

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Augustus 2021
Jaargang 70-3

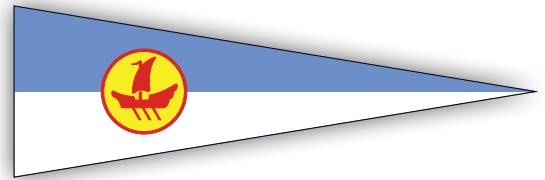


baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjasen.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjasen.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzvjasen.nl
roeicommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasenroeien.nl
kanocommissaris	Bram Abrahams	026 3811845	voorzitter@kvjasenarnhem.nl
Zeil-en motorbootcommissaris	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
rekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging	Jason
ledenadministratie	Charles Lohnstein	026-7851077	penningmeester@zmjasen.nl
Zeil en motorbootver.			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjasen.nl
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	meurswlm@ziggo.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026-7851077	info@zmjasen.nl
bestuurslid materiaal	vacature		penningmeester@zmjasen.nl
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	stijn.van.der.linde@chello.nl
rekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootver.	Jason
Roeivereniging			
voorzitter	Richard Engels	06 44604778	www.jasenroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	voorzitter@jasenroeien.nl
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	secretaris@jasenroeien.nl
roeicommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	penningmeester@jasenroeien.nl
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	roeicommissaris@jasenroeien.nl
rekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging	materiaalcommissaris@jasenroeien.nl
Kanovereniging			
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	www.kvjasenarnhem.nl
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	voorzitter@kvjasenarnhem.nl
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	sec@kvjasenarnhem.nl
rekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging	pm@kvjasenarnhem.nl
Bezoekadres	Westervoortsedijk 92	6827 AW Arnhem	026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Het zomernummer van het Jason baken gaat veelal over bedrijvigheid op de haven en over activiteiten in het typische zomerweer vol drukkende hitte, afgewisseld met hevige neerslag. We hopen op een mooi najaar dat wellicht ook in het laatste Jason baken van november mooie verhalen zal opleveren.

Veel leesplezier, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 4 De grote opknapbeurt van ons clubschip
- 7 Aan de ZM tafel
- 8 Hoogwater en vaarverbod
- 9 Houvast voor de roeiers
- 11 Oefenen inklimmen skiffs
- 12/13 De 's Gravenwaard weer als nieuw.
Statistieken Verenigingen en meer
- 14 Briefronde
- 15. Foto's zon en water
- 16/17 Trak en trein
- 17 Jaarlijkse KV BBQ Rhederlaag
- 18 Pittige KVA-tocht
- 19 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV



Sluitingsdatum kopij

10 november 2021

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten

danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



De grote opknopbeurt van ons clubschip

Afgelopen winter hebben we het onderwaterschip van ons clubschip grondig opgeknapt. Nu wordt het hoog tijd voor de rest. Wat moet er gebeuren? Wanneer gaan we wat doen? Wat kost dat? En hoe gaan we het doen?

Het plan

We hebben een oud clubschip en dat zal het blijven. Er moet echter dringend een aantal zaken flink worden opgeknapt om het weer een beetje netjes, duurzaam, veilig en comfortabel te maken.

Binnen moeten de douches en de kleedkamers worden opgeknapt. Ook de dames- en herentoiletten moeten worden vervangen en weer netjes en fris worden. Ook de keuken en de daarbij behorende apparatuur mag vernieuwd worden. Om ons energieverbruik te beperken is een aantal duurzaamheidsmaatregelen dringend gewenst. Dubbel glas in de grote ramen, betere isolatie van dak en wanden, energiezuinige apparatuur en misschien wel zonnepanelen op het dak of andere 'groene' energie bronnen; er is op dat terrein veel mogelijk en veel te winnen. Ook ons elektriciteitssysteem moet kritisch bekeken en wellicht vervangen worden om kortsluiting of erger te voorkomen.

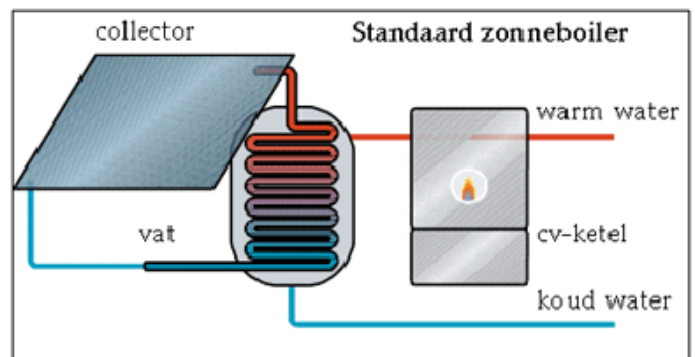
Aan de buitenkant en op ons buitenterrein moet het nodige gebeuren. De loopbrug moet minder 'antislip' worden, zodat je ook bij laag water veilig naar beneden kan. De werkloods voldoet niet meer aan de Arbeisen, moet dringend worden opgeknapt en opgeruimd. Ook het fietsenhok en de kano-container en het omliggende terrein, inclusief een veilige trap met kanogoot naar het water, gaan we aanpakken.

Wanneer?

Er moet dus het nodige gaan gebeuren, maar niet allemaal tegelijk. We werken aan een Meerjarenonderhoudsplan, het MJOP (u gaat daar nog meer van horen!), waarin staat wanneer we wat gaan doen. Zo spreiden we de klus, zodat het uitvoerbaar blijft. En zo spreiden we de kosten, zodat het betaalbaar blijft. In het MJOP staat ook wat prioriteit heeft. Wat doen we eerst en wat moet nog maar een paar jaartjes wachten? Dat is een ingewikkelde puzzel. Sommige klussen zijn ingrijpend en moet je daarom eerst doen, voordat je wat anders kunt aanpakken. Andere zaken wil je graag voor je leden of passanten snel netjes maken. En volgens de huidige subsidieregels is voor duurzaamheidsmaatregelen extra subsidie mogelijk; zonde om dat te laten lopen. Uiteraard hebben onmisbare zaken die nu kapot gaan of lekken en dus vervangen moeten worden ook prioriteit.



Betere isolatie van het dak helpt enorm wat warmteverlies betreft, nu nog onderzoeken en kiezen hoe we het allemaal gaan doen.



Het bestuur heeft een speciale bovenwaterschipcommissie gevormd, waarin leden vanuit de drie verenigingen zitten, die er verstand van hebben. Die commissie buigt zich nu over het opstellen van het MJOP. Het bestuur zal dat op de Ledenraadvergadering in november aan de leden ter goedkeuring voorleggen. En daarna gaan we aan de slag.

De kosten

Er wordt nog gerekend aan de totale kosten van het MJOP, maar we denken toch al gauw uit te komen op een investering van 1 ton of meer. Uiteraard zullen we een beroep gaan doen op ter zake deskundige leden en bereidwillige handjes om te helpen om de kosten te drukken, maar het blijft veel geld.

We hebben tot nu toe zo'n € 30.000,- bij elkaar gespaard en elk jaar zullen we in onze begroting € 10.000,- opnemen voor de stapsgewijze uitvoering van het plan. Subsidies, die we gaan aanvragen en andere meevallers bieden hopelijk extra financiële ruimte, waarmee we de uitvoering kunnen versnellen. En gelukkig zijn de kosten voor het opknappen van het onderwaterschip meegevallen; dat geld kunnen

we nu gaan besteden aan de bovenwaterkant.

Helpende handjes.

De bovenwaterschipcommissie, onder leiding van Steven Gerritsen en Erik Metz, is de komende maanden druk bezig met het maken van het MJOP. Voor de diverse onderdelen van het plan zoeken we coördinatoren. Taak van de coördinator is het opstellen van een detailplan van de uit te voeren werkzaamheden en straks het organiseren van de uitvoering ervan, met eigen leden of met externe professionals. De coördinatoren maken deel uit van de bovenwaterschipcommissie en zijn dus ook betrokken bij de andere onderdelen van het MJOP als meedenker. Heb je verstand van bepaalde onderdelen van het MJOP en wil je meedoen als coördinator, meld je dan aan bij Steven Gerritsen, 06-14529231 of info@stevengerritsen.nl

Naast denkers hebben we uiteraard ook doeners nodig. Als je straks wordt benaderd om te komen helpen met slopen, sjouwen, schuren, plakken, schilderen of poetsen, hopen we dat we op je kunnen rekenen!

Steven Gerritsen en Frank Jibben



Helpende handen zijn altijd nodig.



Laden en lossen moet geen uren in beslag nemen. Bij klussen aan de boot is het verleidelijk om de auto dichtbij te hebben. Helaas is een parkeerplek bij het fietsenhok niet bedoeld om langdurig te parkeren en de parkeerplek vlakbij de oprit is vaak een obstakel voor het maken van de bocht door een botenwagen of een leverancier.



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem
Tel: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gratis bij ons langs. Wij nemen uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend mee.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

De parkeerregels bij de oprit

Af en toe staan er auto's geparkeerd op onze parkeerplekken aan de Westervoortsedijk, die er niet thuis horen. Dat is niet de bedoeling. Daarom nog maar een keer de 'parkeerregels'.

De dienstdoende havenmeester mag zijn auto permanent parkeren op de daarvoor beschikbare plek, omdat hij in geval van nood misschien snel over vervoer moet kunnen beschikken. De overige drie parkeerplaatsen zijn uitsluitend bedoeld voor laden en lossen. En de toegang tot de afrit moet in alle gevallen altijd open blijven, voor hulpdiensten of voor het transport van kajaks of roeiboten.

Er is één uitzondering: mensen die slecht ter been zijn en een gehandicaptenparkeerkaart hebben mogen hun auto parkeren op een 'laden en lossen'-plek.

Laten we ons er allemaal aan houden.

Bestuur R&ZV Jason.

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwx poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Nieuwe kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026-4456597

Openingstijden winkel en showroom:

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com

Aan de ZMtafel

Wie lang lid is, heeft vaak ook het nodige meegemaakt. Een gezicht dat we met regelmaat zien op Jason is dat van John Oudbier. John is een kind uit de 2e wereldoorlog, 1944, en is een man die al vanaf dat hij kon lopen geïnteresseerd was in techniek en motoren. Zijn buurman had een garage en een scheepvaartbedrijf. Hij was daar vaak te vinden en leerde er het nodige. Het zaadje was geplant. Na zijn schooltijd en de Auto Technische School (ATS) in Apeldoorn werd hij autotechnicus (ingenieur).

Racewagen

Zijn eerste eigen project was het bouwen van een eigen racewagen waarmee hij 7 jaar lang Benelux races reed. Een jongensdroom die hij uit liet uitkomen. In 1968 trouwde hij met Hannie, die pas haar jawoord gaf nadat hij beloofd had niet meer te racen. Zijn werkgever Zym gaf hem een bedrijfswoning. Zij kregen een zoon die ook al vroeg met motoren bezig was en op Jason leerde zeilen.

Door Zym, kwam hij in contact met Jason waar Zym zijn boot had liggen waaraan John sleutelde. Vanaf 1968 is John met regelmaat op de steigers te vinden. Ook en vooral na een storm als de steigers van hun ankerkettingen waren losgeslagen en leden opgeroepen werden om s' avonds de steigers te repareren. Jasonleden hadden al snel door dat hij veel wist van motoren en menig lid vroeg hem om raad en daad. Zijn vrouw Hannie bracht een hoop gezelligheid en energie in de club: zij vervulde diverse taken waaronder havenmeester, het kantinebeheer, damessportclub, uitjes en Sinterklaas activiteiten. zij bespeelde ook een keyboard of de accordeon en bood daarmee in het samenzijn, ook met vaar-vakanties, de nodige gezelligheid.

In 1974 werd door John een nieuwe speedboot gekocht met deelname aan sla-om en ski-racing. Ook op de waterskischool in Harderwijk daarin lesgegeven. In 1978 kwam er een motorboot bij en deze kwam bij Jason te liggen. De boot 'Sasja' ligt nog steeds op de Ooststeiger. Op zijn 60e stopte hij bij garage Zym waar hij als rechterhand van Zym meehielp het bedrijf groot te maken o.a. met diverse overnames van andere garages.

Daarna volgden jaren waarbij het zomerverblijf op de boot afgewisseld werd met een winterverblijf op Benidorm samen met andere Jasonleden. Toen hij na 52 jaar huwelijk zijn vrouw verloor viel hij in een groot gat. Na 5 jaar alleen geweest te zijn ontmoette hij zijn eerste vriendin waarmee hij slechts kort een mooie tijd heeft beleefd. Zij is hem recent ontvallen.

Jason

Jason is voor John nog steeds belangrijk. Altijd een



John aan de ZM tafel in de clubkamer.



Hanny en John in de kajuit van hun motorboot, alweer lang geleden.

antwoord op vragen van ZM-leden over motoren die haperen etc. want dat is van alle tijden. En het blijft handig als je als motorbootbezitter iets van motoren weet, want zonder een goed functionerende motor kan je niet varen op een rivier. Menigeen op de club heeft dat ongemak inmiddels wel ervaren. Mensen zoals Joh, die nog gewend zijn technische zaken te analyseren en te repareren zonder laptop, worden steeds schaarser omdat de jeugd vooral digitaal getraind is. Dus gelukkig heeft Jason John nog rondlopen!

Beatrijs van den Brink

Hoogwater en vaarverbod recreatievaart op de grote rivieren in Oost- en Zuid-Nederland

Is het niet het meest besproken virus dat de watersport in de weg zit, is het in juli het hoge water dat ook op Jason tot verbod van het varen leidde. Gelukkig maar voor een paar dagen. Het maakt je wel weer bewust voor de gevaarlijke kant van dit verschijnsel. De verleiding is altijd groot om juist dan het water op te willen gaan, maar onderstromingen en obstakels kunnen je in een lastig parket brengen.

Gepubliceerd op de website van Rijkswaterstaat: 17 juli 2021, 19:52

De afgelopen dagen is er veel regen gevallen in ondermeer de Ardennen. Dit heeft gezorgd voor extreem hoge waterafvoer in de Maas. Zo'n situatie komt zelden voor en al helemaal niet in de zomerperiode. De Maas is van Ternaaijen tot aan Lith volledig gestremd voor alle scheepvaart, dus zowel beroeps- als recreatievaart. Op verschillende andere rivieren geldt een verbod op recreatievaart.

Maak geen gebruik van de Maas en Rijn en hun aftakkingen

Sinds woensdag 14 juli is de afvoer (aantal m³/sec) op de Maas sterk en snel gestegen. Ook op de Rijn en zijn vertakkingen (Waal, Nederrijn, Gelderse IJssel, Lek) wordt een hogere waterstand verwacht.

Een hoge afvoer staat gelijk aan sterke stroming. Soms is niet duidelijk waar de vaargeul is. Daarnaast is de kans dat er veel rommel, zoals drijfhout, maar ook caravans en tenten, of losgeslagen scheepjes in het water meedrijven. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren voor recreanten op en langs het water en voor de beroepsvaart. Ook zwemmen in de rivieren is met deze omstandigheden extra gevaarlijk. De stroming is krachtig en onvoorspelbaar. Daarom roepen we recreanten dringend op om de komende dagen, maar ook zeker dit weekend, niet op de rivieren, zijrivieren, strandjes, uiterwaarden en nevengeulen te recreëren. Het is levensgevaarlijk!



Zij varen gewoon door.



Hoogwater met gras in het water



Wegvaren met de vlet voor het jeugdzeilen ging niet zomaar. Wat een rotzooi in het hoge water.



Stoere sloeoproeijs met een paraplu?



In de wolken met het resultaat De roeiers hebben weer houvast

Kleine zaken kunnen soms er heel erg toe doen. Aanleggen aan het nieuwe vlot met de roeiboot is een stuk lastiger als je bij aankomst geen lusjes hebt om je aan vast te houden. Daar de eerste maanden in dit jaar het water nog te koud was om vanuit het water de lusjes te knopen is een andere constructie door Flip Deinum bedacht en samen met Peter Visser uitgevoerd. Het was even doe en denkwerk. Ze zijn net een maatje groter geworden t.o.v de vorige.



De stuur houdt de boot goed vast op het moment dat er geen handen zijn om lusjes vast te houden voor de balans in de boot terwijl er wel van alles moet gebeuren. Bij het in- en uitstappen wel zo prettig voor het gewenste voorkomen van een koud bad.

Ook in de wolken na een goede training in de haven.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



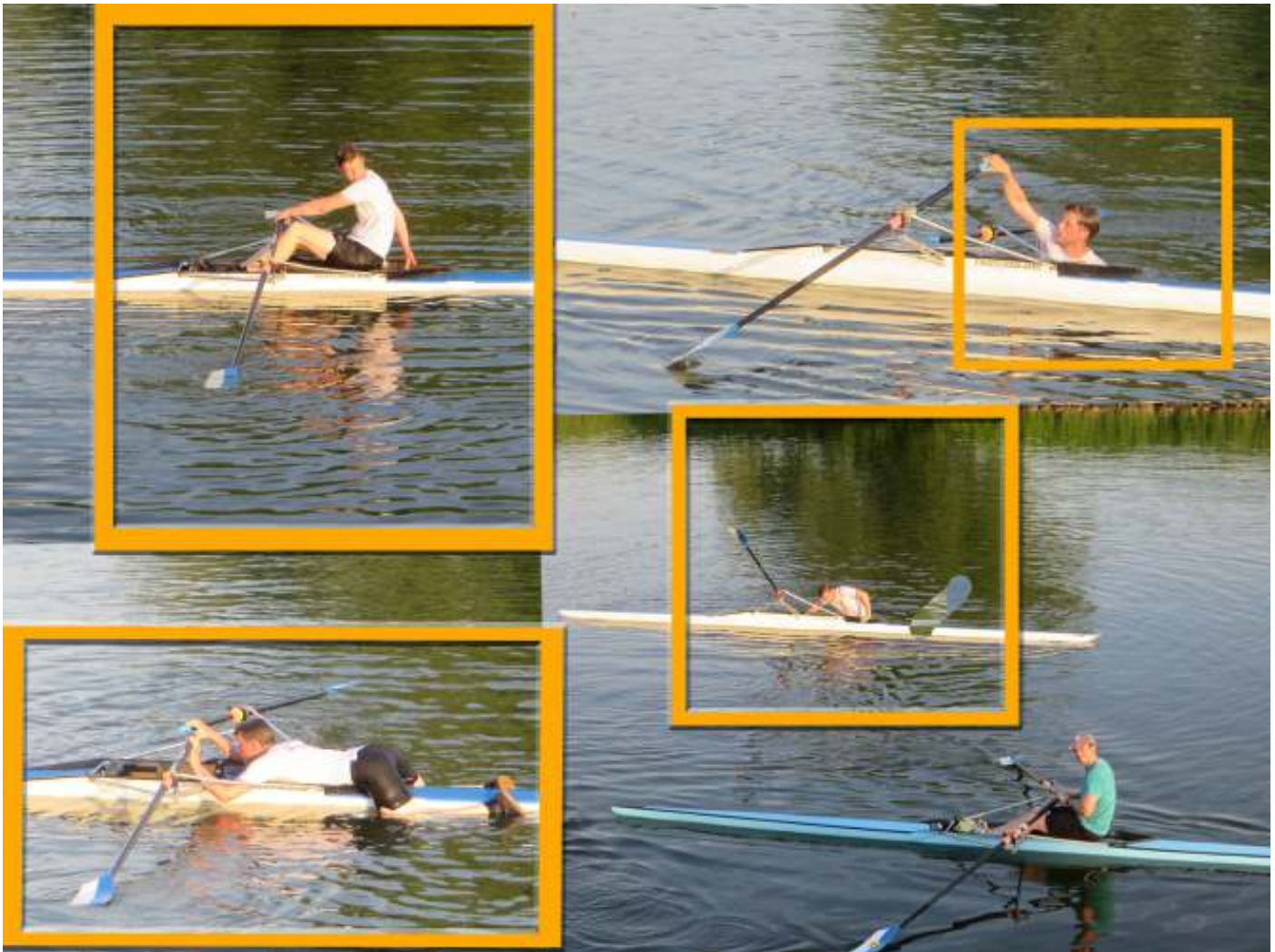
- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**



In de zomer kan het in de skiff klimmen goed worden geoefend. Geen kleinigheid om dit vlot te doen. Vooral in de winter is het zaak dat je dit wel handig kan. Omgaan is nooit de bedoeling, maar kan wel gebeuren.



Niet alleen in een skiff klimmen is een goede oefening. Een noodstop moet een echt snelle stop zijn omdat dat soms van groot belang kan zijn. Te denken valt aan het voorkomen van een botsing met een andere roeiboot of bijvoorbeeld een stutpaal of pijler van een brug die je net te laat hebt gezien.



De twee zonder is het kleinste boordroeinummer. Dit betekent dat beide roeiers ieder één riem hebben. Hierdoor is, om een goede balans te verkrijgen, een goed samenspel tussen beide roeiers vereist. Paul en JP trainen al jaren hiervoor. Wanneer is het goed genoeg?

's Gravenwaard na 40 jaar weer als nieuw

De houten wherry 's Gravenwaard is na een stevige opknappbeurt weer in de vaart 10 juli 2021
Een blik in de historie van onze roeiboten door Paul Bussemaker.

We zien hier de 's Gravenwaard liggen tussen al onze kunststof boten.

Dat is wel anders geweest. Toen ik in 1974 lid werd bij Jason lagen er in het oude botenhuis slechts 12 roeiboten, 11 van hout en een dubbel-2 van polyester. Tastbare overblijfselen uit die tijd vinden we terug in de clubkamer.

Aan het plafond hangt de overnaadse skiff de Rosande ("Heuvelman" bwj. 1961). De huid van deze boot bestaat uit latten die met lak en koperen klinknagels aan elkaar gehecht zijn.

Verder zien we de vitrine kast gemaakt van de punt van onze oude gladde vier de Havik. De huid van deze boot (een echte "Pirsch" bwj. 1935) bestond uit massief cederhout.

Gladde boten werden in het verleden gemaakt van dunne platen cederhout. Pas in 1940 bracht Bruynzeel het hechthout op de markt. Watervast verlijmd triplex van duurzaam hout (okoume, mahonie). De bekende Valk zeilboot werd speciaal ontworpen voor de promotie van dit hechthout. Dit sterke watervaste hechthout verving ook het massieve hout voor de gladde boten. Rond 1960 kwamen de eerste kunststof gladde boten op de markt gemaakt van met glasmat (wit) versterkte polyester. Eind 70-er jaren werd de glasmaten vervangen door de sterkere matten van aramide (geel) en koolstofvezels (zwart).

Naast de gladde boten had je ook overnaadse wedstrijdboten die breder, stabiel en zwaarder waren dan de gladde boten. Toen het hechthout op de markt kwam ging men C-boten bouwen als vervanging voor de dure overnaadse boten. Ook de C-boten werden later van kunststof gemaakt. (eerst alleen de huid (Noorman, Kleefsewaard) daarna ook het binnenwerk (Schoutenwaard, Stokebrand).

Naast het wedstrijd materiaal had je de overnaadse wherry's en toervieren. Het maken van nieuwe overnaadse boten werd erg duur. Ze waren complex en vroegen veel dure specialistische arbeidsuren.

De wherry's werden vervangen door polyester boten met een gladde huid of in de overnaadse vorm zoals onze nieuwe "oude" wherry's (de Stadsblokken en de Meijerswijk II, in 2019 gekocht en gereviseerd bij



Eerste ererondje met de opgeknapte 's Gravenwaard met Renate als stuur.



Flip Deinum nog een keertje stuur op de 's Gravenwaard. Ook hij heeft in het verleden vele uurtjes werk aan deze boot besteed.



Jason).

Daarnaast werden de zogenaamde knikspant wherry's gebouwd van hechthout met drie tot vier gangen i.p.v. de vele latten van de overnaadse bouw. Jason kreeg in 1979 de Meijerswijk (inmiddels weggedaan) en in 1988 de Bijland die nu bij de Rhederlaag ligt.

Toen de twee oude toervieren van Jason aan vervanging toe waren werd voor de eerste in 1977 een polyester D4 gekocht die inmiddels weer verkocht is.

De tweede toervier werd in 1981 vervangen door de 's Gravenwaard. Deze boot is redelijk uniek. Er zijn er slechts twee van gebouwd door het "Scheepstimmerhuis" in Amsterdam. Ze zijn gebouwd naar het model van de knikspanten Woudstra wherry's. De ontwerper was Jan Woudstra een lid van de Zaanse Roeivereniging. Hij is onlangs overleden.



Lezing over de geschiedenis van de Defensiehaven op Jason 16 september 20.00 uur

De Defensiehaven, een stukje stroomafwaarts voorbij de stad aan de noordoever van de Rijn, kennen we allemaal. We varen er vaak genoeg langs.

Wat bijna niemand kent, is de geschiedenis van dit haventje. Waar komt de naam vandaan, waarom is dat haventje aangelegd en wat was de functie, als onderdeel van de verdedigingswerken van ons land in de tijd van de Koude Oorlog en het dreigende gevaar van communistisch Rusland? Ruud van der Werff komt het fascinerende verhaal vertellen aan de leden van Jason.

Van harte welkom op donderdag 16 september, 20.00 uur in de clubkamer. Dat mag je eigenlijk niet missen!

Frank Jibben

40 jaar

De boot is nu 40 jaar in gebruik. Veelvuldig gebruikt op de Rijn maar ook bij roeitochten in het land, bij Sail Amsterdam en zelfs 2 x bij de Vogalonga in Venetië. En bij de 100KM race van het Duitse Rees naar Deventer.

Groot onderhoud was nodig. Gelukkig hebben we voldoende enthousiaste leden (jong en oud) gevonden die de boot volledig hebben ontmanteld en vervolgens weer fris gelakt weer in elkaar gezet hebben. Het resultaat zien we hier voor ons. De boot kan zo weer vele jaren mee.

Paul Bussemaker



Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl

Voor betrouwbare levering
Vakkennis en services voor de waterrecreatie



Briefronde als contact vasthouder tijdens de Corona Pandemie

In de week voor de “Intelligente” Lockdown kwam ik (Kees) op het idee om met mijn vaste roeimaatjes Anne, Beppie en Elodie een Briefronde in het leven te roepen om op deze manier het prettige contact dat wij gedurende met name de ‘vierde ronde’ hadden vast te houden.

Nu roeien wij over het algemeen drie keer heen en weer tot achter in de haven en alleen met mooi weer gaan we de rivier op. Vandaar de vierde ronde, het contactmoment met koffie en saaie koekjes op het terras of in de clubkamer.

Wat de isolatie zou betekenen voor ieders leven zou op deze manier een mooi document op kunnen leveren. Vier totaal verschillende levens die de windstreken van onze gedachten zouden kunnen vangen,.. Blijkbaar was er bij m'n roeimaatjes ook iets van een onbekende ontdekkingsreis in de bovenkamer gaande die een deurtje open zette dat interessant genoeg was om de uitdaging aan te gaan. Anne brak het spits af op 24 maart 2020 en voorzag haar brief met twee gedichten. Daarna was Beppie aan de beurt en als derde Elodie zodat ik de afsluitende vierde brief zou gaan schrijven. Vooraf hadden we het geheel opengelaten waar we zoal over zouden schrijven maar al snel beschreven we onze levens in een open en ongecompliceerde manier. We leerden elkaar op een nieuwe manier kennen die bij de vierde ronde nooit zo'n diepgang zou hebben gekregen. Soms heel intiem en dan weer culinair of over muziek en de kunsten. Natuurlijk mocht de politiek en de Wappie gedachten niet ontbreken en voor die laatste invalshoek was ik dan ook hoofdzakelijk verantwoordelijk. Ik vatte onze briefwisseling op als een zelfonderzoek waar alles gezegd moest kunnen worden, zelfs de vreemdste gedachten die al snel als complottheorieën weggezet werden.

De media had als een ware propagandamachine elk dissident geluid vermoord en dat bracht mij terug naar de koude oorlog waar een zelfde machtsspel om tolerantie, de zittende macht beschermde. In een andere club waarvan ik lid ben, heb ik geregeld gesproken met mensen die de communistische dictaturen aan den lijve hebben ondervonden zowel in Polen, de DDR, als het Joegoslavië van Tito. Zij herkenden feilloos wat er over ons werd uitgestort, iets dat niets met het virus te maken had maar alles met de ultieme macht. Het is heftig geprobeerd in een hoekje te stoppen en mensen kapot te maken die immers slechts voor hun mensenrechten en onze grondrechten op wensten te komen met excessief geweld en dat in Nederland. En ook nu nog worden ze verketterd



Dichte botenloods, maar de geest wilde blijven varen.

als Katharen die een onwelgevallige reuk verspreiden. De gedachten blijven me boeien vooral omdat ze zo met enorme kracht uit het publieke debat worden geweerd. Een narratief waar slechts één werkelijkheid van zou bestaan is nooit gebaseerd op een zoektocht naar de waarheid. De wetenschap kan slechts bestaan bij het debat van verschillende opinies en tegenstrijdige meningen. Dat maakt wetenschap interessant en het onderzoeken waard. Langzaam wordt duidelijk wat er onder Rutte3 met Hugo en Kaag heeft plaatsgevonden. Er zijn meer levensjaren door de Lockdown verbrand dan er in de verste verten mee gewonnen zijn. De cijfers zijn verbijsterend en worden Qaly's genoemd en het spreken daarover is het grootste taboe in de kamers van ons parlementair systeem. De verhouding is 1 op 6 en dit was al voor de ingreep bekend om nog maar te zwijgen van de kosten die over de balk zijn gegooid. Waarom hebben we niet gewoon geroeid als het resultaat is niet veel beter zou zijn uitgevallen als nu langzaam duidelijk wordt.

We hebben ieder 100 brieven geschreven en momenteel zijn we bezig aan een tweede ronde. Op de achtergrond ben ik druk met de redactie om een persoonlijk document samen te stellen dat voor ons vieren een vastlegging van ons wel en wee is om nooit te vergeten. Een red or blue pil van zo'n 600 bladzijden in een oplage van 12 stuks waarvan er ook een exemplaar gaat naar het Gelders archief en het Meertens Instituut. Een mooi resultaat voor vier roeimaatjes in vierhonderd brieven.

Kees Merkelbach

Zon en water volop aanwezig deze zomer



Elkaar een lijntje doorgeven; samenwerking blijft de sleutel tot verbinding en het bereiken van een goed resultaat van de benodigde werkzaamheden binnen clubs. Op deze foto ging het om het verschuiven van de 2e roeiloods zodat de clubkamer weer een mooi panoramauitzicht heeft. In het midden RV voorzitter Richard Engels die graag het voorzitterslijntje aan een opvolger wil geven. Wie gaat dit doen?

Afgelopen zomer kenmerkten zich door hitte en aan water geen gebrek. Wel vaak een benauwde hitte, maar niet voor iedereen is dat een beletsel om volop buiten te zijn op het water, in het water en varend. Onderstaand een paar momenten in beeld.



Deze passant laat haar humeur niet verpesten door wat regen. Het heeft ook iets knus.



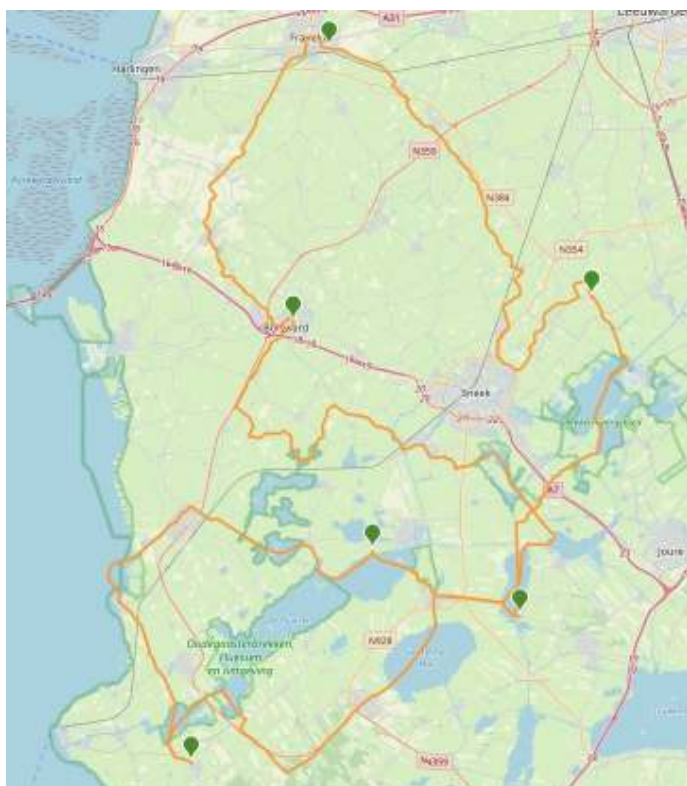
Altijd wel een lekker windje op het terras. Met een drankje erbij en het vakantiegevoel is er helemaal.



Ruimte voor gezellig familiebezoek is er altijd. Herman is met regelmaat op de Ooststeiger te vinden vlakbij of op zijn boot die glanst in de zon.



Havenmeester Karel helpt passant met aanpakken lijntje. Altijd plezierig voor de passant dat er iemand op de steigers staat om te helpen met aanleggen.



Trak en trein – avonturen met de vouwkajak: de volgende ronde.

In juni 2017 heb ik hier een stukje geschreven over de aanschaf en de voordelen van de Trak touringkajak. In 2018 heb ik toen als vervolg de vouwkajak mee het vliegtuig in genomen om in Venetie (44e Vogalonga) te kunnen varen. Dit jaar heb ik gedeeltelijk met de luxe van een huurauto – waar ook naast de kajak alle uitrusting meegenomen kon worden – heerlijk in de Biesbosch gekampeerd en gevaren. Het grote experiment Trak en Trein echter – en dan met alle uitrusting die voor een week kamperen en varen mee moet – moest nog komen.

Met het uitstel van de Elfstedenweek naar 2022 was ik blij me toch ook aangemeld te hebben voor de Friesland Gigant 2021 van Kanovereniging Onder de Wadden in Franeker. Een kleinschalige trektocht (max aantal deelnemers 20). De perfecte testcase om CO-neutraal met kajak en uitrusting voor een week naar Friesland af te reizen.

We kennen het allemaal: Uitrusting die in zakjes en pakjes nieuw binnen komt, vol vreugde wordt uitgepakt en dan met geen mogelijkheid meer terug wil in de verpakking! En in ons enthousiasme hebben we natuurlijk niet opgelet, hoe het uit de verpakking kwam! Gelukkig is de transporttas – waarin de Trak over land kan – met wielen uitgerust en is de tas ook zo ruim bemeten, dat niet alleen de kajak en alle onderdelen moeiteloos ingepakt kunnen worden, maar ook nog heel veel extra bagage in de tas past. Daar heb ik dankbaar gebruik van gemaakt. Alle hoeken en gaten

van de tas werden met kleding, handdoeken, sleeplijn en alle verdere uitrusting die zoal nodig is goed opgevuld. Zo goed, dat ik uiteindelijk met 36 kilo moest gaan rollen. In een grote rugzak (+/- 25 kilo) zaten de overige onderdelen (huis=tent, keuken=kookstel, bed=slaapmatje!) die men nodig heeft voor een week varen in Friesland. Zwemvest, Groenland peddel en deckbag werden aan de buitenkant van tas en rugzak vastgesnoert. Een waterdichte tas was de handbagage en fungeerde later achter op dek als extra ruimte voor kleding etc.

Een rugzak (en een rug) kan maar zoveel hebben en toen kwam ik erachter dat ik nog geen levensmiddelen voor onderweg had ingepakt, maar die ook met geen mogelijkheid er nog in of mee zou krijgen. Hier bood Post NL uitkomst. Inmiddels is het mogelijk een pakket aan een postfiliaal te zenden en het daar dan op te halen. Dus gingen nog ongeveer 7 kilo aan speciale levensmiddelen met de post richting Poiesz supermarkt Franeker.

Bij het plannen van de reis had ik al met extra tijd gerekend voor het missen van de aansluitingen. Ik was ervan overtuigd dat ik de 7 minuten overstaptijd in Zwolle (met trap op en af naar een ander perron) NOOIT zou halen, maar alles ging zowel op de heen- als ook de terugweg perfect en was ik van deur tot deur elke keer ongeveer drie uur onderweg.

En dan nog de belading van de kajak....

Tijdens de Friesland Gigant hebben we van Franeker



in 6 dagen in een grote 8 zo een 160 tot 170 km gevaren. Dat was dan met pauzes en de campings vele malen de kajak ergens op en uit het water krijgen.... Met een gewone zeekajak – ook al is die volbeladen – kan dat prima met een team van 20 deelnemers. Men helpt elkaar. Maar de Trak had dan toch wel een speciale behandeling nodig. Vanwege de constructie durfde ik de volbeladen kajak tijdens de pauzes niet uit het water te tillen. Met goede afspraken met de andere deelnemers was dat prima te doen. Als laatste op de pauzeplek aanmeren en als eerste vertrekken werkte prima.



Pauze in Scharnegoutum alle kajaks op de kant. Trak in het water.



Bij de campings een beetje dezelfde dans: als laatste aanmeren, de voorkant helemaal leeg halen en dan de kajak met de (nog volle) achterkant hoog uit het water tillen, terwijl het lege voorpunt nog in het water drijft. Dan de kajak tot over de helft over de kant trekken en neerleggen. Als de kajak dan helemaal leeg is – de luchtzakken voor het drijfvermogen zijn tegelijkertijd ook waterdichte bagagezakken – kan die ook op de camping makkelijk verplaatst worden en naast de tent gelegd.

Hoewel dit allemaal stukken omslachtiger was dan wat ik van het gebruik van een “gewone” kajak ken, kan ik niet anders zeggen dan dat de vrijheid die ik met deze kajak heb (ik heb (en wil) nog steeds geen auto!) de moeite meer dan waard is. Ook volbeladen is dit (met 4,90 m de kortste kajak van alle deelnemers waar zo ongeveer alles vertegenwoordigd was van de crème de la crème aan prachtkajaks: epic 18x sport, Northshore Mariner, Lettmann Skagerak etc.) nog



Volbeladen Trak op het Slotermeer. Ook met 6 Bft op het Slotermeer was het een plezier om op de golven te surfen....

steeds een zeer snelle kajak en kon ik alle deelnemers en het tempo goed bijhouden.

Dit avontuurlijke experiment smaakt naar meer. In september staat de Vlielandweek van de NZKV op het programma van de Trak :-)) ook dan weer met de trein en – een primeur – met de veerboot.

Steffan Webel

Jaarlijkse KV BBQ Rhederlaag

Zaterdag 10 juli was het weekend van de jaarlijks terugkerende BBQ voor de kajakers. Zoals we inmiddels al gewend zijn vertrokken we met een relaxte groep mensen rond een uurtje of 11 vanaf Jason stroom op en dan via de IJssel stroom af naar Rhederlaag.

Op Rhederlaag was het strandje en voorzieningen van de waterscouts weer tot onze beschikking en stond de trailer alweer klaar voor degene die niet op zondag weer stroom terug willen varen. Natuurlijk was er regen voorspeld, maar die is natuurlijk ook uitgebleven met als gevolg dat we een heerlijke bbq hebben gehad en na een ouderwets kampvuur lekker de tentjes in gekropen zijn.

Het is inmiddels een vast terugkerend evenement, waarbij aanhang welkom is en er ruim de tijd is om te relaxen, zwemmen en nog wat technieken te proberen of te oefenen.

Tot volgend jaar zou ik zeggen.

Bart Voermans



Pittige KVA-tocht met start op de Waal.

Na 6 KVA lessen en een praktijkexamen was het dan zover: de KVA dagtocht, waar we als cursisten (Bert, Camiela, Saskia en Simone) onze nieuw verworven skills eens goed konden benutten en laten zien. Natuurlijk onder begeleiding van een paar “rotten” in het vak (Arie, Bernadette, Cecile, en Orlando, en aanhaker Nina).

We begonnen 's ochtends eerst nog met een theorie-toets, waar we natuurlijk allemaal ijverig voor geleerd hadden, en welke we dus prima doorstonden. Daarna de kajaks op de trailers laden, nog een check of iedereen spatzeil, zwemvest en peddel ook had ingepakt, en we konden op weg!

Vlak onder Lobith, iets ten oosten van Tolkamer, startten we met de tocht. Het beloofde pittig te gaan worden: het waaide flink, het water golfde behoorlijk en tijdens de uitleg van Arie en Cecile voelden we de eerste regendruppels al.



Instructie voor vertrek

Enmaal op het water was het inderdaad even wennen aan het onstuimige water: ik had nog niet eerder op zulk wild water gevaren. Gelukkig hadden we allemaal snel de slag te pakken en voeren we daarna lekker door; we hadden de wind dan wel tegen, maar de stroming hadden we gelukkig flink mee. Met een lekker tempo voeren we het Bijlands Kanaal af, met nog een klein uitstapje naar De Bijland (waar het water ineens zo goed als vlak was). Vervolgens door op het Pannerdensch kanaal, waar we een flinke regenbui over ons heen kregen... gelijk gevolgd door nog één... en nog één...

Gelukkig hield de regen tegen de tijd dat we pauze gingen houden in het Gat van Moorlach op. Even uit



De donkere wolken zeggen genoeg.

de kajak, een hapje eten en wat warmes te drinken. Doorweekt als ik was, mocht ik de poncho van Cecile lenen ter bescherming tegen de wind. Erg fijn, want als je nat bent word je al gauw koud zo in de wind. Toen iedereen zijn eten en drinken op had, vonden we het al snel weer tijd om verder te varen: iedereen was nat en door te peddelen houd je het toch een stuk warmer.

We voeren verder de Nederrijn af (gelukkig met een stuk minder regen) en zagen vervolgens al snel bekend terrein: de kop van de IJssel. We waren zowaar al weer bijna bij Jason! Vanaf de kop van de IJssel voeren we gestaag verder tot we bij Jason waren. Uitstappen, kajaks schoonmaken, de boel opruimen en omkleden, om vervolgens lekker droog en warm nog even gezellig onder het genot van een drankje en wat bitterballen na te kletsen.

Ondanks de nattigheid was een leuke en zeer geslaagde tocht!

Saskia Driessen



Het wisselvallige weer levert prachtige foto's op. Zoals deze regenboog terwijl er net een groepje gaat varen.

Mutaties

Roeivereniging (RV)

Opzeggingen: Milan Goossen, Neeltje Ketelaar, Jacqueline Mooi, Willard Rijnberg, Juliette van Steensel

Nieuwe leden: Doren Kanters, Amelie Limpens, Joyce van Londen, Lieneke Makaske, Victor Simonov, Juliette van Steensel, Saskia Witte, Melle Goosen

Zeil&Motorbootvereniging (ZM)

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: 19 jeugdzeilleden (lidmaatschap stopt eind december)

Hoofdeden: Job Bongers, Billy Evers, Reinhard Riemann, Klaske de Boer, Frits Hartemink, Rob Roelofs
Gezinsleden: Martijn Haren, Collin Kaal, Grada Harlé, Konstanze Riemann, Jitske Merkens, Rick Hartemink, Roy Hartemink.

Kanovereniging (KV).

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Pieter van der Woude, Aslihan Ural, Fredrika van de Haar, Bert Wagenaar, Simone van der Laar, Geert Noordzij, Jet Demmink, Willy van Roij, Fiona Boonk en Jorge Mourao (had opgezegd en is weer terug).



aler van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Torqueedo



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment bo kamperebenodigheden, accessoiren en onderdelen ligt voor u klaar. En a onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijze Wilt u iets speciaals? Wij bestellen h voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!



Recreatiepark



Jachthaven



Restaurant



Indoor Speelruimte



Bowling

Recreatiepark De Veerstal

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · www.veerstal.nl

De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op www.veerstal.nl.





TRACKER

YAMAHA

SAITAMA