

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktobernummer  
Jaargang 68-4



# baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Marco Kloppers	026 4434913	voorzitter@rvjason.nl
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207  
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..*

*Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Coby Nell	06 12811828	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl

Banknummer:

NL68 INGB 0005 2715 22

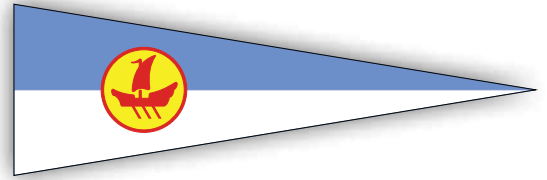
BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris	Lous van Son	06 20138376	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

Banknummer:

NL17 ABNA 0438 8042 95

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	vacature		secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeester	Antoon Broekhuijsen		a.broekhuysen@upcmail.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Stijn van der Linde	0316 266835	Stijn.van.der.linde@chello.nl

# JASON



## Beste leden

In dit laatste nummer van 2019 krijgen jullie diverse onderwerpen voorgeschoteld. Een nieuwe R&ZV voorzitter is nog niet gevonden en voor het ZM bestuur is er een nieuwe secretaris (vrouw) in zicht.

Binnen de laagwaterproblematiek is er wel een plan voor de 2e roeiloods, maar dit is nog niet gerealiseerd.

Naast zomerverhalen ook heel veel foto's van het leven in en buiten de haven. We hebben 4 extra pagina's ingeruimd voor het vele beeldmateriaal dat we in ons bezit hebben.

Veel leesplezier,  
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 4/5 Zomerimpressies van een nieuwe havenmeester
- 7. Op de haven
- 8/9 Barbecue 6 juli 2019
- 10/11 Arnhem, haven en sleepjes
- 13 De haven kent in de zomer vele waterpiraten
- 15 De acht maakt scherpe bochten
- 16/17 Weetjes met diverse foto's
- 18/19 Masters in Hongarije
- 20. Kajakken in New York
- 21. Het Open Kano festival
- 22. Boekbespreking 'De man in het wild'
- 23 Mutaties

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
beatrijsvandenbrink@gmail.com  
Paul Koch (ZM)  
paul.koch@planet.nl  
Ada Bot (KV)  
adabot@planet.nl

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden  
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV

## Data om niet te vergeten

**Donderdag 28 november**, 20.00 uur: informatie-bijeenkomst Varen doe je samen, voor leden van ZM, RV en KV.

**Dinsdag 3 december**, 20.00 uur: Ledenraad  
**Zondag 5 januari 2020**, 15.00 uur: Nieuwjaarsbijeenkomst.

## Sluitingsdatum kopij

**10 februari 2020**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.





## Zomerimpressies van een nieuwe havenmeester

*Deze zomer werd Jason ondersteund door vier havenmeesters uit de Zeil- en Motorbootvereniging (ZM): Antoon Broekhuijsen, Eddy Dibbets, Cor van Meegen en als nieuwkomer Karel Beelaerts. Twee geplande havenmeesters, Sam van der Heijden en Theodor Swerissen, vielen onverwacht om gezondheidsredenen ten dele af.*

Als havenmeester ontmoet je in de zomer veel nationaliteiten met vaak even bijzondere ontmoetingen en gesprekken met passanten. Maar druk kan het ook zijn, vooral als de sluis gesloten heeft en meerdere boten de haven komen invaren. Dan moet je vrij snel inschatten waar boxen vrij zijn en welke breedte/lengte het beste ingedeeld kan worden. Naast havenmeester is er ook de taak om de bar in de clubkamer te faciliteren en in de gaten te houden. Dus passanten aannemen, een drankje inschenken en soms regelen dat iemand bitterballen of friet gaat bakken, zorgen dat de iPad en iZettle opgeladen is, WC-rollen regelen etc. Het hoort allemaal bij de job.

En ja dan leg je ook wel eens een passant op een ligplaats van een lid! Sorry leden, maar overzicht houden over leden die even weg zijn en zij die langer of korter weg blijven maar dat helaas niet melden, maakt het ons wel eens moeilijk. Als havenmeester ben je ook aanspreekpunt voor iedereen .... zowel passanten als leden, over heel verschillende zaken zoals EHBO regelen of handelen i.v.m. een gebroken steigerplank die reparatie verlangt.

### Buitenlandse overwinteraars

Tientallen Nieuw-Zeelanders en Australiërs overwinteren al jaren in Europa vaak op eigen motorboten! Van een vereniging in Perth zijn ruim 20 leden al jarenlang aan het overwinteren in Europa. Ook blijken steeds meer Engelsen permanent op boten te leven waarbij de eigen woning in de buurt van Londen goed verhuurd wordt en voor inkomsten zorgt. Ook steeds meer Nederlanders wonen permanent op grote motorboten. De algehele trend is dat motorboten met meer leefcomfort steeds breder worden gemaakt, waardoor ze langzamerhand niet meer in onze boxen passen en alleen op beide kopsteigers kunnen aanleggen, zowel aan de Oost- als Westzijde van de steigers.

Het aantal passanten is na de lange sluitingen van de sluisen in het voorseizoen gelukkig weer toegenomen maar vele passanten verbazen zich toch over de relatieve rust op het water. Ook lange motorboten, langer dan 20 meter, zeggen weinig moeite te hebben



Deze passant had niet alleen een mooi groot schip, maar was ook meteen scheutig met zijn fooi. Havenmeester Eddy was natuurlijk in zijn nopjes.



Ach ja, zo kan het ook wel dacht de passant en eigenaar van deze opvallende gele boot: een kwestie van effe bukken, als je over de steiger loopt, zo gepiept. Of toch maar niet?

om een overnachtingsligplaats te vinden. Opvallend is dat ook passanten die nog nooit de binnenrivieren bevaren hebben verbaasd zijn over de schoonheid van de Utrechtse heuvelrug vanaf de Rijn en de groene IJssel. Jongeren blijken zich vaak te vergissen in de tijd die het varen op rivieren in beslag neemt en tot totaal andere vaartijden leidt dan wat de TomTom aangeeft!

Duitsers komen 'selbstverständlich' ook graag naar Arnhem, zelfs alleen voor een dagtochtje om boodschappen te doen zonder overnachting! (zal wel om drugs gaan want vrijwel alle boodschappen zijn in Duitsland wat goedkoper!) Enkele motorbootleden halen hun brandstof nu zelfs in Duitsland omdat het prijsverschil te groot is geworden. Tot enkele jaren geleden ging er jaarlijks een motorboten-konvooi van leden naar Emmerich/Kleef waar vervolgens met veel bier de bloemtjes flink buiten werden gezet. Maar door de verzanding van het in onbruik geraakte kanaal naar Kleef en het verdwijnen van de oude jachtclub in Emmerich zijn de contacten verwaterd en is die tocht niet meer gevaren. Deze zomer heeft een Emmerich-

se passant ons echter aangemoedigd om weer eens in Emmerich langs te komen. Voor de oudere generatie motorboten met minder efficiënte motoren is dit langzamerhand echter wel een duur tripje geworden. Er wordt dan al gauw meer dan 100 Euro diesel in een weekend verstoekt. Dure brandstof en vergrijzing zijn de belangrijkste redenen voor afnemende motorbootvaarten. Voor veel motorbootvaarders blijft een rondje IJsselmeer – Vecht – Rijn op - IJssel af, naar het IJsselmeer, geliefd. De passanten-inkomsten voor JASON zullen in de toekomst wellicht wat lager gaan uitvallen. Maar dit wordt nu nog enigszinds gecompenseerd doordat motorboten gemiddeld langer worden, dus meer liggelden opleveren.

Opvallend is ook dat vele passanten onbekend zijn met het gegeven dat de Arnhemse Nieuwe Haven 2 jachthavens kent. Niet zelden blijken zij bij Valkenburg een box gereserveerd te hebben om bij aankomst in de haven toch voor JASON te kiezen. De verzorgde aanblik vanaf het water speelt daarbij een grote rol. Ook is er verwarring over de vermeldingen op Internet waar Jason als Roei & Zeilvereniging staat vermeld, niet realiserend dat er ook een havenfaciliteit is. De gewenste naamsverandering in "Arnhemse Watersportvereniging Jason" zal deze verwarring duidelijk verminderen!

### Wat positief opvalt bij passanten

Wat heeft u een mooie haven hier....  
 Die Utrechtse Heuvelrug is vanaf de Rijn toch wel schitterend...  
 Handig die Supermarkten zo vlak bij!  
 U bent de jongste havenmeester die we zijn teggekomen.  
 Je wordt niet in iedere haven meer zo geholpen bij het aanleggen.  
 Nee hoor in die box passen wij niet,,, om na zachte aandrang en aanmoediging het toch te proberen en te merken dat de boot er wel goed in past... Soms is de ruimte tussen twee boten te krap en moet je iets anders verzinnen...,  
 Passanten die als dank zelf gebakken muffins of andere giften komen brengen!

Veel interessante waarnemingen van passanten vooral over het vaarwater in het buitenland etc. "Nee, naar België gaan we NOOIT meer..." Vroeg aan een Duitser waarom hij zoveel stotkussens om zijn schip had hangen... "Vroeger begon ik met 2 stotkussens aan iedere zijde. Maar mensen op het water hebben steeds minder manieren, dus van lieverlee is er in de loop der jaren nu een 6-tal aan iedere zijde gekomen"

Ook in Frankrijk zijn in de zomer vaartprojecten met



Havenmeester Cor (de oudste van allemaal) vangt het hem toegeworpen touw van de passant. Het was op dat moment een extreem warme dag waarin iedereen behoorlijk gaar was. Toch altijd weer gastvrij naar de passanten toe is het motto en dat wordt zeer gewaardeerd.



Met een actieve invulling van je taak als havenmeester val je ook nog af .....een prettig bijverschijnsel voor de iets te volumineuze mens.

sluizen, door droogte, vaak minder toegankelijk of zelfs gesloten. Het verval van sluizen, waar het water met grote stralen door de sluisdeurkieren heen spuit, is toch wel een teken aan de wand. Overheden bezuinigen vooral op onderhoud en vaarwateren verliezen steeds meer commercieel belang waardoor de pleziervaart het nakijken heeft.

Het valt niet altijd mee om zowel passanten als vaste ligplaatshouders het allemaal naar de zin te maken, maar gelukkig met wat humor valt er ook het nodige te regelen. Geven en nemen. 'Last but not least', de bonus van al het heen en weer lopen, trap op trap af in de zomer, is dat je er ook nog van afvalt! Kortom, wie van interessante ontmoetingen houdt, het leuk vindt om zijn talen te spreken en verschillende zaken aan te pakken, dan is het havenmeesterschap een aanrader.

Karel Beelaerts van Blokland

# Scheepvaartwinkel marine



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



## groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  





Er wordt naar Jason gebeld door ZM lid Peter dat zijn motorboot geen werkende motor heeft en hij vastzit in de Loowaard. Kan iemand hem ophalen? Gelukkig kon redder 'Kokkie' gebeld worden om dit te doen. Met een zeiltje of peddel huiswaarts keren zit er in dit geval dan niet in.



Ook Rein kon zijn boot verkopen. Wat zijn volgende project wordt is niet zeker.



Deze varende woonboot kon geen plekje bij ons krijgen. Niet alleen groot, maar ook erg hoog en dan is deze windvanger mogelijk iets teveel risico bij wat slechter weer. Ook de burens zagen er geen heil in. Eigenaren zijn een Noor en een Hollandse, die genieten van hun mobiele huisje op het water.



#### TRAINEN

Elke woensdagavond van 19:45 uur tot ca. 21:30 uur en elke zaterdagochtend van 09:00 uur tot 11:00 uur zijn de sloeproeiers (met hun boot Averij) op het water te vinden. Zij liggen met de sloep afwisselend in Arnhem en in Giesbeek. Daardoor kunnen zij op het Rhederlaag roeien, de IJssel richting Doesburg of De Steeg, en soms roeien zij helemaal naar Zutphen of van Arnhem naar Giesbeek. Waarom? Omdat het kan. Hun thuisbasis is sinds maart 2019 op Jason. Aan heel wat wedstrijden doen zij ieder jaar mee. Lekker actief.



Het kon er allemaal in. In zo'n hete zomer als die van 2019 werd er door meer verschillende leden gevaren en zie je leden die je zelden op de steigers aantreft. Uiteraard is dat jammer voor de levendigheid van de vereniging .



## Barbecue 6 juli 2019

Met 60 man in bewolkte en winderige omstandigheid gebarbecued. Dit keer een gemêleerde groep.



De roeijeugd vierde de afsluiting van het zomerseizoen tijdens deze barbecue. Leuk om ook wat actieve jeugd uit de vereniging erbij te hebben.



Marian en Trudy weer achter de bar.



Trotse opa George met dochter en jongste deelnemer.







De volgende dag aanzienlijk beter weer. De salades die overvaren gingen er goed in. Lang bewaren heeft geen zin.



Op het 22 meter schip van deze passant werden vele mijlen gevaren en dus ook veel aan boord het vlees buiten bereid. Wel zo gemakkelijk.



Na het roeien is het goed restjes eten.

## s' Avonds sporten, alleen op woensdag een drankje aan de bar

Dit alleen in het vaarseizoen.



"Skiffen in zo'n mooi avondlicht is toch het mooiste wat er is" sprak Richard en de duifjes genoten daar net zo veel van op hun mooie plekje.



In het vaarseizoen is al jaren de bar open op woensdagavond om watersporters de gelegenheid te geven om na het sporten nog even wat te kunnen drinken. Vooral roeiers en kanoërs maken daar gebruik van. Passanten komen soms internetten en een vergadering van een kleine groep kan ook altijd. Inmiddels is het vaarseizoen gesloten en daarmee ook deze avonddienst, die voornamelijk door Beatrijs werd gedaan.





Een stad wordt pas echt aantrekkelijk als er water is om bij te recreëren. Ook bij de oude ASM haven zag het er gezellig zomers uit.



Naast Engelsen komen ook passanten uit Australië bij Jason langs. Van de 'Zeehond' kregen we heerlijke op hun boot gebakken muffins als blijk van waardering.



Motorpech in de monding van de haven is ongemakkelijk. Met zo'n klein motorbootje kan je gelukkig met een peddel een heel eind komen. Uiteindelijk keurig terug in zijn box gekomen en mbv een mede ZMlid de oorzaak opgespoord.



Bij het gezamenlijk op pad gaan hoort ook een handige verdeling van koelboxen en versnaperingen. Hans en Emile met vrouw en kinderen trekken vaak met elkaar op.



SLAGERIJ  
**Fa. J. J. Evers**

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



## Naast plezier op het water wordt er ook geklust aan het water



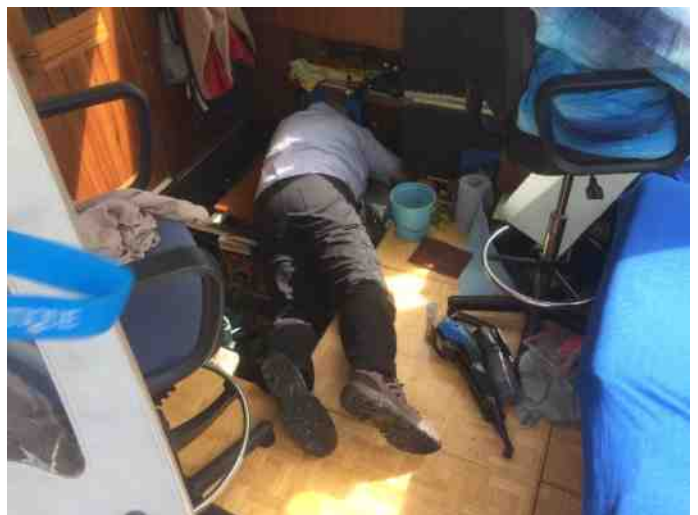
Zwaar zo'n zeeboot met de naam "Grienderwaard". Toch is het gelukt hem van de 'hofvijver' aan de de voorkant over te brengen naar het vlot voor de tweede loods. Aanleiding was de lagere waterstand waardoor er geen goede doorgang naar de weststeiger meer was om weg te kunnen varen.



Hoe spoor je lekken van een zeeboot op als je er niet goed bij kan? Flip en Peter deden dat op ongewone wijze namelijk door het inbrengen van extra lucht in de luchtkasten om vervolgens via de oren en sopjes te achterhalen waar de zwakke plekken zitten. Twee lekken en nog andere zwakheden maakten reparatie in eerste instantie niet zinvol. Als echte knutselaar echter wil Peter het er toch op wagen op locatie. Op Jason kan dat niet vanwege de lange periode die de hele opknabbeurt vergt.



Reparatie tweedehandsboot loopt aan zijn eind en er kan weer mee gevaren worden.



Charles gevloerd? Het houdt je soepel, al dat geklus aan boord.



Een acht op sterkte houden is een hele klus. Altijd een komen en gaan, want de een krijgt ander werk terwijl de ander verhuist of anderszins. Hier neemt Diede afscheid van zijn club door vertrek naar Griekenland voor een opleidingstraject..



Op de gang zitten heeft zo zijn charme voor deze jongens. Lekker rustig een spelletje doen op de tablet. Niemand stoort je en je zit ook niemand in de weg.

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL  
TANKSTATION**

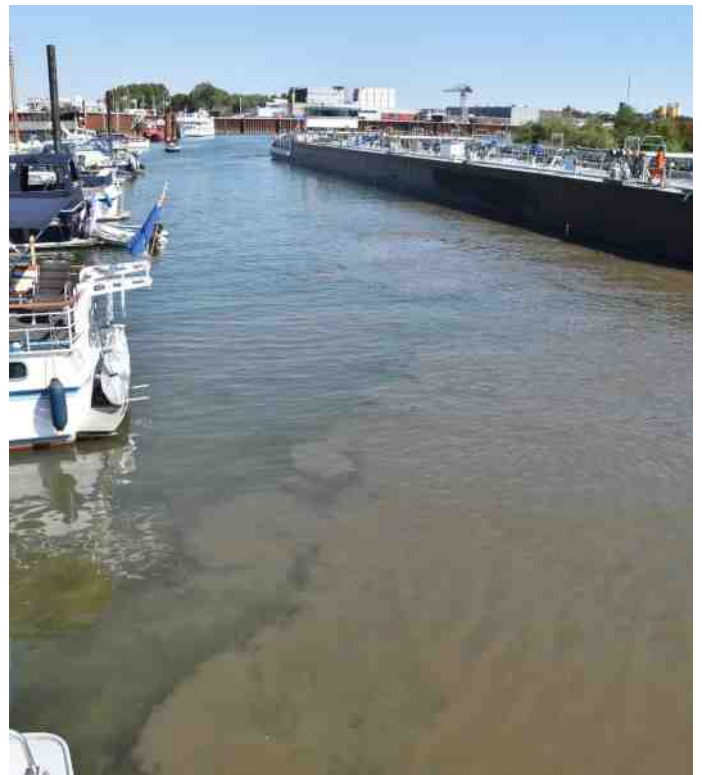




Met ferme wind toch even roeien. Het weer was beter dan voorspeld..

## De haven in de zomer kent vele waterpiraten

Net toen de kanoërs in de vroege avond terugkeerden naar Jason met hun mooie lichten op de boot besloot een speedboot om halverwege de haven alvast een vliegende start te maken naar de uitgang. Daarna flink plankgas. Uiteraard is dit verboden in de haven waarbij de golven zeer irritant zijn voor sporters op het water en voor al het materieel aan de steigers van de jachthaven. Ook waterscooters kunnen overdag graag vol gas geven, mogelijk omdat zij deze regel ook niet kennen en hard racen zo'n ontzettende kick geeft. Veelal manen we hen aan hun vaart te verminderen. Veilig en plezierig varen doe je samen.



Modder in de haven door de grote scheepvaart. Dit modderbad nodigt niet echt uit daarin je 'beauty' een oppepper te geven. Zwemmen in de haven is overigens verboden.



**Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem**

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00  
uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

## **AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING**

### **VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- **ACCU'S**  
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers,  
heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

### **UW VOORDELEN:**

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

### **EXTRA SERVICE:**

*Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.*

---

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch  
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**





## De acht maakt scherpe bochten

*Deelnemers: Babette, Bart, Biorn, Douwe, Jan-Jaap, Joyce, Mariël, Marijke, Michiel, Teun*

Vroeg in de ochtend van zondag 25 augustus, toen het nog lekker koel was, vertrokken we met een gezelschap van roeiers uit de ploeg die bekend staat als 'de mix 8+' naar Leerdam, om daar vanaf de gelijknamige roeivereniging een tocht over de Linge te gaan maken.

Nadat we al onze tassen in de twee geleende C4's hebben kunnen proppen, zijn we - door de waterlelies heen - noordwaarts vertrokken, om ons al snel te mengen tussen al het andere verkeer dat op deze warme zonnige dag lekker verkoeling op het water zocht. Met een aangepast maar toch zeer netjes tempo voeren wij de mooie groene en meandere route, door de sluizen bij het fort van Asperen, genietend maar ook met enige jaloezie kijkend naar al die leuke privétuintjes daar aan het riviertje.

Zo veel waren er daarvan, dat we moeite hadden om voor onze eerste stop een openbare aanlegplek te vinden. Gelukkig vonden we een charmant vakantiehuis met een mooie wilde tuin, om het zo maar even te noemen, waarvan de eigenaar het geen probleem vond dat wij daar even pauzeerden. Na het altijd enerverende klim- en klauterwerk om de boten uit te komen, gevolgd door het moeten toepassen van enige creativiteit om deze zonder lijnen of bevestigingspunten toch goed vast te leggen, begonnen we aan wat stiekem misschien nog wel belangrijker was dan roeien: de picknick!



Toen iedereen zijn of haar beste culinaire creatie tevoorschijn toverde, werd duidelijk waarom die arme C4's zo vol waren geladen. We hadden genoeg eten en drinken bij ons voor een uitgebreid buffet aan lekkernijen, waar we dan ook zeker van genoten hebben, en grotendeels was het allemaal nog verantwoord ook. Nee, een boterhammetje eten in de boot, da's niks voor ons. Een aantal van ons zocht wat extra verkoeling door een duik in het water te nemen, soms op elegante wijze, soms wat minder.

Om geen permanent onderdeel van de wildtuin te worden, hebben we onze 8+groep maar weer in tweeën gedeeld en onze tocht voortgezet in dezelfde richting, tussen de sloepjes en de suppers en zwemmende kinderen door, om ergens ter hoogte van Beesd, zo'n 12,5 km van ons vertrekpunt, een U-bocht te maken en aan de terugweg te beginnen.

De dag was nu ongeveer op z'n heetst en onze proviand nog niet op, dus het werd tijd voor een tweede stop. Ook nu was het weer even zoeken naar een plekje. Leken we een mooi leeg grasveldje gevonden te hebben, bleek het afgezet en met camera's bewaakt, niet erg gastvrij. Gelukkig vonden we even later een mooi verscholen plekje tussen de bosjes. Het uitstappen was een oefening in balanceren op smalle balken tussen de brandnetels, maar dat hield ons niet tegen en er zijn geen slachtoffers onder ons gevallen. Onder het genot van een drankje en een muziekje vulden we onze magen, leegden we onze blazen (al dan niet met hulpmiddelen) en werd er geloof ik zelfs nog wat nachtrust ingehaald!

Over nacht gesproken, hoe lekker we ook zaten, we wilden natuurlijk wel voor het donker thuis zijn, dus zijn maar weer de boot in geklomen en hebben nog even de laatste kilometers afgelegd richting de RV Leerdam. We hadden wat moeite onze contactpersoon daar te bereiken, maar dat kwam al snel goed, waarbij ze ons nog even hielp met het afspoelen van de boten, een luxe die wij natuurlijk niet gewend zijn. Moe maar voldaan zijn we weer in de auto's gestapt - avondeten was beslist niet meer nodig - terug naar huis, op naar die welverdiende douche.

Bart van Heukelom

Op leeftijd en een beetje te stram om in de wiebelige skif te stappen?  
Ja, dat kan goed met een handig hulpmiddel dat in de loods ligt.



Ben je jong, dan is in- of uitstappen een  
foefje dat je gemakkelijk leert. Nieuwkomer  
Joppe had het zo geleerd..

Met behulp van het  
speciaal hiervoor  
ontworpen bankje  
gaat dat gemakkelijk.



Jan maakt er graag gebruik van.



Soms zwem je omdat je uit de boot bent gevallen. Voor de afkoe-  
ling zomaar zwemmen mag officieel niet in deze haven.

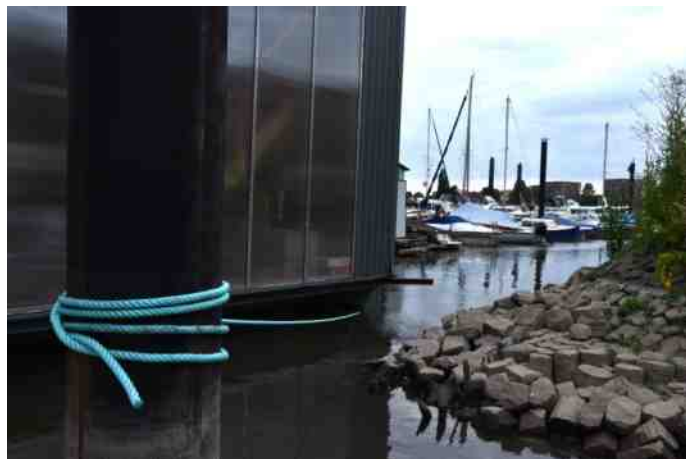


Een spetterende foto van Joyce gemaakt door Christiane Bahr.





We hebben onze eigen 'aardappelers' in huis. Ja, zware kost is het om een goede oplossing te vinden voor ons onderwaterschip. Goed nieuws, het was stevig dooreten, maar uiteindelijk is de materie goed gezakt en kan er op de Ledenraad het laatste nieuws hierover worden vernomen.



Hoe lossen we het vraagstuk van laagwaterstanden en een vastzittende 2e loods op? Zo, in ieder geval niet. Inmiddels is het water gedaald en wordt er gestaag gewerkt aan een oplossing. Er zitten inmiddels heel wat 'polder' uren in.



Hoog op de troon geeft Frits zijn instructie aan de roeiers in de wherry. Als je met zes man bent pas je niet in de 's Gravenwaard en dan is zo'n getrapte constructie heel handig.



Ook de jeugdige zeilers van de optimisten en de FJ's hebben dit seizoen afgerond. Volgend jaar zal de hele organisatie hiervan veranderen. In het winternummer gaan we hier uitgebreid op in. Aangezien de aanwas dit jaar wat moeilijker lag wordt er reeds praktisch gekeken naar de mogelijkheden voor volgend jaar. Hier op de foto de jonge instructeurs Stein en Paul die volgend jaar deze kar gaan trekken. Aan enthousiasme geen gebrek.



Je hoeft niet eens zover te roeien om wat ooit geweest is te ervaren. Het is altijd een wens van de Stadsblokkenwerf geweest om een grote Werfkraan terug te plaatsen op het voormalige ASM-terrein. Met een Werfkraan maken zij industrieel erfgoed weer zichtbaar. Een mooie herinnering aan de ooit grootste werkgever van de stad: de Arnhemse Scheepsbouw Maatschappij. Daarnaast kunnen we de kraan natuurlijk inzetten voor scheepsreparaties op deze werf. Vanaf het water is dit terrein ook het bekijken waard. Peter, Erik en Beatrijs deden dit op een stemmige zondag.



## Masters in Hongarije ofwel het verzamelen van tweede plaatsen

De veteranen van RV Jason waren goed vertegenwoordigd op de FISA World Rowing Masters Regatta in Hongarije van 11-15 september. Er werd in diverse combinaties, boottypen en leeftijdsklassen gestart - in wel 13 velden - door de Kaatje vier dames en bij de heren door Kees Stuijt, Jan-Peter van Leeuwen en Wim-Jan Ligtenberg (ook in combinatie met Roevereniging Breda). De resultaten waren niet onverdienstelijk met een aantal 2e en een 3e plaats.

Ook dit jaar ging er een Jason delegatie naar de Masters in Hongarije, waar de wedstrijden op het meer van Velence werd gehouden.

Het team Kaatje bestaat uit Miranda, Marieke, Jantien en Esther deels aangevuld met Josien als er gestuurd werd gevaren. Daarnaast werden ze bijgestaan door wat wij liefkozend de roze mannetjes zijn gaan noemen. Pieter en Peter-Paul zijn het coachingsteam.

Wij zouden met een vier in het heren veld starten maar doordat Paul geblesseerd raakte waren we nog met drie JP, Kees en ik. Los van de pech voor Paul was dit voor Kees vervelend want hij zou samen met Paul verschillende nummers in de twee varen. Via Esther konden we op Sybrand onze botentransporteur een beroep doen om als vierde man mee te varen. We slaagden er zelfs in 2 trainingen te organiseren zodat we niet geheel onvoorbereid aan de wedstrijden zouden deelnemen.

Dus konden we toch afreizen naar Hongarije. Dit deden we op verschillende wijzen, wel met de auto maar soms in enkele dagen of in extreme in 1 nacht. Op dinsdag waren we er en kon er nog even getraind worden. Woensdag startten de eerste wedstrijden. De dames startten in de vier met in het C veld (dit is leeftijd van 43 jaar en meer), en kwamen tot een verdienstelijke vierde plek. De kop was eraf voor de dames en het parcours verkend en er achter gekomen dat de wind zeer verschillende sterktes kan aan nemen en van opzij kwam.

Op deze woensdag kon JP iets van zijn bucketlist afstrepen, hij skiffde de 1000m wedstrijd voor het eerst. Na afloop had ik ook het idee voor het laatst, maar dat weet je nooit met JP.

Het resultaat was een 8e plaats.

Donderdag was een drukke dag met 5 wedstrijden voor de equipe. De heren hadden oefenwedstrijden want ze kwamen uit in een jongere leeftijds categorie en later in de week in hun eigen categorie. Zo moesten we vrij vroeg in de vier zonder in de C categorie starten, waar we een redelijke wedstrijd roeiden waarbij we hard vochten om geen laatste plaats aan de broek te krijgen.



Wim-Jan Ligtenberg (schrijver van dit stukje) en JP.



Kaatje Crew



Roze coaches, dat houdt de stemming erin.



We slaagden daar net in, de tijd was redelijk en de race was mooi gelijkmatig.

Daarna mocht Kees zijn wedstrijd skiffen wat heel goed ging, alhoewel hij wat wind betref een ongunstige baan had geloot. Hij finiste in het D veld (leeftijd 50 jaar en ouder) in zijn heat op plek 4. Aan het eind van de middag mochten JP en ik onze 1e km wedstrijd in de 2- proberen, het was goed dat dit niet in ons eigen veld was want het ging nog niet helemaal naar wens. Het was net niet scherp genoeg maar biedt aanknopingspunten voor het vervolg.

De dames startten in het A veld (27 jaar en ouder) in het vier met veld, na een degelijke race werd een tweede plaats gehaald. Aan het eind van dag werd er in de vier zonder gevaren in het B veld (33 jaar en ouder) Na 500 meter lag Kaatje op de eerste plek, maar op de finish moest de eer aan een Duitse combinatie worden gelaten en zo werd er strijdend een zeer mooie 2e plaats bereikt.

Dit bleek achteraf de beste race van alle wedstrijden te zijn geweest.

Op vrijdag werd er door de dames in de vier zonder in het A veld en in het B veld in de vier met gestart. De 4- gaf een zeer goede eerste 500 meter zien maar in de tweede deel werd de ploeg door weer een Duitse combinatie gestaag voorbij gestreefd. Wel waren zij de beste verenigingsploeg en weer was een 2e plek de beloning.

De vier met was eigenlijk iets te kort achter de 4-, en daarmee werd het zwaar. Een degelijke derde plek was de beloning.

Bij de Heren roeide Kees zijn hoofdnummer het E-veld skiff. Hij was een van de 160 skiffeurs. Net als de dag ervoor roeide hij een mooie degelijke wedstrijd in zijn kenmerkende skiffstijl. Het resultaat was een zeer verdienstelijke 3e plaats.

Aan het eind van de dag mochten we in de 4- in het E veld laten zien dat je met drie trainingen een heel eind kunt komen. Er waren 2 ploegen veel sneller maar met 2 andere ploegen werd er gestreden om de derde plaats, door een goede eindsprint en de aanmoedigingen van de dames wisten we die te bereiken. Natuurlijk, het kon veel beter, maar gezien de geringe voorbereiding was dit toch een goed resultaat.

Zo komen we op de laatste dag van het evenement met 2 hoofdnummers voor zowel de dames de 4- in hun eigen veld en de 2- voor JP en WJ.

De dames mochten zich 's ochtends vroeg hun klasse laten zien. De dames hadden weer een sterke combinatie ploeg voor zich en konden zich troosten met de titel van beste verenigingsploeg op een 2e plek.

Bijna als laatste wedstrijd van de dag mochten JP en ik in de 2- starten in het F veld (leeftijd 60 jaar en ouder). Het oproeien ging goed en gaf vertrouwen voor de wedstrijd. De wedstrijd ging goed, we wisten na een goede doorstart een degelijke 2 plaats te halen



Kees buffelt in stralende zon.



De stuur heeft goed zicht op het parcours en moet vooral zijn gevoel benutten, want kijken naar de bemanning zit er niet in.

en bleven wel op gepaste afstand van nummer 1 maar we liepen wel verder uit op de rest. Onder bezielende aanmoedigen van de andere Jasonroeiers voltooiden we de race met als beloning ook een 2e plek.

Zo kwam een einde aan een goed toernooi met goede resultaten maar jammer genoeg zonder een kilo zwaar blik. We zijn daarna 's avonds met zijn allen uit eten gegaan om de zondag vroeg weer terug te rijden naar Arnhem want voor velen is het maandag weer een gewone werkdag.

Wim-Jan Ligtenberg



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhulzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

**BOOT- EN KAMPEERSHOP**  
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!**



## Kajakken in New York

In augustus ging ik voor de eerste keer in mijn leven naar de VS. Dit had ik al 6 jaar op mijn Bucketlist staan, maar tot nog toe kwam het er niet van. Totdat ik voor mijn werk deze zomer de gelegenheid kreeg om naar New York te gaan. Mooie gelegenheid natuurlijk om dan tegelijkertijd ook de toerist uit te hangen.

Leuk was het om het Vrijheidsbeeld te bekijken, de hoge wolkenkrabbers, Times Square en Central Park. Maar nog leuker vond ik het om mijn watersporten daar ook te beoefenen. Toen ik van te voren ging googelen op kajakken in New York kwam ik eerst op hele dure opties. Minimaal 80 dollar voor een uurtje kajakken. Als je lid zou zijn van die Kayak/Sup club zou je 250 dollar per maand moeten betalen om lid te worden en je kajak te stallen. Maar New York is een stad van uitersten.

Daar waar het peperduur kon, bleek het ook gratis te kunnen. In het Brooklyn Bridge Park, vlak onder de beroemde Brooklyn Bridge. Twintig minuten kajakken in een 'sit-on-top' kayak onder de bezielende leiding van superenthousiaste vrijwilligers.

Ik werd er heel erg blij van en mijn kajakmaatje Georgina uit Buenos Aires maakte deze leuke foto's.

Fany Tel



## KV Jason zomerbarbecue

Op 10 Augustus stond de inmiddels 3de editie van de jaarlijkse Jason zomer bbq gepland ergens op Rhederlaag. Na twee seizoenen met super mooi weer, werd het dit maal een uitdaging om een beslissing te nemen. De weergoden voorspelden namelijk stormachtige winden aan de Nederlandse kust met flinke buien.

Afgesproken om op zaterdagochtend bij Jason een inventarisatie te maken van de helden die mee gaan en om in te schatten of het weertechisch verantwoord is. We stonden met zeven man klaar en besloten om te gaan, geen schuimkoppen, windkracht 4 in de rug, regenjas aan, warme koffie, goede afspraken (bv over hoe we IJssel op draaien en meer). We zijn gaan varen, maar bij het bruggetje al gestopt om de regenjassen uit te doen en net na de brug bij Duiven heerlijk in de zon geluncht.

De hele tocht verliep perfect, zon op de kop, stroming mee en wind in de rug, we zagen echter (letterlijk) de bui hangen toen we vanaf de IJssel Rhederlaag op draaiden. Regen op de kop en schuimkoppen tegen (het was op Rhederlaag tegen windkracht 5, aan wat te herkennen is aan de beginnende schuimkoppen op de golven). Afgesproken dat we bij elkaar blijven en als iemand het niet ziet zitten we lekker langs de kant gaan varen.

Een uurtje later hadden we een fijn plekje gevonden op het strand in de zon en volledig uit wind. Dus tentjes opgezet, lekker even zwemmen en daarna de BBQ aan. Ondertussen waren er nog wat andere Jasonners gearriveerd en hebben we lekker genoten van al het lekkers dat iedereen mee genomen had. Nadat degenen die niet bleven slapen weggegaan waren, hebben we heerlijk het kampvuur opgestookt en nog tot in de late uurtjes genoten.

Het is zeker dat we volgend jaar weer gaan. We zien jullie dan graag weer.

Bart Voermans





## Het Open Kano Festival

Als kajaker bij Jason, liefhebber van alles wat met outdoor te maken heeft en graag alles combineer omdat ik niets wil missen, besloot ik dit jaar een bezoek te brengen aan het "Open Kano Festival" wat ieder jaar georganiseerd wordt in de Weerribben in het 2de weekend van september. Mijn doel was om te ervaren hoe het is om te varen met een open kano (Canadees) ontworpen voor 1 persoon (Solo). Een open kano omdat ik niet de ambities heb om grote afstanden op zee af te leggen of op meren wil varen, maar juist mijn beste kampeerspullen en de hond mee kan nemen op micro avonturen.

Wat ik aantrof was een heel gezellige camping in een jachthaven waar alles in de sferen van buiten koken, kamperen en kanoën stond. Meteen aansluiting gevonden met andere kampeerspullen en het vergelijken van kampeermiddelen en kooktechnieken was begonnen. Na het maken van een aantal nieuwe vrienden werd ik al snel geïntroduceerd aan personen die "makkelijk te varen" open solo kano's hebben.



De freeranger.

Aangezien ik een nieuweling was binnen het wereldje van open kano's (niemand kende mij en ik vertelde dat ik nog nooit in een Solo had gevaren) kon ik niet starten in een "gevorderde" kano. Dit resulteerde dat de derde kano waar ik in mocht varen een handgemaakte houten kano was van "Free Ranger Canoe" (zie de foto) voor gevorderden en daarmee de haven uitvoer. Iedereen was best onder de indruk dat ik kon peddelen met een "trekslag" en dat ik niet omging in deze gevorderden kano. Ik heb ze nog maar eens uitgelegd dat een zeekajak best smal is en dat een aantal peddeltechnieken blijkbaar gelijk zijn. Kortom ik heb heel veel geleerd, nieuwe mensen leren kennen en een nieuwe (sub)cultuur. Ik ga zeker op zoek naar een kano waarin ik het beste van beide werelden kan vinden.

Dat het een andere cultuur is binnen het varen met kano's wist ik wel en dat "wij" kajakers bekend staan als (absoluut positief in mijn beleving) wat minder competitief, gezellig en gericht op meer outdoor zijn, wist ik ook. (dan natuurlijk niet kijken naar de Surfskiërs, wildwatervaarders etc, wat ook subcultu-



Uitzicht over het festival terrein

ren zijn in mijn ogen). Maar het viel mij op dat bij de open kano vaarders het eigenlijk meer draait om het buiten vertoeven, genieten van het water en de natuur, koken op open vuur, kamperen in tenten en dat de kano daar een onderdeel van is. "Wij" kajakers gaan een kajaktocht doen en blijven misschien wel ergens kamperen, waar het bij "hun" een kampeertocht is waarbij gebruikt gemaakt wordt van kano's.

Het was dus een super geslaagd en gezellig weekend, wie weet gaan we volgend jaar weer.

Bart Voermans



Terug van de woensdagavondtocht, met verlichting op de kano's omdat het al schemert.

Verlichting op een kano is na zonsondergang verplicht, als zijnde een top licht dat bestaat uit een wit rondstralend licht dat boven het hoofd van de vaarder uitkomt. Aan dit laatste mankeert het nogal eens. In het kader van veiligheid een belangrijk aandachtspunt voor ons als KV-ers.



Een van de laatste clubavonden van dit jaar voor de KV-ers. Het was weer een gezellige volle bak zoals Beatrijs zei. Met dank aan deze barvrouw, die elke woensdagavond klaar stond om ons van cola, bitterlemon, wijn, biertjes en bakjes pinda's ect. te voorzien. Dank je Beatrijs!

## Boekbespreking 'Man in het wild - Langs de rafelranden van de wereld'

Als in de winkel een boek ligt waar op de voorkant een geel-zwarte vouwkajak in zwarte lava as ligt, dan is dat boek voor mij. Nu lag het niet in de winkel maar in de bibliotheek, maar ook toen was het voor mij.

Jaco Benckhuijsen is musicus, producer, docent aan het Conservatorium in Amsterdam en nu ook schrijver van zijn eerste boek Man in het wild. Naast deze kunstzinnige en creatieve activiteiten is Jaco Benckhuijsen ook nog een avontuurlijke zeekajakker die graag alleen op stap gaat.

De proloog van het boek begint in IJsland en dat is direct een les over wat vooral niet te doen als je moederziel alleen met de kajak onderweg bent!

De reizen en verhalen van Benckhuijsen gaan vervolgens naar De Aleoeten, Papoea-Nieuw-Guinea en naar Vuurland. Hij gaat dan wel alleen peddelen maar ontmoet bij zijn reizen natuurlijk ook mensen en de beschrijvingen van deze ontmoetingen zijn net zo boeiend als de manier waarop hij het gevoel verbeeld, dat varen op zee teweeg brengt.

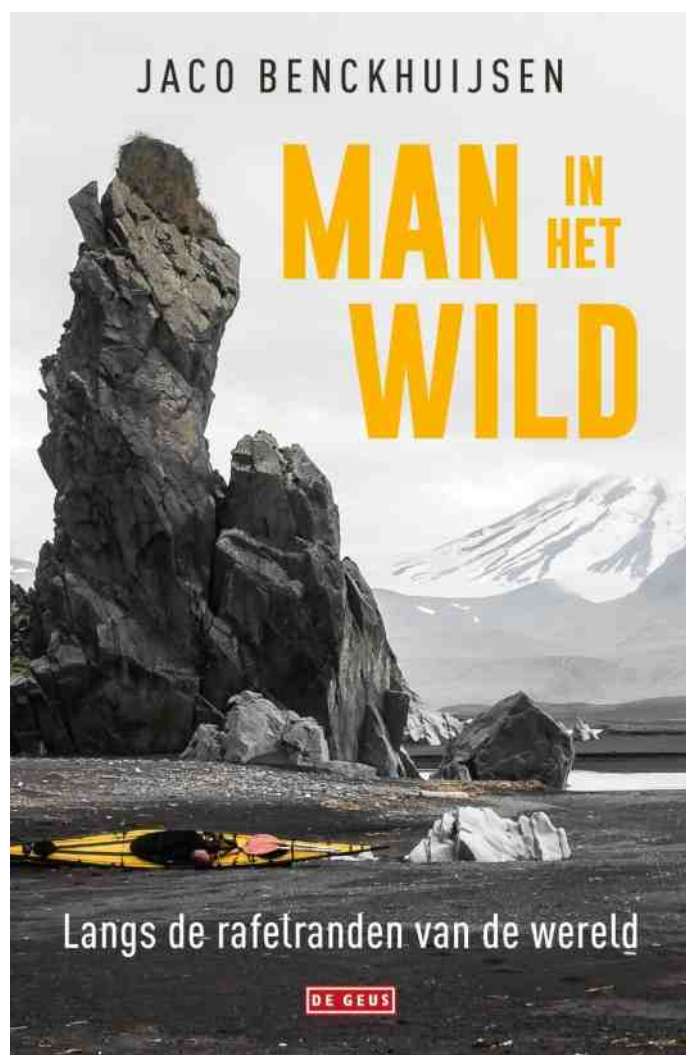
Even een citaat, de rest moeten jullie maar zelf lezen!

*“Als kajaker zit je dus vast aan de boot, met je benen en knieën tegen de randen geklemd, en daardoor voel je wat het water doet en het water voelt wat jij doet. Je zit niet óp een boot, zoals bij een roeiboot, nee, je bént de boot, en je stuurt jezelf met je heupen de bocht om en laat de aanrollende golf als vanzelf onder je door glijden.*

*Tenslotte neem je de tweebladige peddel in je handen. Nu kun je dansen op de zee, vooruit en achteruit natuurlijk, maar ook opzij, en je kunt ook schuin in een golf leunen. Met de peddel ben je een koorddanser op zee.”*

Op de website [www.jacobenckhuijsen.com](http://www.jacobenckhuijsen.com) kan men trouwens de soundtrack van het boek – tijdens het lezen – beluisteren.

Steffan Webel



Jaco Benckhuijsen  
Man in het wild – Langs de rafelranden van de wereld  
Amsterdam – De Geus 2019, 233 pagina's. Met prachtige foto's



## Mutaties

### Nieuwe roeileden

Madelief de Lange  
Jessica van den Oort  
Geert van den Biggelaar  
Saskia van Bueren  
Tim Joosten  
Martijn Kaandorp  
Wouter Kramer  
Ingrid Laffra  
Ties Mouthaan  
Stefan Peelen  
Jacqueline Raemakers  
Lilian van Uhm  
Lisette van der Wind  
Sandrijn Collombon  
Hannie Heerink  
Jeroen Holzhauer  
Mariska Roos  
Nicolai Stroop

### Opzegging roeileden

Joyce van Londen  
Anna van Doorn

### Nieuwe kanoleden

Frans van Arem  
Jorge Moarão  
Michael van Verseveld

### Opzegging ZM

Jort Bijleveld  
Dimar Kuijl  
Henny Kuijl



Steffan verraste ons met z'n kleine Airbornevlaggetje op de kajak.



In augustus is door het RVbestuur besloten om het sturen in een roeiboot niet meer te oefenen aan de steigers aan de oostkant van het clubhuis. Alternatief zijn de dependance en het vak aan de westkant van het clubhuis.

## BETER RENDEMENT UIT UW ADMINISTRATIEVE AUTOMATISERING?

4 Academy 4 ERP  
Opleiding en ondersteuning  
Microsoft Dynamics NAV



## ON-WIJS GOED!

[Coen.Overgaag@Academy4ERP.com](mailto:Coen.Overgaag@Academy4ERP.com)

[www.Academy4ERP.com](http://www.Academy4ERP.com)

06 – 1213 7025



Arnhem was in de ban van 75 jaar Market Garden en deze oorlogsveteranen zaten na afloop van een mooie show over dit onderwerp aan de Rijnkade klaar voor vertrek.



WIND

DE STROOM

DE VERTE