

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Lustrum 95 jaar

Juli 2022 jaargang 71-3



# baken

<b>R&amp;ZV bestuur</b>			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	<a href="mailto:voorzitter@rzvjasen.nl">voorzitter@rzvjasen.nl</a>
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	<a href="mailto:secretaris@rzvjasen.nl">secretaris@rzvjasen.nl</a>
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	<a href="mailto:penningmeester@rzvjasen.nl">penningmeester@rzvjasen.nl</a>
roei-commissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	<a href="mailto:materiaalcommissaris@jasenroeien.nl">materiaalcommissaris@jasenroeien.nl</a>
kanocommissaris	Bram Abrahams	026 3811845	<a href="mailto:voorzitter@kvjasenarnhem.nl">voorzitter@kvjasenarnhem.nl</a>
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		<a href="mailto:meurswlm@ziggo.nl">meurswlm@ziggo.nl</a>
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
<b>Zeil en motorbootvereniging</b>			
voorzitter	Wim Meurs		<a href="http://www.zmjason.nl">www.zmjason.nl</a>
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	<a href="mailto:meurswlm@ziggo.nl">meurswlm@ziggo.nl</a>
penningmeester	Charles Lohnstein	06-48506754	<a href="mailto:info@zmjason.nl">info@zmjason.nl</a>
bestuurslid materiaal	vacature		<a href="mailto:penningmeester@zmjason.nl">penningmeester@zmjason.nl</a>
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	06 49936303	<a href="mailto:a.broekhuysen@upcm.nl">a.broekhuysen@upcm.nl</a>
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuysen	06 49936303	<a href="mailto:a.broekhuysen@upcm.nl">a.broekhuysen@upcm.nl</a>
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	<a href="mailto:stijn.van.der.linde@chello.nl">stijn.van.der.linde@chello.nl</a>
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
<b>Roeivereniging</b>			
voorzitter	Geert Hulsmann	06 53326781	<a href="http://www.jasenroeien.nl">www.jasenroeien.nl</a>
secretaris	Martin Hop	06 46141080	<a href="mailto:voorzitter@jasenroeien.nl">voorzitter@jasenroeien.nl</a>
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	<a href="mailto:secretaris@jasenroeien.nl">secretaris@jasenroeien.nl</a>
roei-commissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	<a href="mailto:penningmeester@jasenroeien.nl">penningmeester@jasenroeien.nl</a>
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	<a href="mailto:roei-commissaris@jasenroeien.nl">roei-commissaris@jasenroeien.nl</a>
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason Jason	<a href="mailto:materiaalcommissaris@jasenroeien.nl">materiaalcommissaris@jasenroeien.nl</a>
<b>Kanovereniging</b>			
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	<a href="http://www.kvjasenarnhem.nl">www.kvjasenarnhem.nl</a>
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	<a href="mailto:sec@kvjasenarnhem.nl">sec@kvjasenarnhem.nl</a>
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	<a href="mailto:pm@kvjasenarnhem.nl">pm@kvjasenarnhem.nl</a>
algemeen bestuurslid	Anja Kruska	06 1904525	
algemeen bestuurslid	Ada Salomé	06 45283376	
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks	06 55761627	<a href="mailto:ledenadministratie@kvjasenarnhem.nl">ledenadministratie@kvjasenarnhem.nl</a>
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
<b>Bezoekadres</b> Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207			
<p>Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.</p>			



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqueedo



Rutgers Recreatie  
Koostraat 5a  
6568 AA Lathum  
Tel. (0313) 63 34 76

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

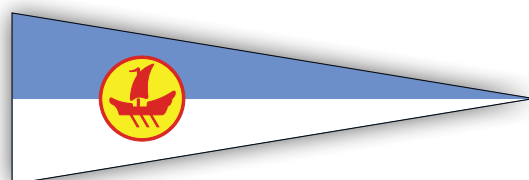
**BOOT- EN KAMPEERSHOP**  
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP:** neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!



# JASON



## Beste leden

In dit Jason baken uitgebreide fotoreportages van twee evenementen: Bezem in de mast en de eerste lustrumdag met sloeproeiwedstrijden en barbecue op 12 juni. Dat het gezellig was komt hierin wel naar voren. Verder nog verhalen over onze sporten en support van de KV aan 'der Rheinschwimmer'.

Veel leesplezier,  
namens de redactie,  
Beatrijs van den Brink



Op Bezem in de mast is het nieuwe zeildoek opgehangen zodat we wat meer zichtbaarheid krijgen vanaf de weg. Het ontwerp is al polderend door Beatrijs van den Brink gemaakt. Dat het witte vlak bij enkelen doet denken aan de doodswaarschuwingen op sigarettenpakjes prikkelt in ieder geval de geest en daar gaat het om.

## Sluitingsdatum kopij

**24 september 2022**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

- 4 Bezem in de mast
- 5/6 Harken, wieden en schoonmaken
- 7/8/9 Collages 12 juni 2022 lustrumdag eerste viering
- 10 Poster aankondiging lustrumdag 18 september (2e viering)  
Nieuwe boten voor het jeugdzeilen
- 11 Mosterdtocht
- 13 Leren fietsen op een tandem
- 15 Wat opviel AED en EHBO
- 16 Der Rheinschwimmer en support
- 17/18 Met onze kano naar Indië
- 18 Zomerse genietmomenten
- 19 Mutaties

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com)  
Ada Bot (KV)  
[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl)

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) voor leden  
RV en ZM

[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl) voor leden KV



## Bezem in de mast

Zaterdag 23 april was het Bezem in de mast, de jaarlijks grote schoonmaakactie van onze clubaccommodatie. Zo'n vijftig leden vanuit alle drie de verenigingen staken de handen uit de mouwen. De kleedkamers, de douches, de loodsen, het terras, het fietsenhok, het buitenterrein; alles werd grondig onder handen genomen. Handige lieden hingen het nieuwe spandoek op boven het fietsenhok, de sloeproeiers maakten zich verdienstelijk met het sjouwen van de nieuwe steigerdelen en een aantal kano-leden zorgden voor een voortreffelijk lunch met soep en boterhammen voor de harde werkers. Jason is in tijden niet zo schoon geweest!

Frank Jibben



***Spierballen hard nodig***



De kunststoffen steigerdelen zijn verwijderd. Zware griddelen komen er voor in de plaats en die gaan wat langer mee en geven minder werk bij het schoonhouden ervan.



Lopend, maar ook met behulp van een steekwagentje werden de oude steigerplanken vervoerd, Vandaar de planken, die in het midden van de loopplank waren bevestigd.



Passen , meten en zagen.



Vooraan loopt een sloeproeister mee te sjouwen met dezelfde 'ausdauer' als de mannen. Geweldig om te zien.





Lakken van de buitendeur naar het terras. Aan de zuidkant gaat de slijtage altijd vrij snel door de harde zon. "Wat vinden jullie ervan?", vraagt Dick, die met zijn dochter dit karwei aanpakte.

## Harken, wieden en schoonmaken



Conditiezaaltje ook weer schoon. Alle apparaten even aan de kant.



Spiegeltje spiegeltje aan de wand.....Enni zorgde ervoor dat deze ramen er spic and span uitzagen.



Fietsenhok weer zonder bladeren. Ooit komt er een nieuwe stalling want er is wel een en ander aan rot in het hout. Tilly en Annemiek hadden er wel lol in.





En een stukje verjaardagstaart (Adriaan links) zo tussendoor, daar zeg je geen nee tegen.



Precies wat het hoekje nodig heeft. Zou hij dit thuis ook doen?



Ook Pien haalde het onkruid tussen de stenen weg.



Sjoerd, secretaris kv, haalt onkruid tussen de stenen weg, Water en groen, daar is altijd enthousiasme voor.



Een lunch na harde arbeid met een italiaans tintje gaat er goed in. In de middag gingen er ook nog een aantal leden aan de gang. Zo ontzettend veel werk is er verzet door 50 man op deze prachtige april dag.



12 juni  
2022



*lustrumdag*



*Marian en haar twee ervaren sloeproeiers begeleidden het sloeproeien met de feestgangers die gelukkig niet wisten wat hen te wachten stond:pracht ervaring en nog meer ontzag voor deze bikkels van sloeproeivereniging Averij.*





*Sloep  
roeien  
Pracht  
erva-  
ring*







*Prijsuitreiking  
Lustrumlid  
Lekker dansen  
Barbecue  
Muziek*







Marian en Bart, bedankt voor de mooie ervaring in de boot van sloeeproevereniging 'Averij'



Er komt dus meer leuks in verband met ons 95 jarig bestaan.

## Dank

Een paar weken na deze lustrumfeestelijkheid is er een bescheiden barbecue geweest voor hen die zich extra hebben ingespannen om de lustrumdag te doen slagen. Onontbeerlijke hulp die ervoor zorgde dat het

allemaal gesmeerd liep. Wat rest is een sportieve dag op zondag 18 september. a.s. waarop we een mooie vaartocht met elkaar zullen maken met enig vertier ter plekke op de Loowaard.



Het jeugdzeilen bij Jason is verblijd met 6 nieuwe Optimisten (links) voor de allerjongsten en 2 RS Feva's die vanaf 11 jaar gebruikt kunnen worden (rechts). De laatste twee boten hebben een lengte van 3.64m en breedte van 1.42m Gewicht 63 kg. Zeer geschikt om lekker met z'n tweeën in te zeilen en aan wedstrijden mee te doen.



Op zaterdag zijn er diverse jeugdzeilers op Jason om verderop in de haven de beginselen van het zeilen tot zich te nemen. Juist in deze haven vol andere watersporters / boten leer je handig te manoevreren.



## Mosterdtocht 24 april 2022

Met een zonnebril, korte broek en veel zonnebrand in mijn tas vertrek ik op de fiets naar Arnhem om daar kennis te maken met mijn medetoerroeiers. Annemariëke, Frank, Jacqueline, Frank en ik gaan vandaag de Mosterdtocht roeien. We varen van Doetinchem naar Doesburg en terug. Het is mijn eerste toertocht. Ik heb er enorm veel zin in, maar zie er ook wel een beetje tegenop. Verder dan 8 kilometer op de Rijn heb ik tot nu toe nog niet geroeid en nu staat er toch écht 25 kilometer op het programma. 8 kilometer roeien levert meestal een blaar of 3 op. Bij 25 zijn dat er dan.. Daar kan ik bij aanvang van de tocht beter maar even niet over nadenken.

Met Noorman op de botenwagen achter de auto vertrekken we richting Doetinchem. Daar blijken we de eerste te zijn. We halen de boot van de botenwagen en maken hem klaar om te vertrekken. Daarna duik ik nog even de loods van de Ank in. Leuk hoor, om even bij een andere vereniging te kijken! Het ligt er allemaal mooi bij in de loods van de Ank.

Als de roeiers van de andere verenigingen ook gearriveerd zijn en de boten van de botenwagens hebben geladen beginnen we met koffie, koek en een praatje. We blijken te gast te zijn bij de jongste roeivereniging van Nederland (iets met een afsplitsing van een watersportvereniging). Zonnebrand, petten, proviand.. we zijn er klaar voor en vertrekken richting de Bleek voor de 'vlootschouw'. We doen een poging om met alle boten op de foto te gaan, maar door enig ongeduld en zin om te vertrekken wordt dat toch een geknipte en geplakte groepsfoto als iedereen er samen op moet komen.

Na de vlootschouw varen we weer terug richting de haven om vanaf daar richting Doesburg te vertrekken. De Oude IJssel meandert mooi door het groen. Geen grote vrachtschepen, alleen water en kleine motorbootjes. Die kleintjes veroorzaken ook flink wat golven, maar zijn toch nét een tikkeltje minder intimiderend dan de grote boten die bij Jason langs het vlot varen. We varen rustig richting het eerste stuurwisselpunt. Onderweg worden we ingehaald door een wedstrijdploeg. Het valt me op dat het zo lekker klinkt, het precies gelijk klinken. Op dat gebied is bij ons nog wel wat verbetering mogelijk, maar we varen lekker.

Bij de brug van Laag-Keppel leggen we aan aan een hoge steiger. Wat onhandig zeg! Het uit- en instappen is lastig bij een dergelijke steiger. Op de Rijn kijk ik steeds met verbazing naar de wissels die daar plaatsvinden, maar nu we aan de steiger liggen te klungelen denk ik: 'nou, die acrobatische wissel is zo gek nog niet'. Maar goed, het gaat uiteindelijk allemaal prima en we kunnen weer door. We varen de mosterdsoep tegemoet. In Doesburg staat er een lekkere lunch voor ons klaar.



Na de lunch varen we weer richting Doetinchem. Het gaat niet zo goed met mijn handen, dus ik begin deze terugreis als stuur. Veel stuurervaring heb ik nog niet, maar met instructies en extra oplettendheid van mijn 4 ervaren mederoeiers gaat het prima. Het is wat onwennig, het sturen van een 4 die bemand wordt door mensen die véél meer ervaring hebben dan ik. Het voelt in het begin toch wat vreemd, om dan commando's te geven. Maar alles went.

Voor de wissel halverwege verjagen we wat vissers van het lage vlot. Dat lijkt gemakkelijker dan de hoge steiger, maar aan kleine vlotjes omgeven door veel riet zijn we niet gewend. Ook hier dus wat geklungel, voorzien van commentaar van de vissers. Met een flinke staart takken achter ons roer varen we weer verder richting Doetinchem. Die staart schudden we wel weer af. We roeien lekker verder en na een kilometer of 5 komen we weer aan bij de haven. We sjouwen de boot uit het water, halen de riggers er weer af, heisen 'm weer op de botenwagen en eindigen ons Oude-IJsselse avontuur met een biertje op het terras bij het clubgebouw.

Hoewel... het avontuur is nog niet helemaal afgelopen; de boot moet weer in de loods van Jason komen te liggen. Het stukje vanaf de botenwagen tot in de loods is waarschijnlijk het spannendste gedeelte van de dag. Draaien boven je hoofd, over/langs de gladde planken op de loopbrug, over de steiger manoeuvrerend langs alle losse spullen die er nog staan van de 'Bezemin-de-mast'-dag en dan via het water de loods weer in. Als de riggers er weer op zitten en de slidings vastgezet zijn en de boot weer op de juiste plek ligt keren we allemaal tevreden weer huiswaarts.

Eindstand: 7 blaren (waarvan 3 open en 1 die qua formaat eigenlijk telt voor 3), maar ondanks dat heb ik enorm van deze dag genoten. Het was een mooie dag; mooi roeigebied en fijn gezelschap. Dit toerroeien smaakt naar meer!

MILOU MULDER



# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL  
TANKSTATION**



## Leren fietsen op een tandem?

Ooit woonde ik naast een Antilliaans gezin. De vrouw, Elsa, was een oergezellige nogal dikke vrouw van een jaar of 35. Zij had nog nooit gefietst en wilde dat verschrikkelijk graag leren. Doodsbang om te vallen schreeuwde ze de hele buurt bij elkaar toen haar man Eddy haar de eerste fietslessen gaf. Elsa's gewicht maakte het ook lastig om haar langdurig in evenwicht te houden en mee te rennen. Volgens Eddy lag de oplossing voor de hand. Hij huurde een tandem en ging er elke avond met Elsa op uit. Zo kon ze, heerlijk achterop zittend, aan dit onevenwichtige voertuig wennen. Na die 14 dagen moest Elsa opnieuw alleen op de fiets. Het werd een ramp. Na meerdere pogingen en vele blauwe plekken besloot ze uiteindelijk een auto-rijbewijs te gaan halen.

Ik dacht aan dit verhaal omdat bij fietsen, net als bij roeien, het 'leren balanceren' en 'kunnen balanceren' essentieel lijkt. Ook bij het roeien zou je het balansgevoel toch moeten ontwikkelen door regelmatig alleen te oefenen? Natuurlijk zijn daarbij hulpmiddelen te bedenken, maar je moet zelf kunnen voelen hoe de boot reageert bij balansverstoringen, door welke oorzaak dan ook (golfjes, rondmaken, achterom kijken, technische fouten enz.).

Roeiend in een 2, 4 of 8 lijkt het nuttig dat elke individuele roeister en roeier zelfstandig en alleen goed heeft leren balanceren. Want als binnen de groep elk individu zich (bewust of onbewust) aanpast aan elkaars "foutjes", dan mag je je afvragen of het eindresultaat wel het gewenste is.

Als je graag in meermansboten roeit, graag samen roeit, het teamgevoel of de gezelligheid voorop staat, dan is daar natuurlijk niets op tegen. Wel is het goed je te realiseren dat met die keuze geen blijvend appèl wordt gedaan op individueel balanceren en dus op verfijning en verbetering van je roeitechniek.

Niet alleen de skiff, maar ook de C1 en de single wherry (zelfs een pieremegoggel) kan helpen om uiteindelijk in al die boten watervrij te kunnen roeien en verrichtingen 'evenwichtig' uit te voeren. In dit verband geldt (later) voor het boordroeien natuurlijk dat je leert balanceren in een 2- of 2+, beiden oefenend zowel op BB als op SB.

Als nieuw lid bij Jason viel het mij op hoe zorgvuldig en nauwkeurig de instructie- en examenprogramma's zijn opgesteld. Het leidt vast en zeker tot een behoorlijke technische vaardigheid en een correct en veilig gebruik van materiaal en beschikbaar roeiwater.

Maar zou het, gezien bovenstaand verhaal, misschien



een idee zijn om bij de roeiopleiding in voorkomende gevallen de single wherry te gebruiken? Er zijn nu eenmaal mensen die een C1 te moeilijk, te smal of te eng vinden. Zij kunnen, roeiend in een single wherry, dan toch oefenen / spelen met balans als essentiële factor. Zonder roertje en met op de stuurplaats slechts een passagier zal de roeier / roeister kunnen ervaren hoe de boot reageert bij roeitechnische foutjes, golfjes, achterom kijken, manoeuvreren en aanleggen.

Leren balanceren en kunnen balanceren:

"Is de eenmansboot een onmisbare schakel bij de roeiopleiding" ??

Jan Willem van Rhijn

**ACCUCENTRALE KOMMEET**

AL 90 jaar vertrouwde naam  
voor levering accu's  
tractiebatterijen  
opladers

[www.accucentralekomeet.nl](http://www.accucentralekomeet.nl)

VESTIGINGS&AFHAALADRES  
**RONDWEG 3**  
**6515 AS NIJMEGEN**

INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL  
026 3614810



# Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip  
vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of  
online op [pleziervaartwinkel.com](http://pleziervaartwinkel.com)

## Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwx poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Nieuwe kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026-4456597

Openingstijden winkel en showroom:

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

[www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com) | [www.pleziervaartwinkel.com](http://www.pleziervaartwinkel.com)



# Wat opviel



In de clubkamer is het inspiratietafeltje omgedoopt in een tafeltje waarop je de mastworp, paalsteek en kikkersteek kan oefenen. Een handig knopenboekje ligt erbij. Misschien wel zo handig om deze je eigen te maken. Op 18 september op de lustrumvaardag wordt zo'n vaardigheid mogelijk getest. Extra punten als het goed is.....



## AED en EHBO bijeenkomst 12 mei

Over dingen, die je hoopt nooit nodig te hebben.

Donderdag 12 mei was er in de clubkamer een bijeenkomst over EHBO, het gebruik van het AED-apparaat en allerlei andere zaken, waarvan je hoopt dat je ze nooit nodig zult hebben. Maar die wel van groot belang kunnen zijn voor je eigen gezondheid, of die van je medeleden.

Jeannette Heerschop is volleerd EHBO-instructeur van het Rode Kruis in Arnhem. Zij is vaker bij ons geweest om een lezing te geven. Deze keer kwam naast de algemene zaken rond EHBO en het gebruik van het AED-apparaat ook een aantal specifieke onderwerpen aan de orde, die te maken hebben met onze takken van watersport. Met name ging het over onderkoeling en oververhitting tijdens het varen met een roeiboot, kajak, zeil- of motorboot. Hoe kun je de verschijnselen herkennen, wat moet je wel en niet doen bij onderkoeling of oververhitting en hoe kun je het voorkomen? Zo'n twintig leden, voornamelijk vanuit de RV en de KV waren aanwezig. Vragen, suggesties, praktijkervaringen en aanvullingen vanuit



Na Bezem in de mast kon de finishing touch van start gaan. Schroeven en bolders/kickers terugbrengen op het grid. Dat doe je kennelijk ten dele liggend. Werken tot je erbij dood neervalt, lijkt het wel.



Peddelen met een bezem en een oranje blik. Een leuk spelletje voor het lustrum in het kader van behendigheidswedstrijdjes?



de zaal maakten er een levendige, leerzame en nuttige avond van.

Eén ding nemen we in ieder geval mee. Zo'n gouden zilverkleurige redding-deken, gemaakt van folie, kan in geval van nood hele goede diensten bewijzen en eigenlijk zou iedereen zo'n ding bij zich moeten hebben, als hij het water op gaat. Daarom gaan we die binnenkort verkopen vanachter onze eigen bar. Voor de prijs hoef je het niet te laten; alleen mag je blijven hopen dat je 'm nooit nodig zult hebben.

Frank Jibben



## “Der Rheinschwimmer” en supportende kanovaarders

Op onze ‘ik wil varen app’ las ik het bericht van Carla, dat Joseph Hess, een lange afstand zwemmer uit Chemnitz, de Neder-Rijn bij Jason zou passeren in een poging om in 25 dagen van de bron van de Rijn (Tomameer) naar zee te zwemmen (Hoek van Holland). Dit voor een goed doel, namelijk de waterkwaliteit van de Rijn verbeteren. Hij werd begeleid door Andreas in kano en nog ca. drie mensen in een klein motorbootje.

Gelukkig waren wij, supportende kanovaarders, zelf net op tijd op het water om hem nog een klein stukje tegemoet te kunnen varen. Voor mij kwam dit moment vlakbij de Pleijroutebrug. Carla, Jos (verse KVA-ers) en Lion peddelden al met hem mee.

Ik had van te voren bedacht dat Joseph voorbij zou zwemmen, en dat was het dan, maar nee .... zowel Joseph zelf als zijn begeleiders waren enorm blij met de aandacht en aanspraak. Op het Duitse deel van de Rijn was er al tegenslag geweest, een flinke klim naar de bron van de Rijn om die te bezwemmen, een darminfectie, het ter ziele gaan van het begeleidende bootje. En nu de teleurstelling op het Nederlandse deel van de Rijn dat er zo weinig stroming stond, waardoor de nog te overbruggen afstand veel langer zou duren. In plaats van 3 dagen zou het nog wel eens 5 dagen kunnen duren voordat Joseph Hoek van Holland zou bereiken, aldus Andreas.

Wij kregen het verzoek om op peddelafstand van Joseph te blijven en zijn kanobegeleider praatte haast non-stop tegen ons. Wij Jasonners wisselden elkaar regelmatig af, dan weer naast Andreas, dan naast Joseph of ergens aan de buitenkant. Carla spoorde de toeschouwers op de kant en ook die op voorbijvarende passagiersschepen aan om Joseph aan te moedigen door te klappen, roepen of toeteren. Dat gebeurde dan ook regelmatig, hoewel ik moet toegeven dat dit geroep, geklap en getoeter vaak van hetzelfde Jasongroepje kwam. Zij fietsten langs de kade steeds een stukje verder om daar opnieuw te gaan staan juichen. Joseph genoot zichtbaar van de aanmoedigingen in zijn monotone bestaan. Hij stopte dan even met zwemmen, keek waar het vandaan kwam en zwaaide dan met een brede glimlach.

Het viel mij op dat hij steeds met een vrolijk gezicht boven water kwam. Dat alleen al vond ik heel bijzonder als je met zo'n fysieke prestatie bezig bent. Petje af! Of badmuts?

Ook de Waterpolitie was onder de indruk en nam foto's. Het team was op het hart gedrukt om altijd de

## Der Rheinschwimmer

Joseph de ‘Rheinschwimmer’ is dinsdag 5 juli aangekomen in Hoek van Holland. Bravo Joseph! In totaal heeft hij 1230 km gezwommen in 25 dagen (11 juni t/m 5 juli).

Op de facebookpagina van Joseph <https://www.facebook.com/ElbeschwimmerJoseph> - staan wat foto's van zijn tocht door Arnhem en vooral het filmpje van Marleen Kuppens (even naar beneden scrollen) is erg leuk om te zien!



Zoekplaatje. Waar zwemt Joseph?

rechter oever aan te houden. Dat leek mij bij aangeeerde passagiersboten niet zo veilig, maar Andreas nam daar dan een gepaste afstand van, zodat we dan min of meer op het midden van de Rijn vaarden.

Er waren regelmatig pauzes voor Joseph om even te drinken en wat te eten. Dan deed hij zijn langwerpige drijfelement onder zijn armen en kon zo heel relaxed even pauzeren.

Na misschien wel 1,5 uur besloten wij om te stoppen met meevaren en wachtten daarvoor tot een van de kleine pauzes van Joseph. Toen wij afscheid namen kregen wij heel veel dankjes voor het meevaren en het aanmoedigen van andere mensen om te klappen. Joseph gaf ons allemaal een hand, Andreas gaf ons nog een ‘Joseph-powerkoekje’ en de bemanning van de begeleidingsboot kwam ook nog even naar ons toe om afscheid te nemen.

Wij zijn daarna zelf even gaan pauzeren en op een strandje genoten wij nog na, al etend van de overvloed aan kersen van Carla.

Ellen Mulders



Carla: *Het aanbod om bij de club te pauzeren werd met veel verontschuldigen afgeslagen. Er moesten kilometers worden gemaakt. Want het feit dat er helemaal geen stroming en golven waren, was misschien voor ons kajakkers wel fijn, maar het kostte Joseph veel kracht en tijd. Al leek het voor ons alsof het hem allemaal totaal geen moeite kostte. Hij zwom krachtig en in een continue tempo. Bij luid gejuich stopte hij en begon hij vrolijk te zwaaien. Wilde hij graag kletsen tijdens de strak ingelaste micro-breaks.*



Even pauze en tijd om te eten.



Carla: *Hij wist ook gewoon feilloos te benoemen dat 'er een vrouw in felle kleding de hele tijd over de kade meefietste en foto's nam'. Wat een roeister van onze club Jason bleek te zijn!*

## Met onze kano naar Indië

Een berichtje op onze kletsapp 'KV Jason Dorpsplein' van Nina: *'Onverwachte vondst uit onze boekenkast. Twee jongens hebben in twee jaar naar Ned. Indië gepeddeld in 1935 om daar werk te zoeken.'*

Dat vraagt om meer. Ik krijg het boek van Nina te leen en lees het verhaal van twee broers die samen met een vriend het avontuur aangaan en per kajak uit Haarlem vertrekken voor een lange tocht naar het verre oosten.

Het boek begint met een krantenbericht, dat in verschillende bladen verscheen:

*15 april 1935: 'Hedenmorgen, even acht uur, zijn van de Kloppersingel nabij het Spaarne de drie jongemannen vertrokken, die het plan hebben opgevat, per kano naar Indië te peddelen. Bij stralende zonneschijn hebben de 21-jarige G. Entrop en de 18-jarige N. Entrop en de 25-jarige Th. Geigl hun grote reis aangevangen, uitgeleide gedaan door familie en kennissen en een groot aantal belangstellenden. De twee kano's, een eenpersoons en een tweepersoons, maken niettegenstaand hun geringe afmetingen een stevige indruk. Ze dragen gemakkelijk de ongewoon zware belasting en zijn waterdicht afgesloten. ....'*

De kano's worden door de jongens zelf op de zolder van de familie Entrop gebouwd. Na vertrek uit Haarlem, gaan ze via Amsterdam naar Weesp. En al snel bedenken ze door de opgedane spierpijn dat ze niet alles zelf hoeven te peddelen. Ze krijgen een 'lijntje' tot Vreeswijk en als laad-en loshulpjes mogen ze mee varen met een Tjalk tot Arnhem. Daar ontdekken ze dat kajakken in een stromende rivier toch iets anders is dan het varen op de Spaarne: *'...Eensklaps kwamen we tot de ontdekking, dat we helemaal niet opschoten en we zagen, omkijkend, hoe Nico, niettegenstaande zijn verwoede pogingen, zelfs achteruit gedreven werd.....'* We ontdekten, toen we in kalmer water kwamen een klein jachthaventje, dat het eigendom van een botenverhuurder bleek te zijn. Hij was geen lid van de kanovereniging, maar ook hier was de faam ons alweer een paar passen vooruit geweest....

*'We mochten overnachten in zijn botenhuis en maken later kennis met verschillende kanoërs en zeilers, die ons heel wat goede raad gaven voor onze verdere tocht de rivier op.'*

Bijzonder om dit te lezen in ons lustrumjaar. Onze Roei- en zeilvereniging is opgericht in 1927, toen onder de naam watersportvereniging Arnhem. In 1930 is gekozen voor de naam Jason. Dus het drietal heeft vast kennis gemaakt met verschillende Jasonleden.



Helaas voor Theo Geigl stopt zijn avontuur bij de grens van Duitsland. Hij moet in dienst en kan niet verder mee. Op hun tocht naar Indië beleven de twee broers verschillende avonturen: in Bulgarije wordt het geld dat ze bij zich hebben gestolen, ze besluiten de eenpersoons kano te verkopen. Ze zetten de tweepersoonskano, na een mislukt botenwagenvoortuurtje, op de trein naar een volgend doel en gaan zelf wandelend verder. Helaas lijkt de kano de treinreis niet goed overleefd te hebben en besluiten ze de kano te verkopen en bedenken alternatieven om verder te reizen.

Tijdens de reis zijn er veel problemen met visa en het broodnodige leefgeld, vinden ze in Irak beiden een baantje om weer wat geld te verdienen en krijgen ze van een opgedane vriend in Ashar een kano met zeil om verder te reizen.

Hun reis komt bijna dramatisch ten einde als ze met de kano de Perzische Golf oversteken naar Boeshir. Ze raken ze uit koers, het drinkwater raakt op. Na dagenlang ronddobberen spoelen ze aan op een onbewoond eilandje, waar een voorbijvarende visser hen op pikt en hen zo het leven redt.

Maar ook in de Golf van Oman gaat het bijna mis. Het weer slaat om en in de storm die volgt proberen de twee, via de branding langs de rotsachtige kust, land te bereiken: *“...En toen werd plots het geweld van het water zo sterk, dat we er volkomen op genade of ongenade aan overgeleverd waren. We sloegen als razende met onze peddels, maar we hadden het evengoed niet kunnen doen. Mensenkracht telde hier niet meer...”* De kano slaat om, alle bagage raken ze kwijt, maar ze weten met de kano aan land te komen. *‘Zonder kleerscheuren bleek die er niet van afgekomen. Verscheidene spanten waren gekraakt en op verschillende plekken waren kleine lekken ontstaan en zelfs al zou de zee zo glad als een spiegel geweest zijn, dan hadden we onze tocht zo niet kunnen voortzetten’.*

Nadat de kano weer gerepareerd is, nemen ze met de kano met de trein naar Delhi. Een reis van zo'n twaalf honderd kilometer door een landschap vol afwisseling. En daarna weer verder in de kano naar Calcutta. Met onderweg ontmoetingen met krokodillen, cobra's, hyena's, jakhalzen, wilde katten en apen. Zoals ze het zelf schrijven: *‘Een diersymphonie als slaapliedje’*

En .... halen ze gezond en wel Indië?

Jazeker. Het laatste deel gaat per zeilsloep en tot slot bereiken ze, als bemanning van een Chinees vrachtschip, Indië.

Wil je meer lezen? Het boek is te lezen via: [https://www.dbnl.org/arch/entr004meto01\\_01/pag/entr004meto01\\_01.pdf](https://www.dbnl.org/arch/entr004meto01_01/pag/entr004meto01_01.pdf)

En voor wie in kan loggen bij NRC: zoek in het archief en lees hoe het uiteindelijk met beide Indië vaarders vergaan is: 'Koene peddelaars van de jaren dertig'. Door Rudie Kagie. [https://www.nrc.nl/nieuws/1985/05/18/koene-peddelaars-van-de-jaren-dertig-rudie-kagie-kb\\_000028283-a3445139](https://www.nrc.nl/nieuws/1985/05/18/koene-peddelaars-van-de-jaren-dertig-rudie-kagie-kb_000028283-a3445139)

Ada Bot

## Zomerse genietmomenten

Met de kajak erop uit, overdag of in de avond. Genieten van de rust, af en toe een strandje pakken en mijmerend je gedachten laten gaan.



Wasdag?

## Mutaties

### Roeivereniging (RV)

**Opzeggingen:** Petra Reumer-van Hal  
Overleden op 3 april oud lid Bert Ribbers

**Nieuwe leden:** Marceline Couwenhoven, Barend de Bruijn, Petra Douma, Dante Eggemont, Melle Goosen, Theo Jeurnink, André bij de Leij, Paraskevi Makri, Gerrit van Midloo, Ruben Ouwehand, Eveline Rosenhart, Hayri Sahin, Hannes van Soest, Anelina Toebes, Annika van Rooij, Erma Vlemmings.

### Zeil en Motorbootvereniging (ZM)

**Opzeggingen:** geen

**Nieuwe leden:** Tonnie Verhaar (hoofd lid)

### Kanovereniging (KV)

**Opzeggingen:** Agnes Peelen en Annita Piek

**Nieuwe leden:** Dieuwertje Smal .

**Jurriëns Watersport**  
[www.jurrienswatersport.nl](http://www.jurrienswatersport.nl)

*Voor betrouwbare levering  
Vakkennis en services voor de waterrecreatie*



Recreatiepark  
**De Veerstal**

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · [www.veerstal.nl](http://www.veerstal.nl)

Recreatiepark Jachthaven Restaurant Indoor Speelruimte Bowling

**De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag**

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op [www.veerstal.nl](http://www.veerstal.nl).





