

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Mei 2021

Jaargang 70-2



baken

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

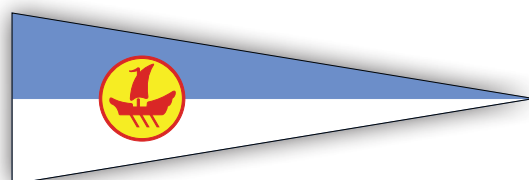
www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

JASON



Beste leden

Het meinummer van het Jason Baken heeft dit keer een iets andere inhoud dan gewend. De vereniging functioneert al ruim een jaar op minimum niveau waardoor er weinig verhalen naar de redactie toekomen. Dit nodigt uit tot een andere invulling.

Het moment dat we weer openen komt naderbij, gelukkig. De terrasstoelen zijn inmiddels vernieuwd; de Sligro heeft ons beloond met een fikse korting op deze aanschaf. Nu rest ons nog het wachten op het verlossende woord dat we als vereniging de clubkamer weer open mogen gooien.

Veel leesplezier,
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Van de sporters binnen onze vereniging is 26+ binnen de leden van de RV sinds de uitbraak van het beruchte virus begin 2020 toch echt het meest de klos wat alle restricties aanging. Wanneer gaat het licht in de botenloods aan voor iedereen?

Sluitingsdatum kopij

10 augustus 2021

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten

danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

- 4 Bloemetje voor de jubilarissen
- 5 Havenmeesters
- 7 Roeien op Rhederlaag
- 8/9 Aan de sloopstafel met Peter Visser
- 10/11 **Overzicht besturen in naam en beeld**
- 12/13 **Statistieken Verenigingen**
- 14 Jeugdzeilen en jeugdroeien
- 15. Bedrijvigheid in stilte
- 16 Kajakken in de fjorden van Noorwegen
- 17 Gezellig zoomen over veilig op pad met de kano
- 18 Vervolg en foto's werken met de zeis
- 19 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijstvandenbrink@gmail.com
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

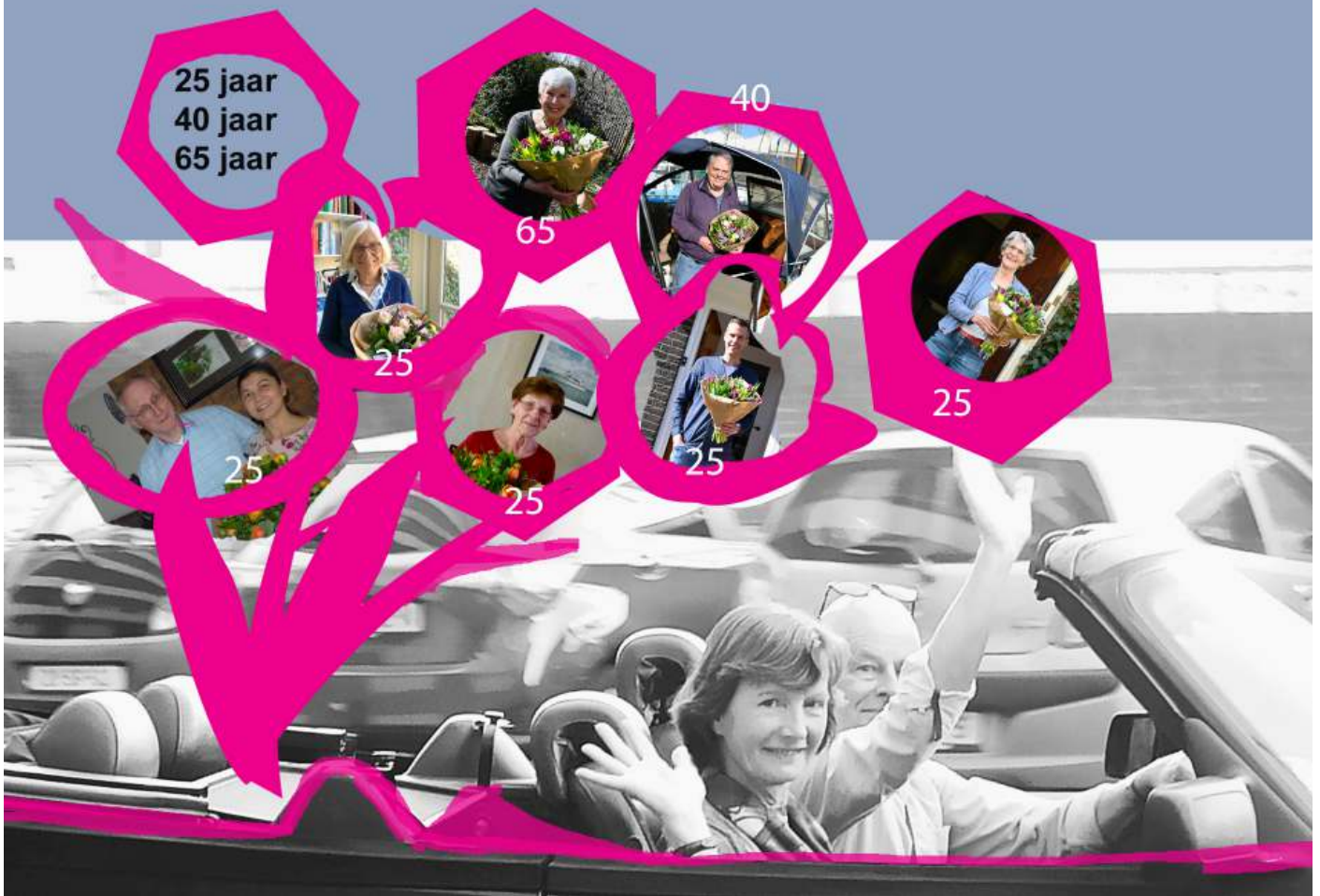
REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV



Jubilarissen R&ZV Jason 2021



Gefeliciteerd

Restricties in coronatijd leiden tot een andere vorm van met elkaar iets vieren. Jubilarissen uit KV, ZM en RV zijn er dit jaar volop en aan digitaal opspelden van het verenigingsspeldje doet het R&ZV bestuur niet. In dit geval voelde het bloemetje brengen aan de jubilarissen van Jason voor beide partijen heel feestelijk. Eind maart konden RZV-secretaris Frank en Beatrijs in een sportief karretje, namens het bestuur van Jason bij de jubilarissen thuis een voorjaarsboeket brengen. In zonnige omstandigheden was dit bepaald een feest. De knuffel aan iedereen zat er niet in, maar de blije gezichten waren er niet minder op.

Het verenigingsspeldje komt pas in hun bezit zodra we weer 'live' elkaar op een Ledenraad kunnen ontmoeten. Dit jaar moet dat wel lukken. Van harte gefeliciteerd en uiteraard nog vele jaren op de club toegewenst. *jubilarissen: Cees Arends/ Wim Meurs/ Mevr Derksen-Fleskens/ Greet Hellemans/ Tineke Lely en Pim van der Pol.*



Over huisvesting doen ganzen niet moeilijk.



Op de steigers hebben we deze schatjes met hun ouders liever niet, want dan wordt schrobben van de steigers en vloten onze hoofdactiviteit.



Willem Gerritsen, nieuwkomer in het team van havenmeesters.



Karel ziet altijd vertepunten.



Eddy heeft er al vele jaren opzitten als havenmeester.

Havendienst 2021

Het vaarseizoen zal onder invloed van deze bijzondere tijd wat later van start gaan dan we in normale tijden gewend zijn. In juni verwachten we dat de havendienst volgens schema draait.

Dit jaar zal er, naast de vertrouwde gezichten, weer een nieuwe havenmeester aan deze groep worden toegevoegd, namelijk Willem Gerritsen.

Tot 15 september 2021 loopt het schema van de havendienst door. Dit jaar bestaat de ploeg uit:

- Antoon Broekhuijsen
- Eddy Dibbets
- Karel Beelaerts
- Henny Ormel
- Willem Gerritsen (nieuwkomer)

De tijden zijn iedere dag van 10 uur t/m 17 uur. Incidenteel kan het in het hoogseizoen wel eens uitlopen tot 19.00 uur om passanten ten dienste te zijn (vooral na een volle late sluisgang in Driel).

Als de dienstdoende havenmeester naar huis gaat zet ik mijn haventelefoon aan en ben dan bereikbaar tot de havenmeester de volgende dag weer aanwezig is. Elke morgen wordt dan de Nederlandse vlag in de mast gehesen en s' avonds weer gestreken.

Antoon Broekhuijsen



Antoon is niet alleen havenmeester. Koffie en het leven rond de bar en steigers heeft ook zijn interesse.



Henny achter het bekende havenmeestertafeltje in de clubkamer.

Scheepvaartwinkel Marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip
vind u bij Scheepvaartwinkel Marine of
online op pleziervaartwinkel.com

Nieuw in ons assortiment:

- International / De IJssel / Tenco verven
- Riwax poetsmiddelen
- Rubberboten en motoren
- Watersport fun artikelen
- Uitgebreid assortiment elektra
- Toiletten en vuilwatersystemen



Nieuwe kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026-4456597

Openingstijden winkel en showroom:

Maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 | zaterdag 08:30 - 17:00

www.scheepvaartwinkel.com | www.pleziervaartwinkel.com



Recreatiepark



Jachthaven



Restaurant



Indoor Speeltuín



Bowling

Recreatiepark De Veerstal

Marsweg 12, 6988 BM LATHUM · 0313 631319 · www.veerstal.nl

De jachthaven van Recreatiepark de Veerstal in Recreatiegebied Rhederlaag

Biedt u alles wat u nodig heeft om uw boot voor korte of lange tijd aan te leggen. De ruime ligplaatsen voldoen aan de Hiswa-norm en de uitgebreide faciliteiten van zowel de jachthaven als de rest van het park zorgen er voor dat het u aan niets ontbreekt.

Meer informatie over ons kunt u vinden op www.veerstal.nl.



Roeien op Rhederlaag

Roeien op Rhederlaag kon vorig jaar ook al. Als we de teugels weer kunnen laten vieren is het interessant om onze eigen boten op de Rhederlaag op te zoeken. Het wijde water inspireert en wie wil kan op de Veerstal nog iets drinken of eten. De Groene rivier (C4x+) en Byland (W2x+) liggen klaar voor mooie tochtjes over de plassen, mits de weersomstandigheden het toelaten. Contactpersoon is Frits Schaap.



Op Rhederlaag kom je allerlei vormen van watersport tegen. Zo kan je als roeier zomaar tussen suppende watersporters terecht komen. Voor grote vrachtschepen hoeft je niet te wijken, want die zijn hier eenvoudig niet. Als we weer normaal de boot in mogen stappen kan er hier weer in wherries geroeid worden.



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR
LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij nemen uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend mee.

Contactpersoon: Henk Brunink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

Aan de scheepstafel met Peter Visser

Afgelopen maand heb ik het idee opgevat om eens met senior RV lid Peter Visser te spreken over zijn 30 jarig lidmaatschap en zijn structurele inzet voor Jason. Op verschillend vlak heeft hij zich immers voor de club ingespannen, waarbij hij in zijn voormalige functie van materiaalcommissaris wellicht het meest bekend is bij leden.

Sportief en handig

Momenteel is Peter met regelmaat op het water te vinden in een skiff, zowel in de haven als op de Rijn. Buiten Jason is hij aan het klussen op het varend monument, een havensleepboot ooit gebouwd op de ASM werf. De boot behoort tot het historisch erfgoed van Arnhem, beheerd door de Stichting Anders J. Goedkoop.

Peter is in 1991 van Jason lid geworden, heeft zich structureel ingespannen voor de club. Hij is een ambachtsman pur sang. Hout heeft zijn grote liefde met als motto; "Als je met beleid iets doet kan je alles". Zo staat Peter erin: gewoon doen en leren. Fouten maken hoort erbij, als je er maar van leert.

Wanneer begint zo'n hobby vroeg ik mij af. Wanneer knutselde Peter aan zijn eerste bouwwerk?

"Ik was 7 jaar en met een vriendje waarmee ik heel veel uren knutselend doorbracht bouwde ik mijn eerste boot. Heel groot in mijn herinnering en uiteraard zag de boot er wat afwijkend uit. Misschien wel meer een rechthoek, maar dat weet ik niet meer zo precies. Tot aan de verhuizing heb ik heel wat objecten met hem gemaakt. Ambachtelijk werken met hout ben ik blijven doen. Het zaadje is al vroeg geplant".

Functies

Verschillende functies heeft hij vervuld op Jason. Het ene lag hem meer dan het andere.

Secretaris in het bestuur van Rob Gerritsen, en interim voorzitter van het R&ZV bestuur zijn voorbeelden hiervan. Thans is hij lid van de Rijnstuurcommissie. Onlangs is hij uit de materiaalcommissie gestapt om vooral met de grote sleepboot Anders J. Goedkoop bezig te zijn.

Zeeroeien

In 1999 ging Peter met Hanneke Schotman (reeds overleden), Paul Bussemaker, Jan Schaeffer en zijn vrouw Marianne naar Cherbourg waar de CCAM ofwel Cherbourg Club Aviron de Mer wedstrijden organiseerde op zee. De zeeboten die daaraan meededen streden om de eerste, tweede en derde prijs en Jason bracht het er goed van af. De Jasonploeg maakte gebruik van een van hun Franse zeeboten. De ploeg



Momenteel is Peter veel te vinden op deze prachtige historische havensleepboot de Anders J. Goedkoop aan de Rijnkade.



Op Rijnstuur en veiligheidsavonden vervult Peter zijn rol als 'oude rot in het vak'. Waarom en waartoe te handelen in de verschillende soms tricky omstandigheden op de Rijn. Stroming en wind is vooral bekend bij zeilers, maar voor de roeier en de kanoër ligt dat vaak anders. Oprissen van kennis hierover is altijd goed.

kreeg de smaak te pakken en jaren later schafte Jason (met als trekker Peter) een eigen boot aan in de verwachting en vooral hoop dat het aantal zeeroeiers binnen Jason zou toenemen. De gele zeeboot (De Noorderhaaks, bijnaam de gele banaan of 'chiquita'), ongestuurde 4 (voor vier roeiers) bleek technisch niet helemaal oké, wat aanvankelijk moeilijk te duiden was. Animo om mee te doen aan wedstrijden op zee en dus daarvoor het hele jaar door te trainen, wilde maar niet van de grond komen. Uiteindelijk na een bijzondere opknappoging in 2013 waarbij de hele bodem werd vervangen bleek de boot toch niet gebruikt te worden en werd deze verkocht.

Helemaal weg is de zeeboot in ons huidige botenbestand niet. De Grienderwaard, ongestuurde twee, wordt nu elders (in samenwerking met het bedrijf van ex-lid ZM Ronald Lever) opgeknapt en zal binnenkort kunnen fungeren als een stabiele boot voor oudere

roeiërs. Een veilige boot, die niet vol water kan lopen omdat water altijd meteen wordt afgevoerd via de open achterspiegel. De Grienderwaard komt na de opknapbeurt weer te liggen op het betonnenvlot. Om het in- en uitbrengen gemakkelijker te maken zal een speciaal karretje worden gemaakt. De Grienderwaard heeft ook in Cherbourg gevaren en Peter benadrukte dat bij de naam toch wel het franse registratienummer moest komen te staan: BN 0528 (*Basse Normandië*)

Materiaalcommissie

Op de vraag welke job hem nu het meest lag antwoordde hij: "het werk voor de Materiaalcommissie." Lange tijd is hij daarvoor het aanspreekpunt geweest. De laatste jaren werkte Peter op dinsdagochtend in een vast trio (Anne, Flip en hijzelf) aan reparatie van boten. Deze groep bestaat thans niet meer omdat de gezondheid en of ouderdom een te grote beperking werden om goed te werken. Gelukkig zien wij Flip Deinum nog steeds op Jason.

Opgave voor de materiaalcommissie blijft het vinden van handige Jasonleden die tijd vrij willen en kunnen maken voor het werk dat er altijd is. Structurele inzet van leden gecombineerd met leden die af en toe meehelpen. Dat wordt wel steeds moeilijker want in deze tijd is er zo veel verleiding van andere activiteiten en steeds vaker ontbreekt de vaardigheid om aan boten te knutselen. De kunst is om met de veranderingen in de tijd mee te gaan en organisatorische oplossingen te vinden om toch het gevraagde voor elkaar te krijgen. Het project 'onderwaterschip' en het werk aan de grote botenloods heeft in 2020 en dit jaar wel laten zien hoe leuk het ook is om iets, tenslotte heel fysiek, met elkaar tot stand te brengen. Momenteel hebben we bij de RV weer een nieuwe voorman voor de materiaalcommissie. "De beste tot nu toe", vindt Peter. (*Dus Michiel, steek dit compliment maar alvast in je zak*).

“maar ik wil nog best bepaalde klussen doen hoor, helemaal weg ben ik niet”

Na deze mooie slotzin stapte ik op de fiets met nog één blik op de markante sleepboot die thans opgeknapt wordt, om mee te varen en te showen. Erfgoed waar ook zorg voor nodig is en die met behulp van 5 vrijwilligers, die het proces van opknappen en onderhoud een “joy for ever” vinden, blijft voortbestaan.

Beatrijs van den Brink



De Grienderwaard krijgt na de technische opknapbeurt ook een fris kleurtje.



Zagen, trefzeker als het kan.



Ook op de steigers valt er altijd wel iets te repareren. Daar ontfermen vrijwilligers van ZM zich over. Soms moet iets buiten Jason worden gerepareerd, bijv. bij Helldorfer lasbedrijf of bij scheepsreparatiebedrijf Arnhem.

Vier pagina's in woord en in cijfers over huidige besturen en leden over de jaren heen

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjason.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzvjason.nl
roeicommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Bram Abrahams	026 3811845	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil-en motorbootcommissaris	Wim Meurs		meurswim@ziggo.nl
rekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging	Jason
ledenadministratie	Charles Lohnstein	026-7851077	penningmeester@zmjason.nl
Zeil en motorbootver.			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl
secretaris	Marcel Kaal	06 14603873	info@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026-7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	stijn.van.der.linde@chello.nl
rekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootver.	Jason
Roeivereniging			
voorzitter	Richard Engels	06 44604778	www.jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	voorzitter@jasonroeien.nl
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	secretaris@jasonroeien.nl
roeicommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	penningmeester@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Michiel van der Meulen	06-22451383	roeicommissaris@jasonroeien.nl
rekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
Kanovereniging			
voorzitter	Merel van Goor-den Held	06 41841583	www.kvjasonarnhem.nl
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	sec@kvjasonarnhem.nl
rekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging	pm@kvjasonarnhem.nl
Bezoekadres	Westervoortsedijk 92	6827 AW Arnhem	026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

Ken jij de bestuurders van je eigen en zelfs andere verenigingen binnen R&ZV Jason?


Jouw eigen clubje sporters ken je wel. Maar wie ken je nog meer? Een sportclub wordt steeds leuker voor je als je meer mensen kent. Regelmatig sporten helpt of door gewoon langs te komen voor een praatje. De een zit gewoon op z'n boot en de ander sport liever door flink veel te bewegen. Heerlijk op het ontspannende water. Via de zelfwerkzaamheid leer je mensen kennen en leerzaam is het ook. Samen of soms ook zelfstandig iets aanpakken, altijd fijn. Maar vooral geldt: Kijk om je heen en communiceer 'live' met elkaar i.p.v. smartphone of computer.

Zodra alles weer opengaat kan dat weer ouderwets, tijdens de sport of in de clubkamer of op ons heerlijke terras. Binnenkort hopen we.






Dagelijks Bestuur R&ZV Jason bestaat uit vz. Geo Dam, sec. Frank Jibben en pm. Steven Gerritsen

		VZ	SECRETARIS	PENNINGMEESTER	DIVERS	MATERIAAL	JEUGDZEILEN
						VACATURE	
	De R&ZV Jason herbergt drie verenigingen met ieder een eigen bestuur: ZM, RV en de KV						
	Het koepelbestuur bestaat uit een DB van drie personen aangevuld met de voorzitters van de verenigingen.				VACATURE		



Kleurrijke statistiek van onze verenigingen

Onderstaande bijlage komt uit het jaarverslag van de RV over 2020.

Tabel: Ontwikkeling ledenbestand

Ledenbestand RV Jason	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal leden per 31 december van het jaar	206	216	212	219	193

Bron: e-captain. In de jaarverslagen worden iets afwijkende aantallen genoemd. Deze komen vermoedelijk door dubbel telling en verschuiving in de peildatum.

Tabel: Nieuwe leden en opzeggingen

Verloop RV Jason per jaar	2017	2018	2019	2020
Aantal nieuwe leden	46	48	42	17
Instroom in % ultimo voorgaand jaar	22%	23%	20%	8%
Opzeggingen	36	52	35	43
Uitstroom in % ultimo voorgaand jaar	17%	25%	17%	21%
Mutatie ledenbestand	10	-4	7	-26

Tabel: m/v verdeling

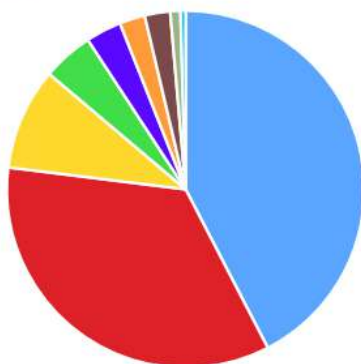
M/V verdeling per 31 december	2016	2017	2018	2019	2020
Man	93	94	98	105	96
Percentage man	45%	44%	46%	48%	50%
Vrouw	113	122	114	114	97
Percentage vrouw	55%	56%	54%	52%	50%
Totaal	206	216	212	219	193

Tabel: categorieën leden per 31 december 2020

Categorie	Aantal leden
Senior lid (>23 jaar)	175
Senior lid B (19 tot 23 jaar)	3
Junior lid (15 tot 19 jaar)	12
Jeuglid (tot 15 jaar)	3
Totaal	193



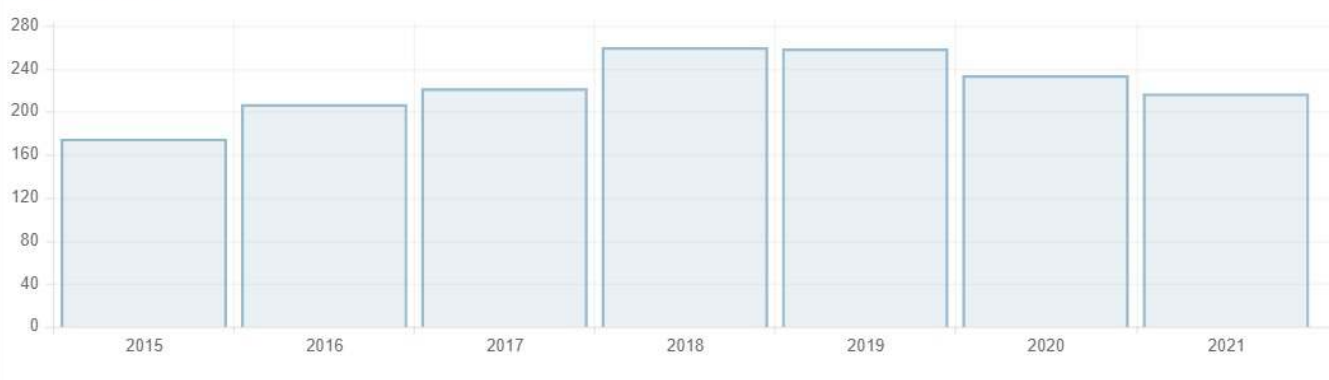
Soortlid verdeling



	Soortlid	Aantal	Percentage
1	Hoofdlid motorboot	92	42.4 %
2	Gezinslid motorboot	75	34.56 %
3	Hoofdlid zeilboot	20	9.22 %
4	Junior Hoofdlid zeilen	10	4.61 %
5	Gezinslid zeilboot	7	3.23 %
6	Jeugdgezinslid	5	2.3 %
7	Zeilinstructeur	5	2.3 %
8	Erelid	2	0.92 %
9	Begunstiger	1	0.46 %
		217	

De administratie en organisatie van ZM (Zeil en Motorbootvereniging) steekt anders in elkaar dan die van de RV (Roeivereniging) en de KV (kanovereniging). Hoofdleiden en gezinsleden hebben we bij de andere verenigingen niet. Administratief bewerklijker omdat er aparte betaalmomenten zijn voor de verschillende onderwerpen, zoals lidmaatschap en ligplaats.

Aantal leden per jaar



Aantal leden KV Jason per jaar

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal nieuwe leden	9	20	18	10	9	12	12
Aantal opzeggingen	6	11	21	7	13	18	5
Aantal leden per 31 december	83	92	89	92	88	82	89
Aantal mannelijke leden	43	47	46	47	46	43	40
Aantal vrouwelijke leden	40	45	43	45	42	39	49



Het nieuwe seizoen jeugdzeilen staat voor de deur.

Het nieuwe zeilseizoen staat op het punt te beginnen. Waar we vorig jaar voor de zomervakantie nog alle lessen hebben moeten afzeggen hangt de vlag er nu een stuk positiever bij. Ook met de aanmeldingen gaat het goed. Inmiddels zijn er al 11 aanmeldingen voor de optimisten en zit de FJ-groep al helemaal vol.

Nieuwe opzet, nieuwe instructeurs

Sinds vorig seizoen hanteren we een nieuwe opzet. Hierin worden de lessen van de optimisten en de FJ's gelijktijdig op de zaterdag gegeven. De twee groepen opti's starten om 10 uur en om 12 uur. Terwijl de FJ's van 10-14u les hebben. Dit geeft de kleine cursisten de mogelijkheid om "af te kijken bij de grote" en te wennen aan andere soorten boten om hen heen. En voor de instructeursgroep geeft het meer flexibiliteit om elkaar te vervangen indien nodig.

Naast de instructeurs van vorig jaar hebben we dit jaar twee nieuwe instructeurs: Robbert en Theodoor. Vorig seizoen heeft Theodoor al een paar keer bijgesprongen. En Robbert is als vader van één van de kleine zeilertjes ook al een bekende op de vereniging.

Geen Combi-Oost dit jaar. Een van de hoogtepunten van het les-seizoen is het wedstrijdzeilen tijdens de Combi-Oost in Giesbeek. Helaas hebben we er dit jaar voor moeten kiezen niet deel te nemen. Met de huidige 1,5 m regels en andere gezondheidsmaatregelen die we moeten nemen, was het niet haalbaar om een verantwoord vervoer voor heen naar Giesbeek te regelen.

Puntjes op de i

Na het grote onderhoud van 2020 bestaan de voorbereidingen van dit jaar vooral uit het controleren van het schiemanwerk en het opschonen van de dependance. Nog een paar kleine puntjes op de i en dan barst het zeilplezier weer los.

Jan Visser



Gelukkig kan bij ons de giebelende jeugd gewoon leskrijgen en doorroeien. Voor het houden van wedstrijden zijn in de roeiwereld creatieve oplossingen gevonden. In een volgend Baken meer hierover.



Lekker bezig.....wie eigenlijk?

Bedrijvigheid in stille tijden



Bij ZM ging koop en verkoop van boten gewoon door. Penningmeester Charles had zijn boot verkocht en gelukkig weer iets naar zijn smaak kunnen vinden. Ja, en dan met zo'n mooie naam. Dat veranderd je niet.



Het virus maakt rare sprongen, lijkt wel. Ook op Jason zie je gezichten vol wildgroei. Verrassend effect veelal. Herken jij deze harige doch zeer vriendelijke piraat? Op de ooststeiger heeft hij zijn bekende boot liggen, die nu flink wordt opgeknapt.



Op een zonnige zondag in mei zag het er weer hoopvol uit. Eindelijk wat meer roeiboten op het water.



Roeien met de helft van de roeiers in een zware boot is wel wennen. Afstand houden is immers het devies. Binnenkort hoeft dat hopelijk niet meer.



Kajakken in de fjorden van Noorwegen

'Noorwegen–Lysefjord –Preikestolen–Mid-juni (midzomernachtzon)

Super mooie omgeving in misschien wel de mooiste fjord in Noorwegen.

Misschien een combi met een hike naar de Preikestolen zelf om het fjord ook van boven te zien.

In de zomer zit je noordelijk genoeg om te kunnen genieten van 24 uur licht.

Met 4 personen en een auto vallen de kosten heel erg mee

(denk aan € 700,00 voor 2 weken al in)'

Organisator: Antoon C

Tot zover de aankondiging in de vaarkalender van KV Jason. Antoon is een enthousiast kanovaarder die het avontuur niet schuwt. Zo is hij inmiddels al vier keer naar de Noorse fjorden geweest om daar te kajakken. De eerste keer zelfs in zijn eentje. Iets wat hij nu een ieder zou afraden.

Kortom, reden genoeg om hem te bellen en te vragen wat hem zo enthousiast maakt om weer naar de Noorse fjorden te reizen.

Als ik hem bel vertelt hij dat de reis voorlopig, ja inderdaad Corona, gecancelled is. Er is op moment van schrijven nog geen boottocht via Denemarken naar Noorwegen te reserveren. Waarschijnlijk wordt het volgend jaar, maar...je weet maar nooit.

De eerste keer maakte hij een solotocht in de Sognefjord en in de Lysefjord, bekend o.a. van de Preikestolen. Antoon: achteraf gezien was dit geen goede beslissing. De omstandigheden in de fjorden kunnen heftig zijn. Er zijn rare valwinden in de fjord, die niet te voorspellen zijn. Door de hoge bergwanden komt de wind dan weer van voren en dan onverwachts van

achter. Of het is windstil en drie minuten later stormachtig en even later is de wind weer weg. Er is geen peil op te trekken'.

Maar het varen, wildkamperen, genieten van de natuur, de rust én het overgeleverd zijn aan de elementen smaakte naar meer. Antoon besloot daarom in het vervolg met een groepje van minimaal drie te gaan, zodat ze op elkaar terug konden vallen en elkaar konden helpen waar nodig. Zo was hij met Wim en Bram in de Frafjord en de Lysefjord, met Harriët, Bram en Wim in de Hadangerfjord en tenslotte met Bram, Wim en nog een bekende van hem in de Sognefjord. Het samen de lange reis maken, de kosten delen met z'n vieren, niet afhankelijk zijn van campings, de mooie grootsheid en rust van de natuur. Dat is waar hij het voor doet.

Inmiddels hebben we binnen de Kanovereniging een drietal workshops online gevolgd, georganiseerd door Nan, Bart, Antoon en Johan. Zorg voor veiligheid en goede voorbereiding van de tocht stonden daar in centraal. Hoe stond het met de voorzorgsmaatregelen tijdens deze tochten ?

Antoon: 'Tijdens de tocht is het belangrijk om dicht bij elkaar te blijven. Het water kan flink koud zijn, o.a. door de stroompjes smeltwater uit de bergen. Door de steile wanden weet je van te voren meestal niet waar je aan land kan gaan voor een pauze of om je even om te kleden. Soms varen we uren door voor we aan land kunnen. Samen een vlotje maken en zo even pauze te houden of iets aan of uit te doen, werkt dan ook goed. Voldoende eten en drinken onder handbereik is verstandig'. En vergeet de kleding niet: deze moet je makkelijk kunnen aanpassen aan de omstandigheden.

Gevraagd naar extra veiligheidsattributen tijdens zijn tochten vertelt Antoon dat hij altijd vuurpijlen bij zich heeft. Op veel plekken tijdens zijn tochten in Noorwe-





Gezellig zoomen over - veilig op pad met de kano

Tja wat kan een vereniging doen in tijden van Corona? Wij als watersporters zijn Lucky Birds; want we mogen nog varen. En ja, dat doet een flinke hoeveelheid kajakkers de hele winter. Maar wat kan er nog meer? Een paar enthousiastelingen hebben een presentatie gemaakt en wij konden 3 dinsdagavonden inloggen in Zoom en deze volgen.

Ten eerste was het eigenlijk best gezellig om weer eens wat kanovrienden te zien. Ditmaal niet in kajak--kleding in een boot, maar vanaf de eigen bank, achter het (werk) bureau of vanuit de huiskamer. Poezen, honden en kinderen liepen rond of lieten zich horen. En vooraf was er tijd om even gezellig bij te praten.

De eerste avond vertelde Bart hoe je voor een groep een kano tocht kan plannen. Hij nam ons mee aan de hand van het door hem georganiseerde kampeerweekend begin april in de Biesbosch. Van rekenmodellen; boten op trailer – reistijd met auto – afladen en inpakken – pauze -vaarsnelheid & afstand tot (on)mogelijkheden door regels op campings. Maar zo relaxed als Bart is, blijft hij bij zijn oorspronkelijke plan en worden er mogelijkheden gevonden. Ook veiligheid kwam aan bod. En dat bleek in de uitvoering van de tocht de meeste belangrijke: het weer was zeer slecht. Sneeuw & harde wind. Omstandigheden die het geen veilige tocht zouden maken, dus hoe zuur ook, de tocht is afgeblazen. Dat besluit is denk ik wel de meest belangrijke les van het plannen van een tocht.

De tweede avond was er een om niet te vergeten.... Onderwerp: hoe pak je een kajak in voor een tocht. Als je naar die lange maar vooral smalle boten kijkt, vragen mensen zich vaak af of je er wel de benodigde bagage in kwijt kan. Nou het antwoord is volmondig JA! als je de video van Antoon en Nan hebt gezien.

Antoon pakte zijn boot van achter naar voren uit en vertelde wat hij mee had en waarom. Nan nam de rol van interviewer op zich en filmde het geheel. Ik weet dat er flink wat in een kajak past maar wat Antoon uit zijn boot haalde was ongelooflijk. Ongelooflijk qua hoeveelheid maar ook qua volledigheid. Aan alles was gedacht. Van toilet, tent tot barbecue, veiligheid spullen duur en spotgoedkoop tot een zeis om onkruid weg te halen bij het uitstappen. Er kwam zóveel uit de boot, dat de kijkers even dachten dat iemand buiten beeld er stiekem iets in stopte.... Conclusie van een thuis zoomende kijker: ik ga alleen mee met een tocht als Antoon meegaat. Dan weet ik dat echt alles aanwezig is!

gen is mobiel bereik. Voor een volgende tocht overweegt hij om een satelliettelefoon te huren. Dat kan per week en de kosten zijn dan te delen met de medevaarders. Antoon: 'Tegenwoordig is er ook een apparaatje op de markt met een alarmsysteem. Het signaal gaat via de satelliet en het systeem geeft de positie aan waar je bent. Je kan instellen waar je je signaal naar toe wil laten gaan. Met een druk op de knop kan het naar de dichtbij zijnde post'.

En hoe kom je aan voldoende water? Antoon: 'We hebben zo'n 9 liter water per persoon bij ons. Voor het geval we twee dagen geen water kunnen tappen. En waar het kan vragen om water bij woningen. Of het water tappen bij een waterval. Ook heeft ieder voor 14 dagen voedsel bij zich, hoofdzakelijk droogvoer'. Een vishengeltje mee bleek praktisch. Wim was daar handig mee: hij ving een keer kabeljauw. Antoon keek dan snel de andere kant op, vissen dat is niets voor hem.

Dat de tocht voorlopig niet doorgaat vindt Antoon jammer, maar hij benadert de omstandigheden door corona graag positief. Wij kunnen hier zo veel. Het kajakken en fietsen biedt hem voldoende om er op uit te gaan. Én zegt hij: 'Vergeet niet, Corona duurt nu iets langer dan een jaar. Dat is eigenlijk nog maar kort'. Het glas is voor hem dan ook half vol in plaats van half leeg! Zijn motto: Geniet waar het kan.

Ada Bot

De laatste avond had Johan een mooie pakkende presentatie gemaakt over veiligheid aan de hand van de vraag “hoe groot is de kans” en “hoe groot is de impact”. Aan de hand van heldere voorbeelden die niets met kano varen te maken hadden gaf hij een goed theoretisch model aan de Zoomers. Die uiteraard ook kon worden vertaald naar wat wij als club doen. Dingen die iemand wellicht stiekem een beetje eng vindt, bleken volgens dit model verantwoorde activiteiten. Terwijl andere zaken die redelijk onschuldig lijken toch niet zo slim zijn..... Maar met kleine aanpassingen (vaak door simpel boerenverstand) kan de veiligheid flink worden opgeschroefd. Kortom een presentatie die stof tot nadenken geeft.

Loek heeft laten zien wat komt kijken bij een zeetocht planning. Doordat hij zelf jaren in Zeeland heeft gewoond en gevaren kent hij het water daar heel goed. Strooming, eb en vloed, springtij en doortij vakkundig liet Loek zien hoe je met juiste kaarten en tabellen een tocht kunt plannen, waarbij je goed gebruik maakt van de strooming. Windkracht en richting is zeker op zee van belang voor een veilige tocht, waar goede apps voor te gebruiken zijn. En tot slot kregen we inzicht in de levensreddende organisatie de KNRM (Koninklijke Nederlandse Reddings Maatschappij) en wat je zelf kunt doen om een tocht zo veilig mogelijk te maken.

Al met al waren het leerzame, leuke avonden. Helaas was de “nazit” met borrel, bitterballen en (veel) pinda’s waar wij kajakkers bekend om staan nu niet mogelijk. Hoewel..... wellicht zaten de warme bitterballen, pinda’s en bier nog in Antoon’s boot, maar heeft hij dát met de uitpak-video ons net niet laten zien.....

Dank aan hen die deze Zoom presentaties hebben voorbereid en gepresenteerd.

Andrea Hendriks



Even pauze.



Beatrijs zag drie ijverige groenbewerkers. Ze kreeg een demonstratie over hoe te werken met een zeis. Harriët kon het al en de twee anderen probeerden het uit. Het zag er swingend uit.



Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl

Voor betrouwbare levering
 Vakkennis en services voor de waterrecreatie

 A man in a dark shirt and light blue pants is working on the outboard motor of a boat. The boat has the number 06 13030824 on its side.

Mutaties

Roeivereniging (RV)

Opzeggingen RV Jason in 2020 die nog niet vermeld staan in het Baken

Margot Bos; Gus de Bruijn; Elienke Dekker; Nikolai van den Dungen; Liesbeth Harrewijn; Hannie Heerink; Cecile Hilderink; Femke van der Horst; Teun Hulskotte; Jacqueline Juffermans; Susanne Kensché; Markus Kipp; Herma Klein; Doortje Koldewey; Gert Mulder; Josien Nannen; Evelien Oosterhuis; Marije Romijn; Bart Schraag; Lina Schreuder; Hanneke Sizoo; Inge Slob; Ellen Swart; Henk van Trigt; Hans van Vugt; Frank van der Weiden; Carolien van Wijchen; Arjo van der Woude.

Nieuwe leden

Leander Baak; Bing Dik; Jori Dreef; Willem van Gemert; Joep van Genuchten; Matej Goosen; Milan Goosen; Gerlinde Hamming; Neeltje Ketelaar; Babette Muller; Jessica Olsen; Lara van Renssen; Tanishka Sharma.

Zeil&Motorbootvereniging (ZM)

Geen opzeggingen

Geen nieuwe leden

Wel weer aanmelding voor het jeugdzeilen: 15 jeugdzeilers en 5 instructeurs.

Kanovereniging (KV)

Opzeggingen: Rosanna Sold, Maarten van der Wolf, Helen Visser

Nieuw leden: Eef Top, Steven Ligthert, Saskia Driessen, Jos Gerritsen, Walter Mommersteeg



Ledental per 1 januari 2021

Het aantal stemmen, dat elke vereniging in de Ledenraad van de R&ZV heeft, wordt bepaald op basis van het aantal leden van elke vereniging per 1 januari van dat jaar.

Het ledental per 1 januari 2021 is (met tussen haakjes de aantallen per 1 januari 2020):

ZM 198 (218)

RV 193 (227)

KV 85 (79)

Totaal 476 (524)

Voor de verdeling van de jaarlijkse kosten van de R&ZV is het ledental per 1 juli van elk jaar bepalend. Dat ledental kan afwijken van de bovenstaande aantallen.

Bestuur R&ZV Jason.

aler van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Torqueedo

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum
Tel. (0313) 63 14 76
www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment bootkampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En a onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen! Wilt u iets speciaals? Wij bestellen h voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

