ook voor vertraging zorgden. Ook moesten een aantal deelnemers met een sleep op de juiste koers worden gehouden. Uiteindelijk duurde de tocht daardoor langer dan verwacht (gepland sportieve twee uur, in werkelijkheid zeer sportieve 3 uur 20 minuten!), maar de samenwerking onder alle deelnemers was voorbeeldig.



Aankomst op Juist

We waren nog net op tijd in Juist om niet in een modderpoel te belanden en konden in de haven via de trailerhelling gezamenlijk alle kajaks op de wal brengen. Maar daarmee was het sportieve deel nog niet afgelopen: eerst moesten de kajaks naar het zwembad in het centrum waar we dagelijks zouden oefenen (op gevoel de hoogste “berg” van het eiland!) en dan nog met alle bagage lopen naar de Jeugdherberg: 2,5 km verderop aan de westkant van Juist.

Bij het lopen van die kilometers zag ik bij elke meter een nog vollere slaapzaal voor me met allemaal mensen die net zo vreselijk of nog veel harder snurken als ik, maar tot onzer aller verrassing kreeg iedereen bij aankomst een eigen kamersleutel in handen gedrukt. Dat maakte alle inspanning ineens weer goed en met een geweldig avondeten (ook gelukkig niet wat in mijn herinnering over Jeugdherbergen was blijven hangen) en na een nog voorbereidende Yoga les heb

ik die nacht zeer goed geslapen.

De komende oefendagen waren een goed geoliede machine: in de ochtend eerst gezamenlijk Yoga oefeningen ter voorbereiding, dan met z'n allen ontbijten en op eigen gelegenheid naar het zwembad wandelen (of fietsen!) waar we weer als een team alle kajaks naar binnen brachten en in een aantal groepen aan DE ROL begonnen. Stap-voor-stap werden we door de coaches – die elkaar afwisselden en met verschillende stijlen elkaar aanvullend de oefeningen uitlegden – begeleid.

Onderwater orientatie, oefenen met de paddle-float



Interieur zwembad met kajaks

en ten slotte met de peddel (Groenland en Euro): de hele bewegingsafloop werd in kleine oefeningen opgebroken en uiteindelijk aan elkaar geregen. Ook werden tussendoor alle handelingen door de coaches veelvuldig gedemonstreerd. Na twee uur – die altijd veel sneller om waren dan gehoopt – werden alle kajaks weer uit het zwembad getild en was men vrij om het eiland te ontdekken. Tijdens alle oefendagen werden ook van iedereen filmopnames gemaakt die later op de dag na het avondeten gezamenlijk grondig werden geanalyseerd. Ook op het droge waren nog heel veel leermomenten te beleven. Elke avond eindigde weer met een Yoga sessie met specifiek op DE ROL afgestemde lenigheids-oefeningen en met een heerlijke Savasana ter afsluiting.

Aan de inzet van Mazzo en Micha heeft het niet gelegen, dat ik DE ROL nog net niet onder de knie – of beter onder de heup heb. Maar ik heb sprongen vooruit gemaakt en ontzettend veel plezier beleefd.

De terugtocht

Als absolute bekroning van deze trip had de terugtocht niet verschillender kunnen zijn dan de heenweg: vertrek was niet vanuit de haven maar vanaf de zee-kant/strand met stralende zon, stroom mee, maar wel



wat tegenwind (4 bft). Met voldoende pauzes net geen drie uur heerlijk terug gepeddeld. Weer grenzen verlegd. "Intensiv" gewerkt en genoten. Helgoland dus nu eerst wel met de "Halunder Jet" en wie weet straks toch nog op eigen kracht met de kajak?! Dat avontuur houd ik nog tegoed. Een goed adres voor de uitvoer daarvan heb ik dus ook al...

Steffan Webel



ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam voor levering accu's tractiebatterijen opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
**RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN**

INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
026 3614810

Sprookje

Dag Jason, graag maak ik van de gelegenheid gebruik om mijzelf te introduceren. Mijn naam is Ankaeus van Tegea, - jullie 'nieuwe' gladde boordviermet - geboren in 1994 bij Janousek, all the way from England. Maar nu kom ik gewoon een stukje down the river, van jullie Argonauten burens. Zij hebben mij afgedankt, dat doet wel een beetje pijn moet ik bekennen, maar ik ben al lang blij dat ik niet naar de Amstel hoef.

Onderhoudskuurtje

Ik ben gewend Rijnwater over mijn huid te voelen stromen; de Rijn stroomt immers voor ons. Vandaar dat ik verheugd ben op mijn oude dag een stukje stroomopwaarts te mogen. Daar kan ik mij vast oriënteren op de Rijn cruises, voor als ik zelf echt niet meer in beweging kom. Maar jullie hebben me een onderhoudskuurtje beloofd. Met een paar nieuwe schoenen en wat stellen aan riggers en dollen, moet ik nog wel even mee kunnen - ik kom tenslotte van



Aankomst in Norddeich



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuizer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqueedo



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6981 AA Lathum
Tel. (0913) 63 14 76
www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!



In de tweede loods ligt de opgeknapte Ankaeus de Tegea.

goede huize - zodat jullie rustig de tijd hebben om uit te kijken naar een gladdere gestuurde vier. Nog strak in z'n velletje zeg maar, daar schijnt Jason erg op te zijn gebrand.

Fluorgeel

Ik verheug me op jullie strepenborrels, al moet je van deze ouwe van dage geen wedstrijdprestaties verwachten. Ik had mijn hoogtijdagen nog in het gulden tijdperk, dat kun je zien aan de kwartjes en dubbeltjes die zijn ingelijmd tijdens de centenpartijen bij Argo. Over gulden en velletjes gesproken: ik ben wel erg benieuwd naar dat gulden vlies van Jason. Een flitsend fluorgeel roeipakje heb ik vernomen?!

Marijne Marell

Mutaties Zeil&Motorbootvereniging

Opzeggingen; geen

Overleden: Pierre Veuger (hij heeft vele jaren in diverse kascommissies van ZM alsmede de RZV gezeten)

Nieuwe leden: Egbert-Jan Rots (HL) en Richard Valentijn (HL)

Verklaring afkortingen: Hoofdlid (HL) en Gezinslid (GL)

Mutaties KV

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden:

Lianca van der Merwe, Alper Yildirimoguz, Annemiek Koster, Han Meijer, Mike Blokzyl

Sebastiaan Kool, Michael Verseveld, Fons van Dijk, Gerlinde Hamming, Grieta Spanenburg

Kamila Dobrzeniewska, Monique Heistee, Esther Dorrestein, Hellen Roon,

José Botman, Gina Maessen, Barbara Alblas, Manja Eland, Johan Frenz.

Mutaties RV

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Susan Frank, Margriet van Geel, Arnold Groot, Christian Holdert, Hidde de Jong, Pieter de Jong, Mika van Kasteren, Emma van Kenna, Irmak



In 2011 en 2024 meedoen aan de Vogalonga. Marijke en Tineke vonden roeien in Venetië inspirerend.

Kibele Kirli, Fabienne Kremer
PP (Peter-Paul) Lucker, Femke Pluim, Eeke van der Straaten, Mirre van der Straaten, Alper Yildirimoguz, Manon van der Zalm

PASMAN

MOTOREN & AGGREGATEN

verrijdbare kraan **WWW.PASMAN.COM** 0575 441150

Divers laswerk

WIJ WERKEN AAN ALLE VOORKOMENDE MOTOREN IN DE BINNENVAART

NIEUWE HAVENWEG 7 6827 BA ARNHEM en ZUTPHEN EMMERIKSEWEG 77 7223 DA BAAK

Recreatiepark **De Veerstal**

tel. 0313 631319 · www.veerstal.nl

Lekker roeien op Rhederlaag

