

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

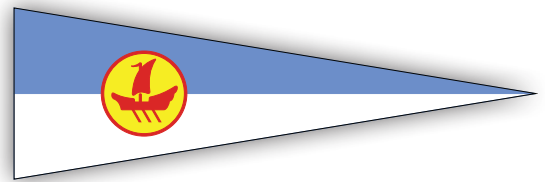
Julinummer 2023
Jaargang 72 - 3



baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rvjason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
roeicommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Merel van Goor-den Held	06 41841583	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl meurswlm@ziggo.nl
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	info@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Marianne Kuipers	06 54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
roeicommissaris	Eveline Boermans	06 41827976	roeicommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	
Kanovereniging			
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	www.kvjasonarnhem.nl
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	sec@kvjasonarnhem.nl
penningmeester	Rudie Ganzevles	06 45087299	pm@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska	06 1904525	
algemeen bestuurslid	Ada Salomé	06 45283376	
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks	06 55761627	ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			
<p>Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.</p>			

JASON



Beste leden

Hete dagen en activiteiten die doorliepen al dan niet in tergend langzaam tempo. Het project kleedkamers is nog steeds niet af, wel al in gebruik genomen. Volgend nummer daarover meer. Veel leuke verhalen en beeldmateriaal in dit zomernummer want er gebeurde veel.

Met warme groet en veel leesplezier toegewenst, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 4/5 Steigerpijn
- 6/7 Voor het eerst Drakarraces in Arnhem
- 8 Inspirerende stoeipoes.
- 11 Zomersgevoel
- 12/13 Zonovergoten RV Clubdag
- 14 Vollemaanstocht
- 15. Rijn IJssel Marathon
KVA dagtocht Midzomerpicknick en meer
- 16 Een opknappertje, van oud naar als nieuw
- 17. De eerste keer de zee op
- 19. Mutaties



Heel veel zomerse dagen hadden we in juni waarbij bedrijvigheid rond boot, clubschip, steigers toch doorging; wel een tandje lager. Het kleedkamerproject wilde maar niet vlotten. In het laatste Baken daarover meer.

Sluitingsdatum kopij

10 oktober 2023

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)
Lieneke Makaske (RV)
Carla Verhaaf (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV



Steigerpijn

Het zal veel Jason leden niet ontgaan zijn dat de Ooststeiger er lange tijd wat merkwaardig bij gelegen heeft. Ook zal wel bekend zijn dat vorig jaar een tanker rakelings langs de Ooststeiger voer, daar tegen de liggende boten dreigde te botsen en zijn boegschroef vol gas gaf met desastreuze gevolgen.

Schade

De motorboot van Theodor werd zo hard geraakt door het water dat de achterbolder met landvast aan de vingerpier werd losgerukt van de boot. De steiger kreeg te maken met een geweldig zijdruk waardoor het frame werd ontzet en menig dwarsbalk spontaan brak.

Theodors boot bleek weinig geluk te hebben en was juist naar een andere plek aan de Ooststeiger gebracht omdat de vingerpier aan het begin van de Ooststeiger al eerder ontzet was en het frame op een enkele plek gebroken. Dit steigerdeel is met een noodspalkverband gerepareerd.

Inmiddels is ook Ooststeigerdeel nr5 naar Pasmaan verscheept, zijn de drijvers aanmerkelijk verstevigd en op een nieuw steigerframe gemonteerd, wat inmiddels al weer teruggevaren is en op steigerframeplek nr6 aan de Oostkopsteiger weer vastgemaakt. Het zwaar beschadigde steigerdeel nr5 (steigerdelen hebben nummers) is inmiddels ook naar Pasmaan gevaren en ter plekke is het meest beschadigde deel erafgesneden en zijn beide delen afzonderlijk uit het water gehesen.

De krachten die op steigers staan, vooral door hoge golven, door bijvoorbeeld langsvarende boten met een krachtige boegschroef in een commerciële haven als de onze, worden qua krachten onderschat. Zelfs langsvarende boten buiten de haven veroorzaken golven.

Indertijd is gekozen voor MARIMAT die vooral steigers leveren voor bootjes op plassen en of vaarten waar nauwelijks flinke waterbewegingen plaats vinden; prijstechnisch aantrekkelijk.

Jason beschikte voor 2000 over ijzeren steigerframes met drijvers die door middel van kettingen met ankers waren vastgebonden. Bij flinke stormen of flinke waterstijgingen konden leden uit bed gebeld worden door de havenmeester om de kettingen te vieren of weer in te halen. Later werden de kettingen door vaste meerpalen* vervangen.

Na 2000 werd overgegaan op de aluminium steigers van Marimat. Al snel bleek dit moderne materiaal niet opgewassen tegen de Rijn-stromingskrachten. Wat volgde is een leercurve met continue verbeteringen die door ZM met de onderaannemers werden bedacht om deze steigers te versterken.

De namaakhouten steigerdelen, met 15 jaar garantie, bleken na 15 jaren ook zodanige schades te vertonen



Noodsteiger



Werken aan de steigers in groepsverband

dat in 2020 tot vervanging met blokkroosters werd overgegaan waar veel Jasonleden meegeholpen hebben om deze giga klus te klaren.

De Marimat steigers zijn nu zodanig verbeterd qua design dat Pasmaan (voormalig Helldorfer) nieuwe steigerframes heeft gemaakt die aanmerkelijk sterker zijn. Geleidelijk zullen alle steigerdelen door dit nieuwste ontwerp vervangen worden.

Een fietsketting breekt op haar zwakste schakel. Zo ook worden steigers ontworpen. Ergens moet een zwakke plek worden ingebouwd opdat de hoofdsteiger niet breekt maar wel bijvoorbeeld de aanhechting van de vingerpieren. Met de laatste modificaties lijken de steigers weer voldoende versterkt om de komende jaren naar behoren te functioneren. Ook worden nog enkele meerpalen bij de Ooststeiger aan de kop van de vingerpieren geplaatst voor nog meer bescherming tegen brute waterkrachten.

Karel Beelaerts

* **meerpaal**: aanlegpaal, tuipaal, in het water geplaatste paal, bestemd om schepen te meren. Veel meerpalen zijn in remmingen, steigers en geleidewerken verwerkt. Losstaande meerpalen noemt men soms katpaal. Men spreekt van een **spudpaal** (ook wel spud, sputpaal, zwaaijaal, spijker of ankerpaal) als het een stalen (of soms houten) paal is, die door of langs het schip loopt, op en neer gehaald kan worden en waarmee een schip zich op de bodem van het vaarwater vast kan zetten.



Reparatie en vernieuwing steigerdeel bij Pasman



Vernieuwde frame van de steiger waar de blockroosters op bevestigd worden op Jason



ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

✉ INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
☎ 026 3614810



Afmaken steigers aan de Ooststeigers, een heel karwei.



Aan doorwerken in de verzengende hitte doen deze koeien niet. Wij mensen wel; weliswaar een tandje lager.



Jason (rechts) mocht zich meten met een sterke tegenstander. Niet gewonnen, wel een pracht ervaring om hieraan mee te doen.

Voor het eerst Drakar Races tijdens Kadedagen Arnhem met deelname Jason

Zondagmiddag 7 mei 2023. De Arnhemse Kadedagen, georganiseerd door de Stichting Historische Schepen Arnhem, zijn rond 13.30 aanbeld bij misschien wel het hoogtepunt: de roeiwedstrijd in nabouwdde Vikingschepen. Uiteraard deed Jason hieraan mee, met Joyce als stuur die tevens het ritme aangeeft. Pracht ervaring om mee te doen; geen blik, wel een mooie herinnering en wellicht oefening voor ons 100 jarig bestaan over 5 jaar.....

Uit de Gelderlander van 8 mei

“Vier jaar geleden, tijdens de laatste Kadedagen, hadden we een mager programma”, zegt organisator Casper Helldörfer. “Toen organiseerden we een Drakar Race, die veel bekijks trok. Het huren van de Vikingschepen was duur, dus hebben we ze nu zelf gemaakt.”

Stroomopwaarts

„Een voorwaarde is dat jullie kunnen zwemmen”, instrueert Maarten Vinkenburg – een charismatisch man van begin zeventig – de deelnemers, waarvan sommigen ludieke Vikinghelmen dragen. „We roeien stroomopwaarts, dan kunnen jullie er langer van genieten.”

„En dan te bedenken dat we donderdag nog dachten dat we de Kadedagen moesten afgelasten”, aldus de meeluisterende Helldörfer. „Er bleek iets verkeerd gegaan, ons evenement was onverzekerd. Dat kwam goed, maar toen bleek de Vikingrace niet meeverzekerd. Op vrijdag hebben we alle teams afgezegd, om



Geen vikingboot zonder Vikingen dachten zij.

daar op zaterdagochtend op terug te komen. Ook met die verzekering kwam 't nog in orde.”

Polynesische peddel als hoofdprijs

Sjoerd Reijnen (38) roeit mee met 't Heuveltje, een team van Meinerswijkbewoners. Als hij hoort dat de Arnhemse roeivereniging Jason meedoet, zegt hij tegen Helldörfer: „Dat is niet eerlijk, hun boot moet verzwaaard worden!” Helldörfer, grijs piekerig haar, schiet in de lach. „Ik heb het team van Jason gezien. Veel dames, ook wat ouder...”

Er zijn hier zo'n twintig historische schepen, waaronder de gisteren gedoopte en door ons gerestaureerde De Meteor, een zandzuiger uit 1921

Casper Helldörfer, organisator

Na de eerste race klaagt het team met bewoners van de Haven van Coers over het tussen kade en de Stadsblokken pendelende pondje, dat golfslag veroorzaakte. Helldörfer hoort het grijnzend aan, vertelt dat

de hoofdprijs een speciale Polynesische peddel is. „Hoewel, nu ik erover begin: die peddel is nog niet hier.”

Twintig historische schepen

De Arnhemse Kadedagen zijn méér dan de ludieke Drakar Races – er klinkt gelach als deelnemers tijdens het roeien hun Vikinghelm verliezen –, benadrukt Helldörfer. „Er zijn hier zo'n twintig historische schepen, waaronder de gisteren gedoopte en door ons gerestaureerde De Meteor, een zandzuiger uit 1921, ooit in Arnhem gebouwd.”

De Meteor functioneert als podium voor een bluesbandje dat haar naam heeft gedrukt op een kombord:

Bluessum. „De gemeente heeft, qua subsidie, liever dat evenementen groeien”, zegt Helldörfer, „maar wij blijven liever kneuterig, dat past bij ons.”

De met een neppapegaai op de schouder rondlopende Fred Matenman (68) blijkt de 'kadekapitein'. „Ik ben de spil tussen de kade en de historische schepen”, zegt Matenman. „Ik probeer bezoekers de boten op te praten.”

Op De Meteor drinkt Sjoerd Reijnen na een moeizame Drakarrace bier met buurt- en teamgenoot Gerrit Stomphorst. „We hadden wél moeten trainen”, zegt Stomphorst. „Maar niemand wilde, ook Sjoerd niet. Hij is voor Ajax, die trinden ook niet op penalty's voor de bekerfinale. Je ziet wat ervan komt...”



De sloeeproeiërs hebben tijdens de Kadedagen een dag met hun stand gestaan. Het heeft mogelijk een nieuw lid opgeleverd die inmiddels een aantal keren proef heeft meegeroeid.





Ook bij de introductieweken voor potentiële nieuwe leden zet Joyce zich als stuur in.

Inspirerende stuurpoes

Een lid die een hoop roeiers weet te enthousiasmeren is Joyce van Londen. We vragen haar naar haar clubgevoel.

Je bent laat lid geworden. Hoe ben jij aan het roeien gekomen?

Ik ben in 2014 lid geworden door mijn zus. Zij maakte mij erop attent. Het was de bedoeling om samen iets leuks te doen. Maar we verschillen nogal. Ik ben een heel gedreven persoon en ga er voor als ik iets leuk vind. Daarmee ben ik een stuk fanatieker dan zij, die vooral met haar hondje in de boot wil 'schuitje varen en theetje drinken'. Ik ben lang erin mee gegaan, maar deed het vooral voor haar. Uiteindelijk kon ze me niet bijbenen en is ze gestopt. Ik ging met Sociaal-Roeien mee, op onderzoek uit. Uiteindelijk heb ik de stoute schoenen aangetrokken en de 8 gepakt. JP zag dat en vroeg of ik niet eens wilde 8-sturen.

Zie je jezelf als Clubtijger of Roeitijger?

Het laatste half jaar zie ik me vooral als Stuurpoes! Ik heb veel ervaring op gedaan door nu 2x de Head te sturen en heb nu RS (Rijnsturen, red.) in de pocket.

Hoe bleef jij tijdens jouw knieoperaties betrokken bij Jason?

Ik bleef in de appgroep van Jasons Heeren Acht en mijn eigen ploeg. Bovendien had ik het geluk dat mijn twee knieoperaties in Coronatijd plaatsvonden. Daardoor heb ik niet veel gemist. Nog herstellende kreeg ik in juni 2021 een app van Esther Deupmann met de vraag of ik de Mix8 wilde sturen. Die uitdaging betrok mij weer helemaal bij Jason!

Wat is het Jasongevoel voor jou?

Samen met plezier de roeisport beleven en alles wat er omheen gebeurt.

Je wilt als stuur geregeld wedstrijden. Wilt dan Jason voor jou, of vooral de ploeg?

Voor de ploeg. Want door weer en wind werk je samen en streef je naar nog beter roeien. Dan vormt zich een eenheid. Daar word je blij van en zeker als je dan ook nog een wedstrijd wint. Dus ploeg op 1 en Jason op 2.

Je bent gestart met de Joyfor8 en je enthousiasmeert veel roeiers. Dat is leuk, maar voelt het soms ook als alleen de kar trekken?

Ik vind het erg leuk en word er blij van om mensen blij te maken. Maar vooral in het begin voelde het als alleen de kar trekken. Het zijn altijd dezelfde mensen die je achter de broek aan moet zitten. Meestal stuur ik nog een keer een app, en als dat niet werkt zorg ik dat er iemand anders op die plek zit. Dan is dat lesje ook snel geleerd. Inmiddels weet iedereen dat het slim en handig is om op tijd door te geven of je de week erop weer mee kan roeien. Nu is er veel meer waardering van de ploeg en besef dat het een heel gedoe is om een 8 vol te krijgen én een stuur en een coach te vinden.

Eveline Boermans

Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqueedo

Rutgers Recreatie
Koeistraat 3a
6988 AA Lathum
Tel. (0313) 63 34 76

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwx poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b
6827 BH Arnhem

Email info@scheepvaartwinkel.com | 026-4456597

Openingstijden winkel en showroom:

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Zomers gevoel met Jason roeiboten op Rhederlaag

Het zat al een tijdje in de pen, maar op zondag 11 juni met prachtig weer, kwam het er toch van. We verzamelden rond 09.00 uur bij het jachthaventje van "De Veerstal" waar twee houten boten voor het gebruik liggen." De ploeg bestond uit Erik, Dagmar, Frank, André, Peter, Gerfriede en ondergetekende. Het is eens iets anders. Niet de haven of de Rijn, maar een recreatieplas. Eigenlijk een samenstel van drie kleine meertjes: Valeplas, Gieseplas en Lathumse plas.

Je kunt langs de oevers varen, eilandjes rond en kleine haventjes invaren. Maar je kunt er ook prima zwemmen. Voor veel leden is dit natuurlijk bekende kost, maar voor leden die nog niet zo lang lid zijn is het varen bij Rhederlaag ook echt een aanrader. Er liggen twee boten, een C-vier en een brede W2+. Je hebt wat extra tijd nodig om de boten van hun dekzeilen te ontdoen en ze na afloop weer netjes af te dekken. Beide boten liggen elk op een lichte kar zodat ze eenvoudig, via de trailerhelling, in het water kunnen worden gelegd. Je stapt dan wel in en uit vanuit het water, waardoor waterschoenen heel handig zijn.

Dus ga eens roeien bij Rhederlaag!
Ieder lid van de RVJason kan vrij het water op in Rhederlaag. Voor de Byland en de Groene rivier gelden de gebruikelijke vereisten. Het enige wat je hoeft te doen is van tevoren even contact opnemen met de Rhederlaag commissie: rhederlaag@jason-roeien.nl



Je kunt ook een van ons vragen om mee te gaan, maar er zijn vast ook andere leden die precies weten waar de boten liggen en wat je moet doen om ze goed en veilig in - en uit het water te brengen. We gaan in juli weer daar het water op.

Jan Willem van Rhijn



Vrij varen zonder grote vaart is best prettig. Na een rondje plas weer terug naar de stalling.



De botenhelling



Natte voeten halen



Na afloop genieten van koffie met een stuk appeltaart met slagroom. In de schaduw, want het was een enorm warme dag die zondag. In juli gaan we op een mooie zondag weer.



Joyce en Babette blij met hun clubdagtrofee.



Sara roept de winnaars naar voren.



Voorzitter Geert is helemaal in zijn element. Mooie opkomst in schitterende omstandigheden. Wat wil je nog meer?

Zonovergoten RV Clubdag 2023

Het was een prachtige, zonnige dag, zondag 21 mei 2023, perfect voor de Jason RV Clubdag. Er was voor iedereen wat wils, de clubwedstrijd, roeianalyses, een virtual reality roeiervaring en een heerlijke uitgebreide lunch.

Voor de clubwedstrijd hadden leden uit alle segmenten van de vereniging ploegen gevormd om de strijd met elkaar aan te gaan. Er werd geracet op 250m en op 1000m. De strijd was niet altijd even eerlijk qua leeftijd, boot en roeiervaring, maar dat mocht de pret niet drukken. De ploegen hadden zich uitgeleefd op originele ploegnamen, wat het enthousiasme al meteen op gang bracht. Zo wisten Buurman & Buurman (2X) de ploegen Zoem Zoem en Golfbreker te verslaan op de 1000m. De Badeend (C2X+) bleek op de 250m te sterk voor de Submarine, Pieremachochel en de Golfbreker en ging er met de winst vandoor.

Joyce van Londen, boeg in de Banana (8+): *“We hebben de boot boven verwachting lekker laten glijden, zo glad als een banana.”*

Marijke de Brui die in de C2X+ meeracete: *“Vooraf hebben we 3 startjes geoefend en die gingen helemaal perfect, maar helaas hadden we nu een misslag. Daarna toch een heerlijke race geroeid, goede balans, recover en haal.”*

Voor leden die niet meededen of hun race geroeid hadden kon er vanaf het balkon goed worden meegekeken en aangemoedigd. Ook konden roeiers met een videoanalyse hun roeihaal laten analyseren. Zo kreeg je handvatten mee om na de clubdag aan verder te werken. Erg fijn voor diegenen die niet standaard met een coach trainen.

Wat ook een erg leuke toevoeging aan de clubdag was, was de virtual reality experience. Met een VR-bril op de ergometer kon je door een virtuele wereld roeien, voor velen een nieuwe ervaring. Daarnaast was er een fantastisch verzorgde lunch waar veel leden aan hadden bijgedragen. Soep, sauzen broodjes, gevulde wraps, er was voor ieder wat wils.

Naast het meedoen aan de activiteiten is de clubdag dé perfecte gelegenheid om elkaar beter te leren kennen.

Save the date!

Volgend jaar vindt de 3e Jason RV Clubdag plaats op zondag 26 mei.

Lieneke Makaske



Zonnepanelen bij Jason

Misschien is het je niet eens opgevallen, maar er liggen sinds eind juni zonnepanelen op ons clubschip. En ze doen het! Rekening houdend met de huidige, gelukkig al weer wat lagere energieprijzen en met de afbouw van de salderingsregeling zijn die panelen in ongeveer vijf jaar terugverdiend. Dat de zonnepanelen er nu al liggen is niet in het laatste te danken aan Nan Eelman, die onvermoeibaar bezig is geweest (en is!) met het in kaart brengen van onze energiebehoefte en contacten met leveranciers. Dankjewel Nan!

Gaat nu onze energierekening omlaag?

Ja, de eerste jaren wel. De zonnepanelen dekken ons stroomverbruik over het hele jaar. Als we stroom gebruiken op het moment dat de zon niet schijnt nemen we stroom van het net af. Maar die mogen we verrekenen met de stroom die we in de zomer teveel opwekken en aan het net terugleveren. Die regeling wordt geleidelijk afgeschaft. We zullen dan m.n. in de winter stroom moeten inkopen, terwijl we voor de stroom die we in de zomer terugleveren aan het net een lagere vergoeding krijgen. En we gebruiken ook nog gas. Dat willen we minderen, maar verwarming van ons clubhuis zal energie en dus geld blijven kosten. Zuinig zijn met energie blijft dus belangrijk.

Wat doen we om het energieverbruik te verminderen?

De oude energie slurpende vriezers zijn vervangen door veel zuiniger exemplaren. Ook de verlichting is vervangen door LEDverlichting. Maar op het gebied



Tijdens de strepenborrel is het goed klinken. Vanwege de clubdag werd dit op het terras gedaan in plaats van in de roeiloods.. Eens in de zoveel tijd wordt er stilgestaan bij de ploegen die blik hebben gewonnen op wedstrijden in den lande. Zij mogen op de winnende roeiboot een wit streepje plakken.



van isoleren en efficiënter verwarmen willen we ook nog stappen zetten.

Zijn die zonnepanelen niet brandgevaarlijk?

Een begrijpelijke vraag gezien de regelmatig terugkerende krantenberichten. We hebben ons er van tevoren in verdiept. Het beeld dat daaruit naar voren komt is dat problemen zich vooral voordoen bij panelen die niet op maar in het dak zijn geplaatst. En dat veelal slecht installatiewerk de oorzaak is, met name het combineren van stekkers van verschillende merken. Daarom hebben we gekozen voor een offerte die ook voorziet in een keuring van de installatie (voor de liefhebbers: een Scope12 keuring).

Tot zover de zonnepanelen. Dan de verbouwing. Ik kan er niet omheen: dat is een moeizaam verhaal. De verbouwing had allang klaar moeten zijn. Gelukkig kan er wel weer gedoucht worden. En het al geplaatste extra dakraam in de herenkleedkamer laat zien dat het daarmee veel lichter wordt in de kleedkamer.

Er is de afgelopen tijd veel gebeurd (al gaat het ons soms niet snel genoeg). Dat lukt alleen maar dankzij de inzet van ons allen, of het nu gaat om schoonmaak, bardienst, elektra nakijken of andere zaken. Dank daarvoor en laten we niet vergeten daar ook van te genieten!

Een mooie zomer toegewenst,
Geo Dam, voorzitter R&ZV Jason



Vollemaanstocht

Zaterdag 3 juni is het volle maan; dan zouden we een keer een Vollemaanstocht kunnen organiseren, had de toercommissie bedacht, maar dan moeten de weers- en wateromstandigheden uiteraard wel goed zijn... En dat waren ze. Het was de eerste zwoele zomeravond van het jaar, geen wind, een traag stromende rivier en geen wolkje aan de lucht. Mooier kun je het niet hebben!

Rond 21.30 uur verzamelden zo'n twintig roeiers zich op het vlot. Een beetje zenuwachtig, want roeien in het donker is toch heel anders dan bij daglicht. Spannend. De toercommissie had een bootindeling gemaakt met in elke boot een ervaren stuur aan de touwtjes. En elke boot werd keurig voorzien van een lampje; immers, een klein door spierkracht voortbewogen schip moet des nachts een wit gewoon rondom schijnend licht voeren, aldus het BPR. Het werkte voortreffelijk.

Toen we de eerste boten los van het vlot gemaakt hadden, vertrok ook net een lege tanker van z'n aanlegplaats. In de schemering was dat even extra goed opletten. Maar alle roeiboten kwamen keurig en veilig op de rivier, waarna we in een lange sliert koers zetten richting de lossteiger bij Van Dalen.

De maan kwam precies in het verlengde van de boeg, voller dan vol, prachtig op boven de Sacharovbrug. HET fotomoment, natuurlijk.

Langzaam maar zeker ging de schemering over in de duisternis, maar echt donker werd het niet dankzij de volle maan. Je ziet vanaf het water de oever natuurlijk wel minder goed en ervaart je eigen snelheid vooral door het langsstromende water. Daardoor lijkt je veel harder te gaan, een bijzondere ervaring.



Vollemaan, bij uitstek het moment om een wens te doen.

Ter hoogte van Van Dalen zijn we omgekeerd. Sommigen wilden misschien nog wel voorbij het pontje, maar ach, we nemen geen risico. En in de clubkamer stonden de hapjes en de drankjes te wachten.

Het was een mooi gezicht om de lichtjes van de boten over de rivier te zien glijden, temidden van alle andere verlichting langs de oever en op de achtergrond. Hoe donkerder het werd, hoe beter zichtbaar. Aanleggen aan het vlot en het keurig opbergen van de boten en riemen in het donker was nog wel een dingetje, maar ook dat ging goed.

En zo belandden een groepje roeiers tegen middernacht op het terras van het clubschip voor een welverdiend biertje, een wijntje en een knabbeltje om na te praten over deze toch wel bijzondere ervaring. Gelukkig lagen er geen passanten dichtbij het clubschip, want het werd ook nog gezellig.

Het was dik over twaalfen toen de rust weer een beetje neerdaalde boven Jason.

Toercommissie, dank voor het initiatief en de voortreffelijke organisatie.

Frank Jibben



69km over Rijn en IJssel

In 1 dag van Wageningen naar Zutphen, dat is de Rijn-IJsselmarathon (RIJM). Een prachtige tocht van zo'n 69km. Vanuit Jason waren er dit jaar 3 ploegen die mee roeiden. Twee daarvan deden de tocht integraal en een derde ploeg deed mee als wisselploeg. Dat maakte de marathon erg geschikt voor zowel de recreatieve als de getrainde roeier.

In aanloop naar de marathon werd er nog flink getraind. Niet alleen op het aantal trainingskilometers, ook de temperatuur liep flink op! Het zag er naar uit dat de RIJM 2023 een zeer warme editie zou worden.

In alle vroegte vertrokken in totaal 28 ploegen vanaf Vada in Wageningen. Ondanks de warmte was het in de boot goed vertoeven, er stond namelijk een lekker windje. De camping in Oosterbeek was het eerste wisselpunt. Ook voor de integrale roeiers een goed moment om even uit te stappen.

KVA dagtocht, Midzomerpicknick en meer

De KV bruist van activiteit. Nieuwe enthousiaste leden, Midzomer vieren op een strandje, cursisten die hun KVA afronden met een dagtocht. Actief trainen op het water, genieten van het varen tijdens de wekelijkse clubavond, vakantieplannen met elkaar maken. We lezen graag de verhalen!



Daarna werd er koers gezet richting Jason en de kop van de IJssel. En zo konden we weer eens deelnemende Jason boten aan ons eigen vlot ontvangen. Met enkele tussenstops werd er doorgeroeid naar Zutphen. Naast de hitte was ook het vele verkeer op de rivieren een uitdaging. De hoosblikken moesten regelmatig gebruikt worden! Het was soms flink doorploeteren maar alle ploegen wisten uiteindelijk bij Isala in Zutphen aan te meren voor een frisse duik en een gevarieerde pasta maaltijd.

Toen zat het erop en was het tijd om weer af te reizen naar Jason. Dat vele handen licht werk maken bleek maar weer eens bij terugkomst. De boten werden terug in de stellingen gelegd, de RIJM 2023 zat er op. We kijken terug op een prachtige dag en tocht, die zeker voor herhaling vatbaar is!

Lieneke Makaske

KVA dagtocht 2023





MERIDIAN (Kirton)

Developed from our racing experience and tested by proven sea kayak experts, the Meridian is probably the fastest of the current sea kayak designs.

From the outset the need for the boat to hold its course on long open passages was understood and the adjustable skeg was integral to original thought.

The large cockpit was fitted for comfort at sea and for easy entry in rock-strewn waters.

The Meridian is the kayak for light-weight, fast, expedition work.



Een opknappertje, van oud naar weer als nieuw.

Er was eens een lid bij de Kano Vereniging Jason die na ruim 10 jaar varen bij de club tegen een pareltje aanliep en eigenlijk onbedoeld plotsklaps in het bezit was van een heuse zeekayak.

Het was er eentje met een flinke historie en zeker niet van “een oud vrouwtje” geweest, de gebruik sporen van de beleefde avonturen waren duidelijk af te lezen. Ergens in Friesland “It bliuwt Bealgjen” als oude tekst over een andere onleesbare tekst, daarna “Baarn” als verwijzing naar een ligplaats terwijl de laatst bekende eigenaar in Ede vertoefde.

Scheuren in het Polyester, aangepast zitje met wonderlijk tekens , beugeltjes links en rechts verwijzen duidelijk naar een intens verleden. Wonderbaarlijk is er nog wel een deel van het serienummer te ontcijferen, maar bij Kirton in Engeland is verder geen detail informatie beschikbaar.

Duidelijk is in ieder geval wel dat het een kayak is van het merk: Kirton, model: Meridion en de start van dit model was in 1978, toen al met het idee om er een “intrekbare” skeg in te monteren. Wanneer dit werkelijk is doorgevoerd en van wanneer nu mijn kayak exact is, zal een mysterie blijven, maar midden jaren 80 zal aardig kloppen.

Afgelopen winter de tijd gevonden om maar eens met schuurpapier, polyester en verf aan de slag te gaan. Het resultaat is niet een nieuwe kayak, maar eentje waar ik wel een aantal jaren goed mee vooruit kan.

Inmiddels heeft hij al een bijnaam gekregen “de Haai”...; “Goh, waar zou dat toch vandaan komen?”

Bart Voerman





De eerste keer de zee op

Vrijdag 14 april: eindelijk is het zover: het Zeeland-weekend. Voor mij de eerste keer de zee op. Vlinders in de buik: zowel nerveus en wat gespannen, als benieuwd en enthousiast. Om 8:30 uur laden we de kajaks op bij Jason en pakken de laatste spullen in. De vorige avond had ik alle kampeerspullen en andere zaken al ingepakt. Nog een laatste check: iedereen boot, spatzeil, peddel, zwemvest mee? Oké, lets go! Op naar Bommenede, Zeeland: het eerste startpunt. Kajaks en onszelf vaarklaar maken, en varen maar!

Voor vijf van ons is dit weekend onze eerste ervaring op zee. We starten daarom 'easy' op Grevelingenmeer: allemaal weer even wennen aan het golfgevoel. We varen naar de kop van de Veermansplaat, waar we volgens Loek een grote kans hebben om zeehonden te spotten. En zowaar! Daar zitten ze.



Toen ze ons zagen, gingen ze snel het water in, maar je ziet af en toe nog steeds een kopje boven water komen. Vervolgens weer terug, omkleden en naar de camping om de tenten op te zetten. 's Avonds gezellig met een deel van de groep uit eten, en daarna lekker de slaapzak in.

De volgende ochtend hijs ik me weer in mijn neopreen. Flink fris dat half natte neopreen! De droogpakken die een groot deel van de groep heeft, beginnen er wel verleidelijk uit te zien.

We rijden naar het strand. Vandaag staat er brandingvaren op het programma. Er staat een aardig windje en de zee ziet er niet heel uitnodigend uit. Ik ben flink nerveus, maar wordt gelukkig even opgepept door





Bernadette. Tijdens het 'inventarisatie-rondje' vooraf blijkt gelukkig dat ik niet de enige ben, en er wordt afgesproken dat tijdens de tocht Hans mijn tochtmaatje is.

Vervolgens van start: met een zetje de branding door, peddelen, peddelen, en dan ben je echt op Zee. De golven deinen na de branding wat rustiger ("laat ze maar onder je door rollen"). We varen naar een strand verderop en gaan hier aan land voor een lunchpauze. Weer een spannend moment: golven pakken en surfend aanlanden.



Na de lunch gaan we oefenen met het brandingvaren: heen-en-weer, keren in de branding, goed steunen. De die-hards gaan tot bijna aan het strand waar de brandinggolven het pittigst zijn. Als we uitgeoefend zijn, varen we weer terug. De wind is wat harder gaan waaien en de golven komen schuin van achteren: een snel, maar pittig tochtje. Maar we zijn allemaal goed en wel weer aangeland bij het beginpunt. Yes! Overleefd en héél veel bijgeleerd! High-fiven met de andere deelnemers: een euforisch moment!



Op de camping alle spullen uitspoelen en te drogen leggen/ophangen. Lekker het zout eraf douchen, en daarna met zijn allen uit eten. Moe maar voldaan kruip ik mijn slaapzak in.



De volgende ochtend weer vroeg op: de tent inpakken, ontbijten en lunch klaarmaken. Vervolgens weer het natte neopreen aan (oef! Ik ben om voor een droogpak), en op naar het strand. In verband met de wind, die redelijk fors is, varen we vandaag aan de lijzijde: we sluiten het weekend af met een leuke en relatief makkelijke tocht. Ik zit lekker in de boot, en laat de golven onder me doorrollen. Wat een verschil vergeleken met vrijdag, waar ik nog nerveus was over de golfjes op Grevelingenmeer. Loek laat ons onderweg wat oefeningen doen om onze behendigheid te oefenen.

Na de tocht splitsen we op: een kleine groep vaart nog even naar de "wasmachine" (een stukje Tide-race iets uit de kust) om daar te oefenen met de stromingen en golven die van verschillende kanten komen. De rest van de groep kleed zich alvast weer om. Wanneer iedereen weer bij elkaar is en allemaal droog en omgekleed, rijden we weer terug naar huis. Kajaks en spullen goed uitspoelen en laten drogen. 's Avonds mijn eigen bed weer in. De golfdeining nog voelend, ben ik zo weg.

Ik kijk terug op een topweekend! Alle deelnemers waanzinnig bedankt voor de gezelligheid! Loek onwils bedankt voor het organiseren! Ik ben enorm veel ervaring rijker. Volgend jaar weer!

Saskia Driessen



Mutaties

Roeivereniging (RV)

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Nina Boerdam, Tascha van den Broek, Meike de Bruijckere, Wander Engbers, Teuntje de Glee, Vera Gorissen, Gerdien Harleman, Monique van de Heisteeg, Karen Katier, Tessel van Klaveren, José Krijnen, Eline de Nerée, Daan Nieboer, Natacha Nieuwlaat, Jeroen Oorschot, Yvonne Remmers, Marja Smit, Dorine van der Wielen, Koosje Verkauteren, Claire Vierhout, Rosemarijn Visscher, Roy Walraven, Eric Westerbaan, Jeroen Willemsen, André Wolters.

Zeil en Motorbootvereniging (ZM)

Nieuwe leden: Jan Trooster (hoofd lid) en Paul Beijerinck (hoofd lid)

Kanovereniging (KV)

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Elly Kuijvenhoven, Liesbeth Havinga, Eppo Heerding, Charlotte Nauta, Niels Beeren, Chantor van Beek, Hilde van Poeier, Els Derksen, Jill Lafleur, Marjolein Riemer en Anna den Hartog.

Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl

Voor betrouwbare levering
Vakkennis en services voor de waterrecreatie



 Recreatiepark  Jachthaven  Restaurant  Indoor Speeltuín  Bowling

Recreatiepark De Veerstal

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · www.veerstal.nl

De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op www.veerstal.nl.



