

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

November 2021  
Jaargang 70-4

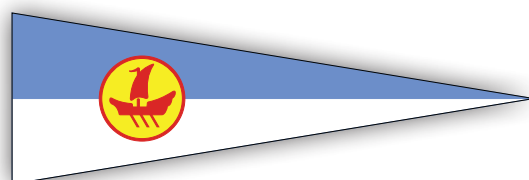


# baken

<b>R&amp;ZV bestuur</b>			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	<a href="mailto:voorzitter@rzvjasen.nl">voorzitter@rzvjasen.nl</a>
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	<a href="mailto:secretaris@rzvjasen.nl">secretaris@rzvjasen.nl</a>
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	<a href="mailto:penningmeester@rzvjasen.nl">penningmeester@rzvjasen.nl</a>
roeicommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	<a href="mailto:materiaalcommissaris@jasonroeien.nl">materiaalcommissaris@jasonroeien.nl</a>
kanocommissaris	Bram Abrahams	026 3811845	<a href="mailto:voorzitter@kvjasenarnhem.nl">voorzitter@kvjasenarnhem.nl</a>
Zeil-en motorbootcommissaris	Wim Meurs		<a href="mailto:meurswlm@ziggo.nl">meurswlm@ziggo.nl</a>
rekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	Charles Lohnstein	026-7851077	<a href="mailto:penningmeester@zmjasen.nl">penningmeester@zmjasen.nl</a>
<b>Zeil en motorbootver.</b>			<a href="http://www.zmjasen.nl">www.zmjasen.nl</a>
voorzitter	Wim Meurs		<a href="mailto:meurswlm@ziggo.nl">meurswlm@ziggo.nl</a>
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	<a href="mailto:info@zmjasen.nl">info@zmjasen.nl</a>
penningmeester	Charles Lohnstein	026-7851077	<a href="mailto:penningmeester@zmjasen.nl">penningmeester@zmjasen.nl</a>
bestuurslid materiaal	vacature		
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	<a href="mailto:a.broekhuysen@upcmail.nl">a.broekhuysen@upcmail.nl</a>
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	<a href="mailto:a.broekhuysen@upcmail.nl">a.broekhuysen@upcmail.nl</a>
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	<a href="mailto:stijn.van.der.linde@chello.nl">stijn.van.der.linde@chello.nl</a>
rekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootver. Jason	
<b>Roeivereniging</b>			<a href="http://www.jasonroeien.nl">www.jasonroeien.nl</a>
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	<a href="mailto:voorzitter@jasonroeien.nl">voorzitter@jasonroeien.nl</a>
secretaris	Martin Hop	06 46141080	<a href="mailto:secretaris@jasonroeien.nl">secretaris@jasonroeien.nl</a>
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	<a href="mailto:penningmeester@jasonroeien.nl">penningmeester@jasonroeien.nl</a>
roeicommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	<a href="mailto:roeicommissaris@jasonroeien.nl">roeicommissaris@jasonroeien.nl</a>
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	<a href="mailto:materiaalcommissaris@jasonroeien.nl">materiaalcommissaris@jasonroeien.nl</a>
rekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason Jason	
<b>Kanovereniging</b>			<a href="http://www.kvjasenarnhem.nl">www.kvjasenarnhem.nl</a>
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	<a href="mailto:voorzitter@kvjasenarnhem.nl">voorzitter@kvjasenarnhem.nl</a>
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	<a href="mailto:sec@kvjasenarnhem.nl">sec@kvjasenarnhem.nl</a>
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	<a href="mailto:pm@kvjasenarnhem.nl">pm@kvjasenarnhem.nl</a>
algemeen bestuurslid	Anja Kruska	06 1904525	
algemeen bestuurslid	Ada Salomé	06 45283376	
rekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
<b>Bezoekadres</b>			
	Westerpoortdijk 92	6827 AW Arnhem	026 3845907

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.  
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

# JASON



## Beste leden

Het novembern timer van het Baken bevat dit keer veel persoonlijke verhalen. Daarnaast ook die gaan over het verkennen van meer onbekende vaarwateren. De regels rondom bestrijding van het immer muterende Covid-virus zijn weer aangespannen en dat heeft gevolgen ook voor Jason. We proberen er het beste van te maken.

Veel leesplezier,  
ook namens Ada Bot,  
Beatrijs van den Brink

- 4 Hoe brand zorgde voor een onverwachte dynamiek
- 7 In Memoriam Joan Voetelink.  
Hoogwater en vaarverbod
- 8 Bridge to Bridge Swim
- 9 Teambuildingsessie
- 10. Onvoorzien wordt roeien een vraagteken
- 12/13 Roeitochtje op de Vecht bij roeivereniging Weesp
- 14/15 Interview met Robert Pluymer
- 15. De eerste wedstrijd met blik met pompoen
- 16/17 Vlielandweek KV
- 17/18 Dagtocht Introductie cursus Oude IJssel
- 19 Mutaties



Vooral in het naseizoen zie je mooi licht in de namiddag over de steigers schijnen. Intens en kort. De ligplaatsen raken leger.

## Sluitingsdatum kopij

**10 februari 2022**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com)  
Ada Bot (KV)  
[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl)

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) voor leden RV en ZM

[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl) voor leden KV





## Hoe brand zorgde voor een onverwachte dynamiek in de zomer

*Zm-lid Charles en zijn vrouw Wilma zullen de zomer van 2021 niet vergeten. Een droom werd een nachtmerrie om uiteindelijk weer in een mooie droom te eindigen. Als een Feniks herrezen uit de vlammen.*

Wilma vertelt:

In het voorjaar, net voor het begin van het vaarseizoen, besloten we ons bootje Sirius te verkopen. Er was genoeg belangstelling en we waren Sirius dan ook snel kwijt. Het voorjaar kabbelde langzaam verder, en nu waren we zonder boot, maar dat kon toch niet lang duren. Na al die jaren gevaren te hebben, kon Charles maar moeilijk wennen om altijd maar thuis of in de tuin te zitten. Nou ja, met kreeft als sterrenbeeld, kan je echt niet zonder water.

En dus begon onze zoektocht door het land om een bootje te vinden. Onze nieuwe wensen: een open kuip, een metertje langer en wat meer slaapplekken. Comfort en meer ruimte stonden ook op het lijstje, waar we allebei tevreden mee konden zijn. Na enkele boten bezichtigd te hebben, waar elke keer wat mee was - zoals mooi van buiten, bijna verrot van onderen, teveel werk binnen, of te krap om lekker te kunnen zitten - kwamen we eindelijk in Friesland uit bij een Target Expresse S 9,75 m met Cabriokap.

Deze boot had de naam Charlie s Angel, en had veel opbergruimte en slaapplekken, een mooie strakke reling, afgewerkt met hout en veel extra's. Ik vond de reling het mooist. Het deed mij denken aan de film 'The Titanic' met die strakke punt voorop.

We besloten om deze boot te kopen, en met Hemelvaart vanuit Akkrum op te halen. Met onze dochters hadden we het vervoer geregeld, want de auto moest wel weer terug naar huis. De reis was ongeveer vier dagen varen, maar dat redden we met een lang weekend en we konden alles even uitproberen en bekijken. Alleen het weer zat niet mee, te koud en veel regen en een tent die lekte, maar toch vol goede moed zijn we de IJssel opgevaren.

Zodra we aankwamen in Arnhem op zondagmiddag, even gedag gezegd in de haven bij Jelle en Thea en de havenmeester, zijn we daarna direct doorgevaren naar de werf (Watersportcentrum Arnhem) om de boot voor de vakantie op te knappen. We wilden wel voor de zomer met een mooie boot varen en dan weet je ook meteen wat er allemaal in of op zit.

De komende weken werd het weer steeds beter en de dagen langer, dus we konden na ruim vier weken en

ongeveer 350 uur werk, in het daarop volgende weekend onze mooi geschilderde boot weer te water laten.

Tja en toen.... dat telefoontje, midden in de nacht om 2.30 uur, waar ik door wakker werd geschud. Ik kijk Charles verbaasd aan en hij roept: "aankleden en bed uit, de boot staat in brand". Waarop ik zeg: "maar hoe dan"? We springen het bed uit en trekken onze kleren aan en rijden zo snel als het kan naar de werf in Arnhem. Je komt op dat uur maar weinig auto's tegen. Binnen 20 minuten staan we verdund voor onze boot. De brandweer staat nog te blussen en Robert en Bart zijn ook aanwezig. Er valt niets meer te redden. Je voelt je zo boos, machteloos en verdrietig op dat moment. Als de vlammen gedoofd zijn realiseer je nog steeds niet wat er gebeurd is. Het is nog donker en kunt niet goed zien wat er nog te redden valt.



Zelfs in het donker werd wel duidelijk dat er niets meer te redden viel. Minstens zo erg was het volkomen verbrande logboek. Jaren geschiedenis van alle tochten in gezinsverband of met z'n tweeën in een klap vervaagd. Zo voelde dat wel.



De brandweer gaat na een uurtje weer weg en we lopen verdwaasd om de boot heen, en op dat moment zien we opnieuw de vlammen opstijgen. Voor de tweede keer komt de brandweer erbij en blust de boot opnieuw. Het is inmiddels 4 uur en langzaam begint het licht te worden. Onze boot stond in het midden van de werf met daar omheen andere boten van verschillende maten. Motorboten, zeilboten en kleinere bootjes. Het gekke is dat alleen onze boot is afgebrand en enkele anderen alleen wat brandschade hebben opgelopen. Het is onvoorstelbaar dat de brand niet groter was, want dan was de ramp niet te overzien geweest.

De brandweer zei, dat we geluk hebben gehad dat er weinig wind stond en dat we niet beneden op het water in de haven lagen. Dan was het blussen veel moeilijker geweest. We gaan verdwaasd naar huis en proberen nog even te slapen, maar dat lukt niet best.

De volgende dag gaan we na het werk met camera en een hark weer terug naar de werf en zien we hoe afgebladerd de boot erbij staat. We maken foto's en een filmpje en als ik op een ladder klim om in de kuip te kijken, realiseer ik me dat mijn logboeken er ook allemaal op lagen. Al die jaren dat we varen heb ik logboeken bijgehouden van alle boten die we hebben gehad. Soms stonden er verhaaltjes van de kinderen in en mooie gebeurtenissen waar we zoal gevaren hebben. Vanaf de ladder zie ik alleen de verbrande motor en liters water in de kuip, een ingezakt oventje en een verbrand keukenblok. Van de banken en bedden is helemaal niks meer terug te vinden.

We hadden al best veel spullen op de boot gelegd voor als we te water zouden gaan, dan hoefden we de spullen niet meer naar de haven te sjouwen. Ook lag er nog veel gereedschap op de boot, we waren immers nog aan het klussen. Alles is weg. De naam Charly's Angel heeft ons geen eer aangedaan, terwijl Charles de naam juist grappig vond.

Door de verzekering wordt er een expert ingeschakeld om de schade van ons en de omliggende boten op te nemen. Als we zo rond lopen zijn het 3 boten met brandschade. Een motorjacht, een zeilboot en een Barkas kruiser, waar de kabelaring rondom de boeg gesmolten is. Charles vindt het een mooie boot, maar ik zag alleen veel roest, groene alg en dat de boot al jaren niet was schoongemaakt. Tja, daar moet je dan doorheen kijken, ik niet dus.

Via de werf wordt contact gelegd om de schade van de eigenaren door te geven. Ineens kwam er een nieuwe kans om een boot te bezitten. In de eerste instantie wilde de eigenaren van de Barkas de boot

niet kwijt, maar door de contacten met de werf en verzekeringen kregen we een kans om de boot te bezichtigen. Op 10 juni was Charly's Angel afgebrand, Ongeveer 6 weken later is deze als oud ijzer afgevoerd, waarbij we een traantje gelaten hebben. Op 17 juli werden we eigenaar van de Barkas.

Het is zo gelopen. Wanneer het anders was gegaan waren we nooit eigenaar van de Barkas geworden. Vanaf juli tot en met 1 oktober hebben we met goede moed opnieuw aan een grote klus gewerkt, het opknappen van de Barkas. Schuren en nog eens schuren (want roest zat er genoeg), en opnieuw kopen van verf, materialen en gereedschap. Dat waren we ook allemaal kwijt. Nu kon de Feniks zoals we deze boot genoemd hebben, eindelijk naar zijn thuishaven varen.

De naam van de Barkas is nu Feniks: 'Uit de as herrezen'. (Griekse mythologie, ook verfilmd in de films van Harry Potter) We hopen nog vele mooie vakanties en weekenden met Feniks te mogen beleven.

Wilma Lohnstein



Charles en zijn gezin hier voor de eerste vaart met de nieuwe boot gedoopt 'Feniks'



<p>aler van o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Highfield</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Kalf</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Lodestar</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Oudhuyzer</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Talamex</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Topcraft</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Yamaha</li> <li style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Torqeedo</li> </ul>	 <p>Rutgers Recreatie Koestraat 5a 6988 AA Lathum  Tel. (0313) 63 14 76  <a href="http://www.rutgersrecreatie.nl">www.rutgersrecreatie.nl</a> <a href="mailto:info@rutgersrecreatie.nl">info@rutgersrecreatie.nl</a></p>	<p><b>BOOT- EN KAMPEERSHOP</b> Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!</p> <p>Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment bo kamperebenodigheden, accessoiren en onderdelen ligt voor u klaar. En a onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijze Wilt u iets speciaals? Wij bestellen h voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!</b></p> </div>
--	--	--



# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL  
TANKSTATION**

## In memoriam Joan Voetelink

*Joan Voetelink*

*Geboren, Zwolle 15 maart 1947 en overleden, Zutphen 24 september 2021.*

*'Sociaal, bescheiden en behulpzaam'*

Als Jason werden we onverwacht en onaangenaam geconfronteerd met het overlijden van Joan op 24 september van dit jaar. Hij werd Jasonlid in 1992. Zijn roeileerschool was Njord, een studentenroeivereniging in Leiden. We hebben kunnen vaststellen dat dat een prima basis is geweest.

Toen hij bij Jason binnenkwam hoefde hij eigenlijk niet meer deel te nemen aan het examinatieproces omdat al bekend was wat voor vlees we in de kuip kregen. Maar bescheidenheid is een belangrijk aspect van hem; Joan stond erop de examens gewoon nog eens bij Jason te ondergaan. Dat verliep natuurlijk zondermeer tevredenstellend. Misschien konden we zelfs nog iets leren van de kandidaat.

Joan was actief op nagenoeg alle terreinen bij Jason. Maar hij was meer sturend op de achtergrond (aanpassing van de financiële administratie) dan vooroplopend en zwaaiend met het vaandel.

Naast zijn activiteiten op het terrein van het roeien zelf (instructie geven, clinics organiseren, ondersteuning bij het Elfsteden-roeien, deelname aan de Head enz) speelde hij ook een belangrijke rol op het beheersmatige terrein. Hij heeft als penningmeester deel gemaakt van het Jasonbestuur (zowel in de tijd dat er nog geen subverenigingen waren met een eigen bestuur en financiën als na de wijziging van de organisatievorm in 2007). Hij was nauw betrokken bij het financiële aspect van het opsplitsen van de Roei- en Zeilvereniging Jason in de drie verenigingen: Roeivereniging Jason, Zeil- en Motorbootvereniging Jason en de Kanovereniging Jason. Deze vormden tezamen de R&ZV Jason, waarbij het koepelbestuur de externe zaken van de drie onderliggende verenigingen behartigde alsmede de exploitatie van het gezamenlijke clubgebouw.

Ook in het project van de realisatie van de 2e botenloods had Joan een belangrijke rol, natuurlijk samen met de penningmeester van de roeivereniging. Met name waar het ging om het administreren van het onderdeel om de benodigde extra middelen te verkrijgen zoals obligatieleningen en schenkingen, maar bijv. ook bij de aanleg van elektra.

De laatste jaren was Joan als roeier veel minder actief: zijn polsen leverden problemen op. Toch bleef hij regelmatig op de vereniging komen, o.a. bij de commis-



Joan Voetelink

sie van materiaalonderhoud en gewoon voor het contact.

Nieuwe leden zullen aan hem misschien minder herinnering hebben. Maar het is duidelijk dat Joan van onmisbare waarde is geweest voor Jason. Niet alleen op het zakelijke en roeitechnische vlak maar bovenal om wie hij was als persoon: een zeer plezierig iemand om mee samen te werken. Dat soort mensen is essentieel voor een vereniging. Het was een eer om hem erbij te hebben.

Met zeer veel dank aan Joan,  
Namens de vereniging,  
Gerrit Boersma.



Joan was voor de roeiers van de Elfsteden Roeimarathon (foto 2012) altijd een baken in zee. In de marathon van 2012 en 2014 waren de hiermee onervaren roeiers heel blij met zijn inbreng van de organisatie en als autorijder tijdens het vervoer van de ene wisselplek naar de andere.





## Bridge to Bridge Swim 2021

Zondag 12 september jl. vond voor de tweede keer de Bridge to Bridge Swim plaats. Een zwemmanifestatie in de Rijn met rond 9.30 uur de start op het strandje bij Stadsblokken, dan zwemmen naar de John Frostbrug, dan naar de Nelson Mandelabrug en dan weer finishen op het Stadsblokkenstrandje. Alles bij elkaar twee kilometer in open water! Afronding van het evenement rond 11.00 uur. Dit zwemevenement sluit aan bij de Bridge tot Bridge hardloopwedstrijd, die al een groot aantal jaren wordt georganiseerd en past ook mooi bij de herdenkingen rond de Slag om Arnhem. Vorig jaar deden 75 mannen en vrouwen mee. Dit jaar was het aantal ruim verdubbeld tot 154!

Drie boten van Jason verleenden hand- en spandiensten, want de veiligheid staat bij zo'n evenement hoog in het vaandel. Beatrijs en Karel waren in de havenvlet die de zwemmers moesten ronden; Herman en Cristiana waren met de 'Orka' de benedenboei en Frank zat in de jeugdzeidinghy als 'vliegende keep' in geval van nood. Het was prima weer, er stond weinig wind en dus weinig golven. Er was niet of nauwelijks stroom, de watertemperatuur was voor de bikkels lekker en het enthousiasme van de deelnemers spatte er vanaf. Het was dus weer een mooi feestje!

Frank Jibben



Reuring in de Rijn op een gezellige manier: kort maar krachtig, volgend jaar weer.



Frank Jibben toert vooraf naar de verschillende plekken van actie.



Karel en Beatrijs (o.a fotografie) in de havenvlet.



Herman en Christiane op hun schip in het ochtendgloren van dit Arnhemse zwemfeestje.





## Teambuildingsessie

*Voor het eerst bij Jason geen roeiclinic (puur roeien) maar een workshop (net wat meer) voor derden; een geslaagd experiment.*

Op een mooie septemberochtend kwam een groep jonge medewerkers, van een Arnhems commercieel bedrijf, een sportieve roeitraining doen met als doel het teamgevoel te verstevigen. Immers door Corona-restricties werkten we vooral via het computerscherm samen en op dat moment was die situatie veranderd in deels werken op kantoor. Er kon weer 'live' met elkaar worden gecommuniceerd. Eindelijk was het zover; we mochten elkaar weer ontmoeten. Na afloop bleek dat deze sessie op Jason hun eerste 'live' ontmoeting was sinds heel lange tijd. Wat bij blijft is het enthousiasme, de stralende ogen en vrolijkheid waarmee het ochtendprogramma is verlopen. Martin Hop en Sara van Vliet van de RV waren de roeibegeleiders. Ongetwijfeld hebben ook zij geleerd van hun rol in deze training. Een mooie ervaring die tevens de kas spekt van de RV. Leuk en leerzaam, voor herhaling vatbaar.

Twee trainers aan de zijde van het bezoekende bedrijf zouden 's middags op eigen locatie de vertaalslag maken naar het werk van deze medewerkers. Geen gewone roeiclinic, maar een met een extra laagje. De directeur deed mee en sprak na afloop zijn verbazing uit over de wijze waarop alles is verlopen: 'Ik had niet gedacht dat de roebeweging van het team en het

effect daarvan op de vaart en de stabiliteit van de boot zo goed zou gaan'. Hij was zelf roeier maar voor de rest van de groep was deze sport nieuw.

In de introductie stelden Sara en Martin dat het in de roeiboot gaat om Samenwerken, Techniek en Kracht. Om dat in een juiste balans te doen vergt een heleboel oefeningen: net als werken in een samenwerkingsverband binnen een bedrijf.

Oefeningen op de ergometer en het roeien in de boot op het water vormden de technische kern van deze ochtend. Daarnaast wat meer psychologisch gerichte vragen en opdrachten. Tijdens de evaluatie waren uitspraken als "nooit onveilig gevoeld in de boot" en "als je het rustig doet gaat het eigenlijk het beste". Mooie voorbeelden van opgedane inzichten in deze ochtend.

Aan de trainers van het bedrijf de schone taak om 's middags de vertaalslag te maken naar het team in hun bedrijfsvoering want 'Teamwork is the best way to win'.

Beatrijs van den Brink



Het roeien ging best goed; altijd motiverend is zoiets.

# Scheepvaartwinkel Marine



PLEZIERVAART  
WINKEL.COM



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip  
vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of  
online op [pleziervaartwinkel.com](http://pleziervaartwinkel.com)

## Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwax poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Nieuwe kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026-4456597

Openingstijden winkel en showroom:

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

[www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com) | [www.pleziervaartwinkel.com](http://www.pleziervaartwinkel.com)



## Onvoorzien wordt roeien een vraagteken

Het gaat voorspoedig met Jan Meursinge, enthousiast (86-jarig) voormalig lid van de RV Jason. Na het verkeersongeluk en de amputatie van zijn linkeronderbeen eind maart van dit jaar volgde een periode van herstel en revalidatie in Oosterbeek. Eind augustus verhuisde hij van het centrum van Arnhem naar een aangepast appartement in Velp. Daar is hij inmiddels gesetteld.

Hij kent de omgeving goed, omdat hij er lange tijd gewoond en gewerkt heeft als dierenarts. Het aanbod van de zorgverzekeraar van een scootmobiel vond hij maar niks. In plaats daarvan vroeg hij een handbike--met-ondersteuning en daarmee verplaatst hij zich nu.

Hij blijft de grenzen opzoeken en ging vanuit Velp op de handbike naar AH Presikhaaf, 'een 'proefrit met wat langere afstand'. Maar zoals hijzelf zei: "Als de power zo blijft, wordt het geen doen en niet veilig". "Bij het hellinkje op de Kennedylaan (Velp) hielp een aardige man mij duwend de laatste paar meter naar de 'top'. Komende week verwacht ik de monteur, er moet in ieder geval een sterkere accu op. We zullen zien hoe dat weer afloopt, want verder is het een ideaal vervoermiddel'.

Hopelijk zien we hem nog een keer bij Jason verschijnen. Geduld is hierin wel vereist vertelde hij later, want dat kan pas als de prothese is aangemeten. De bottleneck zit hem in de schuine loopplank naar het clubgebouw.

Cees Niemeijer



Jan Meursinge is blij met zijn handbike. Dan gebruik je toch nog iets van je spieren om vooruit te komen. Aan de prothese voor zijn been wordt nog gewerkt. De revalidatie vraagt veel tijd.



Good old times; uit varen bij RV Naarden. Met Joyce en Frits in de boot.

**Jurriëns Watersport**  
[www.jurrienswatersport.nl](http://www.jurrienswatersport.nl)

Voor betrouwbare levering  
Vakkennis en services voor de waterrecreatie



## Roeitochtje op de Vecht bij roeivereniging Weesp

*Deelnemers: Geert, Frank, Gerrit, Paul, Cees, Lidy, Trudy, Jelleke, Diderieke, Marijke en Jacqueline.*

Eigenlijk was deze eerste toer/roeitocht gepland op 5 oktober maar vanwege het slechte weer werd het een week uitgesteld. Ik persoonlijk vond dat niet erg want op 5 oktober was ik op vakantie en zo kon ik toch nog aanhaken op 12 oktober. We zagen er al zolang naar uit. Een dagje roeien ergens in het land bij een andere roeivereniging in een mooie omgeving.

Dinsdagochtend verzamelden we ons bij Geert en Frank. De weersverwachtingen waren ook deze dag niet erg best; pas rond 13.00u zou het opklaren, maar na een kopje koffie/thee besloten we toch om te vertrekken. Onderweg hadden we stevige buien maar dat mocht de pret niet drukken.

De roeivereniging in Weesp is gehuisvest in het voormalige zwembad. Men zwom vroeger in de Vecht maar door vervuiling van industrieën die hun afvalwater loosden op de Vecht was dat niet meer verantwoord. Inmiddels is dit niet meer het geval en is het water best schoon.

Een markant gebouw met rieten dak. De ontvangst was hartelijk. Kopje koffie/ thee gedronken. Lidy had heerlijke cake gebakken. Sommige Jasonleden troffen oude bekenden.

De Weesper roeiers maakten ons wegwijs en de tocht

kon beginnen. De omgeving is er prachtig met molens, fraaie gebouwen en tuinen. De zon brak af en toe door. Rustig water met weinig verkeer. Aanvankelijk was het de bedoeling dat we naar restaurant Vreeland zouden roeien om daar te gaan lunchen maar dat was net iets te ver voor zo'n eerste tocht. Het weer was wisselvallig, af en toe een bui, maar als de zon door-



brak was het weer snel warm. Jasje aan, jasje uit zoals dat dan gaat. Bij terugkomst de boten schoongemaakt en weggezet en namen we afscheid.

Echt een aanrader voor een volgende tocht. Rond een uur of één zijn we in hartje Weesp gaan lunchen. Met QRCode (bewijs van vaccinatie) in de aanslag konden we terecht. Daarna weer terug naar Arnhem. Op de weg was het een stuk drukker dan op het water. De





Cees en Paul. aan het vlot van RV Weesp.

terugreis duurde lang door files. Het is ondanks het weer een heerlijke dag geweest.

P.S.

Helaas bleek in de loop van de dagen na deze tocht, dat er in onze groep toch 3 mensen positief getest waren op Corona. Iedereen is benaderd die met de besmette personen in aanraking is geweest. Dat was jammer en ook confronterend. We zijn nog lang niet van Covid-19 af.

Gelukkig waren de klachten na een week zo goed als over dankzij de vaccinaties.

Jacqueline Dingemans



**Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem**

Tel: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING**

**VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S  
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

**UW VOORDELEN:**

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

**EXTRA SERVICE:**

*Kom gerust bij ons langs. Wij maken uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.*

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

Recreatiepark

Jachthaven

Restaurant

Indoor Speelruimte

Bowling

# Recreatiepark De Veerstal

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · [www.veerstal.nl](http://www.veerstal.nl)

## De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op [www.veerstal.nl](http://www.veerstal.nl).

## Interview met Robert Pluymert

*'Zonder Renate had ik hier nooit gestaan'*

Robert Pluymert (20) begon zijn roei-loopbaan bij de jeugd van Jason. Nu traint en studeert hij in de Verenigde Staten. En straks gaat hij misschien naar de Olympische Spelen. We videobellen even.

### Het begin

"Toen ik zestien jaar was, heb ik voor het eerst in een roeiboot gezeten. Dat was tijdens een schoolroeiclinic op Jason. Ik zat in die tijd vaak in de sportschool, waar ook Bert Mol trainde. Hij heeft mij overgehaald om bij Jason te komen roeien. In juli 2017 werd ik officieel lid. Daar maakte ik snel vrienden en dan wil je niet meer weg. Renate Casparie leerde mij skiffen bij de juniorengroep en het was al gauw duidelijk dat ik wilde gaan wedstrijdroeien. Naast Renate heb ik ook veel te danken gehad aan Herman Wools en Wim Jan Ligtenberg, die mij gecoached hebben", zegt Robert.

### Gespot

Robert: "Ik heb twee keer meegedaan aan de Coupe de la Jeunesse, een internationale wedstrijd voor jeugdroeiers en daar goed gescoord. Ik heb ook bij de Nederlandse Kampioenschappen Indoor Roeien een mooie tijd neergezet in mijn leeftijdscategorie. Dat is kennelijk opgefallen, want in december 2019 kreeg ik een mailtje van een 'recruiter' met een uitnodiging om te komen studeren en trainen aan de University of Washington in Seattle (VS). Daar zit ik nu ruim een jaar. Ik studeer biochemie en ben daarnaast hard aan het trainen".

### Zware dagen

"Door de weeks trainen we van 7.00 tot 9.00 uur 's ochtends, dan tot 14.00 uur college en van 15.00 tot 17.00 uur opnieuw trainen. En tussen de colleges door ga ik vaak nog even naar de krachttraining. Op zaterdag hebben we een extra lange training, van 7.00 tot 11.00 uur. We zijn met een groep van veertig roeiers, de helft Amerikanen, de rest komt uit alle delen van de wereld". "Het is zwaar, maar je krijgt er veel voor terug", vertelt hij.

### Olympische droom

"Deze zomer heb ik meegevaren in de Holland Acht bij de Wereldkampioenschappen onder 23 jaar in Tsjechië. We werden vijfde en dat vond ik een beetje teleurstellend. Maar volgend jaar komen we terug om te gaan winnen, hoor!" zegt Robert.

"Of ik naar de Olympische Spelen ga, durf ik niet hardop te zeggen", zegt hij diplomatiek, "maar ik droom er wel van. Dat is toch het allermooiste wat je kunt bereiken. Ik zat in een selectieprocedure bij de KNRB en moest opgeven wat mijn doel was. De



Als Robert in Nederland is zien we hem ook op Jason.



'Sparren' in de haven, wie wint?



Hollandbeker voor wedstrijdroeiers onder 23 jaar. Deze foto is in juni genomen.



Olympische Spelen in 2028 in Los Angeles, heb ik toen, samen met Renate, opgeschreven. Ik ontwikkel mij nu heel snel en misschien is daarom Parijs in 2024 al haalbaar. Misschien ook niet en dan wordt het gewoon LA in 2028. De 'acht' is mijn favoriete boot. Die gaat het hardst. Ik ben ook een betere boordroeier dan een sculler”.

### Dank

“Ik ben blij met de kans die Jason mij geboden heeft om m'n talent te ontwikkelen. Als ik in Nederland ben, kom ik graag weer even bij Jason trainen. Jason is ook de enige roeivereniging in het oosten van Nederland, die zulke goede faciliteiten heeft voor jong talent. En zonder Renate was ik hier niet geweest”, zegt Robert.

Frank Jibben.

### De eerste wedstrijd blik met pompoen

Op 31 oktober 2021 kwam ik, Melle Goosen, voor het eerst uit namens Jason bij een roeiwedstrijd. Ik nam deel aan de roei competitie NO, LIVE! bij Amycus, een roeivereniging in Almelo. Aan deze competitie deden jeugdroeiers mee van Daventria, Tubantia, Amycus zelf en ik dus namens Jason. In totaal waren er 15 jeugdroeiers, jongens en meisjes.

We roeiden in C4-tjes, met allemaal clubs door elkaar gemixt. Vier roeiers en één stuur. Ik zat ingedeeld met 3 meisjes en 1 andere jongen. Allemaal nog best onervaren. We roeiden 2 x een wedstrijd, dus streeden tegen beide andere boten in twee verschillende races. Deze races won mijn team allebei de keren. Dat was wel cool, want in een van de andere boten roeiden alleen jongens van mijn leeftijd, die al best lang op roeien zaten. In mijn boot hadden we 0 keer gesnoekt en die andere boot snoekte de eerste race heel vaak.

Toen hadden we even rust. In de kantine kregen we vanwege Halloween pompoensoep, broodjes afgehakte vinger en een glaasje groene ranja met een snoepkikker erin. Alles was ook grappig versierd in Halloweenstijl. Na de rust roeiden we met alle drie de boten tegelijk de finale. De langzaamste C4 kreeg flink voorsprong en beter materiaal. Zij wonnen daardoor de finale. Ook wel eerlijk dat ze voorsprong kregen, want zo maakten zij ook nog een kans, al waren ze het langzaamste. Het was vooral een leuke eerste wedstrijdervaring.

Aan het eind van de dag mochten we nog allemaal in een 70 jaar oude C8 boordroeien. Terwijl de ene helft van de roeiers erin ging, mochten de anderen nog strijden om een blik op de ergometer. De snelste tijd



Cadeautje voor Renate: een oranje pompoen.

op de 250m, daar ging het om. Hierbij won ik met 10 seconden verschil bij de jongens (maar de meiden waren ook niet sneller). Dat was leuk, want zo won ik als eerste in de familie Goosen een blik met een roeiwedstrijd. Ik ging dus heel tevreden naar huis. Met een blik én een pompoen voor iedere deelnemende club. Deze gaf ik aan Renate, die meeding als coach tijdens deze eerste wedstrijd.

Melle Goosen

## Vlielandweek - ondergedompeld in de wondere wereld van het varen op zee.

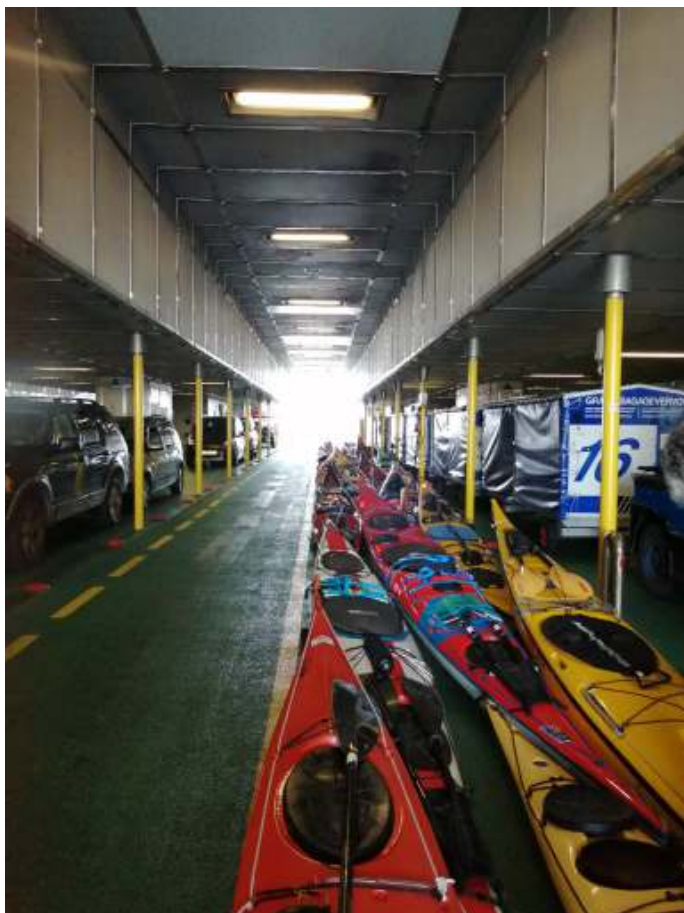
In het laatste Baken besloot ik mijn stukje met een aankondiging dat de vouwkajak in september voor een nieuw avontuur naar de Vlielandweek van de NZKV af zou reizen. En dan wel met de trein en – de primeur – met de veerboot.

Omdat ik al had geproefd hoe het zou zijn om met de Trak - en uitrusting voor een hele week - in de trein onderweg te zijn bezweek ik wel bij het aantrekkelijke aanbod van een kajak-maat (we waren met 4 Jasoners goed op Vlieland vertegenwoordigd) om niet met de Trak maar met mijn Lettmann Hanseat te gaan en dan wel de luxe met de auto tot helemaal aan de veerboot! Het gemak voor mezelf won het deze keer van de nieuwsgierigheid hoe de vouwkajak een week op zee zou doorstaan. De Trak heeft ook wel al wat zout water gezien, de Hanseat moet natuurlijk niet jaloers achterblijven.

Dit was dus de eerste keer dat ik me voor een hele week heb ondergedompeld (soms wel letterlijk en niet allemaal gepland of vrijwillig!) in de wondere wereld van het varen op zee tijdens een zee-kamp. Eat--Sleep-Kayak-Repeat: met alleen maar mensen die net zo gek - of nog gekker op kajakken zijn dan ik - een

hele week niets anders aan het hoofd hebben: een intense en mooie ervaring.

Dit was de 35e keer dat dit evenement door een groep zeer gedreven en kundige instructeurs georganiseerd werd. Men verblijft op de camping Stortemelk en zit maar een duin (maar dan een flinke – vooral als men de kajaks daaroverheen moet tillen) van de zee af. Als je de catering erbij boekt (en dat is na een hele dag kajakken op zee wel aan te raden) kan je in de avond aanschuiven in De Bolder om met alle deelnemers en instructeurs de dag door te nemen.



Voor elk niveau worden groepen samen gesteld zodat ieder in die week zijn vaardigheden veilig onder begeleiding kan uitbreiden. Dit zee-kamp biedt ook altijd de mogelijkheid om verschillende zee-diploma's te bemachtigen. In deze week is het zelfs gelukt dat alle deelnemers die zich daarvoor hadden opgegeven zowel theorie als ook praktijk examens konden afleggen. De weersomstandigheden moeten dan wel meespelen, als het te tam of te wild is lukt het niet het praktijk examen te doen.



Oefening met de reddingboot van de KNRM





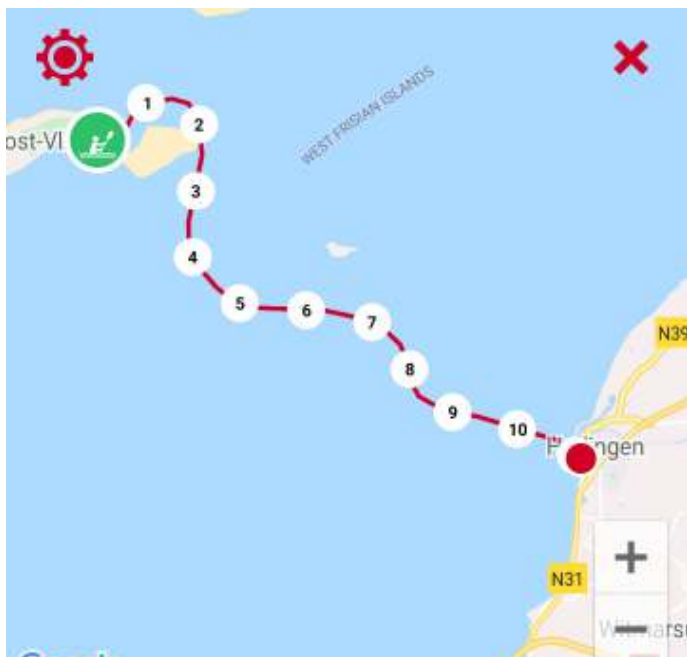
Vertrek vanaf Vlieland voor de tocht naar Harlingen.



Onderweg naar Harlingen.

Zoals gezegd is dit zee-kamp geschikt voor alle niveaus en na mijn eerste indruk een aanrader om een keer te doen. Voor volgend jaar staat dit wel zeker weer op mijn wensenlijst. Wie weet? Misschien geef ik dan de Trak weer een kans :-)

Steffan Webel



## Dagtocht introductie cursus; kano-varen op de Oude IJssel

Net als vorige jaren hebben we aan één grote introductie cursus in het voorjaar niet meer genoeg. Gedurende het kano seizoen blijven de aanmeldingen en vragen de mailbox binnenstromen: “Kunnen we deelnemen aan een kano introductie?”

Voor Cecile, onze cursus coördinator, is dat een steeds grotere puzzel. Maar haar enthousiasme om mensen kennis te laten maken met onze kanosport is zo groot dat het (bijna) altijd kan. Er worden meerdere verkorte introducties gegeven. Zo ook dit jaar. En zo stond er weer een groep te trappelen om voor het eerst in een kano te water te gaan. De uitleg vooraf boven in de clubkamer over wat we als vereniging te bieden hebben, hoe we met veiligheid omgaan, duurde sommigen zelfs ietwat te lang. Te water. Dát was waar ze voor kwamen!

En zo ging er weer een groep voor het eerst de boot in. Sommige met een grote grijns op het gezicht, anderen toch wel ietwat nerveus. Vanwege het hoge water en de sterke stroming bleven we in de haven. Hoewel haven, zelfs daar was “hoog water varen” mogelijk. We konden “achtjes” varen rondom de struiken en bomen tegenover het clubhuis. Zelf een super regenbui waar zoveel water naar beneden kwam dat de druppels niet te zien waren, mocht de pret niet drukken. En toen de laatste avond was afgelopen bleek iemand onze website goed gelezen te hebben: Is er ook nog een dagtocht? Hmmm, ja die is er, maar eigenlijk alleen voor de eerste introductie van het jaar. Cecile had het plan snel klaar; de KVA groep moest nog een dagtocht maken, waarom deze niet te combineren? Leuk toch?

De KVA-ers zouden starten op de Waal en de introductie groep zou later aanhaken en dan naar Arnhem varen. Maar het weer zat niet mee. En dat is een understatement. Veel wind, hele dag regen, koud en veel stroming. De meeste KVA-bikkels hebben de tocht gevaren. Voor de introductie groep is plan-B bedacht; een tocht over de Oude IJssel.

De start was in het centrum van Doetinchem. Er was een lage kanosteiger voor de makkelijke instap, maar Cecile heeft de meesten van de hoge steiger laten instappen. Goede oefening immers! Weer wat benauwde blikken, maar eenmaal droog in de boot was iedereen klaar voor de start.



Na de lunch kwam de kerktoeren van Doesburg in het zicht. Ons eindpunt. Waar we op de kade met thermoskannen vol met thee en koffie werden opgewacht door de man van Esther. Op de kade net voor de sluis hebben we met stooptwafels en warme drank nagenoten van een mooi slot van de dag. Nu had iedereen een grote grijns op het gezicht. Cecile, je hebt wéér een aantal mensen aangestoken met je kano enthousiasme. Dank daarvoor.

Andrea Hendriks

Zo peddelden wij voor het eerst de Oude IJssel op. Mooie rietkragen met bloemen en heerlijke bramen. En onderweg een lokaal beroemde ijskar aan het water. Met als gevolg een niet geplande oefening: varen met peddel én een ijsje in je hand.

Voor de lunch hebben we het haventje van Jachthaven Bommen Berend aangedaan. Heel erg blij was een boot bewoner uit de haven niet met ons. Met argusogen werden we bekeken hoe we de boten even op het grasstrookje "parkeerden". Onbekend is onbekend. Blijkbaar óók op het water.



## Weetje

Waar komt de naam Bommen Berend vandaan, het jachthaventje waar we met de introductiegroep heerlijk in het gras onze lunch verorberden?

Het heeft alles met kasteel Keppel te maken dat dichtbij de haven ligt. De bisschop van Munster, Bernhard van Galen heeft dit kasteel in 1665 veroverd. Deze Bisschop hield meer van de geur van buskruit dan van wierook. Hij voerde veel oorlog, daarom kreeg hij de bijnaam Bommen Berend. Later probeerde hij Groningen te veroveren maar dat is hem niet gelukt.



## Mutaties

### Roeivereniging(RV)

**Opzeggingen:** geen

**Nieuwe leden:** Roy Dom, Andrea Bloemendaal, Conny Romeligh, Jan willem Van Rhijn, Lex Schoolenaar, Meike Verbrugge, Nienke van Tooren-hoogenboom, Axel Esvelt, Jacqueliën Frederiks, Heike Sieber, Miriam Cup, Saskia de Kinkelder, Hella Abma, Koos Vercauteren, Mark Schuler, Liesbeth Zwanepol, Marieke Vervoort, Agnes Reeling brouwer, Eiso Esmeijer, Anja Sligter, Nicolette van der Linden Wim Schellevis, Alexandra Branderhorst, Carmen Poels, Leonieke Westra, Bas Kleine, Arjan Stroop, Marianne Kuipers.

### Zeil en Motorbootvereniging (ZM)

**Opzeggingen:** geen

**Nieuwe leden:**geen; nog niet gepubliceerde gezinsleden zijn Joan, Tim en Vajen Roelofs.

### Kanovereniging (KV)

**Opzeggingen:** Judith Ravelli, Bert Ravelli, Jan Trooster, Henk Boekschoten, Wim van de Leur, Steven Ligthert, Talicia van Doorn, Geert Bongers, Joost Erinkveld.

**Nieuwe leden:** Jos van Roij, Laurens Bouw en Rudie Ganzevles.



### Mogelijke wijzigingen in planningen

Voor het lustrum zijn data gepland voor leuke activiteiten met elkaar. In het februari-nummer hierover meer. Ook voor de Nieuwjaarsreceptie geldt dat beperkingen vanuit de overheid afgekondigd wijzigingen kunnen veroorzaken in wat wij als Jason voor ogen hebben voor het komende jaar. Op tijd zal dit aan de leden worden gemeld. Wat ons rest is 'vingers cross' en 'take care'. Alvast, namens de besturen en redactie, fijne feestdagen toegewenst.





