

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februari-
nummer

Jaargang 73 - 1



baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjon.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjon.nl
penningmeester *	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzvjon.nl
roecommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Merel van den Held	0641841583	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl meurswlm@ziggo.nl
secretaris	vacature	06 14603873	info@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
contact evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcm.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcm.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
roecommissaris	Eveline Boermans	06 41827976	roecommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	
Kanovereniging			
voorzitter	Merel van den Held	0641841583	www.kvjasonarnhem.nl voorzitter@kvjasonarnhem.nl
secretaris	Vacature		secretaris@kvjason.nl
penningmeester	Rudie Ganzevles	0626162699	pm@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska		
algemeen bestuurslid	Simone van de Laar		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Hoogwater en verschillende evenementen gaven voldoende gevarieerde stof om het februarinummer mee te vullen. Het weer was eerder wild en grijs dan mooi winters blauw. Wel schitterend om de veranderingen in de natuur te aanschouwen, zoals in het geval van de ondergelopen uiterwaarden en een korte vriesperiode. Als alternatief kon er weer geschaatst worden. Kort maar krachtig. Aan watersport deden vooral de kanoërs. In de roeisport gelden meer restricties en de motorboter werkt eventueel aan zijn boot maar vaart nagenoeg niet.

Veel leesplezier,

namens de redactie
Beatrijs van den Brink

- | | |
|-------|--------------------------------------|
| 4 | Opbrengst zonne-energie en oproep |
| 5 | Uit de ledenraad november 2023 |
| 6/7 | De beste wensen |
| 8 | Stamppotavond voor ZM |
| 9 | Oh wee, oh wee |
| 10 | Sinterklaas en Kerst |
| 13 | Sterallures |
| 14/15 | Het kan iedereen gebeuren |
| 16. | In de ban van het hoge water |
| 17 | vervolg en Kajakken in Meinerswijk |
| 18 | vervolg kajakken in Meinerswijk |
| 19 | Mutaties en aantallen per vereniging |



Stand van het reeds terugtrekkende hoogwater op 28 december. Een hoop door het water meegenomen troep lag nog op de oprit. Met het tijdig bezemen bij oostenwind kon deze troep met het terugtrekkende water worden afgevoerd. De oprit was zo in een mum schoon. De stroming van het water deed verder haar werk.

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)
Lieneke Makaske (RV)
Carla Verhaaf (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM
adabot@planet.nl voor leden KV

Sluitingsdatum kopij

10 april 2024

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



Opbrengst zonnepanelen en oproep

Beste Jasonleden,

Het eerste Baken van het nieuwe jaar! Een goed moment om eens te kijken wat de zonnepanelen ons het afgelopen jaar hebben opgeleverd. De panelen zijn eind juni geplaatst en we hebben er dus een half jaar opzitten. In 2023 is 9.543 kWh aan electriciteit opgewekt door de panelen. Een deel daarvan hebben we direct verbruikt. Daardoor hoeven we minder electriciteit af te nemen. Het overgrote deel leveren we terug aan onze energie leverancier. Dat deel kunnen we wegstrepen tegen de stroom die we op een ander moment afnemen. Al met al hebben de panelen ons in 2023 ongeveer € 3.833,- opgeleverd. En dat in een half jaar! Energieprijzen schommelen en hoeveel zonne-uren we in 2024 krijgen weten we natuurlijk ook niet. Maar een opbrengst van ongeveer € 7.000,- in 2024 is zeker realistisch.

Hoe het daarna gaat moeten we afwachten. Nu nog mogen we de electriciteit die we terugleveren wegstrepen tegen de energie die we op andere momenten gebruiken. De energie die we in de zomer terugleveren mogen we dus wegstrepen tegen de energie die we in de winter als er weinig zon is, verbruiken. Maar die regeling wordt waarschijnlijk afgebouwd. We verwachten over enkele jaren de investering voor de panelen te hebben terugverdiend.

Ondertussen doen we natuurlijk wel ons best om zo min mogelijk electriciteit te verbruiken. De goedkoopste energie is nog altijd de energie die we niet gebruiken.

Bovenwaterschipcommissie

Het is velen ontgaan, maar de commissie die zich jarenlang heeft bezig gehouden met de renovatie van het onderwaterschip is gewoon doorgegaan met het uitvoeren van allerlei klussen. De naam onderwaterschipcommissie paste die commissie niet meer, dus het heet nu de bovenwaterschipcommissie. Er is vanuit die commissie al heel wat werk verricht en zoals we inmiddels wel weten: er komen altijd nieuwe klussen bij.

Bestuur en oproep

Steven Gerritsen heeft aangegeven het penningmeesterschap te willen overdragen. We zijn daarom op zoek naar een nieuwe penningmeester voor de koepelvereniging. Iets voor jou? Informeer bij Steven, Frank Jibben of bij mij. De koepelvereniging (officieel: R & ZV Jason) onderhoudt de contacten met o.m. de gemeente en is verantwoordelijk voor het clubschip



dat alle aangesloten verenigingen gebruiken.

We zoeken ook een bestuurslid die het contact onderhoudt met de bovenwaterschipcommissie. De afgelopen periode heeft Steven zich daar ook mee bezig gehouden, maar dat is geen onderdeel van het penningmeesterschap. Ook hiervoor geldt: is dit iets voor jou? Laat het ons weten. Het is goed te weten dat het bestuurslidmaatschap van de koepel ook meetelt als zelfwerkzaamheid bij de vereniging (RV, KV of ZM) waarvan je lid bent.

Veel plezier op en rond het water de komende maanden!

Geo Dam, voorzitter R&ZV Jason

De parkeerregels

Sommige onderwerpen moet je -helaas- een keer herhalen, voordat ze worden nageleefd. Daarom nog maar een keer de 'parkeerregels'.

De dienstdoende havenmeester mag zijn auto permanent parkeren op één van onze parkeerplaatsen langs de Westervoortsedijk, omdat hij in geval van nood snel over vervoer moet kunnen beschikken. De overige drie parkeerplaatsen zijn uitsluitend bedoeld voor tijdelijk laden en lossen. En de toegang tot de afrit en de afrit zelf moet altijd open blijven, voor hulpdiensten of voor het transport van kajaks of roeiboten.

Er is één uitzondering: mensen die slecht ter been zijn en een gehandicaptenparkeerkaart hebben mogen hun auto parkeren op een 'laden en lossen'-plek.

Verder is, op nadrukkelijk verzoek van onze buurman Jachthaven Valkenburg, parkeren niet toegestaan op de door hem gehuurde plekken op het grote parkeerterrein langs de haven. Die plaatsen zijn gereserveerd voor zijn gasten.

Laten we ons er allemaal aan houden.

Bestuur R&ZV Jason.

Uit de ledenraad van november 2023

Voorzitter Geo Dam meldt dat op 9 oktober op 76-jarige leeftijd Paul Koch is overleden. Paul is negen jaar penningmeester van de R&ZV geweest. Daarnaast is hij vele jaren penningmeester en bestuurslid van de ZM geweest, onder meer als trekker van het jeugdzeilen. In 2014 onderscheiden met de Jason-penning. Beatrijs van den Brink heeft bij zijn afscheid namens Jason gesproken en veel Jason leden waren daarbij aanwezig.

Herman Molin komt met drie te bespreken punten waarbij het wegdoen van de frituurpan de meest opmerkelijke was. De argumenten van deze bestuursbeslissing wordt niet gedeeld. De airfryer wordt niet omarmd. Te lange bereidingstijd en frites zijn minder lekker.

De verbouwing van de kleedkamers is uitgelopen op een drama. Vanuit het bestuur en de Bovenwaterschipcommissie is herhaaldelijk met de aannemer gesproken, maar de kwaliteit van het geleverde werk en zijn planning was ronduit slecht. In augustus hebben we besloten afscheid van elkaar te nemen. We hebben gelukkig recent een nieuwe aannemer gevonden, waar we vertrouwen in hebben. Hij zal binnenkort aan de slag gaan en het werk afmaken. Wat we zelf kunnen doen pakken we tussendoor aan.

Eind juni zijn de zonnepanelen op het dak van het clubschip geïnstalleerd. Ze doen het voortreffelijk; tijdens de zonnige maanden hebben we al veel elektriciteit zelf opgewekt.

Wij zijn erg blij met de inzet van veel vrijwilligers van de drie verenigingen voor onderhouds- en reparatieklussen of voor andere werkzaamheden. Een welgemeend dankjewel.



Paul Koch en Geraldine zijn beiden overleden in 2023. Paul is langdurig zeer actief geweest voor Jason, waarbij Geraldine in zake het jeugdzeilen hem assisteerde bij evenementen van het jeugdzeilen. Deze foto is in de kracht van hun leven gemaakt.



Inmiddels heeft een nieuwe, en tevens voor Jason reeds bekende aannemer het verbouwingskarwei op zich genomen. Op gebied van de elektriciteit hebben bekwame leden al heel veel aangepakt. Ledverlichting en sensoren moeten de kosten gaan drukken op gebied van de electriciteit. De dakramen moeten in de kleedkamers nog worden aangebracht.



Ledenraad in november 2023. Het koepel bestuur is op deze foto buiten beeld. Zij bestaat uit het Dagelijks Bestuur (3) aangevuld met 3 voorzitters/vertegenwoordigers van de drie verenigingen die tezamen R&ZV Jason vormen.



De beste wensen

Zondag 7 januari was de traditionele Nieuwjaarsreceptie in de clubkamer van Jason. Met ruim 80 man afkomstig uit alle drie de verenigingen was het een volle bak. De beste wensen waren niet van de lucht en tot slot werd de impressie van 2023 getoond (op Youtube te vinden onder de naam R&ZV Jason Arnhem impressie 2023).

Traditiegetrouw werden de jubilarissen van dit jaar in het zonnetje gezet. Voorzitter Geo Dam was door ziekte afwezig, waardoor Frank Jibben de jubileumspelden mocht overhandigen.

Henk van der Pol, lid van de kanovereniging (KV), Ruward Denslagen van de Zeil- en Motorbootvereniging (ZM) en Geert Huisman van de Roeivereniging (RV) zijn 25 jaar lid en ontvingen de bronzen jubileumspeld.

Voor Renate Casparie van de RV was de zilveren jubileumspeld, omdat zij 40 jaar lid is.

Paul Bussemaker, ook lid van de RV, kreeg de gouden jubileumspeld overhandigd, omdat hij dit jaar 50 jaar lid van Jason is. Hij schetste nog even de geschiede-

nis van onze vereniging. Erelid Richard Everdij, lid van de Zeil en Motorbootvereniging is 60 jaar geleden lid van Jason geworden en zijn sporen daar verdiend. We hebben hem eerder thuis met een flesje wijn verrast omdat zijn boot inmiddels een andere haven heeft en hij daardoor niet meer op Jason komt.

Onder het genot van een goed verzorgd hapje en drankje bleef het daarna nog lang gezellig in onze clubkamer.





nieuwjaarsreceptie 7 januari 2024





Stampotavond voor de zeil- en motorboten eind december 2023

Activiteiten voor de ZM-club zijn weliswaar beperkt in aantal maar niet minder gezellig. Na de succesvolle mosselmaaltijd einde zomer waren er leden te vinden die het einde van het vaarseizoen niet ongemerkt voorbij wilden laten gaan. Ondanks de relatief korte voorbereidingstijd en dankzij het aanhoudend enthousiasme van oa. Herman Molin werd een 'Luxe'-stampotavond georganiseerd door een voortreffelijke leverancier uit Wageningen. Zo'n 30 man genoten van een gezellige dis. Glenn had ook de 'beatbox' meegenomen dus kerstliederen zorgden voor een passende atmosfeer.

Winter

Met de winterperiode zijn er niet veel activiteiten meer voor ZM-havenmeester/bestuur anders dan het reguliere onderhoud aan de steigers en het plannen van ingrijpende steiger-reparaties na eerdere beschadiging door een passant etc.

Het blijft ieder jaar weer vreemd dat leden hun boten na een storm niet opzoeken om te kijken of een afdek-

zeil en landvast nog goed bevestigd is. Booteigenaren blijven verantwoordelijk voor het wel en wee van hun boot tijdens de winter en niet de havenmeester! Klapperende afdekzeilen bijvoorbeeld zorgen voor overlast voor onze burens: de woonboot-bewoners! Het is normaal om je boot na een zware storm en tijdens de winter minimaal 2x te bezoeken om alles te controleren en het niet over te laten aan de weergoden of vrouwe Fortuna!

Karel Beelaerts





Jan Pieter Wepster moet vooral met laag water met zijn zeilschip heel lastig manoeuvreren om eruit te komen of te vaak is het zelfs onmogelijk om dit voor elkaar te krijgen. Al jaren wil hij verkassen naar een handiger plek, maar tot op heden is dat niet gelukt. Oh wee, oh wee.



Charles kan er wel om lachen, Soms gaat iets fout, kan gebeuren. Inmiddels zit het voor Charles als penningmeester er op. Maar liefst twee jaar langer is hij doorgestaan. Maar wie gaat het stokje van hem overnemen?



Oh wee, oh wee

Ach twee facturen, wat maakt het uit denkt onze Lohnstein, de schavuit hij plukt je kaal waar of dat kan van Petronel tot Pieter Jan

Je hebt een boot, dus daar zit geld dat int hij thans zelfs met geweld één rekening, da's niet genoeg je krijgt er twee nu voor de boeg

Okay je kunt ze samenvoegen toch schrijf ik hier met veel genoeg die Charles hij deugt niet, da's een feit nu hij licht met je centen smijt

Toch ben ik mild, hij werkt soms goed stuurt nota's ook zoals het moet dus gaan we hier niet met z'n allen de man z'n baan zitten vergallen

Hij krijgt van mij zelfs beste wensen en naar ik hoor van alle mensen dus nu maar hopen dat ie 't leert want dubbelop is ZO verkeerd !!!

Jan Pieter Wepster



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqueedo



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum
Tel. (0312) 63 14 76

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Sinterklaas en Kerst

In de meest donkere maanden van het jaar proberen we de clubkamer gezellig te maken door wat aankleding die past bij deze tijd van het jaar. Herman Molin, Jacqueline Dingemans en Beatrijs van den Brink hebben zich hiervoor ingespannen. In november kwam de Sint aan in Arnhem en het plan was om de Sint tegemoet te varen. Dit is door de weersomstandigheden afgeblazen. Met name voor de roeiers en kajakers was de stroming in de Rijn en de harde wind te ongunstig om veilig te kunnen varen.



Er was een motorboot van Jason die de Sint wel tegemoet ging. Fenix, met goed ingepakt gezelschap was daarbij. Charles Lohnstein heeft zich niet laten weerhouden.



Als verzopen katjes kwam het gezelschap van Charles weer terug op de haven. Zijn boot Fenix is onderhand wel wat gewend en de opvarenden ook. Het aanleggen was door de harde wind een hele uitdaging. Na deze bijzondere tocht smaakt het borreltje achteraf extra lekker.

PASMAN

N MOTOREN & AGGREGATEN

verrijdbare kraan

WWW.PASMAN.COM

0575 441150

Divers laswerk

WIJ WERKEN AAN ALLE VOORKOMENDE MOTOREN IN DE BINNENVAART

NIEUWE HAVENWEG 7 6827 BA ARNHEM en ZUTPHEN EMMERIKSEWEG 77 7223 DA BAAK

ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam voor levering accu's tractiebatterijen opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES

RONDWEG 3

6515 AS NIJMEGEN

✉ INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL

☎ 026 3614810

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwx poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b
6827 BH Arnhem

Email info@scheepvaartwinkel.com | 026-4456597

Openingstijden winkel en showroom:

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com



Jochem van het tv-programma Gelders Grijs werd hartelijk verwelkomd door leden van de RV die hieraan meededen. Met elkaar vooral veel plezier gemaakt. Op 26 januari was het te bekijken op TV Gelderland. Ieder uur herhaald.

Sterallures

Sterallures op je oude dag
 Dat ik dat nog meemaken mag
 dacht menigeen uit de grijze bollenploeg
 Niet één krulde zijn teen
 want herhalen mocht gewoon
 Verzoek zelfs minder kloek
 want het ging tenslotte om de grijze bol
 die met lol
 dat doet wat niet moet
 maar wat je wel goed doet.

Tussendoor het buikje vol
 en de volgende keer
 spelen we opgewekt
 uit de losse pols
 heel gewoon
 Wie is de mol.

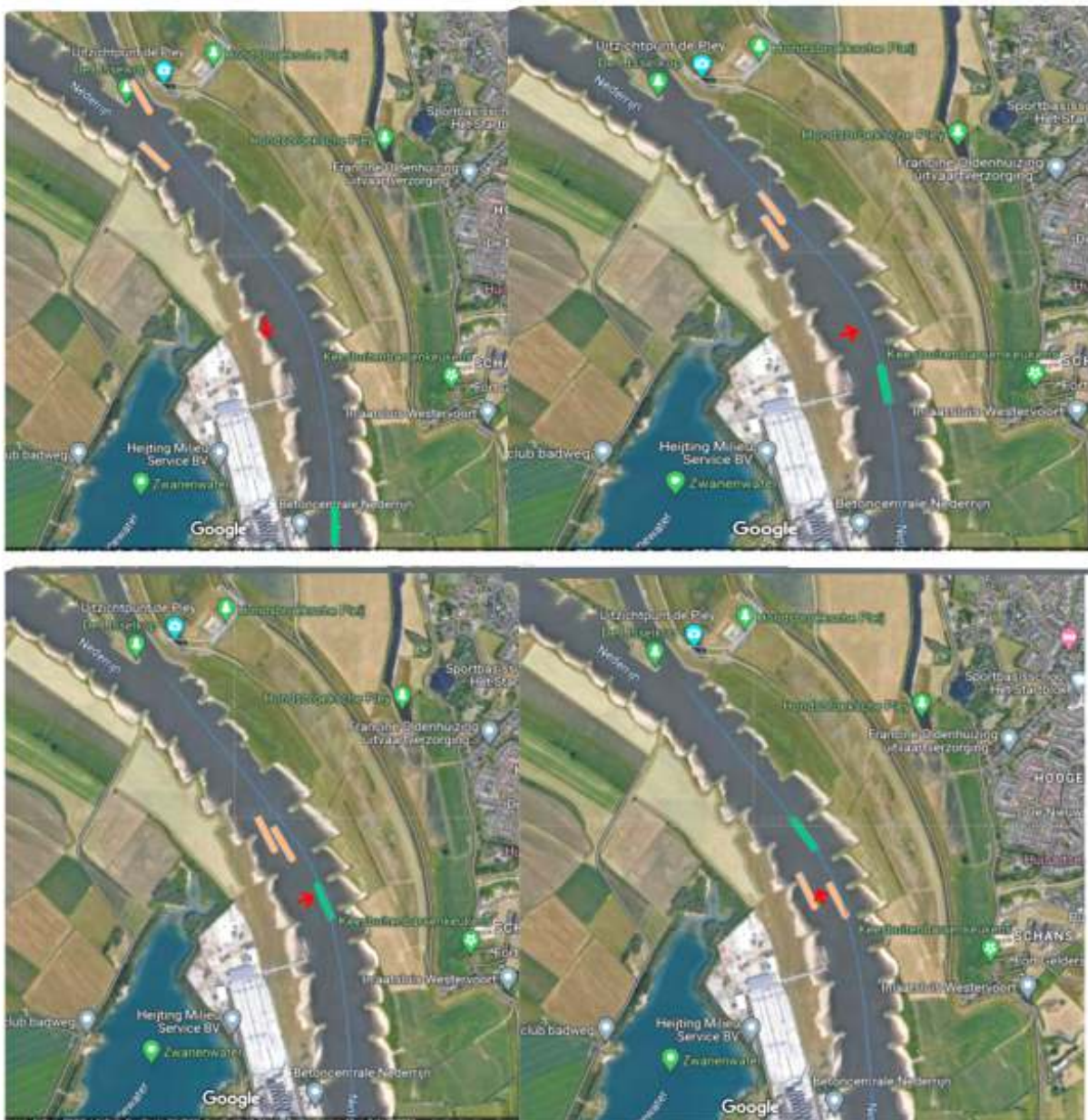
Beatrijs van den Brink



Jochem (3e roeier van links) van het programma Gelders Grijs dat 26 januari 2024 is uitgezonden.



Bij iedere TV opname biedt Jochem het gezelschap dat hieraan meedoet een tegel met zelf verzonden 'volkse wijsheid' aan. Uit de roeigroep nam Lidy die namens Jason aan. Tekst op de tegel: Ook als tegenwind je blijft vermoeien, altijd blijven roeien!



Het kan iedereen overkomen

Een roeiboet van Jason was betrokken bij, en zelfs de veroorzaker van een 'near miss' op het Pannerdens Kanaal, een incident, dat gelukkig goed afliep. Ik zet graag mijn verhaal op papier, opdat iedereen er (hoop ik) wat van kan leren.

Het was geen lekker weer op die dinsdag in november. Het was fris, druilerig en er stond een stevige zuidwestenwind, 4 Beaufort. Ook stond er veel stroom, bij Arnhem 280 m3/sec. Toch vertrokken we met de Schoutenwaard, een C4, richting het Looveer. Jo stuurde en ik zat op slag; we zouden halverwege wisselen.

Afgeleid

Ter hoogte van de loswal bij van Dalen stuurde Jo een kribvak in voor die wissel, een groot, breed en veilig kribvak, buiten de stroom en de aankomende beroepsvaart. Onze wissel duurde lang; eenmaal op het stuurbankje gezeten moest m'n pet af, bril af, reddingvest uit, jas en geel hesje aan, reddingvest weer om en tot slot bril en pet op. Daarnaast moesten we nog besluiten of we nog een stukje verder wilden of terug naar de koffie. Ik was dus bezig met andere dingen dan oplettend om me heen kijken en had niet in de gaten dat we door de stevige, afluiddige wind inmiddels een aardig eind de rivier op waren gedreven, dwars op de stroom. Pas toen ik om me heen keek, zag ik

de twee vrachtschepen stroomopwaarts varende op me afkomen en realiseerde ik me, dat we op een plek lagen, waar je niet moet zijn. Recht oversteken naar de veilige overkant was geen optie, omdat een stroomafwaarts varende vrachtschip de weg versperde. Een poging om strijkend achteruit terug het kribvak in te varen mislukte faliekant; te veel wind, roertje dwars en te weinig power in de boot.

De twee naast elkaar varende vrachtschepen waren inmiddels wel erg dichtbij. Gelukkig weken ze wat uit elkaar, ongetwijfeld met de nodige vloeken in de stuurhut, waardoor er ruimte tussen beide schepen ontstond. Dat was het vluchtgaatje. We waren inmiddels 90 graden gedraaid en lagen met de boeg richting aanstormende vrachtschepen. Daar zijn we tussen door geroeid, dwars door de beide boeg- en hekgolven. Dat ging wonderwel goed, zonder ook maar een spatje water in de boot. Maar het was niet de manier, zoals het hoort.

Achter één van beide vrachtschepen dook vervolgens een grote gele boot van Rijkswaterstaat op, die alles had gezien. We werden -terecht- aangehouden en ik

kreeg een ernstige reprimande (met aantekening). Ik heb nederig erkend dat ik helemaal fout zat.

Terug op Jason hebben we aan de koffie met elkaar besproken wat er mis ging. We hebben het incident gemeld bij onze Veiligheidscommissie en met hen de gang van zaken ook nog eens geëvalueerd. Tip: geef vooraf aan het wisselen het commando tijdelijk over aan de boeg.

Lessen

Mijn les is dat je in sommige gevallen maar beter niet van stuur kunt wisselen. En als je wisselt moet je als (nieuwe) stuur altijd blijven opletten, hoe druk je ook bezig bent om je te installeren.

Het liep goed af, maar we zijn allemaal erg geschrokken en ik ben een ervaring rijker. Het zal mij niet een tweede keer overkomen.

En jij?

Frank Jibben



Zegen van boven is wat je hoopt in een onverkwikkelijke situatie. Een goede voorbereiding helpt altijd in de acties die je onderneemt. Maar de natuur kan heel krachtig en onvoorspelbaar zijn, en hoe wijzelf reageren kan anders uitpakken dan gedacht.

In de ban van het hoge water

“Wat ijs is voor de schaatser, is hoogwater voor mij.” Arie Slotboom triggert me met deze uitspraak als ik met hem meevaar door Meinerswijk dat toegankelijk is geworden door het hoge water. En als Arie daar nog aan toevoegt dat hij in deze tijd van hoogwater het liefst elke dag op het water zit – en dat voor mijn gevoel ook lijkt te zijn - wil ik meer weten van deze fervente kajaker die helemaal in de ban is van het hoge water.

Een kleine twee weken later spreken we af in het clubhuis. Hoewel het water is gedaald tot 12 meter (bij Lobith), is het nog steeds een magisch uitzicht op de kop van de haven. Ik tref Arie uitkijkend over de stromingen en zich hardop afvragend of de dappere roeiers die tegen de stroom in varen richting de Pleijbrug nu veel harder gaan dan de kajakers. Samen staan we gefascineerd te kijken. Want ja, het hoge water raakt ook mij. Al is het ‘maar’ doordat de uiterwaarden zijn omgetoverd tot enorme, gevarieerde watermassa’s.



Arie lacht als ik hem zijn prachtige quote voorleg en vraag wat juist het hoge water nu dat gevoel losmaakt. “Eigenlijk is het heel simpel”, begint hij. “Het vaargebied wordt ineens vele malen groter. Je vaart ineens door gebieden waar je anders alleen wandelt of fietst of zelfs niet eens kan komen. Neem nu bijvoorbeeld hier rond de Haven. Nu zie je dat het groen en het bruggetje van het Bakenhof gebied weer zichtbaar wordt. Maar tot vorige week reikte het water tot aan de dijk. Of neem Meinerswijk. Deze winter voor mij een vast vaarrondje. Zo mooi. Maar een gebied waar je alleen zo in kunt varen als het water van de Rijn bij Lobith boven de 14 meter reikt.”

Unieke stromingen en dynamiek

Ik kan niet anders beamen dat het rondje Meinerswijk dat we eerder maakten inderdaad een unieke ervaring was. Waar ik een heel ander landschap zag, bevers spotten en zelfs een auto die was gestrand in het hoge water. Daar waar je normaal kunt rijden.” Toch vraag ik me af wat het nog meer is dat Arie juist bij hoog water het liefst iedere dag in zijn kajak zit. “Ik houd

van de dynamiek van water en stromingen. En juist nu met hoogwater ontstaat op alle rivieren die dynamiek. Rond de vaargeul maar ook daarbuiten. De kribben lopen onder zodat er ineens ook verschillende stroomversnellingen ontstaan. Maar ook bomen komen onder water te staan die bijvoorbeeld een hele sterke aantrekkingskracht hebben. Zo heb ik wel eens ervaren dat als je te kort om een boom heen vaart en



de stroming je kajak ‘oppakt’, je naar de boom wordt getrokken en je zo ook kunt omslaan. Maar ook bijvoorbeeld bij de bruggetjes of andere ‘obstakels’ die zijn ondergelopen. Ze zorgen allemaal voor ineens een verandering van stroming. De een wat intenser dan de ander. Ik houd daar zo van. Zo mooi om te zien. En je ziet ook dat de binnenvaart daar ook last van kan hebben. Zo was ik een keer met Kees aan het varen en er kwam ons een binnenvaartschip ter hoogte van de Pleijbrug achterop varen stroomopwaarts. En niet veel later zagen we hem vastliggen op de kop van de IJssel omdat hij de bocht blijkbaar te krap had genomen. Voor ons een spectaculair moment om te zien.”





Arie glundert van oor tot oor als hij over de hoogwater belevenissen vertelt. Bij het zien van mijn vertwijfelende blik en ook het horen van mijn toch wel lichte stresservaring bij die eerste keer de haven weer in traverseren bij die 14 meter waterstand, inclusief windkracht 4-5, doet hij er een schepje bovenop. “Ja, die wind is een extra uitdaging. Zo mooi joh. En juist bij windkracht 6-7. Maar daarom ook goed om dan niet alleen het water op te gaan. Daarom vind ik het juist leuk om met clubgenoten die nog niet eerder bij hoog water hebben gevaren op pad te gaan. Het is zo’n unieke gelegenheid. Je kunt zoveel leren in de verschillende stromingen. Waarbij het nu niet om afstanden gaat maar juist het water beleven. Het zijn zulke mooie omstandigheden om voor de deur een verscheidenheid aan stromingen te voelen en hoe jouw boot daarop reageert. En lukt het niet? Doe het nog een keer.”



Watermassa's XL

“En deze hoogwaterperiode is extra uniek omdat het ook nog eens zo lang aanhoudt. Ik heb deze winter dan ook al heel veel ‘voor de deur’ gevaren, wat ook nooit verveelt. Een keer naar Rhenen, naar Wageningen, naar Dieren, naar Zutphen. En weet je, dan denk je dat we hier rond de Rijn een hoop water voor de deur hebben, maar bij het tochtje Zutphen wist ik niet

wat ik zag. En vooral voorbij Dieren. Dan zie je een watermassa XL. Helaas hadden wij toen geen tijd om door de uiterwaarden daar te ‘struinen’. Maar het zicht op en in die watermassa zijn, is al een beleving op zich.”

“Het varen is voor mij sowieso al een rustgevende bezigheid maar juist in deze hoog-water-omstandigheden geniet ik optimaal. Natuurlijk, het nadeel is dat dit hoge water zich vooral in de winter voordoet. Maar met de juiste kleding en voorbereiding is het prima te doen. En is het ook vooral een kwestie van doen. Dus als je wilt, steek vooral je vinger op. Ik ga wel mee!”

Dus zit ook ik niet veel later in mijn Whisky om me samen met Arie - en nog spontaan aangehaakte clubgenoten – een weg te banen tegen de stroom richting Looweer. Verkennen we de ‘mangroves’, trotseren we stroomversnellinkjes, beleven we diverse stromingen. En voel ik meer en meer wat Arie bedoelt, doordat we allemaal in de ban van het hoge water vooral ‘Zijn’.



Kajakken in Meinerswijk

Genieten van ongewoon wijds water, verdwenen kribben, bevers spotten in Meinerswijk, lenigheidstest onder het schot doorvaren, één brug te ver voor mij en ... het nut van sleepoefeningen. Dat was mijn onvergetelijke ervaring met hoogwater op 8 januari jl.





Rijn en Meinerswijk bij hoogwater, februari 2020

Het lukt niet zo vaak, Meinerswijk per kajak verkennen. Maar op maandag 8 januari 2024 waren de watergoden 9 sportieve Jasonners goed gezind: ideale waterstand rond 14.50 m boven NAP bij Lobith. Alleen dan kun je met de kajak ónder de doorlaatbrug in Meinerswijk, en óver de ondiepe drempels bij de Mandela en de John Frostbrug.

Hoogwater, sterke stroom en een harde oostenwind, bijna surfend waren we in no-time bij km-paal 887, in de buurt van de ingang van Meinerswijk net voor de spoorbrug. Vanaf nu draaide het heerlijke 'windje in de rug' zich tegen ons en zorgde de straffe oostenwind in ons gezicht voor een flinke chill-factor, volgens <https://www.accuweather.com/> was het die dag geveld 0° tot -5°.

De beloofde zon kwam pas tevoorschijn nadat we weer terug waren op onze vertrouwde Jasonbasis. Volgens mij heeft niemand het onderweg koud gehad, neopreen of droogpak, warme muts en handschoenen of wanten/moffen zijn een must. Alleen Henny voer met blote handen, maar die vaart bij 10° soms ook nog zonder jack :-)



De eerste uitdaging was de doorlaatbrug: de een voorovergebogen met neus op het dek, de ander in eskimorolstandje plat op het achterdek, iedereen

glansrijk geslaagd zonder onthoofd te worden! Daarna was het freewheelen en de weg zoeken in de verschillende delen van Meinerswijk, af en toe lekker slalommend tussen de bomen en struiken door.

Ondanks de flinke wind en wat stroom tegen schoten we flink op. We wilden niet te vroeg thuiskomen en gingen op zoek naar de vogel-observatiehut. Uitstappen ging niet en we vonden ook geen vogels die naar ons zaten te kijken.



Na allerlei omzwervingen kwamen de laatste loodjes. De eerste water barrière onder de Mandela kon ik nog met redelijk gemak nemen maar bij de John Frostbrug was de stroming sterker, het 'muurtje' hoger en ik zelf vermoeider, ik kwam er niet meer overheen. Arie liet zich terugzakken, en sleepte mij over het muurtje heen en nog een stuk verder, want we hadden nu én de wind én de volle stroom van de Rijn tegen. Alles schijnbaar moeiteloos, Arie had dit een paar weken terug ook al gedaan, lang leve de sleepoefeningen van de trainingsgroep!

Ik vergat nog het hoogtepunt van de tocht: onderweg hebben we bevers gespot tussen de struiken...

Cecile Stockmann

PS de foto's zijn niet van deze keer maar van andere hoogwater tochtjes op de Rijn en Meinerswijk in 2016/18/20

Mutaties RV

Opzeggingen: Mette Adegeest, Marijke van Altena, Leander Baak, Karel Beelaerts van Blokland, José Botman, Alexandra Branderhorst, Barend de Bruijn, Tilly van Dijk, Bing Dik, Marjan Eggebeen, Dante Eggermont, Eiso Esmeijer, Trustin Göbel, Matej Goosen, Gerdien Harleman, Ingvar Hollander, Jeroen Holzhauser, Jonathan van de Kar, Saskia de Kinkelder, Meike Koning, Michelle van der Linden, Nicolette van der Linden, Eline de Nerée, Arlette Rugebregt, Mark Schuler, Marja Smit, Hannes van Soest, Nikolai Stroop, Georg Vasiliev, Meike Verbrugge, Erma Vlemmings, Roos Vogelzang, Lucas Worm, Liesbeth Zwanepol

Nieuwe leden: geen

Archiefcommissie

Inmiddels is de archiefcommissie momenteel weer onbemand. Wie van de leden wil deze taak, bij voorkeur met z'n tweeën op zich nemen? Informatie hierover kan Agnes Reelen (RV) geven die dit werk heeft gedaan.

Aantal leden per vereniging per 1 januari 2024

Het aantal stemmen, dat elke vereniging in de Ledenraad van de R&ZV heeft, wordt bepaald aan de hand van het aantal leden van die vereniging per 1 januari van dat jaar.

Het ledental per 1 januari 2024 (met tussen haakjes de aantallen per 1 januari 2023) en het aantal stemgerechtigde leden op de Ledenraad is:

ZM 182 (194): 18 stemgerechtigde leden
RV 227 (212): 23 stemgerechtigde leden
KV 90 (85): 9 stemgerechtigde leden
Tot. 499 (491): 50 stemgerechtigde leden

Voor de verdeling van de jaarlijkse kosten van de R&ZV is het ledental per 1 juli van elk jaar bepalend. Dat ledental kan afwijken van de bovenstaande aantallen.

Teruggave contributie.

Een aantal leden is lid van twee 'Jason'-verenigingen. Zij hebben recht op terugbetaling van een deel (€70,-) van de contributie, die zij aan hun verenigingen betalen. Terugbetaling gebeurt op verzoek door de penningmeester van de koepelvereniging R&ZV. Wie daarvoor in aanmerking wil komen, moet voor 1 april een email sturen naar penningmeester@rvzjason.nl

Bestuur R&ZV Jason.

Mutaties Zeil en Motorboot

Opzeggingen: Berjo Abrahams, Natascha Abrahams-Broekhuisen, René van de Berg, Rik van Dijk, Teun Gerritsen, Karin Meeuwssen, Joan Roelofs, Tim Roelofs, Vajen Roelofs, Hans Soppe, Indy Soppe, Jacqueline Soppe, Nel Tange-de Winter, Karin Meeuwssen, Joan Roelofs, Tim Roelofs, Vajen Roelofs, Hans Soppe, Indy Soppe, Jacqueline, Soppe, Nel Tange-de Winter, Dick Visser, Liesbeth Visser, Martin Vliet, Rosalie Vliet, Conny Wickerhoff

Nieuwe leden: geen

Mutaties Kanovereniging

Opzeggingen: Dieuwertje Smal, Detlef Hoogeveen, Jill Lafleur, Rob Beekman, Ruud Janssen, Sarah Loipner, Walter Mommersteeg

Nieuwe leden: geen



<https://www.youtube.com/watch?v=cWNjb2mGzPE>



