

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

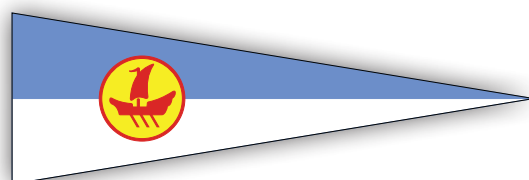
Aprilnummer 2024
Jaargang 73 - 2



baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjason.nl
penningmeester *	Vacature		penningmeester@rzvjason.nl
roecommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Rudie Ganzevles	0641841583	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roel-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl meurswlm@ziggo.nl
secretaris	Karel Beelaerts	06 14603873	info@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
contact evenementen	Herman Molin	0653640569	herman-molin@gmail.com
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuysen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roevereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
roecommissaris	Eveline Boermans	06 41827976	roecommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Vacature	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
Bootsman	Michiel van der Meulen	06-22451383	bootsman@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roevereniging Jason	
Kanovereniging			
Voorzitter	Rudie Ganzevles	0626162699	www.kvjasonarnhem.nl voorzitter@kvjasonarnhem.nl
secretaris	Charlotte Nauta		sec@kvjasonarnhem.nl
penningmeester	Simone van de Laar		pm@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska		
algemeen bestuurslid	Simone van de Laar		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			
<p>Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.</p>			
* wordt waargenomen door voorzitter Geo Dam (koepel) totdat er een nieuwe penningmeester is			

JASON



Beste leden

Dit keer een aprilnummer met slechts 16 pagina's. Toch voldoende leuke en leerzame artikelen. Het zomernummer in juli krijgt er vier pagina's bij zodat we alle onderwerpen die nu spelen uitgebreid voor het voetlicht kunnen brengen met goed fotomateriaal.

Veel leesplezier en een goede start van het vaarseizoen waarin ook de motorboten weer op het water te vinden zijn of gewoon op de boot aan de steiger.

Namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 5 RV clubwedstrijden komen eraan
- 6 Voorjaarsbericht Zeil&Motorbootvereniging
- 7 Mijn eerste wedstrijd
- 9 Aftellen voor het nieuwe zeilseizoen
- 10 Expeditie Zonnebloem
- 11 Allerlei
- 12,13. Horror kajaquei
- 14. De rivier verbindt in al zijn pracht
- 15 Mutaties



Ook de motorboten kunnen niet wachten tot we weer voorjaarsweer hebben. Steeds meer boten keren terug naar hun box. Eindelijk weer varen.

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)
Lieneke Makaske (RV)
Carla Verhaaf (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV

Sluitingsdatum kopij

10 juli 2024

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**



Hoe meer RVleden meedoen hoe gemakkelijker het wordt voor de organisatie om een goede match van strijdende boten te maken. Ook leuk voor de kijkers. Belangrijk doel is uiteraard verbinding maken met leden zodat je meer zicht krijgt op wie er allemaal lid van de RV zijn.

RV Clubwedstrijden komen eraan!

Op 2 juni is het weer zo ver, dan vindt de Clubdag van onze roeivereniging plaats. Onderdeel daarvan zijn altijd de Clubwedstrijden die de Commissie Doorhaal organiseert. Dit zijn dé wedstrijden om het op te nemen tegen andere leden van de RV. Hoe (on)ervaren je ook bent, deze wedstrijden, in onze eigen Rijnhaven, zijn voor leden van elk niveau en van alle leeftijden. Ook is er ruimte voor elk boottype. Dus geen enkel goed excuus om er niet aan mee te doen.

Trainingsdoel

De Clubwedstrijden zijn een mooi doel om de komende weken naartoe te werken in je training. Het oefenen van een start en vervolgens met je ploeg door te versnellen naar de finish. Ook zijn de Clubwedstrijden een goed moment om op te warmen voor de wedstrijden die later in het seizoen volgen. De afstanden van de wedstrijden zijn goed te overzien, je kunt kiezen voor de 250 meter of de 1000 meter. Uiteraard kun je je ook voor alle twee de afstanden inschrijven. In beide gevallen gaat het om een boord-aan-boord race. Je hebt daardoor tijdens de race een goed beeld van hoe je roeit ten opzichte van je tegenstander. Zijn jullie aan elkaar gewaagd? Dan weet je direct dat je nog een tandje moet bijzetten.

Meld je aan

Lijkt het je leuk om mee te roeien, maar heb je geen ploeg? Of ben je wel in voor een nieuwe uitdaging?

Meld je dan vóór 1 mei aan voor de *Verassingsploeg*. Dat wordt een gemixte boot op basis van de aanmeldingen. Race je met je eigen ploeg? Dan is de aanmelddeadline 19 mei. Inschrijven kan via de website.

Lieneke Makaske



Uiteraard kunnen de winnaars rekenen op een mooi papieren 'Jasonblik'.

Voorjaarsbericht Zeil&Motorbootvereniging

Nu de temperatuur geleidelijk weer stijgt en het daglicht lengt heeft het ZM-bestuur de plannen voor de zomer besproken. Hoog op de agenda staat natuurlijk het herstel van de steigers. De afhandeling met de schade aan de Ooststeiger-vingerpier veroorzaakt door een passant duurde eindeloos, maar die schade is inmiddels vergoed. Nu nog de reparatie door Pasman (oude Helldorfer werf). Aan de Westzijde moet een vingerpier halverwege ook nog verder aangepakt worden. Ook wordt de waterleiding die nu onder de tweede roeiloods loopt verlegd naar een plek onder de steigers zodat we een lekkage eerder in de gaten krijgen.

Beveiliging van het hek voor de loopbrug

Na eindeloos getob door de Bovenwatercommissie waarbij creatieve oplossingen helaas niet werkbaar leken is uiteindelijk de beveiliging van het toegangshek aan ZM overgedragen. Zij hebben inmiddels een oplossing aangedragen die zal worden uitgevoerd. Blokkroesters komen zowel op de loopbrug te liggen als tegen het toegangshek zodat een indringer niet meer steun voor zijn voeten vindt bij een klimpoging.

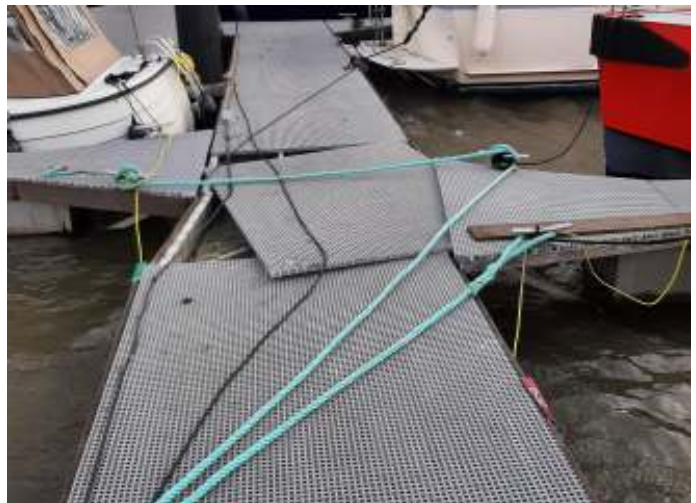
Havenmeesters

Deze zomer zullen Henny en Karel weer als zomerhavenmeesters optreden. Tot 1 juli doet Antoon dat alleen en in het hoofdseizoen draaien de overige havenmeesters mee in het schema van de diensten. De havenmeesters krijgen een vrijwilligersvergoeding van €5,50 per uur. Helaas is dit jaar Jan Willem van Rhijn niet meer beschikbaar. We zijn op zoek naar aanvulling van deze ploeg.

Heb je interesse om havenmeester te zijn, meld je aan bij Antoon Broekhuijsen of bij secretaris@zmjason.nl.

Vernieuwing vervoer jeugdzeilen

De zeilers maken voor het transport naar de dependance veel gebruik van de vletten en de rubberboten. De rubberboot bleef lek, zelfs na tientallen reparaties en wordt nu vervangen door een Whaly polyester 'rescue' boot die geen onderhoud vergt en onzinkbaar is. Een permanente zorg blijven boten die door eigenaren verwaarloosd worden en of nooit bezocht worden waarvan er nu 2 op de dependance liggen. Zolang er voor de ligplaats betaald wordt kun je weinig ondernemen tenzij je huishoudelijk reglement daarin voorziet maar dan nog blijft het uitermate lastig om dit op te lossen. Vrijwel alle havens hebben met deze verwaarloosde boten plaag te maken. Tot slot gaan we de werkvlet, de Antonius Joannes, een opknopbeurt geven.



Dit is een voorbeeld van zichtbare ontwrichting van een steiger. Soms zit de schade echter onder het loopgedeelte zoals de huidige beschadiging beschreven in de tekst. Bij de werf Pasman moet dit worden hersteld.



Ook de havenmeester kent in alle verantwoordelijkheden zo zijn/haar speelse elementen.



Het bestuur bestaat uit: links Charles Lohnstein PM, Wim Meurs VZ, en rechts secretaris Karel Beelaerts. De nieuwe trekker van de evenementencommissie is Herman Molin (staat niet op de foto).

We zijn op zoek naar een nieuwe kascommissie

Heb je interesse meld je aan bij de secretaris: secretaris@zmjason.nl



Wedstrijden doen betekent ook dat je met wachttijden van doen hebt in soms onaangename omstandigheden. Aan het eind een voldaan gevoel ligt in het verschiet.

Mijn eerste wedstrijd

Op zondag 11 februari hebben Fleur, Jori, Lara en ik (een deel van ploeg DOL) meegedaan aan de Twentse Winterwedstrijden, 4 kilometer in de dubbelviermet!

'Zullen we het gewoon toch maar eens gaan doen?' klonk het tijdens de clubhap.

'Hoeveel trainingen kunnen we nog doen voor die tijd?'

'Twee', was het antwoord.

'Prima! Leuk om eens mee te doen.'

Vier geïnteresseerde roeiers met Annelies die ons wel wilde sturen. Leuk! Voor mij de eerste wedstrijd ooit. Best wel spannend. In deze samenstelling hebben we nog niet zo vaak geroeid. In deze boot zelfs nog nooit. En die 4 kilometer..... hoe doseer je dat eigenlijk?



Training

Tijdens een training op de zaterdagmorgen roeien we meestal een kilometer of 10 in de haven, maar dat gaat vaak op een relatief rustig tempo. Af en toe een opzette van een haal of 20 en natuurlijk na elk baantje even rust tijdens het rondje. Toch wel spannend hoe dat dan op een wedstrijd gaat. Kunnen we rustig en lekker blijven roeien? Of wordt het een rommeltje en ben ik na afloop zo gesloopt dat ik dit nooit meer wil doen? (Daar was ik een beetje bang voor). Het oefenen ging eigenlijk best wel lekker, dus we gingen met vertrouwen richting Hengelo.

Ploegdoel: Lekker met elkaar roeien en géén laatste worden. Dat is gelukt met grote dank aan Annelies!

Mijn persoonlijke doel: een wedstrijd roeien na deze wedstrijd ook nog leuk vinden. Behaald!

Voor mij smaakte dit wel naar meer! Ik heb ervan genoten om ergens naar toe te trainen (ook al was het nu maar twee weken) en ik vond het leuk om bezig te zijn met het 'wedstrijdregel': boot regelen, logistiek plan maken, met de riemkragen matchende zonnekleppen kopen, pakjes regelen en om na afloop met elkaar (en de heren van de acht) 's avonds in de schemering in een heel stille haven de boel weer netjes terug te leggen in het botenhuis. Klaar voor échte trainingen voor een nader te bepalen volgende wedstrijd!

Leerzame filmpjes

O ja, en om samen nog even de filmpjes terug te kijken. Confronterend, maar heel nuttig voor die volgende wedstrijd.

Milou Mulder

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip
vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of
online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwax poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b
6827 BH Arnhem

| 026-4456597

Email info@scheepvaartwinkel.com

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com



Aftellen voor het nieuwe zeilseizoen

De boten gaan binnenkort weer naar buiten en op de achtergrond zijn we begonnen met de voorbereidingen voor het nieuwe zeilseizoen! Het aftellen is begonnen, want op 25 mei gaan we weer van start.

Mooi weer, goede wind, af en toe 'relaxed' in de boot (zie foto); het gaat allemaal weer beginnen! We hebben al diverse aanmeldingen ontvangen, maar er is nog plek!

Kent u dus een kind of kinderen van 8 tot 12 jaar die zich ook zo thuis voelen in de boot? Laat ze dan snel een e-mail sturen naar jasonzeilen@gmail.com of kijk op de website van ZM! Let op, er is beperkte plek!

Stijn van der Linde





Bowling

Recreatiepark De Veerstal

tel. 0313 631319 · www.veerstal.nl



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhulper
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqeedo



Rutgers Recreatie
Koeistraat 5a
6988 AA Lathum
Tel. (0313) 63 14 76

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodems, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!



Expeditie Zonnebloem

Door een strandwandeling op Zoutelande in Zeeland hebben we in maart André Olijslager van de Middelburgse Roeivereniging 'De Honte' bij toeval ontmoet. Hij is erelid daar omdat hij ervoor gezorgd heeft dat op de plek van het oude gemeentelijke zwembad een clubgebouw met bootloodsen gebouwd werd. De roeivereniging die in 1960 is opgericht heeft 200 leden en 46 boten. Wij werden uitgenodigd om met de senior groep sociaal roeien genaamd 'De Zonnebloem', mee te roeien. De wat buitennissige naam van deze groep roeiers was gekozen omdat alle leden wel een zware medische ingreep hadden meegemaakt. Karel heeft op de heenweg gestuurd naar Arnemuiden via de schilderachtige en kronkelige Arne, een zijarm van het Kanaal door Walcheren, en terug geroeid. Op de terugweg werd gewisseld.

Als aandenken heb ik ons Jason Baken bij de club achtergelaten. Zij hebben uitsluitend een digitale versie die alleen door leden kan worden gezien via inloggen op de website. Thuisgekomen ontvingen we per mail een compliment over ons clubblad en de uitnodiging om bij een volgend bezoek weer gezellig mee te roeien.

Stuurmanskunst

Er was die ochtend een stevige zijwind die ons op de terugweg voor lastige situaties aan lager wal heeft gezorgd. De wissel was op een aanlegsteigertje aan lager wal en om daar weg te komen was een hele toer. Goed stuurmanskunst is dan noodzakelijk wil je de boot heel houden want zo aan de kant vol stenen onder water kan het snel mis gaan. Gelukkig, met vereende krachten konden we de boot daarvoor behoeden. Halverwege trakteerde een van de roeisters de ploeg op een snoepje wat met haar in de boot traditie was. Altijd hetzelfde snoepje.

Wat opviel was de lage waterstand en dat had een reden. De waterstand van de Arne en het kanaal was vanaf januari bewust laag gehouden wegens de jaarlijkse onderhoudsklussen voor de oevers (Rijks-waterstaat) en ook handig voor de boeren. Die periode beslaat zo'n 2 maanden in het eerste kwartaal van het jaar.

Schoon spuiten een vereiste

Het brakke water vereist bij terugkomst schoonspuiten van de boten want zout tast de lak aan. De buitenkraan was niet afgesloten omdat het nauwelijks vriest in dit deel van Nederland.

Overigens een hele heisa om de boten eerst trapsgewijze naar beneden te sjuwen om vervolgens via een roller het water in te schuiven. Bij terugkomst moet de boot de eerste meter omhooggetild worden voor plaatsing op de lage bokjes op het vlot. Dus op twee niveau's moeten er helpende handjes beschikbaar



Windkracht 5 zorgde wel voor wat uitdagingen, met name op de terugweg op de Arne.



Aan de stamtafel was het een gezellige boel in de groep die elkaar al lang kent.

zijn.

Wat heerlijk dat we dat bij Jason niet hoeven te doen. Altijd leuk om bij een soortgelijke club een kijkje in de keuken te mogen nemen.

Organisatorisch heeft De Honte ook wat verrassingen; zo moeten alle leden zich bij een commissie aansluiten voor werkzaamheden.

Prachtige werkloods

Jaloersmakend was hun werkloods waar met gemak een boot in kon worden gerepareerd. Hij was minstens zo groot als hun kantine, die echter weer veel kleiner was dan onze clubkamer.

Twee verenigingsdagen

Op één dag in het jaar wordt er niet geroeid voor het **schoonmaken** van clubhuis en loodsen. Een andere specifieke dag wordt er ook niet geroeid en moet iedereen helpen met **klussen**.

Beatrijs van den Brink en Karel Beelaerts



Eco drogen: zonnetje, warme stenen, poepvrij en een stille zondag. Na eindeloze regendagen wilden 32 handdoeken maar niet drogen. Teveel, te groot speelden daar ook een rol in. Daarna het kaf van het koren gescheiden. Dikke grote handdoeken dienen nu als opvang voor omgegane roeiers die geen extra kleren en handdoek hebben meegenomen.

barbediening clubkamer op woensdagavond in vaarseizoen vanaf 17 april

Nu het licht ook in de avond schijnt en het roeien weer mogelijk wordt, is op de woensdagavond de bar weer open tussen 17.30-22.00 uur. Als je mee wil draaien in het barschema neem contact op met Beatrijs van den Brink@gmail.com.



Het schuren mag nu omgezet worden in lakken want de temperatuur buiten is eindelijk aan het stijgen.



Het seizoen van de kleur is begonnen. In de clubkamer kom je het al tegen.

Horror kajaquei* op de Nederrijn

Het is zaterdagmorgen 10 februari 2024 als ik in de App-groep 'Vaarmaatje gezocht' zie dat er die dag een kajaktochtje wordt gepland om 12.00 uur. Ik kan nog net op tijd mijn spullen pakken en schrijf mij in als 4e man. Door een misverstand blijken de twee anderen echter pas de volgende dag te gaan kajakken. We blijven dus met ons tweeën over. Bewust van het hoge water, de sterke stroming, de zwakke ZO-wind, kans op golfslag tot 20 cm en watertemperatuur van 5 graden, besluiten we toch te vertrekken met twee clubboten. Misschien een beetje overmoedig en het bleek later ook geen goede beslissing. Het werd een heuse Horror kajaquei op de Nederrijn. Die goed afliep en met lessen die ik graag deel.

Mijn vaarmaatje die dag (die anoniem wil blijven) en ik zijn beiden in bezit van KVA en ik had een paar zwembadtrainingen en reddingen op open water ondergaan en zelf ook uitgevoerd. Ook hadden we meerdere malen bij hoog water gevaren. We spraken af om richting Huissen tot aan de 'Blauwe boerderij' en dan weer terug te varen. Vanuit Jason staken we de Rijn over en laveerden ons tussen kribben en groene bakens stroomopwaarts. Na even veilig in een kribvak te wachten op passerende scheepvaart, voeren we goedgemutst verder richting het Looveer.

Forse stroming rond kribben

Aangekomen bij de Betoncentrale Nederrijn (kribbaken 877.115) en nog vóór het Looveer, kwamen we niet meer tegen de stroming in. We zaten hier boven de krib die volledig onder water stond. Doordat hier twee kribben tegenover elkaar in de Rijn liggen en het kribvak voor de betoncentrale extra diep is uitgebaggerd voor het lossen van zandschepen, vormt de krib bij hoogwater een soort van stuwwal. Daardoor was de stroming hier maximaal en er vormde zich hier een kolking om de kribkop. Gelukkig er lag op nu geen zandboot aangemeerd en was de kade was helemaal vrij. Mijn vaarmaatje had hier een week eerder ook gevaren en kende het probleem van de snelle stroming en voer dan ook verder van de kant om minder stroming te hebben. Toch kwamen we er niet tegenin en we besloten terug te varen.

Kajakker te water

Zover zou het voorsnog niet komen. Ineens hoorde ik een schreeuw achter me en zag dat mijn vaarmaatje was omgeslagen bij het keren in de sterke stroming. Ik snelde er naartoe voor een redding. Omdat het omslaan van de kajak aan rand van de vaargeul gebeurde - ter hoogte van het groene kribbaken - werden we tegelijk met grote snelheid meegenomen door de sterke stroming de Nederrijn richting Arnhem. Gelukkig was er op dat moment geen andere scheepvaart.



De rode pin markeert de plek waar de kajaks omsloegen. De onderste gele pin is de plek waar Eppo aan wal kon komen, de bovenste gele pin waar zijn vaarmaatje aan wal kon komen.

Redding mislukt

Mijn vaarmaatje lag naast de omgekeerde kajak in het water. Ik pakte de kajak bij de neus. Ik kreeg de peddel en mijn maatje ging aan mijn kajakpunt hangen. De omgeslagen kajak was echter nog niet omgekeerd, wat een grote fout bleek te zijn. Ik duwde de kajak haaks op die van mij en toen ik de kajak (op de kop) aan dek trok om hem te legen, sloeg ik zelf om. Door het water in kajak van mijn maatje, zoog mijn kajak zich vacuüm op het water waardoor ik deze niet kon optillen. Ik leegde mijn kajak terwijl ik in het water lag en keerde hem weer rechtop. We legden de twee kajaks naast elkaar om zo mijn kajak te stabiliseren wat het mogelijk zou maken om er weer in te kruipen. Maar door de kou had ik geen kracht om in mijn boot terug te komen. Mijn kajak had teveel water geschept tijdens het instappen en eenmaal op mijn volle boot geklommen, sloeg ik opnieuw om. Na twee mislukte pogingen besloten we samen naar de kant te zwemmen, ieder met onze eigen kajak.

Eén kilometer afgedreven

Onderwijl zag ik in mijn ooghoek steeds een groen kribbaken met hoge snelheid langskomen, wat me zeker niet geruststelde. Ik werd meer en meer meegevoerd met de stroming door mijn lage zwemsnelheid met de kajak. Ook was ik mijn vaarmaatje kwijtgeraakt door mijn natte bril en focus op de walkant. Ik zwom door naar de kant om mijn boot te legen voor verdere actie. Tijdens EHBO-lessen had ik immers geleerd om eerst voor je eigen veiligheid te zorgen, voordat je een ander kan helpen. We bleken inmiddels ongeveer één kilometer met de stroom te zijn meegevoerd tot vlakbij de IJsselkop.

Vissers schieten te hulp

Aangekomen bij een krib vroeg ik een visser op de wal of hij had gezien waar mijn vaarmaatje heen was gedreven. Deze bleek al de hoek om met de IJsselstroom te zijn meegedreven. Ik vroeg de visser om 112 te bellen voor hulp maar die kwam al in de vorm van een motorbootje die richting Arnhem voer. Ik riep ook deze passerende vissers voor hulp en gelukkig keerden zij meteen en kwamen naar wal. Toen ik vertelde dat er een kajaker was omgeslagen, deze op de IJssel wegdreef, uit zicht was verdwenen maar wel dringend hulp nodig had, vertrokken zij meteen naar de overkant om hulp te verlenen. Ik belde nog met mijn mobieltje naar mijn vaarmaatje, maar later bleek dat deze geen telefoon bij zich had.

Even later kwamen de vissers met goed nieuws terug. Mijn medekajaker was OK en stond op de wal naast de kajak op de IJsselpunt. De vissers gingen nog een keer retour om de peddel terug te brengen die ik nog in mijn boot had. Mijn vaarmaatje bleek met de sterke stroming de IJssel op te zijn gedreven en was daar in een actieve draaikolk terechtgekomen. Hierdoor kwam de wal binnen bereik waardoor het mogelijk werd om naar de kant zwemmen en uit het water te klimmen.

Weer op krachten komen

Van de schrik bekomen kon mijn vaarmaatje de kajak en de peddel via de wal naar de Rijnzijde slepen. Daar besloot mijn maatje in te stappen en te wachten tot ik klaar was om over te steken. Wat was ik blij dat mijn vaarmaatje deze ongewilde drijftocht had overleefd! Ik stond intussen helemaal te bibberen van de schrik en de erge kou. Gelukkig had ik een set droge kleren bij me. Ik deed mijn Long John half omlaag, trok mijn natte bovenkleden uit en droogde mezelf af. Trok droge bovenkleden aan en een droog regenjack waar ik mijn natte Long John weer overheen deed. Zo bleef mijn net aangetrokken warme kleding ook droog. Na het leegdrinken van mijn thermoskan koffie was ik eindelijk in staat om weer in mijn kajak stappen om verder te varen. Ik stak de Rijn over naar mijn vaarmaatje die er wat bleekjes uitzag maar verder goed reageerde. Samen peddelde we ons weer een beetje warm en voeren we terug naar Jason voor een warme douche.

Pijnlijke lessen om nooit te vergeten

Mijn reddingspoging mislukte. Ik had moeten opdragen de omgeslagen kajak eerst rechtop te keren, dan was het gelukt om hem te legen. Ik sloeg nu zelf ook om. Door de koude kon ik niet meer in mijn boot komen. Ik heb door de schrikreactie helemaal niet aan het gebruik van de peddelfloat gedacht, deze lag voor het

Mijn uitrusting

In/op de kajak:

1 set extra droge kleding, EHBO-set, warme koffie, energydrank, energy bars, peddelfloat (opblaasbaar), sleeplijnen kort en lang, fluit, mobiel (met KNRM app). (mijn vaarmaatje had geen mobiel bij zich).

Mijn kleding:

Neopreen Long John, neopreen schoenen, wielershirt thermo 1x, idem lange mouw 1x, regenjack (geen kajakjack), pet.

grijpen op het dek onder elastieken.

Bij deze sterke stroming bij hoog water zijn sommige delen van de Rijn zeer gevaarlijk waardoor je onverwacht in grote problemen kunt komen. We waren bijna een kilometer afgedreven voor we aan wal konden komen. In deze situatie moet je minimaal met drie kajakers vertrekken, voor extra zekerheid. Ervaring speelt hierbij een grote rol. Eigenlijk had ik te weinig ervaring (KVA) voor deze situatie en was ik overmoedig.

Rustig blijven en doorzetten tot het eind

Uiteindelijk zijn we beiden zwemmend aan de wal gekomen met onze kajak, zonder geheel onderkoeld te raken, al zaten we daar wel erg dicht tegenaan! Dit was een pijnlijke les voor ons. We hebben het overleefd door niet in paniek te raken, rustig te blijven en door te zetten tot het einde. Lukt het Emergo, al voelde dit niet als een overwinning! Deze tocht is met een sissert afgelopen.

**Kajaquei is een afgeleide van 'horror vacui': de vrees voor het lege.*

Eppo Heerding

'Delen is samen leren'

“We zijn heel blij dat dit incident goed is afgelopen. Het is belangrijk om ervaringen als deze te delen. De openheid en reflectie van Eppo waarderen we dan ook ontzettend. Door te delen, leren we. En kunnen we misschien voorkomen dat dit een andere kajaker overkomt. Raak je zelf betrokken bij een incident? Meld het via het incidentenformulier op de website. Dit kan ook anoniem.”

- Merel den Held, namens het Bestuur KV Jason -

De Rivier verbindt in al zijn pracht

"Hé, doe je mee?", vraagt kajakvriend Laurens als we eind 2023 op een zonnige dag over de Rijn aan het kajakken zijn. Geïnspireerd door de prachtige serie van Huub Stapel over de IJssel, deelt Laurens dat hij bezig is met een lied schrijven. Of ik zin heb om 'wat mee te kijken naar de tekst'? Laurens en ik. Een paar jaar geleden stapten we samen voor het eerst in de kajak en leerden we elkaar kennen tijdens KVA-cursus. Deelden we nog meer tijdens vele reddingen en plonsmomenten tijdens de oefentrainingen voor de KVT en genoten we samen van al diverse tochtjes op de Rijn. En dankzij Huub Stapel beloven we dat we dit jaar toch echt samen de IJssel samen zouden gaan bevaren.

De IJssel. Die tot nu toe alleen maar tot mijn verbeelding spreekt. De kracht heb ik al ervaren tijdens diverse trainingsavonden bij de IJsselkop en een ijskoud wintertochtje tot Duiven. De IJssel, die mijn lief Jos al eens in een dag met hoog water met zijn kajak naar Zwolle bracht. Mij toen met verschrikte blik achterlatend toen ik hem zo 'opgepakt' zag worden door de stroming. Echter, de prachtige beelden van de serie "Langs de IJssel" met de vaak zo poëtische ondertiteling van Stapel, hebben me te diep geraakt.

Dus klinkt er uit mijn mond een volmondige 'Ja' tegen Laurens. Om me vervolgens over te geven aan zijn



creatiestroom. Die meandert van 'kijken naar de tekst', naar 'iets doen met 2e stem'. Een stroom die ons eind februari jl. samenbrengt in mijn woonkamer. Buigend over de prachtige compositie 'De Rivier' van Laurens. Geen spatje is onecht. Samen zingend verkennen we de essentie van de stroming van het lied. Waarbij Laurens me uitdaagt om ook mijn stem te verbreden. Van samen in harmonie met tweede stem naar een heel couplet solo. Het IJssel-lied duwt ook ons voort in al zijn pracht en al zijn vaart. Een paar uur later is de klus geklaard. Laurens doet zorgvuldig verwachtingsmanagement. De Rivier gaat nu een nieuwe stroom in. En die kan nog wel eens lang duren. Ondertussen varen we samen lekker door op de Rijn. Zonder haast. En toch komt ineens alles in een



stroomversnelling en knalt begin maart de eerste mix van 'De Rivier' uit de speakers in mijn keuken. Laurens creëert in razend tempo door met aanpassingen, verfijningen, en zelfs een passende videoclip voor YouTube.

Wanneer op 15 maart het sein op 'live' gaat en we ineens onder meer op Spotify staan, beginnen mijn knieën toch te knikken. Sta ik met zwetende handen als vrienden die bij mij op bezoek zijn, de primeur krijgen. Twijfel ik echt of ik – net als mijn favoriete schrijfster Brene Brown na haar eerste TedXTalk ook zo graag wilde - onder dat dekbed ga kruipen om er nooit meer onderuit te komen. Zo krachtig voelt de kwetsbaarheid van mijn debuut in deze vorm. De stroming gaat hard, of ik nu wil of niet. Ik waan me weer in mijn kajak tijdens de turbulente stromingen rond Île-de-Bréhat, voor de kust van Bretagne vorige zomer. Waar ik ook leerde mee te deinen en te ontspannen in alle pracht en vaart. Dus ook nu.

De spanning maakt plaats voor dankbaarheid hoe die Rijn ons samenbracht en ons nu verder voert naar de IJssel. Met straks in juni ook de IJsseltocht. Wat kijk ik er naar uit. En inmiddels wetende dat we ook zoveel anderen blij hebben gemaakt met dit heerlijke, swingende nummer nog meer. Hoe zou het klinken als ik dan samen met Laurens en de andere kajakvrienden die meegaan 'De Rivier' al kajakkend over de IJssel laat galmen. Ons verbindend in alle kajak-en vaarpracht. Vast ook zo mooi, iedere keer weer.

Carla Verhaaf

Kijk, luister en zing (mee)

Het nummer 'De Rivier' vind je op Spotify en/of YouTube:

* Spotify: playlist 'Moments to Listen': De Rivier

* YouTube: <https://www.youtube.com/@laurensbouw3843>

Noot: In mijn verhaal heb ik diverse zinnen uit de tekst De Rivier verweven. Speciale dank aan componist en onze clubgenoot Laurens Bouw.



Half maart spoelde deze dode bever aan bij Jason. Toen we hem met de stroom mee wilden laten gaan want geen instantie is hierin geïnteresseerd, keerde hij toch weer terug. Uiteindelijk is de weg naar het Walhalla toch gevonden. Of het onze bever was weten we niet.

Mutaties RV

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Lotte Buijs, Coen Claus, Elisabeth van 't Hull-Vermaas, Joukje Siebenga

Mutaties Zeil&Motorbootvereniging-Titel van document

Opzeggingen; geen

Nieuwe leden: Mick Derkzen (HL), Bas Geleynse (HL), Rick Kleermaeker (HL), Marjella Otten (GL) Hans Thomassen (HL)

Verklaring afkortingen: Hoofdlid (HL) en Gezinslid (GL)

Mutaties KV

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: geen

PASMAN

N MOTOREN & AGGREGATEN

verrijdbare
kraan

WWW.PASMAN.COM

0575
441150

Divers
laswerk

WIJ WERKEN AAN ALLE VOORKOMENDE MOTOREN IN DE BINNENVAART

NIEUWE HAVENWEG 7 6827 BA ARNHEM en ZUTPHEN EMMERIKSEWEG 77 7223 DA BAAK

ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam voor levering accu's tractiebatterijen opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
 026 3614810

