

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktobernummer  
2023

Jaargang 72 - 4



# baken

<b>R&amp;ZV bestuur</b>			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	<a href="mailto:voorzitter@rzvjason.nl">voorzitter@rzvjason.nl</a>
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	<a href="mailto:secretaris@rzvjason.nl">secretaris@rzvjason.nl</a>
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	<a href="mailto:penningmeester@rzvjason.nl">penningmeester@rzvjason.nl</a>
roei-commissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	<a href="mailto:penningmeester@jasonroeien.nl">penningmeester@jasonroeien.nl</a>
kanocommissaris	Merel van Goor-den Held	06 41841583	<a href="mailto:voorzitter@kvjasonarnhem.nl">voorzitter@kvjasonarnhem.nl</a>
zeil- en motorbootcom.	Wim Meurs		<a href="mailto:meurswlm@ziggo.nl">meurswlm@ziggo.nl</a>
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei- en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
<b>Zeil en motorbootvereniging</b>			
voorzitter	Wim Meurs		<a href="http://www.zmjason.nl">www.zmjason.nl</a>
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	<a href="mailto:meurswlm@ziggo.nl">meurswlm@ziggo.nl</a>
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	<a href="mailto:info@zmjason.nl">info@zmjason.nl</a>
bestuurslid materiaal	vacature		<a href="mailto:penningmeester@zmjason.nl">penningmeester@zmjason.nl</a>
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	06 49936303	<a href="mailto:a.broekhuysen@upcmail.nl">a.broekhuysen@upcmail.nl</a>
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuysen	06 49936303	<a href="mailto:a.broekhuysen@upcmail.nl">a.broekhuysen@upcmail.nl</a>
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	<a href="mailto:zeilen@zmjason.nl">zeilen@zmjason.nl</a>
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
<b>Roeivereniging</b>			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	<a href="http://www.jasonroeien.nl">www.jasonroeien.nl</a>
secretaris	Martin Hop	06 46141080	<a href="mailto:voorzitter@jasonroeien.nl">voorzitter@jasonroeien.nl</a>
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	<a href="mailto:secretaris@jasonroeien.nl">secretaris@jasonroeien.nl</a>
roei-commissaris	Eveline Boermans	06 41827976	<a href="mailto:penningmeester@jasonroeien.nl">penningmeester@jasonroeien.nl</a>
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	<a href="mailto:roei-commissaris@jasonroeien.nl">roei-commissaris@jasonroeien.nl</a>
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	<a href="mailto:materiaalcommissaris@jasonroeien.nl">materiaalcommissaris@jasonroeien.nl</a>
<b>Kanovereniging</b>			
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	<a href="http://www.kvjasonarnhem.nl">www.kvjasonarnhem.nl</a>
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	<a href="mailto:sec@kvjasonarnhem.nl">sec@kvjasonarnhem.nl</a>
penningmeester	Rudie Ganzevles	06 45087299	<a href="mailto:pm@kvjasonarnhem.nl">pm@kvjasonarnhem.nl</a>
algemeen bestuurslid	Anja Kruska	06 1904525	
algemeen bestuurslid	Ada Salomé	06 45283376	
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks	06 55761627	<a href="mailto:ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl">ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl</a>
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
<b>Bezoekadres</b> Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			
<p>Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.</p>			

# JASON



## Beste leden

Het laatste Jason Baken van dit jaar gaat over de zomer die wij op verschillende manieren hebben ingevuld. Permanente aandacht was er voor het verbouwingstraject van de kleedkamers dat maar niet wilde vlotten en nog steeds afgemaakt moet worden. Genoeg om te lezen.

Veel leesplezier toegewenst,  
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink.



Aan het eind van de zomer was de oprit weer nagenoeg leeg. Alle afval van de verbouwing opgeruimd.

## Sluitingsdatum kopij

**10 februari 2024**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

- 4 Wonderbare redding
- 5 Bende en opruiming
- 7 De vrouw van de passant
- 8/9 Interview met Wim Meurs
- 10 Strammer Max
- 11 Social media roeivereniging
- 12 Collage zomer
- 13. Reünie of experiment
- 15 Discussieavond naar aanleiding van ledenonderzoek
- 16 Botendoop van acht kajaks  
Vooraankondiging lezing Faraöreilanden
- 17/18 Hoe je als vaarmaatjes een vakantie kan beleven
- 19 Mutaties

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
Ada Bot (KV)  
Lieneke Makaske (RV)  
Carla Verhaaf (KV)

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) voor leden  
RV en ZM

[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl) voor leden KV





## Wonderbare redding

Na de 4Daagse in Nijmegen zijn goedkope ex-zeilbootjes, zonder mast, als motorboot een geliefd alternatief als goedkope verblijfplaats. Voor een prikkie gekocht is dat goedkoop vertoeven. Daarna vaar je zo'n boot zogenaamd terug naar huis om deze vervolgens zonder adres en ID-gegevens in de buurt van het evenement bij een jachthaven te dumpen, dit keer bij Jason. De passant, een keurige jongeman had alvast voor een paar dagen vooruit betaald en zou hem 2 weken later komen ophalen. Van later ophalen komt het er niet meer van en heeft Jason er weer een onbeheerde boot bij die een ligbox bezet houdt waar niet voor wordt betaald en dat in het drukke passantenzeizoen! Twee jaar geleden is er ook al eens een zwerfboot bij ons gedumpt waar je de grootste problemen mee krijgt want dit wordt bij verwijdering als chemisch afval beschouwd met een kostenpost voor ons.

Na afloop van de betaalde stalling, zonder opgehaald of hierover gebeld te zijn is op tijd besloten dat we de verwaarloosde zeilboot, waar zelfs geen roer meer op zat; er werd gestuurd met de kleine buitenboordmotor, naar de Dependance zouden slepen. Zo gezegd, zo gehandeld.



Zeilboot zonder mast, zonder roer, wel een lichte 5 pk buitenboordmotor. Cadeau waar je als jachthaven niet op zit te wachten.

Samen met Peter Groenenboom, die kan invallen bij de havendienst, werd de zwerfboot met de blauwe werkboot, de Joannes Antonius, naar de dependance gesleept waar meer verwaarloosde boten liggen. Aldaar aangekomen werd de Joannes Antonius langs het betonvlot aan de noordzijde afgemeerd. Met haar landvast in de hand sprong ik op het betonvlot snel naar de zwerfboot om deze ook vast te kunnen maken maar liet de tros los omdat hij toch in de vrijloop stond (dacht ik). Na de zwerfboot vastgemaakt te hebben draaide liep ik naar de Johannes maar zag tot mijn

ontzetting de Johannes langzaam van het betonvlot wegvaren naar de de oever waar zij botste om onder een boom te blijven liggen. Oh help ..... wat nu?

Naarstig werd aan een reddingsactie gewerkt; Beatrijs werd gebeld op Jason die op de bar zou letten, maar zij nam helaas niet meteen op. Oh jee, dan maar kleren uit en naar de Joannes toe zwemmen. Daarop bedacht ik me dat het verwaarloosde zeilbootje ook een buitenboordmotor had, dus werd geprobeerd die te starten. Dat lukte! Peter begon haar landvast al weer los te gooien toen we tot onze verbazing zagen dat de Joannes Antonius, tegen de overkant door de Noordelijke wind was gedraaid en nu langs de oever lag om vervolgens weer met een slakkengang richting Valkenburg te tuffen. Inmiddels klaar voor vertrek met de zwerfboot kwam een door Beatrijs gewaarschuwde roeiploeg polshoogte nemen en assistentie aanbieden. Echter, hulp was niet meer nodig. De harde Noordelijke wind begon de boeg van de Joannes Antonius steeds meer naar de Dependance toe te duwen om tenslotte zelfs weer recht op het betonvlot af te steven. 'Een Wonder'. Je zou accuut geloven dat de engeltjes van Beatrijs hun werkerrein verbreed hadden. De Joannes had een perfecte cirkel afgelegd om weer rustig terug op het vlot te belanden. Totaal verbijsterd door deze onverwacht 'natuurlijke redding' en goede afloop voor de gestrande 'eilanders' kon de Dependance weer met de werkboot worden verlaten.

Karel Beelaerts (havenmeester in het vaarseizoen)



Daarna werd er een tweede boot versleept waar ophaalbeloften ook niets inhielden.

## Bende

Waar het in zat  
dat alle hoekjes vol ballast  
rijp gemaakt werden voor  
nieuw verhaal?  
Zelfs in Bezem in de mast  
bleef er teveel liggen  
door verbouwing muurvast  
We waren het gewoon zat  
zo is dat  
In de geest van deze tijd  
van teveel rotzooi  
voorlopig bevrijd.

Beatrijs van den Brink



Zo zag het er ongeveer uit rondom het havenmeesterstafeltje.



Ontdaan van alle rommel kunnen we weer genieten van de clubkamer zoals bedoeld. In deze zomer leek het meer op een werkplaats dan op een plek waar je gezellig kan samenzijn met kopje koffie en meer. Havenmeester Hennie, havenmeester Karel en Beatrijs hebben kasten en clubkamer weer laten ademen. Havenmeester Antoon viel stil toen hij terugkwam van vakantie. Inmiddels zijn de donkere dagen weer begonnen, tijd voor sfeerlicht.



Geen porum



Bij vochtig weer is buiten schoonmaken een fluitje van en cent. Groenaanslag en vuil is dan al voorgeweekt. Nu is ons naambord weer een visitekaartje die er mag zijn. Gerfrieda zag het en maakte het gewoon schoon. Een eenvoudig voorbeeld van zelfwerkzaamheid. Daar hoeft je niet over te polderen.



De keuken heeft afstand moeten doen van het frituren in olie. De airfryer is daarvoor in de plaats gekomen. De afnemers omarmen deze switch nog niet. Er worden nauwelijks meer frites of bitterballen besteld.



Poetsen in het donker; daar zit een verhaal achter.



# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL  
TANKSTATION**



## De vrouw van de passant

Tijdens een havendienst wilde ik een echtpaar helpen bij het afmeren van hun motorjacht in onze haven. Het regende licht en het was bijna windstil. Zij stond op het voordek de landvasten te ordenen en maakte zich klaar om op de steiger te springen. Hij stond aan de knoppen in het stuurhuis.

“Ik zal u even helpen”, zei ik tegen de vrouw. “U doet hier maar het zware werk en hij zit lekker in het stuurhuis”. Ze keek even op van haar werk, liet haar hoofd een beetje scheef vallen en met een kort knikje richting stuurhuis zei ze zacht: “Tja ..... maar ‘t is thuis niet anders hoor!”

Nu herinnerde ik me dat echtparen op binnenvaartschepen meestal perfect op elkaar zijn ingespeeld. En daar ..... staat de vrouw in het stuurhuis! Haar partner op het voordek communiceert met z'n vrouw door elkaar heel subtiele seintjes te geven. Er wordt niet geschreeuwd en alle handelingen lijken ruim van te voren besproken. Een lust voor het oog van diegene die dit echtelijke spel aanschouwt.

Hoe gaat het nu in ons geëmancipeerde tijdperk ??

Het was niet dat ene incident in onze haven, maar het hele seizoen ging het op dezelfde manier: de man die speelt met boegschroef of andere schroeven en de vrouw op het voordek.

Het herinnert mij aan die keer dat ik met een vriend op weg was naar Friesland. We lagen met onze wherry in de Driewegsluis op de grens van Friesland en de Kop van Overijssel. Tegenover ons lag een groot motorjacht. Hij, forse zwaarlijvige man, op de flying bridge achter de knoppen en aan het bier. Zij, in bikini, op het voordek. Ze had de boot nu eens heel goed vastgelegd. De deuren sloten en het water zou gaan zakken. Er ontstond pas enige commotie toen de sluismeester langs liep en, zonder zijn gezapige gang te onderbreken, de vrouw op het voordek in onvervalst Overijssels dialect aansprak: “Wou je de onderkant soms schilderen?”

Jan Willem van Rhijn



In de zomer kwam de bovenwatercommissie bijeen, niet compleet, maar de verbouwing van de kleedkamers en dakramen wilde maar niet vlotten. Hoe nu verder .....



Het bleef maar lekken in de herenkleedkamer .....maar nu is na verschillende aanpassingen het raam in orde.



De omvormer heeft een beschermende kast gekregen die wel voldoende open is om warmte af te voeren.



Prachtige manier om ruimte te scheppen in een werkloods waarin zowel ZM als de RV werken.





## Interview met Wim Meurs voorzitter Zeil en Motorbootvereniging (ZM)

*In zijn voormalig werkende bestaan heeft Wim na de HTS gedaan te hebben in Arnhem 40 jaar gewerkt voor het telecom bedrijf dat thans Alcatel heet (was de voormalige Amerikaanse Bell van AT&T). Voor dit bedrijf heeft hij op veel verschillende plekken in het buitenland gewerkt. België, Duitsland, Frankrijk, Engeland om er een paar te noemen. Hij bewaart daar goede herinneringen aan. Wim is nooit getrouwd geweest en heeft geen kinderen. Wim wordt in december 79 jaar.*

Wim werd lid van Jason in 1972 waar zijn eerste open zeilboot van 6 meter een plekje kreeg. Het was een tijd waarin er veel moest worden gedaan in de opbouw van de club en haar huisvesting. De huidige werkloos was toen de kantine (onze 'clubkamer' is wat ruimer). Wim bewaart goede herinneringen aan die periode waarin er veel werd georganiseerd en de wateren ook goed bevaarbaar waren. Op bezoek gaan in Emmerich of Kleef bij een rijke Duitse en gezellige watersportclub kwam regelmatig voor. Andersom kwamen zij ook op Jason. Samen kamperen en feestavonden met barbecues waren heel gewoon.

In de huidige tijd is er veel veranderd. Laag water en andere oorzaken maken dat die gezamenlijke tochten niet meer aantrekkelijk of mogelijk zijn en verder is de saamhorigheid veranderd. Mensen hebben zoveel andere zaken om zich mee bezig. De ZM vereniging vergrijsst, zoals dat overal in jachthavens in Nederland plaatsvindt. Grote boten maken plaats voor sloepjes waar je niet veel aan hoeft te doen. Dat maakt ook dat de levendigheid verdwijnt op de steigers.



Veel lol hebben deze ZMleden gehad in de voorbereiding van hun optreden tijdens de viering van het 65 jarig bestaan van Jason in 1997. Een balletdanseres uit Oosterbeek heeft hen de fijne kneepjes van de dans op de muziek van Tchakowsky 'De zwanendans' bijgebracht. Uiteraard een hilarisch optreden werd dit. In witte balletpakjes Wim samen met John Oudbier, Joost Valen, René Nijhof en Henk van de Brink een dansje opvoeren; wie wil dit nou niet? Hoewel wij hem kennen als de grote NEEzegger, zei hij daar wel JA tegen. In de clubkamer hangt bovenstaande foto aan de kant van het terras.

### Welke functies heb je binnen Jason bekleed?

Tot 2007 deel uitgemaakt van de Technische commissie die bestond uit o.a. met Wim Valen en , Rinus Buist als technisch commissaris. Een opmerkelijke praktische structuur was bedacht voor het schilderen en schuren van de boten: even dagen bijv schuren en op oneven schilderen. Logisch want je kan niet in elkaars stoffige lucht schilderen.

Daarna (in 2007 werd de nieuwe organisatiestructuur ingevoerd) werd Wim na het overlijden van voorzitter ZM Theo Janssen voorzitter. Deze organisatiestructuur, die we nog steeds hebben, heeft veel wrijving tussen de verenigingen ivm besteding van het beschikbare geld in kas, weggehaald. Iedere vereniging houdt nu zijn eigen broek op met een eigen bestuur met daarnaast een gezamenlijk koepelbestuur, 6 man waarvan 3 het Dagelijks Bestuur vormen. Zij buigt zich over de gemeenschappelijke zaken en het contact met buiten zoals de gemeente etc).

### Vroeger

Wat heerlijk in de vroegere periode van mijn lidmaatschap was dat je in de watersport niet doodgegooid werd met allerlei wetgeving over materialen en regels in het algemeen. Er werd voor Jason heel wat slim geregeld en materialen werden her en der bij elkaar gesprokkeld via het netwerk dat men in de omgeving had. Samen aanpakken was gewoon.

Daarnaast geldt dat waar commerciële bedrijven aan





De passantenstroom is ook veel minder geworden. Landelijk hetzelfde beeld. Het leven is zoveel duurder geworden en de vergrijzing spelen een rol daarin.

het water zitten er goed wordt gebaggerd en blijven de wateren dus goed bevaarbaar. Je had daardoor veel vaarwater. Zodra die veelal bedrijven van belang verdwijnen stopt deze faciliteit (zoals in Kleef en zijn sommige jachthavens of wateren daardoor niet meer bevaarbaar zodra er laag water is. Gelukkig hebben we nog Shell in in onze haven en wordt er gebaggerd.

### En nu

Door het jachtige bestaan dat veel ouders van nu hebben en kinderen meerdere sporten beoefenen is er veel gezelligheid verdwenen. Combiwedstrijden voor de zeiljeugd in Giesbeek bijvoorbeeld en daarbij gezellig kamperen door ouders en jeugd is niet meer aan de orde. Kinderen worden gebracht en dezelfde dag weer opgehaald.



### Wat heeft de meeste indruk op je gemaakt de afgelopen 50 jaar?

Eigenlijk vooral het verlies van alle leden die ik al zolang heb meegemaakt. Voor ons nog herkenbare voorbeelden zijn voormalig voorzitter ZM Theo Jansen en Ko Jager. Uiteraard ook het roeiersongeval in 2017 is daar een voorbeeld van. Zo sta je nog met iemand te praten op de steigers en drie dagen later is hij opeens dood. De stamtafel van vroeger is er niet meer.

### Wanneer ga je stoppen met het voorzitterschap van de ZM en wat blijf je doen binnen Jason?

Op dit moment zie ik niet wie mijn opvolger zou kunnen worden. Zodra die gevonden is treed ik terug. Met wat technische klusjes zie ik mij nog wel bezighouden.

Beatrijs van den Brink



Jeugdzeilen is een onderdeel van ZM en vindt een paar maanden in het jaar plaats in de haven. Helaas niet zo zichtbaar voor de overige leden omdat zij voorbij de bocht in de haven zeilen en op de dependance hun boten hebben gehuisvest.

## Strammer Max vaart 2023

Zondag 27 augustus stond groot in mijn agenda. Dan was het zo ver: de epische Strammer Max tocht. Een tocht die 20 jaar geleden door Anne uit de toenmalige Rijnploeg werd bedacht. Bijna 60 kilometer roeien op en neer naar Emmerich. Het doel? Een uitsmijter eten.



Strammer Max

Om half acht zijn Rense, Marcel, Thijs, Hans en ik op het vlot. Een kwartier later roeien we met lange halen de rivier op. Die is rustiger dan normaal. Na de Orinoco (ooit door een Rijnploeg van Jason bedachte naam voor de Keel) is het allemaal onontgonnen gebied voor mij.

Bij het veer van Pannerden is de Rijn nog smaller dan we toch al gewend zijn. Een paar honderd meter verderop op de Boven-Rijn kan het contrast niet groter zijn. Het lijkt hier wel een meer! Met 1260 m<sup>3</sup> per seconde is de stroom ook wel andere koek. Gelukkig zijn de kribben hier groot, zo kunnen we de keerstroom goed gebruiken. In de verte vaart een duwboot met 6 bakken een schip met drie hoog containers.

We zijn nog maar net op de rivier als we een verbaazingwekkend fenomeen zien. Rollende golven komen tegen de stroom in steeds dichter richting onze boot. Een tijdje blijven we ze voor, maar dan moeten we er toch aan geloven. Het eerste water is binnen, maar niks ergs. Het roeien gaat eigenlijk wel voortvarend.

De Bijland is onze eerste stop. Marcel heeft voor koffie gezorgd, er is koek en zoetigheid. Even bijtanken en dan gaan we weer verder. Bij Lobith liggen twee havens en meerdere bunkerstations. Boten liggen daar aangemeerd zodat we verder de rivier op moeten om er langs te gaan. Op een gegeven moment moeten we zelfs langs een duwbak die dubbel geparkeerd ligt op de stroom. Rense stuurt ons er behendig



langs. Dan zijn we er nog niet want in de volgende bocht met een keerwal is een duwbak aan het keren. Eenmaal in Duitsland zijn er weer kribben en rustiger wal. Wel moeten we oppassen om niet vast te lopen op de grindbanken. De rode brug van Emmerich lonkt al. Nog even doorroeien.

Bij het strand van Emmerich zien we ineens een bekende figuur staan. Frank staat ons op te wachten. Boven op de kade sluiten Fred en Peter zich aan. Samen zetten we koers naar de Hof van Holland en doen we ons tegoed aan de Strammer Max, zoals een uitsmijter in het Duits heet.

Na deze langere pauze gaan we terug naar de Schoutenwaard. De zon schijnt nog maar de lucht is aan het betrekken. We stappen in en zetten af. Marcel neemt het roer. De stroom neemt ons mee en we zetten de vaart erin. We zijn nog niet de brug onderdoor of we horen donder rollen aan wal. Nog ver, maar het klinkt dreigend. Verderop zien we links en rechts van de rivier onweersbuien. Gelukkig varen we er met behoorlijke vaart tussendoor. Het geluk kan echter niet blijven want de wind trekt aan en het begint keihard te regenen. Regelmatig moeten we over naar lichte haal omdat de golven hoog zijn. Doorweekt en verkleumt roeien we stug door. Er zit niks anders op. Na Tolkamer begint het gelukkig op te klaren. In de buurt van de Pannerdense kop leggen we aan op een strandje. We trekken droge kleren aan en eten wat.



Als we het Pannerdens Kanaal weer invaren breekt de zon door. De rivier voelt klein hier, maar de kanten worden steeds bekender. Het vlot roept. Na 59 kilometer en 6,5 uur effectief roeien leggen we om half vijf weer aan. Thuis wordt geïnformeerd en dankzij Beatrijs is er zelfs een biertje om de behouden vaart te vieren! Het was een magisch avontuur. Dank aan de Orinocoroeiers en mijn roeigenoten van de dag dat ik dit mee kon maken.

Ties Mouthaan





**ACCUCENTRALE KOMEET**

AL 90 jaar vertrouwde naam  
voor levering accu's  
tractiebatterijen  
opladers

[www.accucentralekomeet.nl](http://www.accucentralekomeet.nl)

VESTIGINGS&AFHAALADRES  
**RONDWEG 3**  
**6515 AS NIJMEGEN**  
INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL  
026 3614810

## Socialmedia Roeivereniging

De RV kent verschillende kanalen om haar leden te informeren en daar horen de social media ook bij. Accent daar ligt op zowel woord als beeld:

**Website Roeivereniging Jason:** brede formele informatie plus activiteiten. Ook tussen-tijdse informatie over gebeurtenissen die praktisch gezien wel van belang zijn.

**Besloten Facebookpagina 'roeivereniging Jason'** dat uitsluitend voor leden van de RV bedoeld is. Veel foto's over het hier en nu. Lidmaatschap op aanvraag. Ga naar de website en vraag het aan.

## Jurriëns Watersport

[www.jurrienswatersport.nl](http://www.jurrienswatersport.nl)

*Voor betrouwbare levering  
Vakkennis en services voor de waterrecreatie*





<p>Dealer van o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Highfield</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Kalf</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Lodestar</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Oudhulizer</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Talamex</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Topcraft</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Yamaha</li> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px;">Torqeedo</li> </ul>	 <p style="font-size: small;">Rutgers Recreatie Koeistraat 5a 6988 AA Lathum Tel. (0313) 63 34 76 <a href="http://www.rutgersrecreatie.nl">www.rutgersrecreatie.nl</a> <a href="mailto:info@rutgersrecreatie.nl">info@rutgersrecreatie.nl</a></p>	<p><b>BOOT- EN KAMPEERSHOP</b> Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!</p> <p style="font-size: x-small;">Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.</p> <p style="font-size: x-small; border: 1px solid black; padding: 2px;"><b>TIP:</b> neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!</p>
---	--	---





# ZOMERPRET







Frank helpt nieuwelingen bij het in- en uitstappen van de boot. Ook dat is een facet van het roeien dat de meesten in het begin niet zo gemakkelijk afaat.



## Reünie of experiment?

Zo'n dikke twee maanden geleden, op een zonnige dinsdagavond hadden we met de instructiecommissie van de RV een vergadering.

Een cursist van de voorjaarsintroductie leek het wel leuk om iedereen weer eens terug te zien. Dat bracht me op een idee van een reünie. Een prima idee en de vergadering ging verder.

Er kwamen meerdere aspecten aan bod:

- Iemand had het over de examens. Als de instructeur denkt dat een cursist klaar is voor het examen, dan wil je niet dat je cursist het niet haalt. Je wilt als instructeur ook geen flater slaan.
- Een instructeur ziet niet alles want deze is over het algemeen aan het sturen. Hoe los je dat op? Dat was eigenlijk een vrij simpel antwoord; filmpjes maken vanaf de zijkant! Pas dan kun je iedereen echt zien.
- De laagdrempeligheid bevorderen van een examen. Want als iemand een examen vreselijk vindt, en mega zenuwachtig wordt, dan word je dat als instructeur ook .....
- Het experimenteren met nieuwe toetsvormen - in het opleidingsplan spraken we dat al af - al wisten we nog niet goed hoe.

Daarover nadenkend werd er een idee geboren. Alles viel langzaam op zijn plek...vooraf filmpjes maken, deze zelf bekijken, gerichtere instructies, nieuwe filmpjes, aan de examencommissie presenteren; 'zijn deze cursisten klaar?'



Alle begin is moeilijk. Tekening van Mijke de Bruijkere, die na de reünie deze tekening heeft gemaakt.

... tijdens de reünie, zonder dat iemand het wist, een onverwacht examen...? Kan dat?

Een idee...een experiment...Iedereen ontspannen...geen bewustheid...Een 'gewone' gezellige dag...Hoe vet zou dat zijn! Op de examendag kon dan meteen bekeken worden hoe iedereen met het materiaal omspringt alsmede het In- en uitbrengen van de boot .

## Het is zover

Op de dag van de reünie werden de boten één voor één te water gelaten. Wie waren die personen die in de botenloods liepen? De boot langs het vlot, waarom werden we door drie personen aangekeken vanuit de loods?

Lekker geroeid, boten weer naar binnen, een drankje en toen... werd de examencommissie aan de nieuwelingen voorgesteld.

Een experiment, een succes, efficiëntie en gezelligheid kwam samen.

Allemaal gefeliciteerd, en heel erg bedankt aan iedereen die hieraan meegewerkt heeft.

Frank Stuiver

# Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of online op [pleziervaartwinkel.com](http://pleziervaartwinkel.com)

## Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwax poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b  
6827 BH Arnhem

026-4456597

Email [info@scheepvaartwinkel.com](mailto:info@scheepvaartwinkel.com)

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

[www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com) | [www.pleziervaartwinkel.com](http://www.pleziervaartwinkel.com)





## Discussieavond naar aanleiding van ledenonderzoek

Afgelopen voorjaar is er door Sportkunde van de HAN een uitgebreid onderzoek verricht naar de beleving van roeimogelijkheden en -capaciteiten onder onze leden. Inmiddels staat het verslag en een samenvatting al enige tijd online ([jasonroeien.nl](http://jasonroeien.nl): Bibliotheek/bestuur). Op dinsdag 19 september vond er een discussieavond plaats om over de uitkomsten te sparren en werd er over bepaalde thema's verder doorgepraat.

In groepjes gingen de aanwezige leden uiteen om de 4 voorgelegde thema's diepgaander te bespreken. Hieronder een korte samenvatting per thema.

### Het organiseren en realiseren van een coachingstructuur

In de discussie kwam eerst het overlap tussen instructie en coaching aan bod waarbij coaching is omschreven als fijn slijpen van het roeien. Er zijn ideeën aangedragen om het geven van instructie en coaching meer te stimuleren, o.a. door dit onderdeel te maken van zelfwerkzaamheid. Ook werd het organiseren van een interne coachcursus, om leden te ondersteunen in het vergaren van coachkennis, als mogelijkheid ingebracht. Daarnaast zou de aanschaf van een coachboot kunnen helpen in het stimuleren van het geven van coaching en zouden ploegen elkaar onderling kunnen coachen.

## Algemene jaarvergaderingen (AV) in november

Data van de komende AV's in de clubkamer van Jason:

Zeil&Motorbootvereniging: november 20.00 uur

Roeivereniging: 14 november 20.00 uur

Kanovereniging: 13 november 20.00 uur

Ledenraad: 20 november

Kom langs en laat je informeren en elkaar inspireren.

### Het verbeteren van de doorstroom en op gelijkwaardig niveau houden van ploegen

Zij-instromers vinden doorgaans snel een plek binnen een ploeg en ook de weg naar sociaal-roeien wordt goed gevonden. Maar onervaren roeiers blijven vaak lang in de instructiefase hangen. Het zou kunnen helpen als in de instructiefase al onderscheid kan worden gemaakt tussen roeiers die de wens hebben (en geschikt zijn) om glad te roeien en roeiers die zich liever richten op sociaal-roeien. Daarnaast is ook het eigen maken van het sturen van een boot van belang om beter te kunnen doorstromen na de instructiefase. Een concrete oplossing is er nog niet direct omdat de instructiegroep daarvoor aan de kleine kant is. Hierdoor is het moeilijk om gezamenlijk, met oog voor ieders wensen en voorkeuren, een vervolgploeg te vormen.

### Het versnellen van de opleiding RijnSturen

Het huidige bestand aan Rijnstuurders van de club heeft een relatief hoge leeftijd (gemiddelde 65) en pas na lange tijd lidmaatschap behalen leden hun Rijnbevoegdheid. Toch is uit de discussie naar voren gekomen dat er geen versoepeling kan komen in de eisen voor het betreden van de Rijn. Wel kan er gekeken worden naar het inzetten van Rijnsturen door bestaande ploegen, zodat toch meer mensen op de Rijn kunnen roeien. Bijvoorbeeld op basis van een intekenlijst.

### Het verbeteren van de vloot en het krachthonk

Het krachthonk van Jason kan volgens de discussiegroep verbeterd worden. Veel toestellen zijn oud, nemen veel ruimte in beslag en worden maar weinig gebruikt. Er zouden nieuwe (of tweedehands) toestellen aangeschaft kunnen worden die zich meer richten op de roeispielen en die meer van deze tijd zijn. Om hiernaartoe te werken zou de BotenCie een 'ergo-plan' kunnen opstellen voor het krachthonk.

Voor het adoptieplan hebben leden die een boot geadopteerd hebben soms nog extra begeleiding nodig. Denk hierbij aan instructiefilmpjes en betere informatievoorziening over wat er verwacht wordt, zoals soms een digitale herinnering met tips. In de instructiefase zou het bewustzijn over het bootgebruik en -onderhoud vergroot kunnen worden.

De uitkomsten van deze avond worden door het bestuur mee teruggenomen en verder besproken. Zij zullen met betrokken partijen zoals de Commissie Doorhaal, de Boten Commissie en de Materiaal Commissie om de tafel gaan zitten om te kijken welke zaken opgepakt kunnen worden.

Lieneke Makaske



## Botendoop voor acht kajaks

Begin september is traditiegetrouw het Rhederlaag kampeerweekend van de kajakkers. Velen varen vanaf Arnhem over de IJssel met hun tentje in de boot. Aangekomen op het terrein van de scouts worden tenten opgezet en is het tijd voor bijkletsen, lekker eten, drinken, zwemmen en varen. Leden, maar ook hun partners en kinderen genieten jaarlijks van dit weekend.

Dit jaar was er een bijzonder evenement, namelijk de officiële naamgeving van een achttal boten. Want hoe leuk is het om je boot een naam te geven? Er waren boten die al de sierlijke letters van hun naam hadden, anderen kregen hun naam tijdelijk opgeplakt en een enkeling plakte ter plekke de letters op de boot.

En toen lagen er acht boten op een rij en was het tijd voor de fles met bubbels en de ceremoniemeester. Waarom de naam was gekozen werd door onze Hubertus de Doper kleurrijk verteld, met tot slot de wens voor een behouden vaart voor de boot en de bemanning. Waarna een glas bubbels over de naam gegoten werd. Misschien jammer van de bubbels, maar er is een mooie traditie binnen een traditie geboren.

Daarna ging de barbecue aan en startte een lange zwoele en zeer gezellige avond. En o ja, de volgende

dag is een grote dappere groep teruggevaren naar Arnhem. Gewoon tegen de stroom in.

Andrea Hendriks

## Vooraankondiging lezing Faeröer eilanden, de belevenissen van Loek in een winters landschap

In het voorjaar van 2023 ben ik met 3 vrienden naar de Faeröer geweest. Dat was een onvergetelijke ervaring. Wat een schoonheid en het landschap zo puur! De Faeröer eilanden liggen tussen de Shetland's en IJsland in, ongeveer op dezelfde breedtegraad als Bergen in Noorwegen. Zomaar midden in de Atlantische Oceaan.

Golven, wind, kou, ze waren er allemaal. Het ene moment vaar je in een stralende zon en even later striemt de sneeuw je in je gezicht. Voor ervaren zeekajakkers is er veel te beleven maar een waarschuwing is op zijn plaats. Ga alleen als je optimaal bent voorbereid. Het kan er spoken en de stromingen zijn fors.

In de kajak is de natuur zo "oer". Je zit er middenin en dat levert vaak mooie ontmoetingen op want papegaaiduikers, Jan van Genten, zeekoeten en zeehonden zijn er volop. En er is altijd kans om walvissen en dolfijnen te zien.

Soms was het erg heftig en gierde de adrenaline door mijn keel. Op een bepaald moment gooide ik de handdoek in de ring. Het was even genoeg! Luister naar je intuïtie!

Er is veel over te vertellen. Kom je luisteren? Ik zal wat mooie plaatjes meebrengen en dan kan het beginnen. Lekker lui achterover, een drankje erbij en genieten, een armchair adventure.

De Faeröer vanuit een luie stoel!

Loek van der Lans



De datum van de lezing is nog niet bekend. Houd de KV nieuwsflits en de KV website in de gaten.



## Hoe je als vaarmaatjes een hele vakantie kan beleven

Het begon met een beschrijving en een YouTube filmpje over Île-de-Bréhat, voor de kust van Bretagne in Frankrijk, op de trainingsgroep app. Al snel ontstond er een groep en werden er na een heuse vergadering de plannen gemaakt, campings geboekt, transport bedacht en kajak-voorbereidingen getroffen. Omdat mijn geërfde kajak Palomita een zeekajak is, wilde ik het avontuur wel aangaan. Idee was ook om ruimte voor andere activiteiten zoals fietsen snorkelen, wandelen te houden.



Onderdeel van de voorbereiding was om - naast de technieken die we bij de trainingsavonden oefenden - ook zee-ervaring op te doen. We gingen daarom met een aantal Jasonners eerst naar zee-kamp in Ellemeet, Onze 'eigen' Loek en een aantal ervaren en gedreven docenten maakten mij en mijn kanomaatjes daar vertrouwd met branding en golven. Met als laatste voorbereiding een twee-daagse kanokampeertocht op de Rijn van Wesel naar Arnhem om onze uitrusting en uithoudingsvermogen te testen. Na bijna een jaar voorbereiden bleken we klaar voor ruim twee weken kajakavontuur op de Atlantische Oceaan.

### Île-de-Bréhat

We reisden in verschillende groepen; 'Buurman' Jos zijn gezin, Loek en Ellen, Arie en Bernadette die al eerder vakantie hadden en Hans die met zijn GMC Jos G, Carla, mij en de trailer vol boten meenam. Om samen te komen op een camping aan de kust voor Île-de-Bréhat. De zee is er kalm maar kordaat en met een getijdenverschil van 10 meter. Loek wist onze



eerste tocht samen zo te plannen dat we gunstig naar Île-de-Bréhat konden varen. Daar ontmoetten we de partner en kinderen van Jos en wandelden we door de menigte toeristen die per honderdtallen door de veerboot werden 'uitgespuugd'; een uitdrukking die weergeeft dat ik mij bevoorrecht voel om dit per kajak te mogen doen. We voeren ook rond het eiland. Een compleet nieuwe ervaring want na iedere bocht waren de omstandigheden weer anders: een windhoek, stroming die heftiger voelt of juist een totale kalmte, on-eindig heldere dieptes tot zelfs klunen met de kajak.



De kracht en snelheid van opkomend tij hebben we ervaren toen we bij terugkomst uitstapten op een dijk die binnen 15 minuten vrijwel verdween doordat het water ruim 40 cm steeg en we bijna werden omsingeld door het snel opkomende water.

### Een vakantie vol superlatieven

De tocht rond Île-de-Bréhat werd de aanzet voor een vakantie van superlatieven, met een mooie opbouw qua intensiteit. Zoals de tocht langs de 'Les Sept Îles', weer wat verder op langs de kust van Bretagne. Een tocht die door de meeste mensen per veerboot werd gedaan. Wederom dankzij kennis en ervaring van Loek vertrokken we op het juiste tijdstip om profijt te hebben van het getij! Extra bijzonder werd deze tocht door de dikke mist waardoor de eilandengroep niet te zien was vanaf de kust. De eerste kilometers moesten we dus op kompas koers varen! Extra mooi was



daarbij om ook te ervaren hoe met het element 'wind' rekening te houden in je koers. En een les die Loek ons ook leerde: vergeet nooit achterom te kijken om je te oriënteren op de kust voor de terugweg. Van de zeven eilanden van 'Les Sept Îles', was er een eiland toegankelijk. Deze bestond uit ruïnes van vestingen en we maakten een korte wandeling in onze kanokleding. Daarna zijn we om al de eilanden geslingerd met dobberpauzes om zeehonden rond onze kajaks en duizenden Jan van Genten te bekijken of ons te vergapen aan de schoonheid van de lucht die inmiddels was opgeklaard.



#### **Kajaklessen kwamen tot leven**

De lessen van de trainingsavond kwamen echt tot leven bij het 'rockhoppen' waarbij we tussen de prachtige grillige rotsen voeren op de stroom van de golven. Het kwam mij nogal durf-duivelig over, maar eigenlijk is het een kwestie van tactiek van het juiste moment de golf te pakken. Waarbij ook hier het moment in het getij essentieel is en je techniek, zoals steunen, duvek, opkanten et cetera. Technieken die we tijdens de trainingsavonden allemaal al mochten oefenen, maar nu het profijt ervan konden proeven.

#### **Op een dol-fijn onbewoond eiland**

Natuurlijk wilden we ook een keer wildkamperen dus dat werd het onbewoonde, zandeiland Molene, op een kleine vijf kilometer uit de kust. Zand betekende ook zandvlooien wat een fascinerend fenomeen opleverde van een dode regenwulp die binnen een etmaal vol-

ledig kaal was gegeten. Het prachtige skeletje is nu te zien in het rariteitenkabinet van Arnhemse kunstenaar Arild Veld/ Illusionsfactory. Het gerucht van dol-fijnen in het gebied rond het eiland Molene bracht mij op het idee om een zonsopkomst dolfijntochtje te doen. Voor mij was de zee te onstuimig, de metershoge golven leken van alle kanten te komen, en ik waande me in een wasmachine. Ik besloot rechtsomkeer te maken en me terug te laten brengen. Loek, Carla en 'Buurman' Jos gingen voor een nieuwe poging en hebben de omstandigheden wel getrotseerd en het vooral als dol-fijn ervaren!



#### **Een prachtige totaalbeleving**

De omstandigheden over het geheel genomen waren goed te doen als beginner al leek het soms wat heftig. Maar toen ik leerde ontspannen, merkte ik dat Palomita haar weg zocht in de golven, een mooi gevoel. Ik heb diep ontzag voor de zee en het is zeker geen liefde op het eerste gezicht, maar de totaalbeleving van deze reis en met deze groep was prachtig! Dit is een korte impressie van twee weken met kajaktochten langs de kust van Bretagne. Maar ook weken van drie verjaardagen vieren, de maanvis spotten, samen overheerlijke mosselen en crêpes eten. Genieten van de heerlijke Franse gewoonte om tussen de middag de tijd stil te zetten, de goed verzorgde publieke toiletten, de schone stranden, het sportieve volk, de goed bewegwijzerde wandelroutes onder de naam Douane pad of Grande Randonnée. Laat dit inspiratie zijn om je kajakvakantie-dromen met je vaarmaatjes uit te laten komen! Jason heeft alles in huis.

Lilian Kraus





## Mutaties

### Roeivereniging (RV)

**Nieuwe leden:** Frédérique Brandon, Mees Buis-kool, Fleur de Haas, Nicole Hamers, Henk Jan Kas-tein, Nadinja te Kortschot, Janneke Krommen-dijk, Jelle Muller, Tineke Oostijen, Tjitske Parma, La-ra Scholten, Maartje Schrama, Tom Van es, Jana Vermeer, Hester Vis, Douwe Waterbolk, Marjan Wilmink.**Opzeggingen:** geen

### Zeil en Motorbootvereniging (ZM)

**Nieuwe leden:** Dirkje Janssen (gezinslid), Kim Gidding (gezinslid), Ute Verburgt (gezinslid), Rien Verburgt (hoofdlid)  
**Opzeggingen:** geen

### Kanovereniging (KV)

**Opzeggingen:** Ada Salomé, Robbert ten Bloemen-dal, Hester Stolk  
**Nieuwe leden:** Sarah Loipner, Bert Lans, Sjaak Zeilmaker, Huig Velders



De openstelling van de bar op woensdagavond in het vaarseizoen is nu afgelopen. Wel is er een variant afgesproken met de KV en de Sloeproeiers die ook in de winter doorvaren.



Liever niet met de stille trom vertrekken...  
Helaas heb ik mijn lidmaatschap per 2024 op moeten zeggen.

Zwakke rug en naweeën van coronabesmetting begin dit jaar zijn daar debet aan.

8 jaar heb ik enthousiast op het water kunnen spelevaren en leren.

Ada en Frits en alle andere instructeurs, dankjewel voor jullie niet aflatende organisatie en geduld om het roeien en sturen aan te leren. Het was een fijne Jason tijd! En dank voor alle fijne mensen die ik heb mogen leren kennen.

Lieve groet,

Tilly van Dijk



Recreatiepark



Jachthaven



Restaurant



Indoor Speeltuin



Bowling

# Recreatiepark De Veerstal

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · [www.veerstal.nl](http://www.veerstal.nl)

## De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op [www.veerstal.nl](http://www.veerstal.nl).





