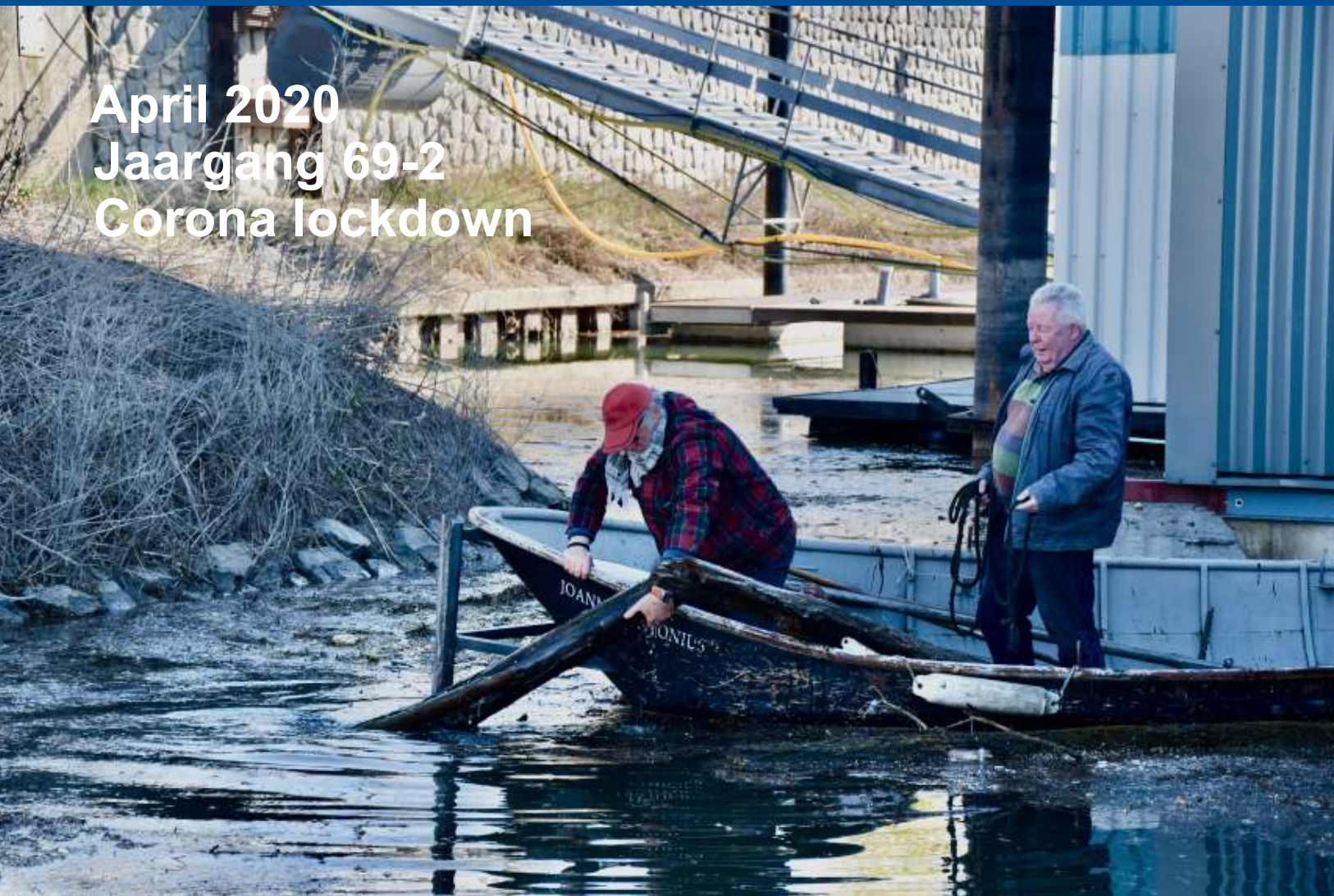


JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

April 2020
Jaargang 69-2
Corona lockdown



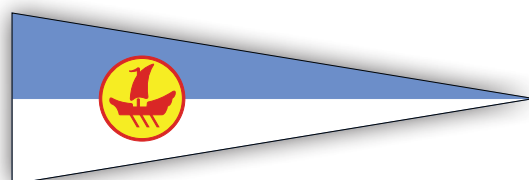
baken

Overzicht besturen R&ZV Jason			
R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzvjasen.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzvjasen.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzvjasen.nl
roeicommissaris	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasenroeien.nl
kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasenarnhem.nl
zeil-en motorbootcommissaris	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
rekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging	
ledenadministratie	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjasen.nl
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjasen.nl
secretaris	Suzan Gerritsen		meurswlm@ziggo.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	info@zmjasen.nl
bestuurslid materiaal	vacature		penningmeester@zmjasen.nl
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	stijn.van.der.linde@chello.nl
rekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootver.	
Roeivereniging			
voorzitter	Richard Engels	06 44604778	www.jasenroeien.nl
secretaris	Lous van Son	06 20138376	voorzitter@jasenroeien.nl
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	secretaris@jasenroeien.nl
roeicommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	penningmeester@jasenroeien.nl
commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijn	06 51931771	roeicommissaris@jasenroeien.nl
rekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging	materiaal@jasenroeien.nl
Kanovereniging			
voorzitter	Fany Tel	06 20270606	www.kvjasenarnhem.nl
secretaris	Sjoerd Kuilman	06 30284697	voorzitter@kvjasenarnhem.nl
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	sec@kvjasenarnhem.nl
algemeen bestuurslid	vacature		pm@kvjasenarnhem.nl
rekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging	Jason

Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Beste leden,

Dit aprilnummer zit vol achtergrondinformatie over onderwerpen, die voor Jason van belang zijn. De 'intelligente lock down' die vanuit de Nederlandse regering over ons heen gekomen is maakt dat we nauwelijks sportverhalen hebben opgenomen, want in de RV en ZM zijn deze er niet. Nu hopen we met z'n allen dat sportbeoefening op het water binnenkort met restricties tot de mogelijkheden gaat behoren. Na 28 april komt nieuwe informatie over maatregelen i.v.m. Corona. Het is niet anders, toi, toi, en veel leesplezier,

namens de redactie,
Beatrijs van den Brink



De Coronatijd met volledige 'lock down' inspireerde ZM lid Jan Pieter Wepster tot een opbeurend schilderij met de titel 'varen op woelige baren'. Het hoefijzer als symbool voor het geluk deint lekker mee.

Sluitingsdatum kopij

10 juli 2020

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

- 4/5 Woord van de R&ZV voorzitter Geo Dam
- 6/7 Het onderwaterschip
- 8 Zembla
- 9 (Niet) roeien in de Coronatijd
- 11 Hoe wij verder varen
Varen met restricties
- 13. Jeugdzeilen
- 14 Havensvisie
- 15 Varen doe je samen en veilig
- 16 Crisis maakt creatief
Broeden
- 17 Tasmanië, een kanotochtje
- 18 Zomaar een mooie middag
- 19 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijstvandenbrink@gmail.com
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**



Woordje van de voorzitter R&ZV Jason

Beste Jasonleden,

Terwijl ik dit schrijf en waarschijnlijk ook terwijl u dit leest, ondervinden we nog steeds de gevolgen van het coronavirus. Niet met onze gezondheid hoop ik, maar wel bij onze dagelijkse activiteiten. Het verenigingsleven ligt stil. Hoewel..... ik hoop dat u inmiddels manieren hebt gevonden om uw contacten te onderhouden op een andere wijze dan u gewend bent. Bellen, een groepsapp, mailen of zelfs video-vergaderen. Goed om de contacten te onderhouden en soms ook noodzakelijk. Want er staat dit jaar best wat te gebeuren bij Jason!

Zoals u allen weet, zijn we in het najaar ons clubschip twee maanden kwijt ivm onderhoud van het onderwaterschip. Elders in het baken leest u daar meer over. Het is een grote operatie waar we jarenlang voor hebben gespaard en waarvan de kosten zijn begroot op € 135.000,-. En nu we het toch over geld hebben: die investering is onvermijdelijk en is het dan niet prettig dat we kosten over drie verenigingen kunnen verdelen? Misschien moeten we maar eens vaker stilstaan bij de voordelen die het delen van dezelfde accommodatie heeft. En dat voordeel zit niet alleen in het verdelen van kosten en het feit dat we ons daardoor een riant clubschip kunnen veroorloven, maar ook in het verder onderhouden van het clubschip en het bemannen van de bar.

De coronacrisis leidt ook tot het uitstellen van onze voorjaarsvergadering. Wel wil het R&ZV bestuur doorgaan met de oplossing van de laagwaterproblematiek en u heeft kunnen lezen dat het bestuur van

R&ZV en de drie verenigingen het eens zijn geworden over een oplossing en een kostenverdeling. Over het onderhoud van het onderwaterschip leest u elders in het Baken.

Het derde belangrijke onderwerp voor het R&ZV bestuur is de havensvisie. De vaststelling daarvan duurt ook langer door de coronacrisis, maar zowel het college van burgemeester en wethouders als de raad lijkt ons onze plek in de haven te gunnen. Kortom, geen reden om bij de pakken neer te zitten. Of een goed vaarseizoen er in zit, weet ik niet. Maar ik wens u allen in ieder geval een goede gezondheid toe.

Met vriendelijke groet,

Geo Dam, voorzitter R&ZV Jason.



<p>Dealer van o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Highfield <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Kalif <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Lodestar <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Oudhulzer <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Talamex <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Topcraft <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Yamaha <li style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Zodiac 	 <p style="font-size: small;">Rutgers Recreatie Koestraat 5a 6988AA Lathum</p> <p style="font-size: x-small;">Tel. (0313) 63 14 76 Fax (0313) 63 12 00</p> <p style="font-size: x-small;">www.rutgersrecreatie.nl info@rutgersrecreatie.nl</p>	<p>BOOT- EN KAMPEERSHOP</p> <p style="font-size: x-small;">Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!</p> <p style="font-size: x-small;">Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: x-small; text-align: center;"> <p>TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!</p> </div>
---	---	--

Het onderwaterschip; de klus, waarvan je wist dat die ooit zou komen

Ons clubschip is in de jaren tachtig van de vorige eeuw gebouwd op een oud stalen ponton. Dat ponton, het 'onderwaterschip', bestaat uit twee aan elkaar gelaste sluisdeuren en is inmiddels meer dan honderd jaar oud. Eens in de zoveel jaar moet het clubschip naar de werf voor inspectie van het onderwaterschip. Zeven jaar geleden is dat voor het laatst gebeurd. Toen zeiden de experts van de verzekeringsmaatschappij, dat het onderwaterschip nog maximaal vijf jaar meekon, maar daarna echt aan een grondige renovatie toe was. Anders durfden ze het niet langer te verzekeren! Tijd dus voor actie.

Sparen en plannen maken

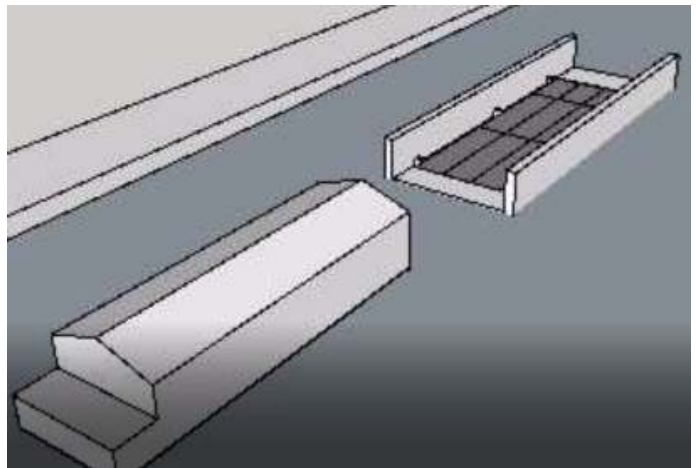
Vanaf die tijd zijn we gaan sparen. Elk jaar is € 20.000,- gereserveerd, zodat we na vijf jaar een spaarpotje hadden van € 100.000,-. Zeven jaar geleden dachten we dat we de klus daarmee zouden kunnen betalen. Vijf jaar later bleek dat ijdele hoop; de kosten zouden kunnen oplopen naar zo'n € 150.000,-. Gelukkig gaf de verzekeringsmaatschappij ons twee jaar extra respijt, zodat we nog even extra hebben kunnen doorsparen. Maar per 1 januari 2021 moet de klus geklaard zijn, anders zijn we niet langer verzekerd.

De extra tijd gaf ons ook de gelegenheid nog eens goed naar de plannen te kijken. Deskundigen binnen en buiten Jason hebben allerlei plannen bedacht. Ook is gesproken over het laten bouwen van een geheel nieuw clubschip, voorzien van alle gemakken. Maar dat plan verdween naar de prullenmand; te duur.

Op de Ledenraadvergadering van mei vorig jaar presenteerde penningmeester Steven Gerritsen, tevens architect en dus terzake deskundig, een mogelijk plan. Het clubhuis zou losgemaakt worden van het onderwaterschip en vervolgens ter plekke met behulp van palen en takels een stukje worden opgehesen. Oude onderwaterschip eronder uit varen en een nieuw betonnen onderwaterschip eronder varen en de hele boel weer op z'n plaats laten zakken. Een riskante operatie, want de mogelijkheid bestond dat het clubhuis, hangend in de takels, als een kaartenhuis in elkaar zou storten. Toen Steven er slapeloze nachten van kreeg en bleek dat het clubhuis door de plotselinge extreme laagwaterstand vast zou komen te liggen verdween ook dat plan naar de prullenmand.

Dubbelen staal

Uiteindelijk is gekozen voor het plan, dat luidt naar de naam 'dubbelen staal'. Dat plan is op de laatste Ledenraad vergadering in december vorig jaar gepre-



senteerd en goedgekeurd. Wat gaat er gebeuren? Het clubschip wordt naar de werf achter in de haven gesleept en in het dok droog gezet. Daar wordt het oude stalen onderwaterschip grondig gereinigd en geïmpregneerd. Vervolgens gaat het clubschip weer even te water en wordt in het dok een stalen bodemplaat gelegd, met erop kunststof pallets van 16 cm dik. Deze pallets moeten er voor zorgen dat de vloer van de roeiopslag niet dieper komt te liggen dan nu. De vloer komt zelfs iets hoger waardoor de steigers beter aansluiten. Het clubschip wordt weer in het droogdok gevaren en op de bodemplaat gezet. Vervolgens wordt rondom een nieuwe stalen zijwand gelast, zodat een hele nieuwe bak ontstaat. Uiteraard wordt alles stevig in elkaar gezet en grondig geïmpregneerd. Ook de bovenzijde van het ponton, dus onder de houten vloer die er even uit moet, wordt waterdicht gemaakt en geïmpregneerd. Vervolgens kan het clubschip weer te water en gaat het terug naar z'n oude plek. En klaar is kees!

Een enorme klus

Als je het zo leest, klinkt het heel simpel. Maar het is een enorme klus; voor de werf, Scheepsreparatiebedrijf Arnhem -voorheen bekend als de Misti- en voor ons. Twee maanden denkt de werf nodig te hebben voor de klus. En wij zullen zelf, met inschakeling van een grote groep vrijwilligers, de nodige voorbereidende werkzaamheden moeten doen, voordat het clubschip naar de werf kan. En als-ie terug is, moet alles weer terug op z'n plaats.

Wat wij moeten doen? Allereerst moet de grote roeien kanoloods helemaal leeg. Alle boten moeten eruit en 'elders' opgeslagen worden. Ook de houten vloer moet eruit, zodat op de werf de oude stalen binnenkant geïmpregneerd kan worden. De clubkamer, de keuken, het sanitair en de kleedkamers moeten opgeruimd en 'stormvast' gezet worden. En vervolgens moet het clubschip los gekoppeld worden van elektri-



Een heel karwei

citeits-, water- en rioolaansluitingen, plus de palen en steigers waarmee het nu allemaal aan elkaar vast zit.

De kosten

De offerte van Scheepsreparatiebedrijf Arnhem komt uit op een bedrag van ruim € 123.000,-. We hebben de opdracht, op basis daarvan, inmiddels verleend. We houden in onze eigen financiële planning rekening met 10% onvoorzien, zodat we denken op een totale kostenpost van zo'n € 135.000,- uit te komen. Dat bedrag hebben we eind volgend jaar bij elkaar gespaard.

Er bestaat een landelijke subsidieregeling (20%) voor bouw- en onderhoud van sportaccommodaties. We hebben inmiddels een aanvraag ingediend, en als die subsidie wordt toegewezen hebben we een financiële meevaller. We wachten vooralsnog in spanning af.

Planning

We schatten in dat we twee weken nodig hebben voor de voorbereidende werkzaamheden en zeker twee weken voor de herstelwerkzaamheden. Volgens de huidige planning starten we in het weekend na 3 en 4 oktober met de voorbereidende werkzaamheden. Maandag 19 oktober gaat het clubschip dan naar de werf en als het goed is, is-ie medio december weer terug. En kunnen wij beginnen met alles weer terug op z'n plekje te zetten. Laten we hopen dat we de Nieuwjaarsreceptie in het eerste weekend van 2021 in ons vernieuwde clubschip kunnen houden en met elkaar een toast kunnen uitbrengen op de geslaagde klus!

Voor de verenigingsactiviteiten betekent dit dat we vanaf begin oktober in een 'intelligente lockdown'

gaan, met dank aan Mark Rutte voor de term. Wat vanaf wanneer wel en niet meer kan, daar hoort u later meer over. Erik Metz is samen met de onderwaterschipcommissie, die meedenkt over de hele operatie, bezig met een imposant draaiboek. En leden die hun zelfwerkzaamheidsuren nog niet hebben volgemaakt, kunnen zich alvast voorbereiden op deze klus; we hebben veel helpende handjes nodig!

Het wordt een klus waarvan we al heel lang weten, dat die ooit zou gaan komen. Een grote klus, met de nodige gevolgen voor ons, voor de activiteiten van de verenigingen, voor de ligplaatshouders, de jeugdzeilers, de roeiers en de kayakers. Voor u dus. U gaat er de komende tijd vast nog veel meer over horen.

Frank Jibben.



Ook de Johannes Antonius zal ruimschoots ingezet worden bij alle werkzaamheden. Hoeveel heeft dit bootje in de Jason historie al niet meegemaakt?

Zembla

Op donderdag 26 september 2019 keek ik naar het programma Zembla dat als onderwerp had de illegale stortingen van vervuild slib in de grindgaten langs onze rivieren, vooral de Maas. Al snel bleek dat er vanuit België vervuilde grond werd aangevoerd die illegaal werd gestort in gaten bij de rivier, vooral de Maas. Echter, opeens verscheen het Gat van Moorlag in beeld met mijn schip voor anker en 3 van mijn kleinkinderen ernaast in het water. Ik wist dat er ook in dit gat grond was gestort en hoewel dat niet werd beweerd tijdens de uitzending, oordeelde ik het toch wel noodzakelijk om te achterhalen wat daar zoal in was gegooid en of dat gevaar had opgeleverd voor mijn kleinkinderen.

Ik startte derhalve een procedure conform de Wet Openbaarheid Bestuur bij de RWS om gegevens boven water te krijgen. De RWS accepteerde mijn verzoek en toen begon er een grote zoekslag naar documenten die verband hielden met de grondstortingen in het Gat van Moorlag. Mevr. Mr. Willemijn Klooster-Akerboom was mijn contactpersoon en op een bepaald moment deelde ze me mee dat ze al zo'n 20.000 A-4 tjes had verzameld en welke ik wilde inzien.

Op 6 februari 2020 werd ik uitgenodigd op het kantoor van RWS aan het Eusebius Buitensingel en ontvangen door 3 charmante dames, 2 van de afdeling vergunningen etc en Willemijn. De laatste had een hele opzet gemaakt op haar laptop en mij werd uitvoerig verteld hoe de vergunningen tot stand waren gekomen en dat er tijdens het storten steeds monsters waren genomen die waren geanalyseerd in een laboratorium op de stoffen die zich erin bevonden. De gestorte grond was voornamelijk afkomstig van de uitdieping van de uiterwaarden onder de oude Rijnbrug en de uitdieping bij Lent langs de Waal. Volgens de dames was er in het totale pakket geen enkel rapport met een onregelmatigheid.

Na er een aantal bekeken te hebben deelde ik hen mee dat ik nu toch wel zat te kijken naar een "papieren" of in dit geval een "digitale" werkelijkheid en eigenlijk niet kon constateren of die overeenkwam met de "fysische" werkelijkheid. Als voormalig expert ben je van nature achterdochtig en is het beter dat je niet alles zo maar gelooft wat je wordt verteld.

In principe was ik hier eigenlijk bij de duivel te biecht.

Nadat ik het verzoek bij RWS had ingediend in september was ik daarom ook via andere wegen op onderzoek uitgegaan. Eén daarvan leidde naar een niet-officiële maar wél-ingelichte bron, waar uit kwam dat



Uiteraard wil je graag dat je kleinkinderen veilig kunnen zwemmen in water zonder gif. René heeft het beslist daadkrachtig aangepakt in het achterhalen van de stand van zaken aangaande het gat van Moorlach.

er wel degelijk een milieu-mafia bezig was met die stortingen langs de Maas en zelfs medewerkers van RWS die toezicht moesten houden, onder druk werden gezet.

Daarnaast belde ik met de watersport vereniging "Peter Hensen" in Oosterbeek die tenslotte een vlot met Optimisten in het Gat van Moorlag heeft liggen voor zeilles, waarbij die kinderen wel in het water zullen terecht komen als ze omslaan. Ook zij hadden de uitzending van Zembla gezien, maar het bleek dat één van de bestuursleden, die beroepshalve de mogelijkheid daartoe had, tijdens de stortingen in het Gat van Moorlag steeds watermonsters had genomen in het gat en op de rivier en dat men nooit een afwijking had kunnen constateren.

Dit laatste stelde mij natuurlijk meer gerust dan de 20.000 A-4 tjes van de RWS en dat deelde ik de charmante dames dan ook mee toen ik daar was. Zij begrepen dit zeer goed. Ze waren trouwens wat op hun hoede, omdat dezelfde avond er toevallig weer een uitzending van Zembla was over stortingen onder toezicht van RWS van granilon uit Amsterdam waar ook weer van alles mis mee was.

Conclusie

Mijn conclusie voor de watersportverenigingen in de buurt van Arnhem, Jason, Peter Hensen en de Hevea Haven alsmede het Zeekadettkorps en de Zeeverkenners, die allemaal wel gebruik maken van het Gat van Moorlag is, dat er geen vervuiling is geconstateerd bij de stortingen en derhalve ook geen gezondheidsrisico's te verwachten zijn. En dat is een hele geruststelling.

René van den Berg

(Niet) roeien in de Coronatijd

Natuurlijk moet er iets opbeurends staan in deze column. Een paar riemen waarmee we door deze crisis kunnen roeien. 12 tips over hoe je fit kan blijven tijdens de corona quarantaine (toch een soort zaaltraining). Roeioefeningen voor in de huiskamer (zonder boot). Hoe maak ik ergometeren wél leuk? (haast onmogelijk).

Wat ik ook bedenk, uiteindelijk halen die alternatieven het gewoon niet bij het roeien op de Rijn en in de haven. Want roeien is zoveel meer dan gewoon bewegen. Het samenkomen met je team, samen genieten van een tocht langs de uiterwaarden. Een moment om de stress van de week te vergeten. Het geluid van bellen onder de kiel van een goed lopende boot. Geconcentreerd samenwerken om de boot nog een beetje harder te laten lopen. Wedstrijdje tot aan de rode kraan. Een kopje koffie en een praatje achteraf.

Voor veel leden zal het moeilijk zijn om afleiding te vinden van de Corona crisis, voor mij in ieder geval wel. Ik heb nog niet gehoord van leden met symptomen, en ik hoop dat dit ook zo blijft. Sommige van onze leden hebben direct te maken met de epidemie, omdat ze in de zorg werken, of misschien omdat een dierbare ziek is. Anderen zitten met kinderen thuis of hebben juist werk in een essentiële sector. Maar al die dingen die we deden om de sleur te doorbreken, zijn nu afgelast.

Het is nu ruim vier weken geleden dat de corona-crisis in volle ernst doordrong in de roeiwereld. Waar het roeien eerst nog in beperkte vorm leek door te kunnen gaan, liggen op dit moment alle verenigingen stil. Op last van de rijksoverheid geen activiteiten meer op sportverenigingen, dus ook niet bij ons in Arnhem. In plaats van dat ik baantjes skiff onder de avondzon zwoeg ik op mijn ergometer op zolder. Het geluid van het water denk ik er maar bij, en het kopje koffie achteraf drink ik bij een skype-gesprek met teamgenoten.



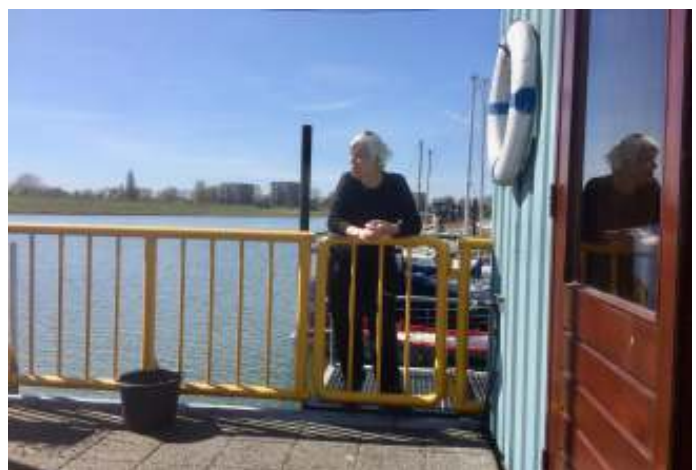
Coronarestricties: je moet roeien met de riemen die je laat hangenga er maar aanstaan.



Alleen in een boot op het water, moet toch kunnen binnen de gestelde Coronagrenzen? Het clubgebouw blijft fasciliteair voorlopig wel gesloten vermoeden wij.

Ook al mis ik het roeien en alle mensen die ik wekelijks zie op onze vereniging, toch vind ik het nu de goede keus. Het zoveel mogelijk afremmen van de verspreiding van Corona heeft nu prioriteit, zodat we hopelijk over een paar weken of misschien een paar maanden, gezond en wel weer kunnen samen komen en die meters die we nu missen alsnog mogen roeien. Sterk zitten en volhouden, die Rijn stroomt over een tijdje ook nog wel. Tot snel!

Richard Engels



Voorlopig een leeg terras en dat went niet.

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  



Ieder seizoen begint met poetsen aan je boot. Door de beperkende Corona maatregelen maak je daar meer dan genoeg tijd voor. Rondtrekken met de boot zal dit vaarseizoen immers minder aan de orde zijn.

Hoe wij verder varen

Beste ZM leden,

Het Corona Virus zet ons sociale leven helemaal op zijn kop, clubgebouw Jason is in ieder geval gesloten tot en met 28 april en voorlopig kunnen we dus geen evenementen of vergaderingen plannen.

We hebben gepland het loopdek van de weststeiger dit seizoen te vervangen door blokkroosters, we moeten echter afwachten wanneer we hieraan kunnen beginnen, levering van de blokkroosters wordt in juni verwacht.

Ook voor de havendienst is het nog moeilijk in te schatten wanneer het vaarseizoen echt weer gaat beginnen.

We zien nu al dat er verenigingen zijn die tot 1 juni dicht blijven, houd daar rekening mee als je gaat varen. Ook zijn alle waddeneilanden voor pleziervaart tot 1 juni gesloten.

Veel jachthavens in Zeeland zijn tot 10 mei gesloten, en dit kan nog worden verlengd.

Havendienst

Kanolid Henny Ormel heeft zich beschikbaar gesteld om mee te gaan draaien met de havendienst.

Dus de havenploeg 2020 bestaat uit Karel Beelaerts, Antoon Broekhuijsen, Eddy Dibbets, Sam v.d. Heijden, Henny Ormel.

En voor noodgevallen hebben we Cor van Meegen nog achter de hand.

Dus het is allemaal nog even afwachten wanneer wij kunnen starten, maar wij zijn er in ieder geval klaar voor.



Kunnen we nog met optimisme kijken naar het vaarseizoen of moeten we ons instellen op een sobere vorm van watersport?

Varen met restricties

De maatregelen ter bestrijding van het coronavirus raken iedereen in Nederland, zo ook de watersport en recreatievaart.

Varen mag nog steeds, op eigen verantwoordelijkheid en met de (morele) oproep achter de maatregelen: vermijd contact en houd 1,5 meter afstand ook op de steigers. Praktisch betekent dit dat varen alleen nog mogelijk is als individu of met het gezin. Een frisse neus (op het water) halen kan dus nog. Kies daarvoor een rustige vaarroute of vaargebied. Zorg daarnaast voor een goede reisvoorbereiding. Diverse regionale vaarwegbeheerders verlengen de winterdienstregeling en dat heeft invloed op brug- en sluisbediening. Ook kunnen burgemeesters en/of veiligheidsregio's bepaalde locaties sluiten. Het advies is daarom ook om de reguliere berichtgeving in jouw vaargebied in de gaten te houden en vaarroutes te checken op de www.vaarweginformatie.nl.

We hopen op een mooie zomer en hopelijk zien we elkaar gauw weer in goede gezondheid.

Met vriendelijke groet,

Wim Meurs

Voorzitter Zeil- en motorbootvereniging Jason



SLAGERIJ

Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00
uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR
LEVERING**

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S**
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers,
heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**



Er moet nog heel wat gebeuren voordat we dit heerlijke beeld zien.

Jeugdzeilen krijgt opknapbeurt in lastige tijden

Zoals jullie wellicht hebben gemerkt / gehoord zijn er helaas een aantal gezichten verdwenen binnen het jeugdzeilen.

Sinds eind vorig seizoen heb ik samen met Jan Visser de organisatie van het jeugdzeilen overgenomen van Paul Koch en Herman Spinhof. Onze doelen zijn onder andere zorgen voor meer doorstroom van de jonge leden en renovatie van het vlot. Dit laatste is echt dringend nodig. Het huidige dek lag er, op een paar planken na, al toen ik begon in de Optimist. Nu ben ik 22 jaar en heeft datzelfde vlot zijn beraamde levensduur ver overschreden; tijd voor renovatie dus!

Eind vorig jaar en in januari en februari zijn we begonnen met tekenen, foto's maken en slopen en organiseren. We hebben verschillende nieuwe aanmeldingen en het seizoen kan eigenlijk niet beter beginnen totdat..... COVID-19.

Alles ligt stil en het team en ik vinden het zeer onverantwoord om les te geven. Het vlot biedt geen ruimte voor een paar keer 1.5m afstand en sportverenigingen moeten voorlopig gesloten voor groepslessen.

Hoe verder? We wachten af en luisteren naar de voorschriften van de overheid/RIVM. Het plan ligt in ieder geval klaar om er samen met Jan, Paul, Ilja, Otto en Emma, hoop ik, er later dit jaar alsnog een (uitgesteld) mooi seizoen van te maken!

Het ultieme doel: het jeugdzeilen behouden in Arnhem!

Stijn van der Linde



De dependance, gedeelte jeugdzeilen, met een drone genomen vanaf de dijk gezien. Even schakelen, want vanuit de Westerdijk gezien is het beeld net andersom.



Roeier Antoon doet een balans oefening op deze groene steiger op de dependance. Ook deze steiger wordt vervangen, want deze scheefstand en 50 tinten groen inspireert vooral een kunstenaar, maar in de watersport zie je het graag anders.

Havenvisie anno 2020

De toekomst van de Nieuwe Haven en onze plek daarin.

Al bijna 90 jaar liggen we met onze accommodatie in de Nieuwe Haven. In de loop der jaren zijn er tal van andere functies en activiteiten bijgekomen. Sommigen daarvan zijn strijdig met elkaar. 'Dat kan zo niet langer', vond de gemeente. Dus moest er een plan komen, waarin keuzes gemaakt worden voor de toekomst. Dat plan, de Visie Nieuwe Haven, is eind december gepresenteerd. En raakt ook ons.

Veel functies

Van oudsher heeft de haven van Arnhem een belangrijke functie voor de industrie. Zowel langs de haven, als op het er achterliggende industrieterrein Kleefse Waard zit een aantal bedrijven, die afhankelijk zijn van de aan- en afvoer per schip. Belangrijke speler daarbij is de Shell-terminal, in de hoek van de Westervoortsedijk en de Nieuwe Havenweg, waar elke dag één à twee tankers brandstof komen lossen, genoeg voor de bevoorrading van alle Shell-tankstations in Oost-Nederland. En de laatste jaren is de markt voor de Rijn-cruiseschepen explosief gegroeid. In de zomermaanden wordt de haven door de allergrootste schepen gebruikt om te keren. En in de wintermaanden liggen er tientallen schepen op één gepakt voor de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden. Big business allemaal.

Naast alle economische activiteiten is een aantal jaren geleden een groot aantal woonboten -noodgedwongen- naar de Nieuwe Haven verhuisd. En dan zijn wij er ook nog, de recreatiefunctie. Onze jachthaven ligt in het toegangskanaal van de haven en dat is toch al -volgens de normen van Rijkswaterstaat- te smal. Onze boten en die van passanten varen in en uit, onze roeiers en onze jeugdzeilers maken op sommige momenten intensief gebruik van de haven en dat doen de jeugdzeilers van de scoutinggroep Miguel Pro, achter in de haven, ook.

Het probleem

Al die verschillende functies leiden tot twee problemen. Allereerst is er een milieu-probleem. De (zware) industrie leidt tot een aantal milieu-, geluids- en stankzones, waarbinnen niet gewoond mag worden, ook niet in woonboten.

En daarnaast is er het nautische veiligheidsprobleem; met al die verschillende gebruikers op het water gaat er wel eens iets fout. Meestal gaat het om incidenten, waarbij 'het net goed is afgelopen', maar soms gaat het ook echt mis. We kunnen erover meepraten.



De visie

De gemeente Arnhem is eigenaar van de Nieuwe Haven. Geconfronteerd met de problemen moest de gemeente een keuze gaan maken voor de toekomstige functie en de verdere ontwikkeling van de haven. Vorig jaar is daartoe een rapport gemaakt en wij zijn als één van de gebruikers daarbij betrokken geweest. In december is het rapport, de 'Visie Nieuwe Haven', vastgesteld door het College van B&W en vervolgens gepresenteerd.

In de visie kiest de gemeente ervoor de Nieuwe Haven verder te ontwikkelen als industriehaven. Dat heeft gevolgen voor een groot aantal woonboten. Die moeten verdwijnen; alleen de locatie voor de drie woonboten die nu achter onze jachthaven en die van Valkenburg liggen, blijft behouden. De rest, inclusief de Orion, de grote rode woonboot, annex Bed & Breakfast aan de Westervoortsedijk, moet weg. En bij gebrek aan een andere ligplaats binnen de grenzen van Arnhem, zal het merendeel moeten worden uitgekocht. Een pijnlijke operatie en een politiek beladen keuze.

Over de plek van 'de recreatie' en dan met name die van Miguel Pro en Jason, is het rapport wat vaag. Er staat niet in dat we weg moeten en er staat niet in dat we mogen blijven; wel staat erin dat er in goed overleg met alle betrokkenen wat gedaan moet worden aan de verbetering van de nautische veiligheid.

De lobby.

Sinds de presentatie van de visie hebben we intensieve gesprekken gevoerd met wethouder Jan van Dellen, met ambtenaren en met leden van de gemeenteraad van Arnhem. De gemeenteraad moet het door B&W vastgestelde rapport namelijk goedkeuren. Zo'n politieke behandeling start met een inspraakronde en daarin heeft Geo Dam, voorzitter van de R&ZV, nog eens benadrukt dat wij graag zekerheid willen hebben over onze plek in de haven. Enerzijds omdat we voor forse investeringen staan in ons onderwaterschip, anderzijds omdat er simpelweg geen alternatieve locatie voor ons is, waar we terecht kunnen voor onze activiteiten als Zeil- en motorbootvereniging, als



Een mooi bovenaanzicht van de Nieuwe Haven waarin Jason ligt.

Roeivereniging en als Kanovereniging. En opsplitsen is geen optie!

Het vervolg

Na de inspraakronde volgt een aantal rondes, waarin de leden van de gemeenteraad met elkaar en met de wethouder in debat gaan om uiteindelijk tot een besluit te komen. Dat proces kost tijd, met name vanwege het politiek gevoelige woonbotendossier. En sinds de uitbraak van de coronacrisis ligt dit onderwerp bij de gemeentelijke politiek stil.

Er is een amendement in voorbereiding waarbij de gemeenteraad vaststelt dat wij en Miguel Pro tenminste nog vijftien jaar een plek hebben in de Nieuwe Haven. Het lijkt erop dat er een meerderheid in de gemeenteraad is voor dit amendement, wethouder Jan van Dellen heeft aangegeven dat amendement graag over te nemen en wij kunnen er prima mee leven. Het blijft echter nog even spannend, totdat de gemeenteraad uiteindelijk tot een besluit is gekomen.

Wel is duidelijk dat we -met alle betrokken partijen- gaan praten over de verbetering van de nautische veiligheid in de haven. Graag zelfs, wat ons betreft. En als dat leidt tot maatregelen, die effectief, uitvoerbaar en betaalbaar zijn dan zullen we daar beslist aan meewerken. Voor het behoud van onze plek in de haven en voor onze eigen veiligheid.

Frank Jibben.



'Un never ending story'



Binnen de boten die onze haven bezoeken maken deze grote schepen wel indruk. De wet van de sterkste geldt altijd en opletten en op tijd het juiste doen vraagt om goed stuurmanskunst. Elkaar alert houden is altijd goed.

Varen doe je samen en veilig

'Varen doe je Samen' is de naam van een brede voorlichtingscampagne, die al een groot aantal jaren loopt. Doel is om de veiligheid op het water te verbeteren. De campagne richt zich op alle gebruikers op het water, zowel de beroepsvaart als de recreatievaart.

Onlangs is een vernieuwde versie verschenen van de folder, die zich speciaal richt op het veilig samengaan van roeiers en beroepsvaart. Voor de Jason-roeiers, die vaak de Rijn opgaan, dus extra nuttig. Natuurlijk is een deel van de tips voor onze ervaren roeiers een bekend verhaal. Maar toch...

De folder zal ongetwijfeld, tegen de tijd dat de clubkamer weer opengaat, in grote hoeveelheden op de leestafel liggen. Wie niet zolang kan wachten (en wie geen abonnee is op het blad Roei!), kan alvast een kijkje nemen op de website www.varendoejesamen.nl.

'Varen doe je Samen' richt zich op alle vaarders. Naast de nieuwe roeifolder staan er op de website nog meer nuttige folders. Heel veel meer, zelfs! Over allerlei onderwerpen, zoals het voorkomen van motorpech, het blauwe bord, de dode hoek, gas aan boord en het dragen van redding- en zwemvesten. Voor beginners en gevorderden, voor zeilers en motorbootvaarders, voor roeiers en kayakers.

Nu we toch nog niet echt lekker kunnen varen, een mooie gelegenheid om een kijkje te nemen op die website www.varendoejesamen.nl.

Doen!

Frank Jibben.

Crisis maakt creatief

Het meest mis ik mijn dagelijkse Latte Macchiato die ik altijd buiten de deur dronk. In de dierentuin of Sonsbeekpark waar ik 5 minuten vandaan woon. Of zelfs weleens als 'chill-break' tussen het kanoën of suppen door bij het Rijnhotel.

Corona was pas twee weken een feit, maar alles was ineens compleet anders. Nooit verwacht dat ik zo zou 'hangen' aan zo'n simpele dagelijkse gewoonte.

Roeister Floor, waarbij ik vorig jaar een introductie--cursus Roeien volgde, vroeg op mijn FB pagina: 'Maar mis je dan niet het meest het op het water zijn?'

Nee, want gelukkig kan dat nog. Niet meer in clubverband, maar nog wel individueel of met een groepje van maximaal drie, zonder gebruik te maken van Clubkamer en faciliteiten.

Heel fijn dat we geen algeheel vaarverbod hoefden uit te vaardigen als kanovereniging.

Kano-Barrista Steff, die bij kanotochten vaak een handgezet bakje espresso serveert, had al snel de oplossing: 'gewoon zelf maken'. Daar wilde ik helemaal niet aan in eerste instantie. Maar toen alle horeca moest sluiten, was de enige andere optie nog om af te kicken. Nu ben ik al van vele verslavingen afgekickt, maar in deze had ik even geen zin. Dus toch maar zelf aan de slag.

Nooit verwacht dat ik dit zelf zou kunnen maken. Handgeklopt nog wel en met simpele middelen. Opdrinken op een geïmproviseerd terrasje in de zon op mijn eigen balkon.
Crisis maakt creatief.

Fany Tel



Met vereende krachten werd ook dit jaar de KV winterbijeenkomst georganiseerd, met Ada Salomé als voortreffelijke coördinator. Naast de vergadering werd er genoten van een heerlijke maaltijd, een leuke kennisquiz en presentaties, o.a. over de veiligheid op het water.

Broeden

Zaterdag 7 maart 2020 was de jaarlijkse winterbijeenkomst van onze mooie kanovereniging. De opkomst is groot en met z'n allen eten en vergaderen we samen. Een paar maanden eerder brak in China het Covid-19 virus uit, maar hier is alles nog normaal, dan nog wel. Drie weken later, nog voor de start van ons vaarseizoen, gaat er een streep door de gepresenteerde vaarkalender en mijn eerste bestuursvergadering als nieuwe secretaris heeft plaats middels videobellen.

Klein leed moet gezegd worden. In China zijn duizenden doden gevallen, maar de laatste berichten gaan over hoop en herstel, Europa zit nog op slot. De volop bloeiende natuur gaat ondertussen gewoon door, van onze coördinator groen krijg ik bericht dat er bij onze kanocontainer een gans aan het broeden is. In gedachten ben ik ook aan het broeden, op mooie plannen en dat alles weer een beetje normaal is.

Sjoerd Kuilman



Tasmanië, een kanotochtje

Ik ben in Australië voor mijn werk. Na een intensieve week heb ik de zaterdag voor mezelf. Op een niet alledaagse plek: Hobart, Tasmanië. Gisteren zag ik een groepje kajakers in de haven en besloot: ik ga hier een tochtje maken. Ik bel met Roaring 40's kayaking, genoemd naar de sterke winden tussen veertigste en vijftigste breedtegraad. De enige mogelijkheid blijkt een beginnerstour te zijn. Prima, ben ik toch even het water op geweest.

Het is een koude dag, met soms een ijzige wind. Eerder vandaag nam ik een kijkje op mount Wellington, waar het sneeuwde. Ik loop vanuit het centrum van Hobart naar Marieville Esplanade, waar naast een kano trailer Mischa, een zongebruinde tourgids, blootsvoets de kano's in orde staat te maken. Ik zeg gedag, we geven elkaar geen hand, vanwege corona.



Er gaan nog twee mensen mee met de tour, een stelletje. Mischa heeft twee tweepersoonskajaks klaargelegd. Wanneer ik vertel dat ik in Nederland regelmatig kajak op de Rijn mag ik een éénpersoons kano van de trailer halen. En trouwens, de enige keer dat er ooit tijdens een toer een kajaker omsloeg, vertelt Mischa, is toen twee inzittenden van een tweepersoonskano tegelijkertijd opzij bogen om naar een zeester te kijken. Dus het zal wel goed komen met die Nederlandse.

Anorak, zwemvest, zonnebrand, pet. Ik leer dat je je spatzeil 'over the boobs' behoort te dragen. We zijn er klaar voor, duwen onszelf af en peddelen het water



op. Fantastisch helder water: zelfs als je peddel helemaal onder is, zie je 'm nog perfect. Je kunt zo goed volgen hoe je je peddel onder water beweegt.

De tocht voert ons langs de kust naar de haven. We passeren een niet erg indrukwekkend ogende container op palen, die dient als finish in de Sydney – Hobart zeilrace. Een opmerkelijk eindpunt voor een door Rolex gesponsorde race. Anders dan aan land, staat er op zee weinig wind en zijn er niet erg hoge golven. We wachten tot de MONA ferry, een supersnelle catamaran verbinding tussen de stad en een funky, ondergronds museum, voorbij is.

We varen dan de haven in en passeren een brug. Ik laat de anderen voorgaan, zodat ik lekker langzaam kan varen om het onderwaterleven onder me te bekijken. Op de rotsen zie ik oesters, mosselen, grote abalones (zeeoren), zakpijpen en zeesterren. Gaaf! Maar met mijn peddel stoot ik tegen de brug en kantel. Ik kan mezelf ternauwernood terug in balans brengen met een slag op het water met mijn hand en een stevige zwieper met mijn heup. Het scheelde niks of ik was omgegaan. Ik ben niet erg nat geworden en de anderen hebben mijn gestuntel niet gezien, dus ik vaar door alsof er niets gebeurd is.



In de haven krijgen we in onze kano's fish & chips geserveerd. Mischa slaat even over, want dit vaste toer onderdeel heeft hij vanmorgen ook al meege- maakt en één keer per dag friet is wel genoeg. We varen rustig terug naar de trailer. Veel kilometers hebben we niet gemaakt, maar een mooie ervaring was het wel. Een dag later vlieg ik naar huis – nét voordat de wereld in lockdown gaat.

Merel van Goor den Held

Tip: gratis online cursus 'Vogels in Nederland'

Via Vogelbescherming Nederland kan je on- line 10 lessen 'Vogels in Nederland' en 10 lessen 'Tuinvogels in Nederland' volgen. Als je je aanmeldt ontvang je via je mail per 4 dagen steeds een les. Leuk en leerzaam om in deze tijd van thuisblijven mee aan de gang te gaan.

Zie: www.vogelbescherming.nl



Zomaar een mooie middag

Zomaar een mooie middag tijdens de Intelligent Lock Down. Samen met de hond een tochtje bij huis, de "kano vijver" in Rheden. Naar het schijnt kon je vroeger kano's huren bij het zwembad en komt daar de naam vandaan. In de 16 jaar dat ik in Rheden woon, heb ik er nog nooit eentje zien varen. Dit was dus mijn kans. Het is een tochtje van misschien 2 km, maar dat mag de pret niet drukken.

Het is een van de eerste tochtjes met mijn nieuwe speeltje. Nog net voordat een favoriete kano winkel in Nederland zijn deuren tijdelijk moet sluiten, heb ik mijn wens in vervulling laten gaan. Al een tijdje loop ik met de gedachte om naast het varen in een kajak bij Jason, wat meer te varen in een open kano (Canadees in de volksmond).

Vakanties in o.a. Zweden met kampeerspullen, hond en vrouw een weekje rondzwerfen over meren, paal kamperen met een gehuurde Canadees in de Biesbosch en vorig jaar op bezoek geweest bij het Open Kano festival in de Weerribben, hebben ervoor gezorgd dat ik een eigen Canadees wil.

Maar ja, voor wie mij een beetje kent, ik ga natuurlijk niet voor de meest logische en gangbare modellen. Ik wilde weer eens iets wat lastiger is. Namelijk een kleine open kano, groot genoeg voor kampeerspullen, 1 volwassene en een hond. Ennnnn goed te varen als een open kano (lees: zitten op de knieën en 1 peddel) en als kajak (lees: zitten op je kont en met een dubbele peddel). Uiteindelijk ben ik terecht gekomen bij de "Old Town Next". En ik ben super enthousiast.

Groetjes en tot snel op het water
Bart Voermans



Opzeggingen Leden

Zeil en motorboot vereniging (ZM)

Geen opzeggingen

Roeivereniging (RV)

Gert Mulder

Kanovereniging (KV)

Frans van Arem

Jorge Mourao

Nieuwe leden

Zeil en motorbootvereniging (ZM)

Richard Berg

Bob (hoofdlid) en Emmy Clappers-Wester (gezinslid)

Guus Dort

Renate Vissers (hoofdlid) en Martin Vissers (gezinslid)

Andre Wouterse

Roeivereniging (RV)

Milan Goosen en Mateh Goosen

Josien Nannen de Jong

Jorie Dreef

Lara van Rensen

Joep van Genuchten

Jessica Olsen

Kanovereniging (KV)

Bert Ravelli

Judith Ravelli

Teun van Keijsteren

Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl

Voor betrouwbare levering
Vakkennis en services voor de waterrecreatie



Je moet er wat van bakken in deze lente waarin Corona centraal staat. In het gezin van Charles Lohnstein lukt dat heel goed. 'Selfmade' zijn deze heerlijke paashapjes.

