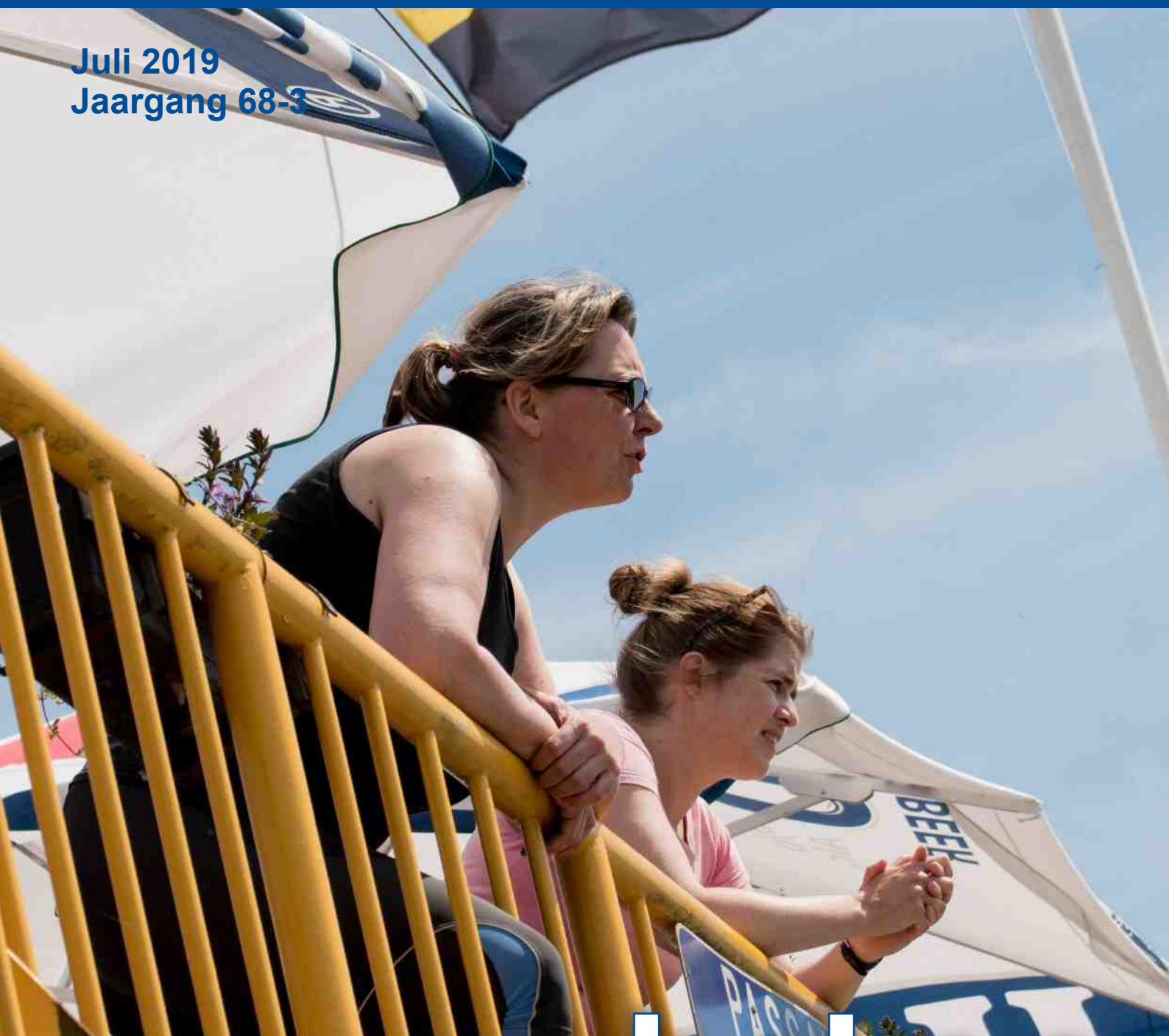


# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Juli 2019  
Jaargang 68-3



# baken

| ALGEMEEN BESTUUR              |                  | Postbus 417 6800 AK Arnhem | www.rzvjason.nl             |
|-------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Voorzitter                    | vacature         |                            | voorzitter@rvjason.nl       |
| Secretaris                    | Frank Jibben     | 06 53840308                | secretaris@rvjason.nl       |
| Penningmeester                | Steven Gerritsen | 06 14529231                | penningmeester@rvjason.nl   |
| Roeicommissaris               | Richard Engels   | 06 44604778                | voorzitter@jasonroeien.nl   |
| Kanocommissaris               | Fany Tel         | 06 20270606                | voorzitter@kvjasonarnhem.nl |
| Zeil- en motorbootcommissaris | Wim Meurs        |                            | w.meurs13@upcmail.nl        |
| Ledenadministratie            | Paul Koch        | 026 4427774                | paul.koch@planet.nl         |

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207  
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..*

*Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.*

| BESTUUR KANOVERENIGING JASON |               | Postbus 417 6800 AK Arnhem | www.kvjasonarnhem.nl        |
|------------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
| Voorzitter                   | Fany Tel      | 06 20270606                | voorzitter@kvjasonarnhem.nl |
| Secretaris                   | Coby Nell     | 06 12811828                | sec@kvjasonarnhem.nl        |
| Penningmeester               | Bram Abrahams | 026 3811845                | pm@kvjasonarnhem.nl         |

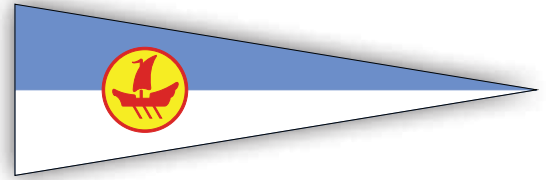
Banknummer:  
 NL68 INGB 0005 2715 22

| BESTUUR ROEIVERENIGING JASON |                         | Postbus 62 6800 AB Arnhem | www.jasonroeien.nl             |
|------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Voorzitter                   | Richard Engels          | 06 44604778               | voorzitter@jasonroeien.nl      |
| Secretaris                   | Lous van Son            | 06 20138376               | secretaris@jasonroeien.nl      |
| Penningmeester               | Eveline Boermans        | 06 41827976               | penningmeester@jasonroeien.nl  |
| Commissaris materiaal        | Diederik Zuiderwijk     | 06 51931771               | materiaal@jasonroeien.nl       |
| Roeicommissaris              | Michelle van der Linden | 06 13947644               | roeicommissaris@jasonroeien.nl |

Banknummer:  
 NL17 ABNA 0438 8042 95

| BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING |                     | Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem | www.zmjason.nl                |
|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Voorzitter/licplaatsen               | Wim Meurs           |                                     | w.meurs13@upcmail.nl          |
| Secretaris                           | Paul Koch           | 026 4427774                         | secretaris@zmjason.nl         |
| Penningmeester                       | Charles Lohnstein   | 026 7851077                         | penningmeesterzmjason@live.nl |
| Bestuurslid algemeen (techniek)      | Eddy Dibbets        | 06 36034281                         | e.dibbets@ziggo.nl            |
| Bestuurslid evenementen              | Antoon Broekhuijsen | 026 4450233                         | a.broekhuysen@upcmail.nl      |
| Havendienst Z&M                      |                     | 06 13870889                         |                               |
| Havenmeester                         | Antoon Broekhuijsen |                                     | a.broekhuysen@upcmail.nl      |
| Contactpersoon jeugdzeilen           | Paul Koch           | 06 51372151                         | paul.koch@planet.nl           |

# JASON



## Beste leden

In dit juniilnummer krijgen jullie diverse onderwerpen voorgeschoteld. De R&ZV voorzitter heeft na een half jaar zijn voorzitterschap neergelegd en deze vacature is nog niet opgevuld. Een nieuwe voorzitter wordt gezocht, zie oproep.

Binnen de laagwaterproblematiek is voor de kleine KVloods een nieuwe plek gevonden waar zij heel blij mee zijn. De tweede RVloods is nog niet verplaatst, zie verder het stukje van onze waarnemend voorzitter. Naast verhalen ook foto's van gebeurtenissen die meestal niet gezien worden door veel leden.

Veel leesplezier,  
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Massage voor het goede doel, niet echt een straf. Annemiek heeft er heel wat geld voor Kika mee opgehaald.

- 4 Van de waarnemend voorzitter
- 5 Op een mooie Pinksterdag
- 7. Winter is coming
- 8/9 KikaRow in volle vaart
- 11 Bezem in de mast 6 april
- 13 Zorg hebben voor
- 14 Oproep meenemen kleding en meer
- 15 De mooiste kanoroutes
- 16/17 vervolg en tocht Rivier de Lippe
- 19 Mutaties

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
beatrijsvandenbrink@gmail.com  
Paul Koch (ZM)  
paul.koch@planet.nl  
Ada Bot (KV)  
adabot@planet.nl

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com

of afgifte bij een van de redactieleden

## Sluitingsdatum kopij

**10 oktober 2019**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijsvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijsvandenbrink@gmail.com) of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



## Van de waarnemend voorzitter

In het vorige nummer van dit blad vertelde Marco Kloppers als voorzitter van de R&ZV over de perikelen waar we als bestuur zoal mee bezig zijn. Eén van die zaken is het laagwaterprobleem. Vorig jaar zijn de kanoloods en de nieuwe roeiloods als gevolg van de extreme laagwaterstand lange tijd niet of nauwelijks bruikbaar geweest. Dat willen we onze kajakvarende en roeiende leden niet nog een keer aandoen, hebben we toen als koepelbestuur gesteld. Over de vraag hoe we dat probleem dan moeten aanpakken, hebben we in het bestuur een moeizame en zware discussie gehad. Dat proces is voor Marco de aanleiding geweest om te besluiten zijn functie als voorzitter te beëindigen. Hij heeft dat, via een email kort voor de Ledenraadvergadering van 14 mei, aan alle leden kenbaar gemaakt. Vandaar dat u het nu met 'een stukkie' van mij moet doen als waarnemend voorzitter.

## Gezocht: een nieuwe voorzitter voor het koepelbestuur

Naast het laagwaterprobleem, dat we hopelijk inmiddels hebben kunnen oplossen, spelen er meer zaken in de wereld om ons heen. Daarom is het nodig dat het bestuur van de R&ZV op sterkte is. En daarom zoeken we dus een nieuwe voorzitter. Interesse in deze boeiende en uitdagende functie? Neem dan gerust contact op met ondergetekende.

## De nieuwe Havenvisie

Eén van de zaken waar we maar druk mee zijn is het rapport, dat de gemeente aan het opstellen is over de toekomstige functie van de Nieuwe Haven. De gemeente heeft -bij monde van wethouder Jan van Dellen- geconstateerd dat er in de loop der jaren een aantal activiteiten in de haven is ontwikkeld, die elkaar kunnen bijten, waardoor er een onveilige situatie is ontstaan. En daar moet wat aan gedaan worden, volgens de gemeente. Verplaatsing van onze accommodatie naar een andere plek in de haven, of naar een plek buiten de haven, is een optie. Meinerswijk is daarbij in de ogen van sommige politici het 'Ei van Columbus'. Vooralsnog wordt er vooral veel gepraat. Nog voor de Kerst (dit jaar!) moet het rapport klaar zijn en weten we misschien meer wat de toekomstige mogelijkheden zijn. Lange termijn zaken. Voor het oplossen van het veiligheidsprobleem op korte termijn heeft de gemeente besloten een rij stevige palen te slaan ter bescherming van onze haven en loodsen tegen aanvaringen door langsvarende schepen. Over hoe, waar en wanneer die palen komen, hebben we regelmatig overleg met de gemeente.



Bestuur R&ZV (koepel) zoekt een nieuwe voorzitter. Toveren we het konijn uit de hoge hoed?

Van links naar rechts: Steven Gerritsen (penningmeester koepel), Richard Engels (voorzitter RV), Fany Tel (voorzitter KV), Frank Jibben (waarnemend voorzitter/secretaris), Wim Meurs (voorzitter ZM).

## Het onderwaterschip

En dan hebben we nog ons eigen probleem met de vervanging van het onderwaterschip. De houten oude voormalige sluisdeuren waarop ons clubhuis is gebouwd zijn inmiddels bijna 100 jaar oud en zeer dringend aan vervanging toe. Gelukkig hebben we van de verzekeringsmaatschappij nog twee jaar uitstel gekregen om een goed plan te maken en te sparen voor deze ingrijpende klus. Maar in 2020 moet er echt iets gaan gebeuren. Voortschrijdend inzicht leidt gelukkig tot steeds betere ideeën. En dat scheelt in de slapeloze nachten....

De nieuwe voorzitter van de R&ZV -ik zei het al eerder- wacht een boeiende en uitdagende klus. Ik ben benieuwd naar uw reacties.

Frank Jibben  
waarnemend voorzitter  
tel: 06-53840308



Met de nieuwe plek van de kanoloods zijn de leden van de KV dik tevreden.

## Op een mooie Pinksterdag



Hoeveel zeilers kan onze haven aan? Kennelijk kunnen we 40 boten wel even hebben. Prachtig gezicht was het om op de 2e Pinksterdag in juni een groep Duitse zeilboten binnen te zien komen varen. Zij kwamen uit Dusseldorf via Emmerich naar Arnhem. Bij scheepswerf Misty werden zij uit het water gehesen om weer huiswaarts te kunnen keren. De botenwagens hadden zij al eerder gebracht naar verschillende plekken in Arnhem.



Zeilinstructeurs Paul en Ronald in een FJ . Dit jaar slechts een cursist voor dit type boot. Aan Optimistenzeilertjes geen gebrek.



Geen zorgen, ik kom voor een bakkie.

# Scheepvaartwinkel marine



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



## groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

## Winter is coming

Winter is coming!

Of hoe vrolijk voorjaarsvaren in sneeuw-survivalen veranderde.

In 2018 deden we in het laatste weekend van maart - met 8 Jasonroeiers een zeer aangename, maar nogal frisse tweedaagse gastenroeitocht vanuit Steenwijk. Dit was voor herhaling vatbaar, maar een wat aangenamere temperatuur leek ons aantrekkelijk. Daarom werd in 2019 gemikt op een weekend half april. He-las: april doet wat hij wil en misschien was het hoge noorden (Friesland) ook niet zo gelukkig gekozen voor een tropenreis. Een meevaller: de wind was niet zo fors als voorspeld, dus uitvaren kon. Maar we trotseerden wel sneeuw en hagel de eerste dag. Gewapend met mutsen, dassen, beenwarmers en gelukkig ook zonnebrillen – de tweede dag brak de zon door - voeren we een mooie tocht door de Alde Feanen (de Oude Venen) vanuit Wetterwille (één van de twee roeiverenigingen van Leeuwarden). Op de buitenpicknickplekken bleven we wat korter dan gebruikelijk tijdens een toertocht. Maar dat gaf veel tijd in het huiselijke hotel Oostergoo, waar we met ons Jason-gezelschap van 8 roeiers aan de stamtafel (mét perzisch klee!) werden geparkeerd voor een goed bereide avondmaaltijd en 's avonds een slaapmutsje konden doen bij de kachel.

### Route

De route voer de eerste dag vanuit Wetterwille de stad door; koffie bij Stek bij de Vrouwenpoortsbrug; via de Potmarge de stad uit; naar het zuiden via de Nauwe Greuns; door Wergea (picknick op de steiger bij Van der Werff); eindpunt Hotel Oostergoo in Grou. De tweede dag via het Pikmar, De Tynje, de Peanster Ee, de Wijde Ee naar de Modderige Bol en Goëngahúster-sleat (steigerpicknick). Van daaruit via de Hoodamsloot de Alde Feanen in. Koffie in Earnewald (Hotel Princenhof); via de lange Sloot door Warten weer terug naar Wetterwille.

Voor deze tocht huurden we twee wherry's bij Wetterwille.

### Toerploeg

Annelies, Eveline, Heidi, Lidy, Monique, Antoon, Diederik, Gerben.



Eveline en Diederik (penningmeester RV en materiaalcommissaris RV)



Een aantal leden kwamen de Kikaboot tegemoet om daarna tesamen naar het clubhuis te varen. Het was winderig en de stroming bood op de terugweg een heerlijk zetje in de rug.

## Kikarow in volle vaart

*Stichting Kinderen Kankervrij werd in 2002 opgericht door Frits Hirschstein en Maarten Stoopendaal. Wat was de aanleiding? Het verzoek van professor Rob Pieters (Sophia Kinderziekenhuis) en professor Huib Caron (Emma Kinderziekenhuis) voor meer financiering van onderzoek naar kinderkanker.*

Op 13 april 2019 is bij Michiel de Ruyter in Uithoorn het 'Rondje Nederland' van stichting KikaRow gestart. Het betreft een roeitocht van 1400 km die in 14 weekenden wordt afgelegd in de zeeroeiboot 'the Vin'. De finish is op 14 juli 2019 bij het Prinses Maxima Centrum voor kinderoncologie in Utrecht. Met de tocht hoopt KikaRow 500.000 voor onderzoek naar kinderkanker in te zamelen.

Op zondag 26 mei werd 'The Vin' van stichting Kikarow op Jason verwelkomd in de vorm van een gezellig en sportieve tocht op het water en na afloop met een samenzijn op het clubhuis. In de zeeboot zaten van Jason Fred als stuur en Greet en Suzie als roeiers naast de twee Kikaroeiers.

RV-voorzitter Richard Engels overhandigde een cheque van €800,- namens Jason; geld dat in een paar weken is opgehaald met stoelmassages door Annemiek, cake en taartbakkerij door diverse leden en middels verkoop van heerlijke Nestlé repen, die door een van onze leden namens Nestlé ter beschikking werden gesteld. Een win-win want al dit lekkers gaat na flink trainen er in als koek.

KikaRow was inmiddels halverwege hun geplande sponsoractiviteiten voor deze stichting. Er was in den lande reeds €188.000,- opgehaald.

Op zaterdagochtend 1 juni werd de KikaRow 'the Vin' weer uitgeleide gedaan voor de volgende etappe naar Doesburg met nu o.a. Peter als stuur en Roel en Beatrijs aan boord.

Vijf jaar heeft KikaRow aan de organisatie van deze funding-tocht gewerkt. Het was een hele klus om alle partijen enthousiast te krijgen. Nu het zover is ervaart men de ontvangst door de verschillende roeiverenigingen in het land als hartverwarmend. Ook met andere sportactiviteiten als bijvoorbeeld hardlooptwedstrijden is geld opgehaald. Een mooie beloning voor het vele werk dat door de betrokken vrijwilligers is verzet.

Beatrijs van den Brink



KikaRow ontvangt van Jason een cheque van €800,-





Richard krijgt van passant Frank uitleg over OIS aan boord. Frank en zijn vrouw Ernie hielpen ons uit de brand toen geen motorboot beschikbaar was om een aantal genodigden te vervoeren op de Rijn.



Prima flesje, zo worden roeiers snel ingewijd in het motorbootleven.

## OIS een handig instrument

### Hoe werkt Marine Traffic?

De data die de MarineTraffic applicatie nodig heeft wordt verzameld door zo'n 3.400 vrijwillige AIS (Automatic Identification System) stations die verspreid zijn over meer dan 140 landen. Informatie zoals identificatienummers, positie, richting en snelheid wordt via AIS uitrusting aan boord van schepen verzonden naar de MarineTraffic servers. AIS is een geautomatiseerd tracking systeem dat zowel in de luchtvaart als maritieme wereld veel wordt gebruikt. Dankzij dit systeem zijn we in staat om razendsnel positionele informatie uit te wisselen tussen voertuigen en AIS stations.

### Hoe worden posities bepaald?

De AIS informatie die door schepen wordt verstuurd wordt opgepikt door het MarineTraffic netwerk van AIS ontvangers. Alle inkomende ruwe data ookwel NMEA feeds genoemd wordt door de centrale Marine Traffic database gedecodeerd en vervolgens in real time beschikbaar gemaakt op de MarineTraffic applicatie.

### Wat is het bereik van AIS?

Het bereik van AIS is afhankelijk van meerdere factoren. Een op land geplaatste AIS ontvanger met een antenne die 15 meter boven zeeniveau staat kan AIS informatie oppikken binnen een straal van 15-20 nautische mijlen (27.78 – 37.04 kilometer). Wanneer een ontvanger hoger geplaatst is dan kan dit bereik aanzienlijk vergroot worden.



's Morgens 1 juni weer een Kikatocht naar Doesburg in twee shifts. Van Jason stappen Roel, als roeier en Peter als stuur in. Later ruilt Roel met Beatrijs. Wat je als samenstelling in de boot treft is een verrassing. Bij de indeling wordt niet gelet op het vinden van de 'perfect match'. Vooral in het laatste traject viel er roeitechnisch veel op om je over te verbazen. De geweldige zeeboot en het stroomafwaartse varen maakt dat je het wel kan hebben.



Wissel op het voormalige Doradobeach voorbij Doesburg. Voor de Jasonploeg zit het erop.

## Bezem in de mast 6 april 2019

Wat vroeger dan anders vond de jaarlijkse schoonmaakdag van Jason "Bezem in de mast" in dit voorjaar plaats. Hoewel er vooraf wel globaal een lijst is met klussen is er altijd ook ander werk te doen. Wie goed kijkt vindt wel iets van zijn gading. Het resultaat is na zo'n dag goed te zien en worden met name verflussen de volgende dagen afgemaakt door hen die toch wat vaker op Jason rondlopen. Antoon en Hans hebben buiten de gele relingen en binnen de verwarmingen verder aangepakt. De verf zit er weer stevig op. Dat er het hele jaar door een en ander moet worden bijgehouden spreekt vanzelf. Initiatief is welkom, maar geef het wel door aan de zelfwerkzaamheidscoördinator van je vereniging.  
Beatrijs van den Brink



Zo Elise, een beetje wild aan de gang?



Glashelder dat dit moet. Kan je goed naar buiten kijken tijdens het ergometeren.



Hoezo mannenwerk?



Tilly maakt het fietsenhok schoon. En nog meer.



Peter zien we alleen op zondag op Jason. Nu een lange zaterdag. De kozijnen aan hele zuidkant kregen een heel ander aanzien. En daar genieten we allemaal van. .



Ook het krachthok krijgt een beurt. Frank heeft gevoel voor detail.



I want to get out.



Stijn probeert wat orde te krijgen in het honk van de jeugdige zeilertjes op de dependance.



Opwippende tegels om over te struikelen. Hans pakt het aan.



De kanoers vinden deze klus maar wat leuk.

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL  
TANKSTATION**



De visser toonde zijn indrukwekkende vangst. Echter doordat de snoekbaars wat lang bovenwater was geweest omdat de haak diep in de keel zat leek hij het niet te halen. Doch toen we spraken over de wijze waarop hij het best klaargemaakt kon worden ging hij er spoorlags vandoor. Het was kennelijk nog niet zijn tijd.



Steven, penningmeester in het R&ZV bestuur, heeft niet alleen zorg voor onze pecunia. Klussen en opknappen van boten is ook zijn favouriete bezigheid, nu ook op Jason.

## Zorg hebben voor

Zowel de uitvoerder als het object knapt ervan op.



De snoekbaars schrok van onze eetverhalen en verdween spoorlags. Gelukkig.



Het voormalige zeilscheepje van Dick is een varend monument (een klein Lemsteraakje, 7 m.) dat thans wordt opgeknapt door Annelinde, dochter van penningmeester Steven. Het ziet er allemaal veelbelovend uit.



Boegschroeven, we zien er steeds meer van. Handig voor grote boten, voor de roeier iets om rekening mee te houden.



Het vertrouwde bootje 'Het duikertje' van Nico en René is verkocht en heeft de haven verlaten.



In 6 lessen onervaren roeiers klaarstomen voor een gevecht op de Bosbaan is een hele klus. Op Jason wordt er ieder jaar hieraan meegedaan en uiteraard hopen we uit deze groep weer nieuwe leden te werven. Aleksandra en Carmen als instructeur in dit geval.



## Achtergelaten kleding misschien iets voor jou

In het kader van duurzaamheid en opgeruimdheid is het prima als je je andermans kleding toeigent mits die al eindelijk in de 'verkleedbak' bij de dames of elders ligt op Jason. Als er geen naam instaat kunnen we ook niet helpen of dit afhandelen, maar genoeg is genoeg. Dus sla je slag!



Karel, Eddy en Antoon ontfermen zich over de verstoppingen in de waterleidingen. Een combinatie van aanslag door de verwarmingsafvoer en hetgeen er via wastafels en douche doorheen gespoeld wordt. Een clubgebouw is als je eigen huis; altijd wat.



Als kleding te lang in de 'verkleeddoos' in de dameskleedkamer ligt dan mogen andere leden rustig hiermee hun garderobe aanvullen. Er blijft teveel liggen, echt zonde. Deze broek heeft een nieuwe eigenaar gevonden, die er maar wat blij mee is.. En nu maar raden wie dit is.



Frits regelt wat af voor de RV en blijft altijd in de weer. Zou hij invloed hebben gehad op de een nieuwe kledinglijn van de RV?

## De mooiste kanoroutes

Lekker naar buiten, de wind in je haren, de rust en schoonheid van de natuur. Er is veel wat het water te bieden heeft en waarom ik mijn vrijetijd zo graag doorbreng in een kano.

*Een dagje kanovaren begint en eindigt met vaste rituelen als de voorbereiding van een voedzame lunch en het op- en afladen van de boot op de auto. Hoewel mijn kajak in de garage boven de auto hangt kunnen we hem niet direct op de auto takelen. De auto met kano meet namelijk hoger dan de garagedeur. Eerst dus de auto de garage uitrijden. Daarna de kano naar beneden zwingelen en uit de touwen. Vervolgens lopend met de boot naar buiten. De hulp van mijn man is onmisbaar.*

*Ik ben een trotse bezitter van een Rockpool Isel van het materiaal 'carbon-kevlar-epoxy', het gewicht is geen probleem. Door zijn lengte van ruim 5 meter is de boot toch wat onhandelbaar.*

Kanotochten vaar ik met KV Jason, met Peddelpraat en de Toer-Kano-Bond-Nederland. Bovendien heb ik me als vrijwilliger aangemeld bij MooisteRoutes.nl. Ik controleer beschrijvingen van kanoroutes die op de website staan.



Op de Maas verwees de routebeschrijving naar een rivierarm met daarvoor een bord verboden in te varen. Mijn bevindingen zijn voorgelegd aan de natuurbeheerder. Nu staat in de beschrijving vermeld dat kanovaarders ondanks het verbodsbord wel toegang hebben tot dit fantastische vogelrijke gebied.



De Reeuwijkse plassen stonden dit voorjaar op de planning. Dat sloot goed aan op een verjaardagsfeestje in dezelfde regio. Met die tocht zat het echter niet mee. Het was een hele puzzel om de doorgangen te vinden: recht oversteken is sowieso aan mij niet besteed. Daarbij kwam ook nog een harde wind en deed ik onvermoeide pogingen om de GPS te volgen. De route op het scherm verschoof steeds door opspattend water op het touchscreen, omdat ik de Garmin niet goed had ingesteld. Dit leidde mij naar de uithoeken van deze 10 Plassentocht. Bovendien was een doorgang onder een brug gestremd door wegwerkzaamheden. Voordeel is dan wel weer dat het met een lichte kano makkelijk 'klunen' is, zodat ik aan de overkant van de weg mijn vaartocht zo weer kon hervatten.



in een geheel vrijblijvende kennismaking. Zie website: <https://www.mooisteroutes.nl/kennismaking/>.

Coby Nell



Routes controleren doe ik vaak alleen. Meestal verkenkt mijn man dan op de fiets, met de hond in de fietskar, de omgeving. Op tweede Paasdag besloten we met z'n drieën een tocht te varen met een gehuurde tweepersoonskano in Belt-Schutsloot. De verhuurder had een mooie route op een kaartje van natuurmonumenten, maar wij gingen natuurlijk voor het controleren van een kanoroutebeschrijving dwars door de wieden en over het grotere water de Belterwijde. In het voorjaar is het nog genieten van mooie vergezichten door het lage riet, als het riet hoger staat kom je volgens insiders geen mens meer tegen. Ter afronding volgden we de routebeschrijving naar de opstapleek. Een extra controle zodat de informatie op de website van 'MooisteRoutes.nl' duidelijk beschreven is en up-to-date blijft.

Op de website van de Mooiste Routes staan wandel-, fiets- en kanoroutes. Vrijwel alle routes - het gaat om ruim 1.200 en nog steeds komen er nieuwe bij - zijn te volgen met behulp van een GPS of smartphone. Het is mogelijk om enkele routes gratis uit te proberen

## Seizoenstarttocht Rivier de Lippe'

Zaterdag 30 maart 2019, Rivier de Lippe.

Schermbek/Wesel, Duitsland.

Afstand: 21 km

Deelnemers: Nan (organisatie), Coby, Guusta, Antoon, Cecile en Sjoerd.

Het weer is fantastisch en zonder strubbelingen vertrekken we met twee auto's richting Duitsland alwaar de Lippe op ons wacht. Op locatie in Schermbek brengen Nan en Coby de kanotrailer richting Wesel.





Guusta heeft lekkere koekjes meegenomen. Er is enige discussie betreffende de betekenis van 'beginnerstocht'. In plaats van een luxe kanosteiger ligt er een steile rotswand.

Eenmaal in de kano zit de vaart er goed in, mede door de stroming van de Lippe. Op de rivier zijn wat kleine watervallen te zien. Vlak voor een eerste pauze zien we een ijsvogel vliegen. De Duitse natuur is hier prachtig.



Een tweede pauze heeft plaats bij een oversteekplaats en elektriciteit verdeelstation. Diverse Duitse fietsers hebben hier 'schade' pech, het veerpont is pas vanaf april actief.



Vlak na de uitstap bevindt zich nog een uitdagende waterval, in tegenstelling tot de lekkere hapjes en drankjes bij het hotel, hebben we die dit keer overgeslagen.

Sjoerd Kuilman



Culinaire afsluiting: 'Wat dacht je van Riebkuchen mit apfelrotkraut, erbsen cappuccino mit cocosschaum, apfelkuchen MIT sahn en diverse drankjes!!! Met uitzicht op de ondergaande zon boven een eilandenrijke Lippe-monding...' Een zeer geslaagde seizoenstarttocht!', aldus Cecile.

## Barprijzen zijn omhoog gegaan

Inmiddels zijn de prijzen voor consumpties aan de bar na 5 jaar dezelfde prijs aangehouden te hebben omhoog gegaan. Dat is altijd wennen. Jason kiest voor een langere tijd dezelfde prijzen aanhouden waardoor je niet ieder jaar hoeft te wennen aan onhandige prijzen.



**Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem**

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00  
uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR  
LEVERING**

**VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- **ACCUS**  
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers,  
heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

**UW VOORDELEN:**

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

**EXTRA SERVICE:**

*Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.*

---

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch  
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**

## Mutaties

### Roeivereniging

Opzeggingen  
Pieter van Diemen  
Sophie Morssinkhof  
Dominique Mensinck  
Lette Hogeling  
Lisette de Hoop  
Pavlyk Anatoliy  
Nienke Lammers  
Josien Nannen-de Jong

Nieuwe leden  
Miranda van Dam  
Meike Koning  
Roos Vogelzang  
Douwe Duijnsteek  
Louis Duijser  
Theodoor Gootjes  
Br,anne Lensink  
Jacqueline Mooi

## Zeil- en Motorbootver.

Overleden  
G. van Schaar

Opzeggingen  
Wouter Overgaag

Nieuw leden  
Florian van Harten  
Jeroen van der Werf  
Lon van der Vorst  
Roeland van Aalst  
Hans Lubbers  
Esther Lubbers

Nieuwe jeugdzeilers  
Tijmen Smit  
Noor Blokker  
Jules van der Meulen  
Jelle Willemsen  
Tristan Rijdsdijk  
Alex Rijdsdijk  
Lex Plijter  
Nico Moens  
Luterijn Deemter  
Eloise Vrij

## Kanovereniging

Opzegging  
Margriet Bruins  
Lucine van Damsg  
Jenda Roos Fiers  
Mariela Martis

Nieuwe leden  
Sylvia Evers  
Guido van Diermen

## BETER RENDEMENT UIT UW ADMINISTRATIEVE AUTOMATISERING?

**4** Academy 4 ERP  
Opleiding en ondersteuning  
Microsoft Dynamics NAV



# ON-WIJS GOED!

[Coen.Overgaag@Academy4ERP.com](mailto:Coen.Overgaag@Academy4ERP.com)

[www.Academy4ERP.com](http://www.Academy4ERP.com)

06 – 1213 7025



SLAGERIJ

## Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

## RutgersRecreatie

Dealer van o.a.:

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhuizer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac



Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

### BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP:** neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

