

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktobernummer 2022

Lustrum 95 jaar -
Jaargang 71- 4



baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjasen.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjasen.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzvjasen.nl
roecommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasenroeien.nl
kanocommissaris	Bram Abrahams	026 3811845	voorzitter@kvjasenarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswim@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl meurswim@ziggo.nl
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	info@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	06-48506754	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	stijn.van.der.linde@chello.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasenroeien.nl voorzitter@jasenroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasenroeien.nl
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	penningmeester@jasenroeien.nl
roecommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	roecommissaris@jasenroeien.nl
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasenroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason Jason	
Kanovereniging			
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	www.kvjasenarnhem.nl
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	sec@kvjasenarnhem.nl
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasenarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska	06 1904525	
algemeen bestuurslid	Ada Salomé	06 45283376	
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks	06 55761627	ledenadministratie@kvjasenarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Bezoekadres	Westervoortsedijk 92	6827 AW Arnhem	026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON

Beste leden

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om me voor te stellen als nieuw redactielid om Beatrijs en Ada te ondersteunen bij het schrijven van ons baken. In verband met een verhuizing naar Arnhem ben ik in het voorjaar van 2021 lid geworden van de roeivereniging. Op mijn 12e begon ik met roeien bij de ZRZV in Zwolle en later ben ik ook in Breda en Cambridge (VK) lid geweest van een vereniging. Heb je zelf een leuk onderwerp voor het Baken? Schiet me gerust eens aan!

Veel leesplezier, namens de redactie,
Lieneke Makaske



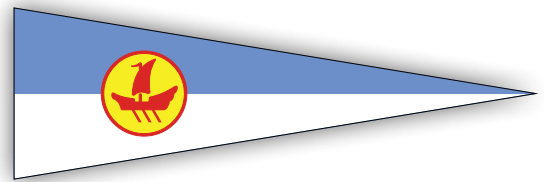
En zo maakte de vernieuwde werkvlet Joannes Antonius van ZM als vertrouwd baken zijn eerste vaart door de Rijn naar Arnhem i.v.m. de Bridge to Bridge Swim waaraan 161 deelnemers meededen en waarvoor Jason al jaren drie boten met bemanning als levende bakens levert.

Sluitingsdatum kopij

10 februari 2023

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



- 4/5 Terugblik havendienst zomer 2022
- 7 Hoe het zaadje bij Jason geplant verder zijn werk deed
- 9 Toertocht over de Vecht
- 10/11 Tocht Reeuwijkse plassen
- 12 Wat wel en wat niet t.a.v. parkeren bij Jason
- 13 Jason, Medea en het Gulden Vlies
- 14/15 Lustrumvaardag 2 oktober
- 16 Gedicht Jason 95
- 17 Limmericken
- 18 Metamorphose
- 19 Nieuwe Archiefcommissie
- 20/22 Samen apart, sfeerimpressie van de Friese Elfstedentocht
- 23 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl
Lieneke Makaske (RV)
Lieneke@posteo.net

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV





Terugblik havendienst

In het vaarseizoen 2022 hebben vier havenmeesters de diensten gedraaid. Zij maken het verschil in de beleving van passanten.

Bijzonder was het feit dat in dit vaarseizoen de havenmeesters uit alledrie de verenigingen afkomstig waren.

Links: Hennie (KV)

Hitte en laag water leverden de nodige problematiek op. Hoe kom je naar boven? Antoon(ZM), Jan Willem (RV) en Karel (RV)

Terugblik havendienst zomer 2022

“Wederom een bijzonder zomerseizoen”

Na te hoge waterstanden van vorige zomer en de twee magere Covid passantenseizoenen daarvoor zorgde de dure diesel voor een domper waardoor het vaarseizoen, na een late start, toch eindelijk los leek te komen. Begin augustus bij start Antoons en Wims vakantiereis richting Zeeland/Belgie waren al 380 overnachtende gastboten langsgelopen. Eenmaal op reis blijkt Antoon landelijke bekendheid te hebben gekregen. In de haven van Dordrecht zag Antoon een boot aankomen en hielp deze met aanleggen waarbij opgemerkt werd: “ben je hier ook al havenmeester?”

Het passantenseizoen zakte qua bezoekers echter in toen het waterpeil zakte tot bedenkelijk lage niveaus. De Rijn beleefde in Duitsland haar laagste stand sinds 500 jaar. Rijkswaterstaat deelde vervolgens de genadeklap uit met enerzijds geruchten dat de IJssel, door lage waterstand, eenrichtingsverkeer zou worden zonder vermelding of dit ook voor de pleziervaart zou gelden. Anderzijds had zij belangrijke Maas-sluizen, bij Weurt en St-Andries, gesloten voor grootonderhoud, waardoor we geen bezoekende motorboten meer kregen uit de Maas regio. Passanten die nog op de Rijn waren bedachten zich geen ogenblik en spoedden zich via Arnhem IJssel-afwaarts, bang dat zij bij een afgesloten IJssel het IJsselmeer alleen nog via de Vecht of het Amsterdam-Rijnkanaal zouden kunnen bereiken. Zij die nog vaarplannen hadden voor De Rijn verlegden die naar de Wadden, het IJsselmeer of Zeeland.

Maar niet getreurd, met de kundige havenmeesters Henny Ormel (KV) en Jan-Willem van Rhijn (RV) en ondergetekende (RV/ZM) was het havendienstteam gereed voor een gezellige zomer maar weinig passanten en lage waterstand zorgden voor een andere dynamiek! Eigen leden met diep stekende boten in ondiepe boxen moesten naar diepere boxen worden begeleid en ook waren er ineens 'vluchtelingen' die in andere ondiepe havens niet meer terecht konden. Passen en meten werd het devies. Ondanks alle tegenvallers werden toch nog meer dan 700 gasten verwelkomd en vielen de inkomsten niet tegen o.a. doordat velen wat langer bleven liggen en er ook relatief meer grote boten langer verbleven. Dit jaar kwam de verste 'passant'

uit Chili. Al 12 jaar varen zij met een 14m lange Nederlands gebouwde motorboot zomers door Nederland. Vanaf het najaar gaat die de berging in bij Drimmelen en reist het echtpaar weer naar Chili tot het volgende Nederlandse zomerverblijf. Vroeger zeilde hij vooral op de Oceanen waaronder rond Kaap de Goede Hoop etc. Hun dochter woont sinds dit jaar met haar Nederlandse echtgenoot in Elst dus deze Chileense passant zullen we nog wel vaker zien. Een andere bijzondere passant kwam uit Venetië. Ook zij vertoeven al jaren in de zomer op een huurboot in Nederland omdat ze het vaarwater hier zo mooi vinden! Je merkt direct dat Venetianen het varen gewend zijn. Hij bestuurde de grote huurboot zonder enig probleem de box in. Hij moest echter de boot een paar dagen later in Venlo afleveren wat met de gesloten Maassluizen in Weurt en St-Andries een lastige opgave was. Met waterkaarten erbij hebben enkele ZM-leden deze gast van de nodige vaartips voorzien. Niet bang voor het ruigere Waal-water besloot hij de volgende dag om via de kortere Waal verbinding naar Woudrichem af te zakken om vervolgens de Maas op weer naar Venlo te komen. Een andere vaste gast is een vaak terugkerende passant uit Bazel, de Matador. Aardige mensen waarbij met een woordje Frans het ijs snel gebroken is. Dit keer geen 'Bazeler lekkernij' als cadeau.

Ongenode gasten

Deze zomer werd wederom door ongenode gasten overnacht op boten van leden. Ons toegangshek bleek wel heel makkelijk te omzeilen. Vooral sloepjes op de Jollensteiger maar ook de grote sloep op de Weststeiger bleken geliefde overnachtingsplekken. Ook werden kleinere items uit die boten ontvreemd. Heel vervelend voor de betrokken eigenaren. Om ongewenste bezoekers beter te weren werd het toegangshek verder gebarricadeerd. Het is duidelijk dat dit geen definitieve oplossing is en ook een signaal naar de Koepel om het toegangshek beter te beveiligen. Ook bleek de toegangslamp door de lage waterstand en de hellingshoek voor enkele passanten wel erg gevaarlijk. Enkele zagen af om om de klim te wagen. Anderen konden nog net een val voorkomen. Gelukkig wordt al aan verschillende oplossingen gedacht om dit veiliger te maken.

Naast de havendienst zelf zijn er altijd wel andere activiteiten die aandacht vragen zoals de bar-bediening, het verwijderen van spinnen op de elektriciteitspalen en op en rond het clubgebouw en de tweede roeiloods. Ook werd een vingerpier die los dreigde te scheuren met spanbanden aan de hoofdsteiger extra gezekerd. Onder bezielende leiding van Beatrijs, 'de Commissaris Achterstallig Onderhoud', werden niet alleen twee roeiboten geschuurd en gelakt, de Kleefsewaard en de Noorman, maar ook de ZM werkvlet, de Joannes Antonius, werd aangepakt. Na zandstraling in Ewijk werden meerdere lagen epoxyplamuur door klusser Peter Groenenboom aangebracht. Het onderwaterschip kreeg een Coppercoat antifouling en de romp kreeg een mooie frisse blauwe kleur met zwarte rand (praktisch voor werkboot). In goede samenwerking met de verschillende betrokkenen was de Joannes Antonius (met een lang historisch verleden) net op tijd gereed en weer te water gelaten om als keerboei met fotomomentje' te dienen tijdens de Bridge to Bridge Swim op de



Keren van de boot om binnenkant te verven op de werf Watersportcentrum Arnhem.



Rijn op 12 September jl. Na de door "Covid" in duigen gevallen passantenseizoenen van voorgaande jaren en het hoge water van vorige zomer was 2022 met extreem lage waterstanden wederom een bijzonder passantenjaar. Met 700 bezoekende boten wat beter dan 2021 maar achterblijvend bij de periode voor Covid. Meer dan 1000 boten toen. De gezelligheid op de steigers en het terras kregen een enorme dreun door het zware scooterongeluk van ons ZM-Lustrum commissielid Hanny. Namens de havendienst wensen wij Glenn en Hanny, die zo levendig aanwezig zijn op de steiger en door iedereen worden gemist, alle sterkte toe in het revalidatieproces.

Karel Beelaerts van Blokland

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwax poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Adres Dr. C. Lelyweg 2b
6827 BH Arnhem

| 026-4456597

Email info@scheepvaartwinkel.com :

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com

Hoe het zaadje geplant bij Jason verder zijn werk deed

Marleen Mol

Ooit actief jeugdlid van Jason en thans lid van Verdienste bij studentenvereniging Skadi

Zaterdag 25 juni mocht ik bij een bijzondere uitreiking aanwezig zijn.

Voormalig lid RV Jason, Marleen Mol, werd benoemd tot lid van verdienste bij Skadi (Rotterdamse Studenten Roeivereniging).

Ongeveer 3 maanden geleden werd Bert gebeld door zijn dochter Marleen. Ze zou voorgedragen worden bij Skadi als lid van verdienste. Dat zou gebeuren tijdens een speciale ALV. Wanneer was nog onduidelijk, het bepalen van een datum was vanwege de volle agenda's nog een probleem.

Zaterdag 25 juni was het zover. Ik was erg nieuwsgierig, niet eerder was ik bij een dergelijke bijeenkomst aanwezig geweest. Na een kennismaking met het bestuur van Skadi en een rondleiding door het clubgebouw startte de ALV. Na wat formele punten kwam de hoofdzaak van deze ALV aan bod: de voordracht van 2 nieuwe leden van verdienste, waarvan Marleen er 1 was.

Marleens roei carrière is gestart bij Jason. Door haar ouders Bert en Ines is ze besmet met het roeivirus. Met veel plezier en enthousiasme is ze begonnen, als veertienjarige in een C4. Al snel stapte ze over naar het wedstrijdroeien.

In zijn toespraak ging Bert in op een aantal boeiende punten uit de roei-carrière van Marleen.

Hij noemde o.a. de Coupe de la Jeunesse in Varese, waar Marleen voor was uitgeselecteerd (grote teleurstelling) en de Coupe in Cork, een jaar later, waar Marleen wel aan had mee gedaan. De laatste met veel plezier, sportief een succes (zie o.a. de foto's in de clubkamer), een schitterende afsluiting van haar juniorenperiode.

Op jonge leeftijd is Marleen verhuisd naar Rotterdam en lid geworden van Skadi. Twee van haar voormalige coaches belichtten in hun toespraken, met veel waardering de activiteiten die Marleen binnen Skadi had ontplooid en die hadden geleid tot haar voordracht.

Duidelijk was voor mij dat er sprake moest zijn van uitzonderlijke inspanningen en resultaten wilde je voorgedragen worden. De laatste keer dat iemand was voorgedragen, was een groot aantal jaren geleden. Na nog een aantal toespraken werd de voor-



Bert en Marleen Mol



Ook zo'n gezellige ouderwetse bar.

dracht in stemming gebracht en werd Marleen officieel benoemd tot lid van verdienste.

Het was een heel leuke en boeiende avond. Traditie en rituelen, vaak gestoken in lachwekkend, studentikoos "jasje" (letterlijk en figuurlijk) speelden een belangrijke rol. Maar daarnaast ook enorme waardering en oog voor inzet, moeite, tijd en betrokkenheid. Hoe een jeugd roeister van Jason ongeveer 15 jaar later benoemd wordt tot lid van verdienste bij Skadi. Geweldig.

En als klap op de vuurpijl: binnenkort de doop van een boot vernoemd naar Marleen, zo tof. Marleen bedankt dat ik erbij mocht zijn.

Conny Römelingh

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Toertocht over de Vecht en de Loosdrechtse Plassen

Tijdens het Hemelvaartweekend waren er voor roeiers diverse mogelijkheden om er eens lekker een dagje op uit te gaan. Een van de ploegen van Jason heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om de Cornelis Tromp Hemelvaarttocht bij Hilversum te gaan roeien, ook wel bekend als de 'Pannenkoekentocht'. Een prachtige tocht van ongeveer 35 kilometer die je vanaf het Hilversums Kanaal via de Utrechtse Vecht over de Loosdrechtse Plassen leidde.

Voordat de oversteek over de Loosdrechtse Plassen gemaakt werd, was het tijd voor de lunch bij, hoe kan het ook anders, het pannenkoekenhuis in Vreeland. Een pannenkoekenhuis met een gezellige binnentuin en overheerlijke pannenkoeken! Dat gaf weer genoeg energie om de tocht te vervolgen.



Vlnr: Sara van Vliet, Lieneke Makaske, Marianne Wildenberg, Gerlinde Hamming, Annemarie Klein Robbenhaar

Maar het was niet alleen maar koek en ei. De wind begon gedurende de middag toe te nemen en tegen de tijd dat de ploegen de Loosdrechtse Plassen naderden was het al aardig onstuimig geworden. Terwijl de roeiers de plassen trotseerden, op zoek naar het vervolgpunt van de route, zagen zij diverse aan lagerwal geraakte zeilers die niet meer weg konden komen of waarvan de boot bijna omsloeg. Gelukkig bood de C4x+ voldoende stabiliteit om de plas over te komen, al gold dat niet voor alle roeiploegen.

Na de overtocht stond de volgende uitdaging alweer te wachten: sluisen.



Het gebied rondom de Loosdrechtse Plassen bevat diverse sluisjes waar het op zonnige dagen, zoals tijdens dit Hemelvaartweekend, een drukte van jewelste is. Een nieuwe uitdaging voor de roeiers, want hoe manoeuvreer je jezelf door die smalle sluisjes met die uitstekende riemen? Vanuit Cornelis Tromp had elke ploeg gelukkig een pakket met de nodige tools meegekregen waarmee de boten schadeloos door de sluisen geloosd konden worden.

Al met al een leuke tocht, zeker een aanrader! Al kan niet gezegd worden dat het geen uitdagende tocht was. De tocht was open voor zowel ervaren als onervaren roeiers, maar door de harde wind op de Loosdrechtse plassen hebben 2 van de 8 boten het eindpunt helaas niet droog kunnen halen. Een tocht met de nodige uitdagingen waarvoor een beetje roei ervaring wel op z'n plaats is.

Lieneke Makaske



Tocht Reeuwijkse Plassen

Onze dinsdagochtendclub houdt van een uitstapje naar een andere roeivereniging met ander roeiwater.

Zo bedacht Cees Niemeijer, naar aanleiding van een interview in het blad "Roei", dat het een goed idee zou zijn om naar de Roei-en Zeilvereniging Gouda te gaan. Je hebt daar de Reeuwijkse Plassen. Cees legde het contact met de voorzitter en op dinsdag 13 september vertrokken we richting Gouda. Zeven personen per automobiel en twee personen met de trein en de OV-fiets.

Chapeau Tineke en Marijke! Een hele onderneming! We kwamen praktisch gelijktijdig aan. Hiep hoera voor de NS.

We werden hartelijk welkom geheten door Ineke Verkaaik-Hogervorst en onze gids Joke van de Wiel.

Tijdens de koffie, met natuurlijk Goudse stroopwafels, vertelt Ineke over de geschiedenis van de R.Z.V.G. Over de oprichting in 1911 en de Reeuwijkse Plassen die zijn ontstaan door turf en zandwinning voor de aanleg van de A12. En ook over de ronddolende veenbonken die we in de gaten moesten houden.

Nu had Cees Niemeijer ook nog een mooi verhaal te vertellen over zijn overgrootvader die in 1911 mede-oprichter en voorzitter is geweest van deze roeivereniging. Cees had foto's, jubileumglazen (van hun 50 jarig bestaan, nu 60 jaar oud), een gouden speld en een zilveren penning, die zijn overgrootvader gewonnen had bij een Wherrywedstrijd in 1911, meegenomen. Tot grote verrassing van de voorzitter overhandigde hij deze relikwieën aan de Goudse roeivereniging.

De voorzitter zei hierover het volgende: "Ik vind het bijzonder dit in ontvangst te kunnen nemen en het is fantastisch dat dit weer terug is in Gouda. Dit is een dag met een gouden randje."

Na deze bijzondere overdracht nam Joke, onze gids, het woord. Ze vertelde wat ons te wachten stond onderweg. Open water, smalle slotjes, haakse bochten en lage bruggetjes met bijzondere namen als: "Bij Antonio", de "van Brienoordbrug" en "de Gynaecoloog".

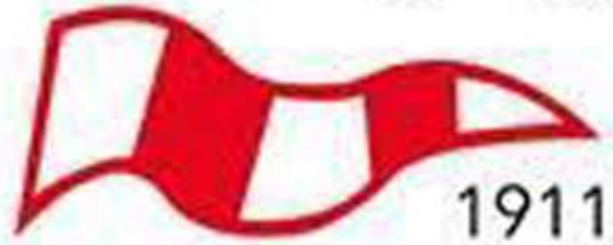
Deze laatste niet vanwege de nauwe doorgang maar vanwege een gynaecoloog die er vlakbij gewoond had. En natuurlijk de grote dwalende veenbonken die losgeraakt zijn van de bodem en steeds van plek veranderen.

Mooie boten

Natuurlijk hebben we de botenloodsen met inhoud bewonderd. Heel veel mooie boten en alles picobello! Nog wat handige tips opgestoken.

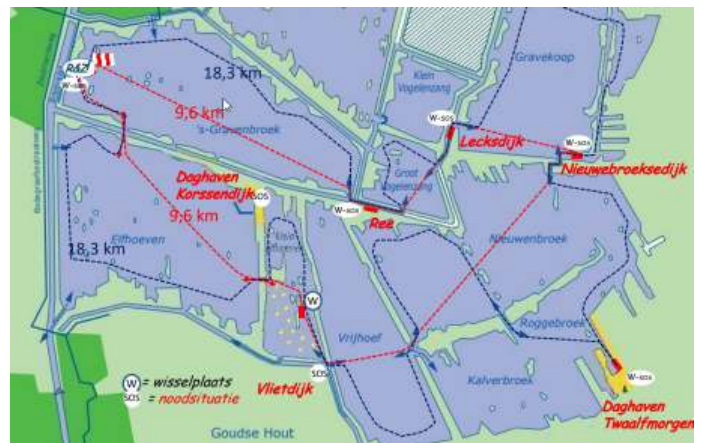
We kregen de "Sloene" en de "Enkele Wiericke" mee

Roei- en Zeilvereniging



1911

Gouda





en de tocht, van maar liefst 18,3 kilometer, kon beginnen.

Met Joke als gids ging het ons goed af. Hier en daar was het zo smal dat we moesten “Pieterburen”: aan één kant slippen en aan de andere kant halen. Een aantal bruggen was zo laag dat we moesten “neigen”: naar voren bukken en bij de hele lage moesten we “vallen” d.w.z. plat naar achteren gaan liggen. Even dreigde het mis te gaan toen we onder een bruggetje door meteen een haakse bocht naar stuurboord moesten maken en we plotseling op een sloep met Duitsers stuitten die behoorlijk in de weg lag. Het liep goed af. We hebben geen averij opgelopen.

Halverwege de tocht hebben we heerlijk gepicknickt op een mooie grasveld met ...Dixi-toilet.

De tweede helft ging vooral over open water met uitzicht op de mooie huizen aan de waterkant. Het was prima weer en de zon prikte behoorlijk.

Bij terugkomst hebben we de boten netjes schoongemaakt en opgeborgen.

Tot besluit nog een glaasje gedronken met onze gids en daarna zijn we tevreden naar huis gegaan. Het was een mooie tocht van zo'n vier uur.

Zeker de moeite waard om er ook eens te gaan roeien.

Wij zagen de Reeuwijkse Plassen.



Jacqueline Dingemans

Wat wel en wat niet t.a.v, parkeren bij Jason

Graag wil ik jullie herinneren aan een aantal afspraken over het parkeren rondom onze haven. De mogelijkheden:

* Wij hebben de beschikking over vier parkeerplekken langs de Westervoortsedijk tussen het fietsenhok en het toegangspad naar onze haven.

Twee van die parkeerplekken zijn bestemd voor de havenmeesters (en afgeschermd met een parkeerbeugel), de andere twee zijn uitsluitend bestemd voor laden en lossen. Laat je auto daar niet langer staan dan strikt noodzakelijk. En parkeer je auto nooit naast de aangegeven parkeervakken; het toegangspad naar de loopbrug moet altijd vrij blijven voor hulpdiensten en voor auto's die botenwagens of kajaks komen halen of brengen.

* Mocht je voor laden en lossen voor het hek van de loopbrug gaan staan doe het dan zo dat er een scooter of motor nog langs kan, zie foto.

* Bij jachthaven/restaurant Valkenburg is een groot openbaar parkeerterrein, waar je onbeperkt en gratis



Als je de auto tot aan het toegangshek rijdt vanwege zware spullen, bedenk dan dat er voldoende ruimte moet zijn naast de auto zodat scooters, motoren of fiets er langs kunnen rijden. Dus niet midden op de weg blijven staan. Gelieve na het laden en lossen de auto elders parkeren.

kunt parkeren. Het gedeelte aan de rechterkant, vanaf de inrit aan de Westervoortsedijk gezien, langs de kademuur valt onder Valkenburg. Het vriendelijke verzoek aan onze leden is om daar niet te parkeren.

* Aan de overkant van de Westervoortsedijk, in het zand, is ook een mogelijkheid om te parkeren. Het is geen formeel parkeerterrein. De parkeerplekken zijn bereikbaar via het fietspad; kijk dus altijd heel goed uit.

Frank Jibben
secretaris R&ZV Jason.



ACCUCENTRALE KOMMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
026 3614810

Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl

Voor betrouwbare levering
Vakkennis en services voor de waterrecreatie



Jason, Medea en het gulden vlies

Het verhaal van Jason moet je als lid van Jason wel gelezen hebben. Ter opfrissing in het kort dit spannende verhaal dat valt onder de Griekse mythen. Jason en Medea als hoofdrolspelers: de held Jason die het Gulden Vlies uit Kolchis wist te halen en de verliefde tovenaress Medea die waanzinnig werd van verdriet.

Jason claimt de troon

De vader van de Griekse held Jason was de rechtmatige koning van het koninkrijk Lolkos. Hij werd echter door zijn broer van de troon gestoten, waarna Jason ondergebracht werd bij de kentaur – half mens, half paard - Cheiron. Op zijn twintigste keert Jason terug naar Lolkos om zijn plek op de troon op te eisen.

Een onmogelijke taak

De koning van Lolkos, Jasons oom Pelias, wil de troon niet graag aan zijn neef afstaan. Hij vraagt Jason het Gulden Vlies voor hem uit Kolchis te halen, de gouden huid van een - door de god Hermes gecreëerde - vliegende bok. Pelias is er van overtuigd dat hij Jason een onmogelijke taak geeft en hoopt dan ook dat zijn neef de tocht niet overleeft.

De Argo en de Argonauten

Jason ziet echter geen gevaar en gaat enthousiast het avontuur tegemoet. Met hulp van de goden laat hij een groot en sterk schip bouwen. Het schip krijgt de naam 'De Argo', zijn schippers de 'Argonauten'. Enkele bekende Griekse helden maken deel uit van de Argonauten, zoals de sterke Herakles en de zanger Orpheus.

Vuurspuwende stieren

Wanneer de Argonauten Kolchis bereiken, wil Jason niet meteen overgaan tot geweld. Hij probeert door middel van onderhandelingen ervoor te zorgen dat de koning van Kolchis het Gulden Vlies aan hem schenkt. Helaas staat de koning het Vlies niet af. Sterker nog, hij is zo beledigd dat hij met een gevaarlijke opdracht Jason probeert te laten verongelukken. Hij daagt Jason uit om met twee vuurspuwende stieren een stuk land om te ploegen. Een niet te voltooien opdracht, zo denkt de koning. Hij houdt echter geen rekening met de invloed van de Olympische Goden en de toverkrachten van zijn dochter Medea.

Medea: beschermende zalf en betoverende liederen

De liefdesgod Amor had Medea een liefdespijl toegeschoten, wat haar onherroepelijk verliefd maakte op de Griekse Jason. De listige Medea lokt haar vader en alle bedienden om de tuin om Jason te helpen. Ze vertelt hem hoe hij het veld om moet ploegen met de



Medea zoekt een wrange uitweg.

stieren en geeft hem een beschermende zalf mee. Wanneer de koning er achter komt dat Medea zijn vijand heeft geholpen, is ze gedwongen het paleis te ontvluchten. Alvorens ze met Jason en de Argonauten mee vlucht naar Griekenland, helpt ze de Griekse held met het stelen van het Gulden Vlies, door de draak die het Vlies bewaakt in slaap te zingen.

Een drama bij thuiskomst

Wanneer Jason en Medea zijn teruggekeerd in Lolkos, lukt het Jason niet zich de troon toe te eigenen. Samen met zijn geliefde vlucht hij naar Korinthe, waar Medea hem twee zonen schenkt. Jason is echter na verloop van tijd op de tovenaress uitgekeken en wordt verliefd op de dochter van de koning van Korinthe. Hij probeert Medea ervan te overtuigen dat ze bij hem weg moet gaan, zodat hij met zijn nieuwe geliefde kan trouwen.

De waanzin van Medea

Medea wordt gek van liefdesverdriet. Ze vergiftigt de aanstaande bruid van haar man, waarna ze in een vlaag van waanzin haar eigen kinderen vermoordt. Vervolgens ontvlucht ze Korinthe. Jason blijft achter, hij ziet geen andere uitweg meer dan zichzelf op zijn zwaard te storten en een einde te maken aan zijn leven. Zo eindigt de mythe van Jason en Medea, het verhaal van een overspelige Griekse held en zijn door verdriet bevangen geliefde.

BRONNEN

G. Schwab, Griekse en Romeinse sagen, p. 84 t/m 115.

Lustrum vaardag zondag 2 oktober

De verschoven 2e lustrumdag om met elkaar, hemelsbreed een maritieme dag te beleven is goed uitgepakt. Deelnemers kwamen uit de drie verenigingen van Jason. Wat opviel is dat de leeftijdsklassen van de deelnemers niet erg gevarieerd was. Los daarvan kijken we terug op een geanimeerde sportieve dag vol zon, lekkers en speelse elementen in de puzzel en gemaakte limiricks.





Door Jan Pieter Wepster



JASON 95

*eens een gedicht zonder historie
dus enkel wat nu gaande is
niet om 't verleden te vergeten
maar wat er thans staat op de dis*

*een clubhuis meer dan pico bello
het kan weer jaren met ons mee
omringd door loodsen voor het roeien
zélfs wat kano's voor op zee*

*aan de steigers motorboten
zeilend gaat het voor de wind
een club om innig van te houden
voor middelbaar, ja oud en kind*

*koester deze plek op aarde
daarvan zijn er niet zoveel
geniet de vrijheid en de vriendschap
een blij gemoed valt u ten deel*

*het is een kleinood onder parels
schitterend aan de waterkant
dit pracht juweel blijft eeuwig stralen...*

ons hart voor altijd aan verpand

Limmericken

Als vertrouwd onderdeel van de vaar- en tevens puzzeltocht is het maken van een goede limmerick altijd een inspannende bezigheid. Ook dat onderdeel bepaalt de kans op een prijs.

Een groep maakte zelfs als toegift een klein liedje..... met behulp van 'een voorbij gaande dichter (zie schrijver van het gedicht 'Lustrum 95')

Tekst op de wijs van "My Bonny is over the ocean".

90 En 5 jaar geleden
Is het clubje Jason ontstaan.

Wel is Jason nu een bejaarde
Daar trekken wij ons niets van aan.

Jason o Jason op naar de een honderd jaar
Jason o Jason op naar de gehele eeuw.

Bij Jason is altijd beweging
Voor jong en oud wat te doen
Een drankje of hapje te halen
Op het water het hele seizoen.

De limericks.

Door de waterduivels:

Er was eens een sporter op de Beneden Rijn
Die wilde als een vis in het water zijn
De boot ging dus om
En wat nou? Hij zwom
Als een visje naar de onzichtbare visserslijn.

Door Ada, Andrea, Anja en Cecile

Er was eens een sporter op de Beneden Rijn
Die net zo snel als Max Verstappen wilde zijn
Hij sprong in zijn kayak en ging als een speer
Jongens lekker peddelen dat smaakt naar meer
Kom varen bij Jason dat is pas fijn

Door Kleefse Waard

Er was eens een sporter op de Rijn
Zag plots bij de stuurvrouw lijn
Zat vast aan visser
Pas op straks is er
Een man overboord das niet fijn

Door 's Gravenwaard

Er was eens een sporter op de Beneden Rijn
Die vond het zwemmen superfijn



Hij zag een roeiboot naar Loowaard gaan
Toen was het met het zwemmen gedaan
En wilde hij alleen nog maar een roeier zijn.

Door Feniks

Er was eens een sporter op de Beneden Rijn
Die vond zijn bootje toch wel klein
Was er maar iemand die op mijn bootje bood
Dan wordt de volgende heel erg groot
Zodat hij op het water weer gelukkig kan zijn.

Door Schoutenwaard

Er was eens een sporter op de Beneden Rijn
Die vond het varen ontzettend fijn
Na 95 jaar
Was hij nog lang niet klaar
En wil nog vele jaren lid van Jason zijn.

4 Gele Kayaks

Er was eens een sporter op de Beneden Rijn
Die zag 4 gele boten gezellig zijn
Die hebben genoten
Elkaar leren kennen
Aan elkaar wennen.



De Joannes Antonius is eindelijk opgeknapt. Deze vertrouwde werkboot van Jason moest nodig worden opgeknapt. Het resultaat mag er zijn en het opknappen is door de samenwerking met diverse leden uit zowel de RV als ZM en de werf Watersportcentrum Arnhem in een vlot tempo gerealiseerd. Veel dank aan iedereen en vooral ook aan klusser Peter Groeneboom (ZM) die zeer toegewijd heel wat lakslagen heeft gemaakt.

METAMORPHOSE



De leuke oude witte zeeboot moest weggebracht worden naar de stortzonde want hij was het opknappen waard. Een hele procesgang is er gegaan met veel mensen die ieder hun plasje hierover hebben gedaan. De boot is op vele fronten veranderd en creativiteit was vereist. Een mooie passende kar is gemaakt zodat de oudere roeier deze zware boot heel licht in en uit het water kan halen. Het heeft even geduurd, maar het was het waard. Een mooie samenwerking tussen mensen van buiten (Ronald Lever) en Bart van Breeschoten van Deep Yachts (Watersportcentrum Arnhem) en diverse leden van de RVvereniging. Inmiddels wordt er volop in geroeid.



De zomer was heet en het water stond laag. De een zoekt woeste wateren op terwijl de ander loom op de steiger onder de parasol wat zit te spelen met de smartphone. Buiten een lekker drankje of 's avonds gewoon binnen in de clubkamer. Wat rest is nu een kleurrijke herfst en winter. Op naar een nieuw jaar.

ALLERLEI

Nieuwe archiefcommissie van start gegaan

In juli is de nieuwe archiefcommissie van start gegaan. Agnes Reeling en Alexandra Branderhorst gaan het archief van RZV Jason voor de periode van 2011-2020 ordenen en compleet maken.

Toen Alexandra zich als enige bleek te hebben opgegeven voor de archiefcommissie, vroeg ze Agnes erbij. Agnes en Alexandra hadden elkaar leren kennen tijdens de roei-introductie in het najaar van 2021; toen zaten ze meestal bij elkaar in de Wolfswaard. "Mij leek het ook leuk om samen de archiefcommissie te vormen. Oude foto's en verhalen van hoe het vroeger was zijn altijd interessant. Mooi ook om te zien dat het altijd maar doorgaat. 95 jaar geleden was 't niet zoveel anders", zegt Agnes.

Overdracht

Het archiefwerk lag al enige tijd stil. De vorige commissie bestond uit Tineke Lely en Marijke de Bruïne, die de periode tot 2010 hebben uitgezocht en overgedragen aan het Gelders Archief. Alexandra: "Tineke en Marijke hebben alles heel netjes en overzichtelijk achtergelaten. We hebben al met ze om de tafel gezeten voor de overdracht. En gelukkig kunnen we met vragen nog bij hen terecht. Het zal nog wel even duren voordat we alles in de vingers hebben."



Spitten in 't archief

Vragen krijgen Alexandra en Agnes al wel, bijvoorbeeld van leden die oude foto's of informatie zoeken. Materiaal van voor 2011 is echter ondergebracht bij het Gelders Archief (schuin tegenover Jason), dat online ook een overzicht daarvan biedt. Daar kunnen leden zelf te rade gaan. "Vervolgens is het een kwestie van mappen opvragen en in het archief gaan spitten. Het kan heel verrassend zijn wat je allemaal tegenkomt", aldus Alexandra. In het archief zit materiaal van de Zeil- en motorbootvereniging, Kanovereniging én Roeivereniging.

Heb je materiaal uit de periode 2011-2020 waarvan je denkt dat het relevant is voor in het archief? Of heb je andere vragen? Mail dan naar archief@rzejason.nl (dit nieuwe mailadres is vanaf 20 augustus in de lucht).

Samen apart, sfeerimpressie van de Friese Elfstedentocht

Enigszins bevooroordeeld over georganiseerde “mas-sa”evenementen heb ik me laten overhalen door Els om mee te doen met de 25e 11stedentocht te water..... Sinds we ons hebben opgegeven hebben we regelmatig meerdaagse oefentochtjes gevaren. Voor mij bleek het beter aan m'n techniek dan aan m'n conditie te werken en na een tip van Peter uit Wageningen tijdens een Biesboschtochtje viel het kwartje en kreeg ik vertrouwen dat ik 200 km vol kon houden. Dus meldde ik mij 24 juli bij de Prinsentuin te Leeuwarden, die speciaal voor de kayakers tot camping was omgetoverd, inclusief mobiele toilet- en douche voorzieningen die met de bagagevrachtwagens mee reisden. Maandagochtend was het om 9 uur verzamelen in het water om met een feestelijke uittocht te beginnen aan de 200 km.



We werden o.a. begeleid door een vlot met de naam Sterke Yerke IV, opvolger van een vlot dat gemaakt schijnt te zijn van oliedrums en waarmee de bemensing in 1975 al vervuiling en plasticsoup onder de aandacht bracht en nog steeds...Nu met een strak model vlot van mega stalen drijvers, een omheind plateau met cabine en 2 dikke buitenboordmotoren. Na de 2e of 3e brug viel de stoet uit elkaar en pakte ieder haar eigen tempo.



Prachtige donkere lucht, op weg naar Sneek.

Verrassend was het om af en toe gewoon het idee te hebben alleen te varen, door de vele bochten in sloten en vaarten zag ik mijn voorliggers niet.....Af en toe ingehaald worden of zelf inhalen groette ik vrolijk mensen die ik nog niet kende met de naam of kenmerk van de boot, zoals bv het bloemenmeisje (met bloemen op 't dek) of hoedjes of der Berliner enz... Door af en toe een praatje te maken leer ik namen en waar ze vandaan komen, veelal groepjes van een club, vereniging of vrienden, maar ook een aantal individualisten.

Op een gegeven moment werden we ingehaald door de motorboten die later waren gestart. Ik dacht 'Hè bah stank en herrie', maar Lucien, een windsurfer bracht mijn gedachte om door er op te wijzen dat ik gebruik kon maken van de golf. In een onhandige poging raakte ik aan de praat met de Groningers die mij een tip gaven en het voordeden: Eerst contact met de bestuurders te maken. Sommigen hielden even in om te informeren of de snelheid goed was. Wat een waterpret! Hoewel 't me lang niet altijd goed afging heb ik er wel lol in en af en toe profijt van gehad en was het afleiding om mijn vermoeidheid even te vergeten. De Sluis was ook een heerlijke beleving, als sardientjes in een blikje op elkaar, punt aan punt.

De 4e dag tussen Bolsward en Harlingen, in Kims-

werd, waren we uitgenodigd bij Ria en Peter (mede organisatoren en vaarders in een 2 p kayak) thuis een bakje koffie te doen. Een klein ommetje en de enige afslag die duidelijk en feestelijk met vlaggetjes was aangegeven! Iets wat ik heb gemist op de route: een herkenningspunt als aanmoediging dat je op de goede weg zit was soms wel nodig vond ik zeker bij onduidelijke afslagen, de kaart die we hebben gekregen was erg summier en aan de routebeschrijving had ik niet veel als er geen vaart-naambordjes te zien zijn.

Overnachten deden de kanoers/sters in tenten die we in IJlst op de schaatsbaan, in Stavoren aan de rand van de jachthaven, in Bolsward in de tuin van een verzorgingshuis konden opzetten, hoe bijzonder! Toilet- en douchewagens zijn meegebracht en geïnstalleerd door de organisatie.

In Franeker waren we te gast op het hondentrainingsveld van de Franeker Africhtings Club en KV onder de Wadden waar een eenzame gitariste 's avonds wat sfeer probeerde te brengen (ik dacht 'waar is het kampvuur') en wou gaan douchen, maar waar maar 1 douche bleek te zijn. Dan eerst maar gaan zwemmen wat ik in elke stad heb gedaan, dit keer was er wel een zwemtrappetje. Later in de kantine van KV nog een muzikaal intermezzo met accordeon en mondharmonica, maar ik was te moe en ben in de volle schijnwerpers van de FAC in slaap gevallen om om 6.30 u weer op te staan want de 44 km wachtte dus een half uur eerder opstaan en beginnen leek me wenselijk.

In Dokkum, de meest noordelijke stad, was een camping voor ons gereserveerd. Minpunt was de steiger die nogal verrot was. (de campingeigenaar schijnt in conflict te zijn met de gemeente over het stuk tussen water en de camping en daarom was volgens hem de steiger zo)



Steffan: In Bolsward hebben we de voortuin van het plaatselijke verzorgingshuis omgetoverd tot camping.



Gerda bij een stempelpost aan het water.



Toch denk ik dat de organisatie hierin wel iets had kunnen betekenen.

In bijna elke stad heb ik de elfstedenfontein bezocht. Dit is n project uit 2018 in het kader van Leeuwarden/ Fryslan culturele hoofdstad van Europa en nog steeds in volle glorie!

De eentonigheid van het landschap was bij vlagen hypnotiserend en meditatief: lange vaarten waar prachtige wolken reflecteren op het water, zonnestralen piepen uit de wolken, het ruisen van de wind in het riet, de wind die me terug lijkt te willen blazen maar ik kom toch voor uit, soms de warme zon in mijn rug, het regelmatige gespetter van m'n peddel, geroezemoes van verkeer of pratende mede peddelaars, kwinkelende vogels, wegsnaterende eenden, insectengezooem, geuren en kleuren van bloemen, het regelmatige gebonk van een 1 cilinder, het gejack van een buitenboordmotor, het stralende gezicht van een solo vaardster in een gehuurde sloep (die me later vertelde dat dit haar 1e keer was en ze het soms heel spannend vond). Iedereen op haar eigen manier en kunnen aan het genieten.

Al met al een geslaagde tocht, met in een aantal steden een feestelijkheid zoals haringparty met een heerlijk bittertje, kibbeling van goede kwaliteit en een vette haring. Ook stond er bij een stempel post een drumband waar ik even lekker op geswingd heb.

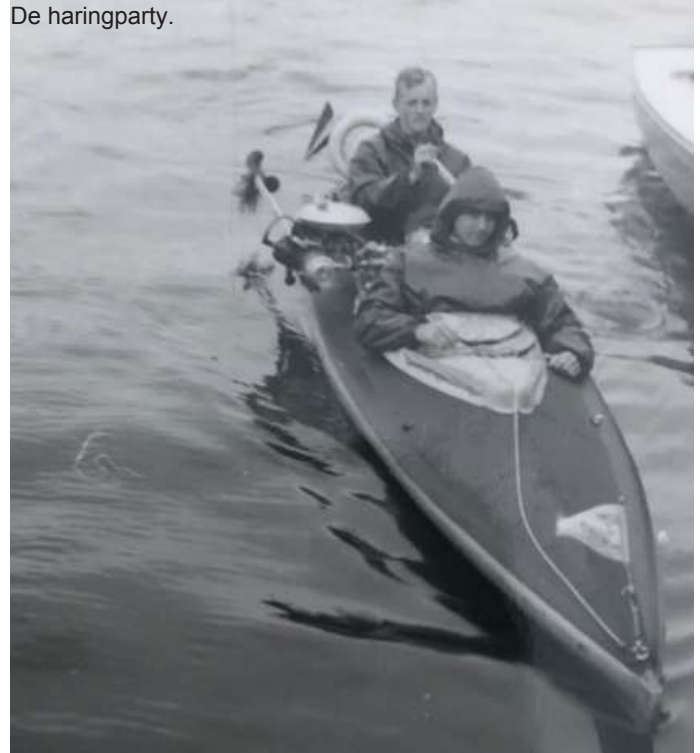
Lilian Kraus



Henny bij het welbekende Elfstedenmonument Tegeltjesbrug Gytsjerk.



De haringparty.



203,49 km en 15.167 kcal verder zijn alle Jasonners zaterdag 30 juli in Leeuwarden over de finish gegaan en hebben het kruisje meer dan verdiend!

61 jaar geleden voer ik, James, mee met de Elfstedenweek. Waar mogelijk zeilden we, anders met de buitenboordmotor (Helaas). Zeiltuig en kampeerbagage in de kajak (Klepper)

Mutaties

Roeivereniging (RV)

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Barend de Bruin en Toine Teunissen

Zeil en Motorbootvereniging (ZM)

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Rico Hendriks (hoofdlid), Patrick Hartemink, Millanie Eradus (gezinslid), Anita Born (gezinslid), Jessie Sparreboom (gezinslid), Arne Sparreboom (hoofdlid), Kees Wisserhof (hoofdlid), Joeske Rijssel (gezinslid), Jan Graaf (hoofdlid)

Kanovereniging (KV)

Opzeggingen: niet per direct

Nieuwe leden: geen





Recreatiepark Jachthaven Restaurant Indoor Speelruimte Bowling

Recreatiepark De Veerstal

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · www.veerstal.nl

De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op www.veerstal.nl.



Watersporten bij JASON
jachtmeren
leggebieden
roeien
kajakken

