

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Juli 2020

Jaargang 69-3



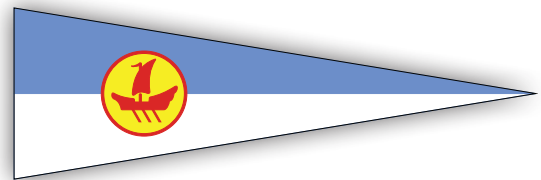
baken

Overzicht besturen R&ZV Jason			
R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzv Jason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzv Jason.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzv Jason.nl
roecommissaris	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kv Jasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcommissaris	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
rekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roel-en Zeilvereniging	Jason
ledenadministratie	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zm Jason.nl
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
secretaris	Vacature		info@zm Jason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zm Jason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuysen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	stijn.van.der.linde@chello.nl
rekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootver.	Jason
Roeivereniging			
voorzitter	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Lous van Son	06 20138376	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	penningmeester@jasonroeien.nl
roecommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	roecommissaris@jasonroeien.nl
commissaris materiaal	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaal@jasonroeien.nl
rekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging	
Kanovereniging			
voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kv Jasonarnhem.nl
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	sec@kv Jasonarnhem.nl
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kv Jasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	vacature		
rekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging	Jason

Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

De teugels worden losser, eindelijk. We gaan weer aan groepssporten doen, maar nogwel met enige restricties. Dat Nederland en ook onze leden over de restricties verschillend denken is wel duidelijk geworden. Feiten, interpretaties en meningen rolden over elkaar heen. Corona heeft ons aan het denken gezet, maar of we het nu structureel heel anders gaan doen is weer een ander verhaal.

In dit nummer vind je informatie en foto's die specifiek zijn voor de situatie waarin we nu zitten.

Veel leesplezier,
Namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Binnen de sporten van Jason zijn het vooral de roeiers die last hebben van de Corona-restricties. De kanoërs konden gewoon varen met wat kleine beperkingen. Motorboten konden op hun boot bivakkeren mits niet meer dan drie personen. De eis van het houden van 1,5 m afstand maakt het onmogelijk om met meer dan 1 roeier in een roeiboot te zitten. De versoepelde regelingen tav families en huisgenoten leiden indezen niet tot een merkbare drukte op het water.

Sluitingsdatum kopij

10 oktober 2020

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

- 4 Woord van de R&ZV voorzitter Geo Dam
- 5 Ongewoon
- 6/7 Zelfwerkzaamheid in Coronatijd
Groot onderhoud aan het vlot van het jeugdzeilen
- 8 Zembla
- 9 Corona, natuur en reflectie
- 11 Ongewoon kan gewoon
Varen met restricties
- 13. Het onderwaterschip; het gaat nu echt gebeuren
- 15 Incidenten en wat we ervan kunnen leren
- 16 Kajakken in de Krimpenerwaard
- 17 Corona in Nederland, trip to memory lane
- 18 Supworkshop op Rhederlaag
Gespot mini camper-boot-fiets
- 19 Mutaties

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijstvandenbrink@gmail.com
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV





Eindelijk weer sporten en genieten van samen buitensporten met gezelligheid op de club. Er moet nog veel gebeuren op Jason en een heldere communicatie daarin helpt. Voorzitter Geo Dam (foto rechts) van de koepel ofwel R&ZV Jason zegt hier iets over.

Van de R&ZV voorzitter

Het is altijd prettig om een stukje voor het Jasonbaken te mogen schrijven als je goed nieuws hebt. En dat is er. Onlangs heeft de gemeenteraad van Arnhem de Visie Nieuwe Haven goedgekeurd. En belangrijker, het amendement waarin onze plek in de haven voor de komende 15 jaar wordt gegarandeerd is met een overgrote meerderheid aangenomen. Daar zijn wij - en ook de scoutinggroep Miguel Pro- erg blij mee. We kunnen weer vooruit!

Wel zullen we met de gemeente en alle andere gebruikers rond de tafel gaan om afspraken te maken ter verbetering van de veiligheid op het water. In de Visie Nieuwe haven kiest de gemeente ervoor de haven verder te ontwikkelen voor industriële activiteiten. De scheepvaart kan dus gaan toenemen en dan is het belangrijk om goede afspraken te maken, zodat we allen veilig kunnen blijven varen. Veilig varen doe je samen!

Het besluit van de gemeenteraad heeft wel consequenties voor de woonboten in de haven. Het merendeel zal moeten verdwijnen. Dat geldt niet voor de woonboten, die nu achter onze jachthaven en die van Valkenburg liggen. Daar is plek voor vier woonboten. Maar er is meer goed nieuws. De afgelopen weken is door een flinke groep vrijwilligers hard gewerkt aan onze accommodatie. De roeiloods is voorzien van flexibele beugels, zodat die bij dreigend laagwater naar voren geschoven kan worden en niet langer droog komt te liggen met alle consequenties vandien. De weststeiger heeft nieuwe kunststof loopvlakken gekregen, die minder onderhoud vragen en stevig en

stroef zijn. En op de deppance zijn door de mannen van het jeugdzeilen een paar vingerpieren, die rijp waren voor de sloop, vervangen door nieuwe exemplaren. Hulde aan alle harde werkers, die heel veel werk hebben verzet om er voor te zorgen dat onze en uw accommodatie er weer piekfijn bij ligt!

Als er zo aan alle kanten en door verschillende leden hard gewerkt wordt aan onze accommodatie merk je dat er wel eens spraakverwarring kan gaan ontstaan en dat er verschillende namen worden gebruikt voor hetzelfde onderdeel van onze accommodatie. Dat kan verwarrend zijn. Daarom een poging van mijn kant om er wat lijn in te brengen.

We hebben een **clubschip** met boven een **clubkamer** en beneden **de roei- en kanoloods**. Daarnaast, aan de weststeiger, ligt de **roeiloods**, daarnaast de **werkloods**, daarnaast de **kanoloods** en verder de **ligplaatsen voor de zeil- en motorboten** van onze leden. Aan de andere kant ligt de ooststeiger met ook weer een flink aantal ligplaatsen. Alles wordt stevig op z'n plaats gehouden door een aantal forse steigerpalen. De verbinding naar de wal gaat via de loopbrug, waarna je op het toegangspad van het talud komt. Daar staat ook de kanocontainer en uiteindelijk langs de weg hebben we nog het fietsenhok.

Wie van plan is de komende weken lekker op vakantie te gaan wens ik mooie zeil-, motorboot-, roei- en kajaktochten toe.

Geo Dam

ONGEWOON



De sloeproeiërs lieten zich niet kisten in Coronatijd. Op boeg moest de nieuweling zich bewijzen door in deze boot voor 10 roeiers soms in z'n eentje de 'kar te trekken' in flinke wind. De slag moest immers wel bijsturen en heeft daar beide handen voor nodig. De boeg is helemaal geslaagd voor de test van bikkelkracht.



Een goede schipper heeft altijd naaigerei bij zich vindt Gradus. Dat kwam goed van pas, want toch vervelend als je broek opeens afzakt omdat de knoop eraf is gesprongen. Karel was blij met het handige naaisetje en ging meteen aan de slag.



Met een aan de slag in charmant ondergoed aan het inspiratietafeltje achterin de clubkamer.



Hans struikelde over een lijntje op de steigers. Oeps, z'n smartphone zwom lekker met hem mee. Snel afgegeven aan z'n liefje en later bleek z'n telefoon helemaal intact. Mazzel. Waar is een trapje riep hij ons toe?



Het uitzicht van de clubkamer is na verschuiving van de roeiloeds niet om te juichen en toch doet Eddy dat. Gelukkig heeft deze loeds een handige constructie voor het verschuiven van de loeds. Nog net niet met een pink, maar het kan vrij vlot. Bij langdurig laagwater kunnen we wellicht een opwekkende foto op doek voor het raam ophangen om de lichtgevoeligen onder ons in opgewekt gemoed te houden. Voor (bijna) alles is een oplossing.

Zelfwerkzaamheid in Coronatijd, ja dat kon volop

Sporten met de groep, dat was moeilijk. Buiten klussen kon wel na verloop van tijd. Wat een ontlasting aan werkklust waar handen en benen ertoe deden. Het denkwerk was al gedaan en uiteraard al doende denkt men nog. Eindelijk reuring in de tent en al dat gesjouw, getimmer, gelas en geveeg met ritjes naar de stort leverde genoeg resultaat op om blij van te worden. De volgende foto's laten zien dat we weliswaar niet aan het sporten waren, maar vooral wel op de wal in beweging waren.



Barvrouw Jessica had het niet druk met koffiedrinkers op de zaterdagochtend begin juli. Er zijn wat meer mogelijkheden gekomen voor de roeiers, maar vooralsnog levert dat nog geen volle clubkamer op. Ruimte om te klussen was en is er wel.



Na de lockdown start met de zelfwerkzaamheid aan de steigers. Sam raakt er bijna oververhit van. Havenmeester Antoon houdt het in de gaten en moedigt aan. Bukken is niet echt zijn ding.

Groot onderhoud aan het vlot van het jeugdzeilen

De vorige keer dat ik in het Baken schreef was aan het begin van Corona.. We lagen letterlijk en figuurlijk stil, ook met het super mooie weer.

Nu de maatregelen langzaam worden afgebouwd, zijn we met de instructeurs begonnen aan een grote klus; onderhoud. We geven ondertussen al ruim 24 jaar zeilles in Arnhem en dat is goed te zien.

De afgelopen jaren waren er steeds vaker 'bijna-ongevallen', dus hebben we besloten om het vlot grondig aan te pakken; het complete dek verwijderen en eventuele rotte balken vervangen. Ook de vingersteigers rond de boten kwamen aan de beurt en het resultaat mag er wezen!

We hopen nu alleen van harte dat alle ganzen vanzelf weer vertrekken, omdat zij ons nieuwe mooie hout snel weten te bevullen. We kunnen in ieder geval fris van start in september!

Heeft u een kind, kleinkind of kent u iemand die graag wil leren zeilen in Arnhem? Er is nog een beperkt aantal plaatsen beschikbaar! Geef hen op via:

<https://zmjason.nl/jeugdzeilen>

Dan wil ik alleen graag deze ruimte benutten om nog een beetje extra waardering voor het team te benoe-

men: Jan, Paul, Ilja, Emma, Otto en alle kinderen van Jan! Super bedankt voor jullie inzet tot nu toe, we gaan er een mooi seizoen van maken!

Stijn van der Linde



Alle vernieuwing begint met afbraak. Hier het vlot voor het leslokaal op de dependance in de haven.





Jan Visser aan het werk.



Nu moet je nog opletten waar je loopt, maar als alles klaar is wordt weer het vogelnet gespannen en zal deze smerigheid verdwijnen.



Paul Daniëls heeft onderhand ook al heel veel uren gestoken in het jeugdzeilen. Jan Visser en Stijn van der Linde trekken thans de kar met veel enthousiasme.



Op en neer om oude planken op te halen en nieuwe weer af te leveren op de dependance. Roei jeugd helpt mee.



Sturm und drang



Op de knieën is soms wel zo gemakkelijk.



De heren zijn onder de indruk van zo'n krachtige straal. Dat zit wel goed vonden zij. Soms staan deze containers vol water gewoon in het weiland voor de dieren. Wij zoeken het wat lager. Een mooie vorm van ballasten.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Corona, natuur en reflectie

Zo nu en dan zie ik met mijn ogen of camera iets waarvan ik blij word. Kind van 1960 waren de zeventiger en tachtiger jaren niet best qua natuur. Alle sloten en rivieren waren vies en als we met de auto op weg waren naar mijn familie in het noorden van het land juichten mijn broers en ik uitzinnig als we een reiger zagen vliegen! Er waren nog amper kikkers en vissen in de stinkende, gele, schuimende en roestbruine sloten en rivieren. Waterplanten waren er toen al helemaal niet. Er waren ook geen reigers en ooievaars meer, geen bevers, enzovoort.

De Arnhemse haven aan de Westervoortsedijk, waar ik in de zeventiger jaren, elke week een paar keer roeide, stonk door de industrie van de Kleefsewaard. We roeiden tóch omdat we zo genoten van de sport. Bij te-water-raken moest je direct water uitspugen en douchen.

Gelukkig is bij veel burgers en bestuurders het inzicht gekomen dat we zo niet willen leven. Er zijn veel maatregelen genomen - en worden nog genomen-, zodat wij en onze kinderen kunnen leven in een redelijk schone wereld. Ik zag terugkomen helder water in sloten, de kikkers en kikkerdril en mooie planten en bloemen aan de oevers, daarna kwamen weer terug de reigers, ooievaars en andere (water)vogels.

Ik zag ook de rivier en haven weer schoner worden, en.. vissen.. erin, dat was echt bijzonder! Decennia lang was de rivier voor mij een afvoerput geweest, anders dan dat, had ik -als kind en tiener- het gewoon nog nooit gezien.

Nu kan ik weer roeien in een redelijk schone haven, en mocht ik een keer omslaan met mijn skiffje of dubbeltwee, dan is er niks ergs aan de hand. Even terzijde, door de corona-crisis liggen er al maanden veel cruise-schepen in de haven met draaiende diesels, zware diesel-stank, dat is minder!.

Vorige zomer zat ik na een roei-oefening 's avonds op het verhoogde terras van Jason en zag ik een bever rondscharrelen op de landtong tegenover de botenloods. Ook de bever was terug! Tijdens het roeien zie ik hoeveel stammetjes er liggen, aangeknaagd met twee scherpe bever-voortanden. De bever eet de schors van de wilgentakken.

Kortom, de bever voelt zich weer thuis in de Rijn, IJssel en omgeving Arnhemse haven.

In de omgeving van Velp ZO, waar ik woon, ga ik veel naar buiten en wandel ik in de IJssel-uiteerwaarden. Geen dag is hetzelfde, mist, zon, wind, vogels, hazen, reeën, buizerds, meidoorn, fluitenkruid enzovoort.. In 2018 heb ik lang gepost met mijn camera bij gemaal Velperwaarden om ijsvogels mooi op de foto te krijgen. Dat is gelukt, na een maand of drie. Op een avond, al wachtend bij het gemaal, zag ik er een bruine schim bewegen met een platte staart, wauw dacht ik, zal dat echt een bever zijn? Of een beverrat? Het hol op



Het hol van de bever laat zich goed herkennen.



Lange tijd was de bever in onze haven alleen. Dit jaar liet zich ook een vrouwtje met kleintje in zijn hut zien.



De kat van Jelle kan uren loeren naar de bever. Jelle pakt dan snel zijn camera voor een mooie shot.

hoogte van het watervlak was van de juiste grootte, de grootte van een bever.

Later werd bevestigd dat er bevers leven, doordat ik een praatje maakte met de muskusrattenvanger. Hij ziet ze regelmatig, ook in de IJssel-uiteerwaarden. Wat leuk, dan had ik er echt eentje gezien.

Een tijdje terug wandelde ik langs de hoge afscheidingswanden van de snelweg A12, die Velp scheidt van Presikhaaf, en wat ziet mijn dochter?: aangeknaagde stammen, meerdere. Enkele stammen liggen over de sloot, hier is weer een bever aan het werk! Op maar een paar meter van de snelweg!

Kennelijk leeft hij of leven ze in de buurt van de IJssel en omgeving Velp-Zuid en Velperbroek. Ik ben blij dat de auto's achter de schermen rijden, zo veel mogelijk...en heerlijk dat er in deze tijd, door corona, veel minder auto's rijden!

Mooi dat de natuur zich weet te handhaven en misschien zelfs uit te breiden in drukke gebieden zoals Velperbroek en industrieterrein Arnhem.

Vorig jaar zomer...zag ik de lepelaar terug!

Ik ben blij dit allemaal mee te maken en deel te zijn van de natuur, ze is krachtig. En nu maar hopen dat we met z'n allen weer het water op kunnen, want dat blijft altijd wel trekken.

Annelie Woltjer



Knibbel knabbel knuistje, wie zit er in mijn huisje?

Peildatum 1 juli 2020 voor jaarlijkse bijdragen

De jaarlijkse bijdrage, die de verenigingen betalen aan de koepelvereniging R&ZV, wordt vastgesteld op basis van het aantal leden per 1 juli van het lopende jaar. Zo staat het in het Huishoudelijk Reglement van de R&ZV.

Het aantal leden van de drie verenigingen per 1 juli 2020:

	Aantal leden	Percentage
RV	226	43
ZM.	220	42
KV	79	15
Totaal.	525	100



digitaal prikbord bij website RV

Digitaal Jason prikbord/forum

Tijdens de laatste ledenvergadering bespraken we hoe we uitwisseling tussen de roeileden onderling kunnen uitbreiden .

Het prikbordidee ontstond en het is intussen operationeel, met dank aan Gerben!!

Na inloggen heb je de mogelijkheid om oproepjes, berichtjes, ideetjes te plaatsen in de volgende 4 topics:

- Roeiplaats gezocht/ aangeboden
- Gevonden/ verloren
- Te koop gevraagd/ aangeboden (roeien)
- Diversen, tips en andere zaken

Bij elk topic staat vermeld, waarvoor je het prikbord kunt gebruiken.

Binnen elke topic kun je dan met de knop "nieuw onderwerp starten" je tekst plaatsen.

Anderen kunnen daarin reageren op je oproepje.

Je kunt je ook abonneren op een topic, dan krijg je vanzelf een mailtje als er een berichtje geplaatst is.

Vragen of opmerkingen? Dan hoor ik het graag.

Tilly van Dijk
tillyvandijk@gmail.com




 SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
 Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
 ARNHEM
 Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



We komen uit hetzelfde nest, dus dan mag het.....

Ongewoon kan gewoon

Wat doe je met de beperkingen die de Corona maatregelen aan iedereen oplegt en alle veranderingen? En hoe werkt dat door op je welzijn waar sport een onderdeel van is?

Leden gaven mij diverse antwoorden op mijn vraag. De een moest door haar taken in de zorg harder werken en was op haar werkplek omdat dat thuis niet kon. De ander zag zichzelf opgesloten met scherm als belangrijkste communicatiemiddel en was duidelijk aan het verpieteren. Sommigen wandelden met een bekende op gepaste afstand in de buurt als lichtpuntje in de gevangenschap van regels. Ouderen die niet met beeldschermen konden werken waren helemaal de klos. Helemaal geen contact hebben met hen die je dierbaar zijn is zwaar.

Zoveel meningen, zoveel wijzigingen in het Coronabeleid wat wel en wat niet te doen. Daar valt niet goed mee te leven en we deden ons best, al dan niet gedwongen door boetes en dreigementen. Ook Jason had hierin te maken met meerdere partijen zoals de gemeente, NOC*NSF, KNRB en regionale veiligheidscommissie en schakelde waar kon. Op onze vereniging waren het vooral de roeiers die 'on hold' werden gezet.

Wie rustig nadenkt hoe je jezelf het beste fysiek overeind houdt om de 'aanvallende ziektekiemen' te trotseren komt uit op de hoofdvraag, hoe krijg of behoud ik een goed immuunsysteem? Een vraag die je bij ieder seizoen moet stellen, niet alleen bij bedreigende onbekende ziektes. Aan een goed immuunsysteem moet je werken, altijd, niets gaat vanzelf. Wat hierin helpt is acceptatie dat je niet alles in de hand hebt. Als de angst regeert, zoals in het geval van Corona, helpen we daarmee deze onbekende 'aanvaller'. Angst maakt veel kapot. Een immuunsysteem kan alleen sterk blijven als je niet alles wat 'onrein' is uit de weg gaat. Alles uit de weg gaan maakt zwak en korte termijn winst kan zomaar omslaan in lange termijn verlies. Je ophangen aan beloofde verlossende pillen is niet verstandig. Niets nieuws onder de zon.



Ook over de zin en onzin van maskers werd ruimschoots gedebatteerd en het dragen ervan in het openbaar vervoer opgelegd op straffe van.

Binnen alle decreten heb ik mij voornamelijk laten leiden door de bovengestelde hamvraag en alle meningen over Corona terzijde geschoven omdat alles continue schoof en gevoelsmatig rammelde. Binnen de 1,5 meter afstand eis heb ik vrij gemakkelijk m'n weg gevonden.

Als rode draad stond beweging en frisse lucht centraal, naast voldoende slaap, groente, fruit en mineralen. Ik heb heel wat afgefietst (en gefotografeerd) en was daarin niet alleen. Vele roeiers hebben dit alternatief ook aangegrepen en genoten van al het moois dat je onderweg ziet. Schone lucht en minder verkeersherrie maken het af. Daarnaast met partner Karel heel wat noodzakelijke karweien voor derden geklaard en ook de stort heeft ons gezien. Heel Nederland ruimte op en bracht weg, wij ook.

En 'live' communiceren kon zomaar op straat of met wandelaars in het bos of op de hei. Soms leverde dat prachtige verhalen op en vooral veel humor.

Gelukkig kan er weer gevaren worden en verruimt het aantal mogelijkheden voor de watersporters in het algemeen. Echter het project Onderwaterschip maakt dat bij Jason reeds in de herfst het roeien flinke beperkingen zal kennen. 2020 kan met name voor onze roeiers hierdoor beschouwd worden als een opgelegde lange sabbatical waarin we ook op sportgebied het voorlopig anders moeten doen. Volgend jaar hoop op een nieuwe lente.

Beatrijs van den Brink



Scheepvaartwinkel
marine

S

Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in
scheepsmaterialen**

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Het onderwaterschip; het gaat nu echt gebeuren

Het komend najaar gaan we aan de slag met de renovatie van het onderwaterschip van ons clubschip. Dat weten jullie natuurlijk allang, want dat hebben jullie kunnen lezen in het vorige nummer van ons Jason Baken. Of in één van de mails, die we de afgelopen weken verstuurd hebben over een aantal ontwikkelingen binnen of rond Jason. In het kort: vanaf medio oktober moet het clubschip twee maanden naar de werf om voorzien te worden van een nieuwe stalen huid op het onderwaterschip. Daarvòòr moeten we met z'n allen flink aan de slag om het clubschip klaar te maken voor die klus, en na afloop moet alles weer hersteld en terug op z'n plekje.

Planning

In het vorige Jason Baken stond dat we na het eerste weekend van oktober zouden beginnen met de voorbereidende werkzaamheden. De onderwaterschipcommissie, die de hele planning doet en de werkzaamheden coördineert, heeft besloten dat te vervroegen. We beginnen nu in het weekend van 26 en 27 september met de voorbereidende werkzaamheden. Er wordt nog gesleuteld aan de exacte planning van die werkzaamheden, maar het begint met het leegmaken van de roei- en kanoloods. Oftewel, alle roeiboten en kajaks moeten eruit en getransporteerd worden naar 'elders'. Een flinke klus, waar we veel handjes uit met name de roei- en de kanovereniging voor nodig zullen hebben. Maar ook als de boten eruit zijn, is er nog het nodige te doen. Spullen moeten weg, de kastenwanden en de houten vloer moeten eruit en tot slot moet er van alles worden los- en afgekoppeld. We zijn er dus nog wel even mee bezig, voordat het clubschip op 19 oktober naar de werf kan. En dat zo nodig allemaal met 1,5 meter afstand, want ook daar moeten we rekening mee houden....

Medio december zullen de werkzaamheden op de werf klaar zijn, en komt het clubschip, voorzien van een prachtig nieuw onderwaterschip, weer terug naar z'n plek. Dan moet de boel weer worden schoongemaakt, opgebouwd en ingericht. Daar hebben we dan de Kerstperiode voor. De Nieuwjaarsreceptie staat gepland op zondag 10 januari. Laten we hopen dat we dan met elkaar het glas kunnen heffen op de succesvolle afronding van de klus!

De verenigingsactiviteiten

De werkzaamheden zullen consequenties hebben voor onze verenigingsactiviteiten. Als de roeiboten en kajaks naar elders zijn, kan er dus niet meer mee worden gevaren. En ook de ligplaatshouders zullen op enig moment niet of nauwelijks meer bij hun boot



In het weekend van 26 en 27 september start het voorbereidende werk voor vervanging van het onderwaterschip van de roei/kanoloods. De loods moet ontruimd worden en daarna gaat de vloer eruit.

kunnen. We zijn aan het kijken wat nog wel kan; nadere informatie daarover krijgt iedereen rechtstreeks van de ZM, de RV en/of de KV. Houd er in ieder geval rekening mee, dat het vanaf 26 september allemaal anders wordt.

Nadere informatie

Eind augustus wil de onderwaterschipcommissie de planning van alle werkzaamheden rond hebben. Alle leden krijgen dan een email met 'wanneer en wat', met het verzoek om op te geven wanneer hij of zij (!) kan komen klussen. Houd er dus een beetje rekening mee met het maken van andere afspraken. En wie zich nu al wil aanmelden voor een klus, kan dat doen door een mailtje te sturen naar secretaris@rzvjason.nl

Frank Jibben



De onderwaterschipcommissie is niet over een nacht ijs gegaan



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S**
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**

Datum	Na	waar?	andere boten?	Omschrijving	schade?	Leerpunten
okt./10	C4*	haven	? + 2 skiffs	bij sparren met een wedstrijdplieg vrij in het midden van de haven		stuurboord wal varen
mei/11	4-	haven	skiff	varend in botsing gekomen met tegemoetkomende skiff		
				vanaf botenhuis botsing met tegemoetkomende skiff die de bocht om komt en die door boeg van de vier niet gezien wordt;	schade aan 4-	stuurboord wal houden, goed opletten
aug./12	C2*	Rijn	beroepsvaart	C2 maakt rond en wordt bij de woelige krib door hekgolven van voorbijvarend schip 'omgegooid'	omgeslagen boot	in de krib wachten tot beroepsvaart is gepasseerd
mrt./13	4-	haven	2x	4- sneed de bocht af op weg naar vlot, terwijl 2- richting dependance voer in de binnenbocht.	rigger stuk; 4-	stuurboord wal varen; voldoende omkijken
apr./15	skiff	haven	beroepsvaart	skiff door uitvarende beroepsvaart onder het vlot wordt gezogen	boot total loss	wacht met instappen tot beroepsvaart is gepasseerd
okt./15	C4*	ijsel	beroepsvaart	door golven beroepsvaart loopt boot vol; blazen automatische reddingsve		blijven zitten in een volgelopen boot; meer luchtkussens geplaatst
feb./16	C4*	Rijn	C4	bij varen over de kribben bij hoog water wijkt de boot uit voor het laten passeren opkomende C4* en raakt een stalen paaltje	scheur in romp	kribben met obstakels; altijd telefoon en hoosvat aan boord
mrt./16	C2*	haven		slag krijgt hartproblemen; snel aangelegd, reanimatie gestart, 112 gebeld en AED gebruikt	slag is hersteld	AED- en reanimatietraining
mrt./17	C4*	Rijn	vrachtschip pont	zie onderzoeksrapportage n.a.v. incident	zie rapport	aanscherpen veiligheidsbeleid
sep./17	2-	haven	4-	botsing- de ene boot (2-) vertrok vanuit het stuk water naast de Misti, de ander boot (4-) kwam juist dat stuk water binnen varen.	schade	niet meer rond maken tussen de schepen achterin haven
sep./18	8+	haven	2x	varend in botsing gekomen met tegemoetkomende dubbeltwee jeugdinspectie, omgeslagen bij 'slag klaar maken'.	stormbord 8 eraf	zie Jasonbaken
nov./18	2-	haven	andere roeiboten	1 roeier kon niet aan boord komen	geen	zie tekst
mrt./19	skiff	haven	invarende tanker	skiff wordt tegen boten gedrukt	geen	Tanker laten passeren op ruim water (bv. dependance)
okt./19	skiff	haven	ja, skiffen, 2-, C4	roeier omgeslagen, kon niet aan boord komen	schade romp	beschikken over begeleidingsboot
okt./19	C4*	Rijn	ongestuurde 2	stroomopwaartsvarende boot niet gezien	geen	geen onderzoek

Incidentenregistraties zijn bedoeld als verenigingshulp voor het verkrijgen van inzicht in wat er speelt op het water. Hoe meer gebeurtenissen ook in dit registratiesysteem kunnen worden opgenomen (omdat het gemeld wordt), hoe werkbaarder het wordt voor de veiligheidscommissie. Zij gaan meestal een gesprek aan met betrokkenen. Ter lering uitvaard. In de veiligheidscommissie van de RV zitten Geert Huisman, Willard Rijnberg, Paul Bussemaker en Jos Koning.

Incidenten en wat we ervan kunnen leren

"Go with the flow, maar blijf alert"

Roeien is een heerlijke sport, maar soms gaat er wel eens iets mis. We letten niet zo goed op, varen verkeerde wal, worden verrast door een vrachtschip, of door harde stroom. Een onverwachte en onbedoelde gebeurtenis, en dat noemen we dan een incident. Meestal komen we met de schrik vrij, soms is er schade aan de boot, maar het kan ook heel ernstig aflopen, met persoonlijk letsel. Het ernstige ongeval uit maart 2018 zullen we niet snel vergeten. Maar de belangrijkste vraag is: wat kunnen we er van leren?

In het verleden werden (ernstige) incidenten af en toe gemeld bij het bestuur. Maar veel situaties met een (bijna) goede afloop worden enkel aan de koffietafel besproken. En dat laatste is op zich zelf niks mis mee. Maar het ontbreekt vaak aan een goede analyse van incidenten.

Sinds eind 2019 is daar verandering in gekomen. Op de website is een meldingsformulier voor incidenten opgenomen (hyperlink). Gemelde incidenten worden geanalyseerd door 1 of 2 leden van de veiligheidscommissie. Een dergelijke analyse begint altijd met gesprekken met de betrokken roeiers. Tevens worden de vaaromstandigheden (locatie, hoe was het weer, wind, drukte op het water, etc.) in kaart gebracht. Er worden in overleg met betrokkenen conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan. De rapportage wordt vervolgens aan het bestuur voorgelegd.

Een incidenten onderzoek is nooit gericht op het aanwijzen van 'de fout' of 'de schuldige'. De rapportage is ook niet bedoeld voor publicatie, om de privacy van betrokkenen te waarborgen. Het onderzoek is er op gericht om te kunnen leren van incidenten, en daarmee de veiligheid van het roeien te verbeteren. Bijvoorbeeld door onze opleidingen en instructie aan te passen, het roeireglement te wijzigen, of materiaal te verbeteren. Of om bepaalde risico's onder de aandacht van de roeiers te brengen, bijvoorbeeld door een stukje in het Jasonbaken.

Het aantal incidentmeldingen is nog (heel) beperkt, het spreekwoordelijke topje van de ijsberg. Als we alleen al kijken naar de omvang en de ernst van de schade aan de boten, dan is het vrij zeker dat er veel vaker iets mis gaat, zonder dat het wordt gemeld. En dat is jammer, want zo worden we er niet wijzer van. Met de materiaalcommissie is inmiddels afgesproken om roeiers aan te spreken op het melden van incidenten. Dus, als jou iets overkomt op het water, of je ziet een risicovolle situatie, meldt het dan. Want daar worden we allemaal beter van!

Wil je reageren? Stuur een mail naar: veiligheidscommissie@rvjason.nl

Wil je een incident melden? Dit kan via: <https://www.jasonroeien.nl/incident-melden>

Geert Huisman

Kajakken in de Krimpenerwaard

Bijna vier jaar rij ik om de andere week naar Ouderkerk a/d IJssel. Genietend van het vele water wist ik dat het met de kano een mooie tocht moest zijn.

Tweede Pinksterdag was het dan zo ver. Sinds een paar jaar hebben ze in de Krimpenerwaard een knooppuntenroute. Ideaal voor mij

In Ouderkerk, bij restaurant de Breka is één van de startpunten. Wat een mooie kanosteiger met er om heen gemaaid gras. Vanaf dit startpunt zit je gelijk op het riviertje De Loet, wat het grootste gedeelte door prachtige natuur loopt. Smal met lage bruggetjes, laag hangende bomen, eilandjes en veel zijslotjes. Heel veel om te ontdekken.



Na vier kilometer het eerste overdraagpunt. Ook hier weer prachtige kanosteigers. En hulp genoeg, dus het karretje bleef in de kano. Na het overdragen werd ook de natuur anders. Breder water met lang gerekte weilanden met koeien en weidevogels, bloemrijke slootkanten en veenriviertjes kenmerken het gebied. Heerlijk om je even uit te leven en een sprintje te trekken.



Na 20 km vond ik het welletjes en ben over de mooie Loet teruggevaren naar het startpunt. Het zal niet de laatste keer zijn in de Krimpenerwaard. Er zijn veel opstapplaatsen met een goede parkeer-gelegenheid. Ook is er bij sommige opstapplaatsen een kanoverhuur. Houd je van rust op het water dan is dit zeker een gebied wat je een keer moet varen.

Henny Ormel.



Zomerpicknick op 'bijna' de langste dag. Elk jaar weer een gezellige happening.



Corona in Nederland, trip to memory lane

Januari 2020; wekelijks heb ik een overleg over de voortgang van een groot project met collega's. Een viertal van hen werken in verschillende grote steden in China. Ze vertellen wat voor hen de effecten zijn van het nieuwe "Chinese" virus Covid 19. Kantoren zijn leeg, tijdens de video calls zie ik ze vanuit hun huis werken; kinderen spelend op de achtergrond. Buiten komen ze alleen voor boodschappen. Ik hoor het aan en denk: "Ik hoop dat mijn collega's en hun families niet ziek worden. En het lijkt me lastig zo te moeten werken." Geen fractie van een seconde komt het in mij op dat ook wij in dezelfde omstandigheden moeten gaan werken en leven.....

Maart 2020; voor het eerst kom ik op kantoor nadat ook ons bedrijf heeft aangekondigd de RIVM adviezen te volgen. Instructie is zoveel mogelijk thuis werken. De etage waar ik werk is doorgaans bemenst met +/- 70 tot 90 personen. Er zijn er nu welgeteld 5, waarvan er 1 mijn teamgenoot is en ik. Tijdens de wekelijkse overleggen met oa mijn Chinese collega's kan ik nu vertellen hoe het in Europa gaat.....



Juni 2020; vakantie!

Het is een no-brainer; we blijven in Nederland dit jaar. En wat is er fijner (én veiliger) dan in je kajak gaan peddelen. Dus boten op het dak van de auto en op naar Friesland. We gaan naar de plek waar ik van mijn 6de tot 18de de meest fantastische vakanties heb gehad. Teroele. Een dorp van 7 boerderijen en 1 kerkhof gelegen aan het Koevordermeer. Een plek die de afgelopen 50 jaar niet erg is veranderd. Kop-romp boerderij met een aantal basic appartementen, kleine haven en wat kampeerplaatsen.

Het appartement waarin wij zitten roept herinneren op aan de vakanties van lang geleden. De deurknop van het appartement is nog hetzelfde, evenals de tafel

waar vroeger avondenlang bridge werd gespeeld. En waarvan het blad 's nachts ingeklapt werd zodat daar een 2 persoons bed ontstond. Het is er allemaal nog. In gedachten zie ik er iedereen nog zeilen, zwemmen, wandelen en lachen. Ik "zie" mensen die mij dierbaar zijn, maar er niet meer zijn. En troost me met de gedachte dat ook zij de deurknop hebben vastgehouden, en sliepen op het ingeklapte tafelblad-bed.

Wij gaan dit keer peddelend en niet zeilend de haven uit. Direct rechtsaf het meer op; iets dat je niet moet doen met een zeilboot want op vele plekken is er nauwelijks 40 cm diepgang. We volgen alle rondingen van de rietkragen, en het meer blijkt veel meer inhammen te hebben dan er op de waterkaart lijken te zijn. Er zijn kleine sloten die doodlopen bij boerderijen. Aan de noordkant van het meer zijn voorzieningen gemaakt die trekvogels een beter leefgebied bieden. We volgen de contouren van de twee eilanden in het meer. Ik kom op plaatsen waar ik in al die jaren dat ik hier kom nog nooit ben geweest. Maar één ding blijft onveranderd. De zonsondergang is nog steeds adembenemend mooi.

Corona zet de wereld op z'n kop. Niemand weet hoe we over 50 jaar terugkijken op deze tijd. Ik weet door Corona hoe de plek waar ik als kind 50 jaar geleden voor het eerst kwam er nu uitziet. Hoe het er is om er vakantie door te brengen. Een geruststellende gedachte dat er ook dingen zijn die 50 jaar later nog steeds hetzelfde goede gevoel geven.

Andrea Hendriks





Supworkshop op Rhederlaag

Fany volgde een stoomcursus Supinstructeur en weet binnen onze vereniging steeds meer leden enthousiast te krijgen voor het staand peddelen op een SUP board.

Haar eerste workshop op Rhederlaag werd helaas vroegtijdig afgeblazen door te harde wind en naderend onweer. Dit werd weer goedge maakt door een gezellig drankje met elkaar op het terras.

Zondag 12 juli was het dan toch zo ver. Het werd een geslaagd supworkshop. Er volgen er vast meer.



Gespot mini camper-boot-fiets

Tijdens wat surftijd op het wereldwijde web, kwam ik op Wereldreis.net een blog tegen over een camper--boot-fiets die in Letland ontworpen is.

Uit de blog: 'Het is een mini-camper waarmee je zowel over land en water kunt reizen: de eigenaardige Z-Triton. Met deze amfibische woonboot-driewieler kun je alle kanten op tijdens je vakantie. Je kunt er fiets-tochtjes mee maken, je kunt erin slapen en je kunt het ding gebruiken voor een boottrip.....'

Als je tijdens het fietsen overdag even een meertje wilt oversteken, kun je de camper transformeren in een boot. De wielen kunnen worden ingeklapt om soepel-

tjes de overgang van land naar water te maken. Je kunt de elektrische buitenboordmotor uitschuiven en over het water manoeuvreren, als is het bereik nog maar 10 kilometer (daarna is de batterij op). Lange vaartochten kun je dus niet maken met de Z-Triton.'

Deze mini elektrische camper heeft een accu die onder meer wordt opgeladen door zonnepanelen.

Kijk eens op YouTube om met eigen ogen te zien wat er met dit futuristisch campertje mogelijk is:

<https://www.youtube.com/watch?v=-yrHyKA6B-M>

<https://www.youtube.com/watch?v=8XLUVleSXgw>

Iets voor de avonturiers onder ons?

Lees meer:

<https://www.wereldreis.net/2020/06/camper-boot-fiets/>
en: www.zeltini.com

Ada Bot



Het leek wel een oerwoud onderhand naast de kanocontainer. Harriet en Steffan pakken het aan.

Opzeggingen Leden

Zeil en motorboot vereniging (ZM)

Geen opzeggingen

Roeivereniging (RV)

Inge Slob
Jacqueline Juffermans
Margot Bos
bart Schraag
Hannie Heerink
Frank van der Weiden

Kanovereniging (KV)

Geen opzeggingen

Nieuwe leden

Zeil en motorbootvereniging (ZM)

Pim Anhold (hoofdlid)
Joop Linden (hoofdlid)
Jordy Linden (gezinslid)
Jacqueline Linden (gezinslid)
Rob Mee (hoofdlid)
Mirella Mee (gezinslid)
Danny Daams (hoofdlid)

Roeivereniging (RV)

Milan Goosen en Mateh Goosen
Josien Nannen de Jong
Jorie Dreef
Lara van Rensen
Joep van Genuchten
Jessica Olsen

Kanovereniging (KV)

Geen nieuwe leden

Vacatures bestuursfuncties

Sommige bestuursfuncties hebben inmiddels kandidaten opgeleverd, andere weer niet.

Marcel Kaal heeft zich bij ZM voor de functie van secretaris aangemeld. Naar een bestuurslid materiaal wordt nog gezocht.

In de najaarsvergadering van ZM wordt hierover gestemd.

Fany Tell van de KV zoekt nog een opvolger voor de voorzittersfunctie en een extra algemeen bestuurslid.

Lous van Son zoekt ook een opvolger voor haar functie van secretaris bij de RV

Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl

Voor betrouwbare levering
Vakkennis en services voor de waterrecreatie



RutgersRecreatie

Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalif
- Lodestar
- Oudhuyzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac

Rutgers Recreatie
Koeistraat 58
6988 AA Lathum

Tel. (0913) 63 14 76
Fax (0913) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbereidigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

