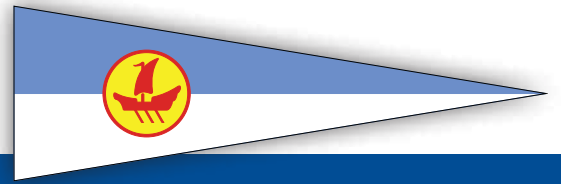


JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

April 2019

Jaargang 68-2



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Marco Kloppers	026 4434913	voorzitter@rvjason.nl
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl

Ledenadministratie Paul Koch 026 4427774 paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Coby Nell	06 12811828	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl

Banknummer:
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris	Lous van Son	06 20138376	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

Banknummer:
 NL17 ABNA 0438 8042 95

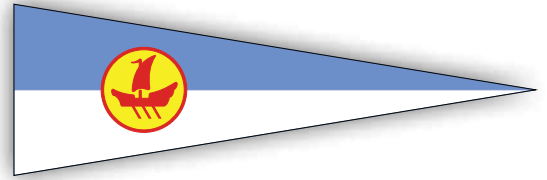
BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/licplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Paul Koch	026 4427774	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl

Banknummer:
 NL05 RABO 0146 7702 77

Havendienst Z&M 06 13870889
 Havenmeester Antoon Broekhuijsen a.broekhuysen@upcmail.nl

Contactpersoon jeugdzeilen Paul Koch 06 51372151 paul.koch@planet.nl

JASON



Beste leden

In dit aprilnummer krijgen jullie een inkijkje op Jason in de wintermaanden en een verhaal met een zomers tintje. Laag water problematiek in verband met de huidige ligging van de verschillende loodsen vroegen om een oplossing voor de te verwachten laagwaterstanden en die ideeën krijgen nu steeds meer vorm. In de komende Ledenraad op 14 mei zullen deze worden besproken.

Veel leesplezier,
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Op 11 maart heerste een serene rust in de clubkamer. Een mooi wit boekje bij het herdenkingsmonument in onze clubkamer herinnerde ons aan het Rijnongeval van 11 maart 2017 waarbij drie Jasonleden omkwamen. We blijven hen in onze gedachten houden.

4	Van de voorzitter
5	Foto's bijzonderheden winter
9/10	(G)roeien
11	Dankjewel
13	Toertocht Baarn
14/15	Bewustzijn op het water
15	Winterbijeenkomst KV
16/17	Vervolg zeilavontuur Antarctica met de Barc Europa (2)
18	Introductie en instructie nieuwe leden: kajaktraining
19	Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com

of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

10 juni 2019

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.



Van de voorzitter

We staan aan de vooravond van een hopelijk aangenaam watersport seizoen 2019 waarbij we onze accommodatie op zaterdag 6 april alvast een grote schoonmaak hebben gegeven. De clubkamer, de keuken, de kleedkamers, de roei- en kanoloodsen, het fietsenhok, de steigers en het terrein erom heen; alles bij elkaar een flinke klus, maar zoals altijd maken vele handen licht werk. Via deze weg nogmaals hartelijk dank aan de leden die deze dag de handen uit de mouwen hebben gestoken en een frisse start van het vaarseizoen mede mogelijk hebben gemaakt.

In de afgelopen maanden is er door het bestuur, naast de gebruikelijke financiële afwikkeling van 2018, gewerkt aan de drie hoofdthema's zoals gepresenteerd tijdens onze nieuwjaarsreceptie.

Laag water

Wij verwachten tijdens de algemene vergadering van de Ledenraad een passende oplossing te presenteren voor de laag-water situaties waardoor te weinig diepgang resteert voor zowel de kano- als roeloods. Hoewel de oplossing aan de basis simpel is (verplaatsen naar dieper water) zijn er binnen het bestuur diverse scenario's de revue gepasseerd. Momenteel worden de laatste details met elkaar besproken en dan is het woord aan de leden. Uitgangspunt is dat een herhaling van het droogvallen van de loodsen geen optie is.

Visie gemeente over de haven

Minder eenvoudig is de puzzel die we momenteel aan het leggen zijn met de projectgroep die zich bezighoudt met het ontwikkelen van de visie op de gemeentelijke haven. Dit traject is gestart met het rapport Nautische veiligheid en momenteel worden de scenario's door de projectleiding uitgewerkt. Medio mei zal dit leiden tot besluitvorming binnen het college en de raad. Zoals beloofd zitten wij er als bestuur bovenop en zijn in detail in gesprek met de beleidsmakers. Mede als gevolg hiervan raakt ook de politiek geïnteresseerd en lijkt het erop dat men zich er van wil vergewissen dat daadwerkelijk alle opties, om tot een veilige oplossing in het havengebied te komen, op tafel zijn geweest alvorens tot besluitvorming over te gaan. De tussenstap met de veiligheidsvoorzieningen in de vorm van extra te plaatsen studpalen is in concept uitgewerkt. Eind april verwachten we de conceptrapportage ter beoordeling te ontvangen. Het plan is dat nog voor de zomer de palen worden geplaatst waarbij we de toezegging hebben gekregen dat ons conceptvoorstel als uitgangspunt wordt aangehouden om eventuele hinder zoveel als mogelijk te voorkomen.



Onderwaterschip

Het vervangen van het onderwaterschip van ons clubgebouw is ook onderwerp van gesprek. Nu we hebben geleerd dat vervanging door een betonnen bak, naast kostbaar, ook de nodige risico's met zich meebrengt weten we inmiddels ook dat de technisch eenvoudigere oplossing van een nieuwe stalen bak duurder is dan aanvankelijk werd aangenomen. De onderwaterschip commissie werkt beide opties voor ons uit om uiteindelijk het voorkeurscenario aan u voor te leggen ter besluitvorming. Bijkomende punten van overweging zijn als vanzelfsprekend de financiering van het geheel (we komen nog wat tekort) maar ook de plannen van de gemeente met de Nieuwe haven.

KikaRow-tocht en meer

Op 26 mei ontvangen wij bij Jason een wel heel speciale roeiboot die in veertien weekend-trajecten een groot aantal roeiverenigingen aandoet. De KikaRow-tocht is vooral bedoeld om geld in te zamelen voor de strijd tegen kinderkanker. De verwachte aankomst van de KikaRow-boot is rond 15.00 uur bij onze vereniging en het zou fantastisch zijn om ook u op deze dag te ontmoeten voor dit goede doel, dan wel dat u in de opmaat hiernaartoe gebruik maakt van een van de vele Kika acties die door de roeiers zijn georganiseerd zoals daar zijn de eigen gebakken cake en heerlijke stoelmassages.

Tenslotte namens het bestuur spreek ik de hoop uit u te mogen ontvangen op de algemene ledenvergadering welke wordt gehouden op 14 mei a.s. Gezien de belangrijke thema's en het benodigde "quorum" om de aangepaste statuten goed te keuren bent u meer dan welkom en nodigen wij u uit om uw stem te laten horen in het belang van uw vereniging.

Met schippersgroet, Marco Kloppers



In de winter hadden we een paar maanden de kleine sloe Roeivereniging Averij uit Giesbeek te logeren in de haven. Met hun verblijf bij Jason hoopten ze ook wat Arnhemse roeiers erbij te krijgen. Alleen voor mannen, want spierballen en een beetje masochistische instelling zijn wel een vereiste. Doorgaan tot het naadje is het devies. Ongeveer 10 x per jaar doen zij aan een wedstrijd mee. Ze vinden het bar gezellig bij ons in de clubkamer waar ook in de winter altijd wel reuring is.



Veel sneeuw hebben we deze winter niet gezien in Arnhem. Veel later kwam de regen en dit zette uiteindelijk de lage waterstand om in een normale stand. Voorlopig geen zorgen hierover, maar wel urgentie om tot een wijziging te komen in de manier waarop we de diverse loodsen plaatsen in de haven. Laagwaterstand veilig trotseren.



En hoeveel boten zullen er puik bij gaan liggen en ook varen? Als vereniging hoop je op veel bedrijvigheid in alle takken van sport. Helaas is de praktijk weerbarstig.



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekkens
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**



(G)roeien

Afgelopen zomer deden vier dames van 'Kaatje Crew' van RV Jason mee aan het EK Masters in München. Drie wedstrijden over 1000 meter in verschillende (leeftijds)categorieën. In de 4-

Op de Olympische grote serieuze roeibaan waren de zenuwen navenant groot. Alle opgedane levenservaring ten spijt. Opeens moest het (weer) gebeuren: starten op de vlag, varen tussen de lijn van ballen en dan ook nog je eigen goede race varen. En wat een geweld bij de start: al die vier-zonders naast elkaar geeft een hoop gewoel en afleiding. Na de eerste wedstrijd stapten we teleurgesteld uit: niet eens zo technisch slecht geroeid, maar wel elkaar vergeten. Het belangrijkste zat in je eigen boot! Kwaliteiten van de ander om op te vertrouwen en op te bouwen. Waarom hadden we dat niet bij elkaar gebracht? Na een goede nachtrust moest het de tweede race anders.

Bij het ontbijt volgde een praatsessie met een lach en een traan. Wat had je nodig van de ander in de voorbereiding en in de race? We kwamen opgewekt op de baan. Wat er ook ging gebeuren: de hoofdjes stonden goed en in dezelfde richting. De wedstrijd kwam en was lelijk, maar collectief. Als je ooit dacht: als je voorligt krijg je vleugels. Bij ons: nope. Niet. Wel: veel paniek en nog lelijker (gezamenlijk gelukkig) roeien. Waar onze coaches Peter Paul en Pieter al vanaf de 500 meter de overwinning zagen gloren, wij in ieder geval niet. Met torenhoge hartslag wonnen we en gingen de armen omhoog! Wat waren we samen blij! Samen met de coaches werd de overwinning gevierd en was de druk eraf. Het toetje ging volgen in de laatste wedstrijd. Collectief en met mooie halen roeiden we naar een tweede plek. Onze gezamenlijke kwaliteiten hadden het gewonnen van de zenuwen! Door het roeien weer veel over elkaar en jezelf geleerd, gegroeid in het leven. Samen verhalen gemaakt!

Met dank aan alle support van Pieter, Peter Paul en mede ploeggenoot Herma en mede mogelijk gemaakt door alle partners, oppassers en kinderen.

Namens Esther, Marieke en Jantien,
Miranda Martens



Voor de kijker altijd leuk om een wedstrijd te bekijken waarbij de roeiploegen naast elkaar starten en elkaar dus zien. Dat levert een mooi kijkspel op vol strijdende ploegen. Wat we in Nederland veelal zien is na elkaar startende ploegen, waarbij soms ingehaald wordt. Wie uiteindelijk wint is niet altijd de ploeg die in de wedstrijd ook de snelste tijd had. In het kader van de sportiviteit worden er allerlei formules losgelaten op de behaalde tijdsscores die bepalend zijn voor de formele score. Het hebben van niet zo'n gelijke snelle boot kan soms zelfs een voordeel zijn.



Blij met het resultaat.



Bij geloof in eigen mogelijkheden, gevoed door de nodige discipline en doorzettingsvermogen, past deze kleur roze bij hen zo ontzettend goed. Crew 'Kaatje' is keigoed.



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00
uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR
LEVERING**

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S**
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers,
heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**



De Twentse Winterwedstrijden: spel van wind en winnen

Ook dit jaar deden verschillende Jasonploegen Hengelo aan om deel te nemen aan de Twentse Winterwedstrijden. Zo hadden we 2 vierzonders, een dubbel 2 en 4 en verder 2 achten aan de start liggen.

Er wordt in drie blokken gestart, dit om scheepvaart tussendoor mogelijk te maken. Hierdoor kunnen de weersomstandigheden per blok verschillen. Het resultaat is soms goed of soms iets minder in het veld waar je deelneemt, maar dat is echt scorebord journalistiek. In een veld wordt er door ploegen vanuit verschillende leeftijdsgroepen deelgenomen en soms is er zelfs geen tegenstand. Hiervoor heeft men een overall klassement wat op grond van de gemiddelde leeftijd van de ploeg en boottype wordt berekend. Maar er wordt geen weerscorrectie toegepast.

In het eerste blok roeiden de 2 vierzonders, de Dames (Miranda, Esther, Jantien en Marieke) en Heren (Pim, Alexander, Ruud en Peter). Beiden hadden geen directe tegenstanders in het blok. De Heren 4- roeiden in het 2e blok maar toen werd in de mixed 8 geroeid. Beiden waren redelijk tevreden over de wedstrijd. De dames iets meer dan de mannen, de klassering was 15e voor de Dames en 37e voor de Heren. De baan lag er redelijk goed bij, niet teveel wind en dwars op de baan.

Tijdens het 2e blok werd de wind iets sterker maar bleef wat dwars achter liggen dus de baan werd iets sneller en de omstandigheden om te roeien redelijk goed. In dit blok werden dan ook de beste resultaten geboekt, vooral de meisjes 2X en de Mixed 8 deden het relatief en absoluut goed.

De Meisjes Carmen en Alexandra wilden graag hun eerste wedstrijd nog eens over doen, want verleden jaar was het de eerste die ze ver roeiden. En dat deden ze met verve, ze waren niet alleen in hun klasse veruit het snelst, maar ook in het overall resultaat werden ze 4e. Dus een prima resultaat en verder deden ze het met veel plezier, want op elke foto staan ze met een lach van oor tot oor.

De mixed 8 had geen tegenstand maar liet een prima race zien. In een zeer snelle tijd werd het parcours afgelegd. Het voelde ook lekker was het commentaar na afloop! Het resultaat was een 17e plek overall. Dit geeft hoop voor de Head (dachten ze toen nog!).

Verder startte er ook een dames dubbel 4 om als vrij nieuwe ploeg ervaring op te doen en het als training voor de Head te varen.

Deze nieuwe combinatie moet het samen zien te vinden, daar zij bestaan uit 2 dubbels die toch iets anders roeien en veel trainen om een geheel te worden. Dit zal onder begeleiding van Michiel (die ook stuurde) de dames zeker lukken. Zij behaalden een mooie 3e plaats in een veld van 11 ploegen en overall een 33e plaats.

In het derde blok startte alleen de veteranen Heeren acht.

De wind was ondertussen stevig aangetrokken en stond ook in de lengte van het kanaal. Zodat de weersomstandigheden net als verleden jaar niet gunstig waren. De golven maakten het roeien onplezierig en door

opspattend water ook nat. Geo die een thuiswedstrijd voer waarschuwde ons er al voor. Het doel voor deze wedstrijd was om Amycus die hen verleden jaar verslagen had, dit jaar terug te pakken. Echter dat streven werd met een verlies van 2,5 seconde niet gehaald, maar verder werd er ondanks de slechte omstandigheden redelijk geroeid. Bij de achten werden ze 4e, overall 25e. Deze wedstrijd was een opmaat voor de Head dachten zij toen nog. Helaas ging deze niet door wegens de barslechte weersomstandigheden.

Wim Jan Ligtenberg



Roeiploeg Pim



Een oude acht van Tubantia is in 2018 omgebouwd tot skullacht (twee riemen per roeier). De oudere heren roeien nu veel lekkerder in die acht, zeggen zij zelf. Meer stabiliteit in de boot. Misschien een idee voor onze oude 'Brandweer' die nu 'Meerslagen' heet.



Het zit erop.



Een wherry zelf maken, modelletje vorige eeuw. Ja dat kan. Maar liefst 5 leden van de Twentse Roeivereniging Tubantia hebben deze prachtige boot in 2018 gebouwd. Modern, omdat het hout met epoxy is bewerkt en verder afgelakt. Dus weinig onderhoud en toch die mooie en warme uitstraling. Uiteraard wel wat zwaarder dan een door en door carbon roeiboot.



Carmen en Alexandra trainen hard en hebben het gezellig in en buiten de boot. Er wordt heel wat afgegeibeld als je hen samen ziet. Sporten is gezond, maar veel lachen is minstens zo gezond. Houen zo. Met een mooie beker keerden zij huiswaarts.



De avond begon met een woord van dank van de voorzitter van de koepel (R&ZV)..



Ontspannen openingswoordje van de voorzitter van de R&ZV Marco Kloppers. Op vrijwilligers die zich boven het gemiddelde inspanssen voor de vereniging moet je extra zuinig zijn.

Dankjewel

Donderdag 21 februari werd een oude traditie in ere hersteld; een bijeenkomst, met een hapje en een drankje, om alle mensen, die zich als vrijwilliger bijzonder actief inzetten voor één van onze verenigingen te bedanken.

Wie er allemaal waren? Nou, Beatrijs en Karel natuurlijk. De twee Ada's, Cecile, Henny, Arie, Bart, Coby, Nan, Steffan, Bram, twee Antoons, Paul, Pierre, Theodor, gelukkig weer hersteld, Kees, Erik, Frits, Flip, Anne en Peter, Renate, Herman, Rense, Marian en Trudy achter de bar, Riet, Monique, Fred en Marco, Wim, Fany, Richard en Frank van het RZV-bestuur. Uiteraard konden er een aantal niet die we er wel graag bij hadden gezien.

Het was lekker, het was gezellig en het was leuk. Wil je er volgend jaar ook bij zijn? Zet je dan structureel in als vrijwilliger voor één van onze verenigingen. Er is vast en zeker iets te doen wat je zelf leuk vindt of waar je goed in bent. En dan hoor je er volgend jaar beslist helemaal bij!

Frank Jibben.



Kanoers Cecile Stockman, Bart, Han en Antoon.



Theodor Swerissen kon er gelukkig bij zijn. Hier in gesprek met Kees Merkelbach.



Huidige secretaris Frank Jibben met oud secretaris Beatrijs van den Brink

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Toertocht Baarn

Het seizoen voor toertochten komt er weer aan. Een leuk verslag van vorig jaar verdient het om alsnog te worden geplaatst. De verslaggeefster (Manon Roozen) ging voor het eerst mee.

Woensdag 22 augustus gingen twaalf leden op toertocht naar de Eem bij Baarn. Voor mij als nieuw lid was het de eerste keer en ik wil jullie graag vertellen over hoe ik dat heb ervaren.

Ik was een beetje zenuwachtig of het niet te zwaar zou zijn, zo'n hele dag achter elkaar roeien. Maar dat viel enorm mee! We gingen in drie Werry's, zodat er altijd twee mensen zouden roeien en de andere twee even konden uitrusten op het stuurbankje...

Bij aankomst in Baarn viel me meteen op wat een mooi en modern clubhuis zij hebben en daardoor beseftte ik wat een oude meuk het eigenlijk is bij Jason. Maar bij ons is het misschien wel gezelliger, want er waren nauwelijks leden van de Baarnse roeivereniging aanwezig.

We kregen koffie op het terras met uitzicht op de Eem. Het is er heel rustig; je zag weilanden, een boerderij en beneden keek je op de steigers van de vereniging. Na het omkleden in de blinkend witte kleedkamers reden we de boten uit en lieten ze te water. Het ging allemaal net even anders als bij Jason, zo hadden deze Wherry's bijvoorbeeld uitklapbare riggers, maar het wees zich allemaal vanzelf. Ik kwam met een paar bekenden in de boot, dus ik voelde me wel op mijn gemak en we staken van wal.

De Eem is een mooie rivier, niet eens zo heel smal, met veel bochten. De tocht ging voornamelijk door landelijk gebied. Richting Gooimeer waren er wat meer motorboten, maar op veel stukken was er weinig verkeer en hadden we de rivier voor onszelf. Het was fijn om eens wat langer achter elkaar te roeien, hierdoor kreeg ik meer gevoel voor de slag en het ritme. Als we roeien in het haventje in Arnhem zijn we vaak vooral bezig met oefenen en minder met meters maken. Dus dat was een goede ervaring.

De eerste stop was bij het pontje van Eemdijk. Een paar mensen bleven op de boten passen, de anderen gingen koffie drinken in het dorpscafe. Het dorpje ligt op een kruispunt van allerlei toeristische fietsroutes, het was er een constant komen en gaan van fietsers naar en van de pont. De pont vaart echter niet op zondag en ook de brug wordt die dag ook niet bediend, want het dorp ligt in een Bible-belt, ze zijn er zwaar gereformeerd. Er liep zelfs een oudere dame in Bunschoter klederdracht voorbij... Er bestaan daarom alternatieve fietsroutes voor de zondag.

Sommigen aten hier hun boterhammen al op, maar niet zo heel veel verder, vlakbij het Gooimeer met zijn vele windmolens, gingen we bij een jachthaven aan



Pauze

land om te lunchen. Het manoeuvreren in de haven was even lastig, ik was aan het sturen, maar liet het binnenlopen liever over aan mijn meer ervaren stuurmaatje!

Het was heerlijk weer, niet te warm, maar wel wat zon, weinig wind, maar net genoeg voor wat verkoeling. Na de lunch was het al half drie, dus besloten we terug te gaan, want tegen de stroom op met wind tegen zou dat toch wat langer duren. We zetten lekker de vaart erin en ik oefende flink op de juiste beweging en het verbeteren van mijn slag. We lagen behoorlijk ver voor op de andere boten en dat was een leuk gevoel, maar we verspeelden onze voorsprong weer toen we moesten wachten op een geopende brug. Maar het was gelukkig geen wedstrijd.

Terug bij roeivereniging de Eem ging het binnenhalen ook net weer een beetje anders dan bij ons. De afstand tussen de loods en het water is veel groter, dus sommige boten konden we op een karretje rijden en andere moesten we met zijn allen naar binnen dragen. Roeien is wel behoorlijk sociaal hoor, iedereen helpt mee en zelfs met het schoonmaken van de boten pakte bijna iedereen een doekje! Dat samenwerken geeft me een prettig gevoel van kameraadschap.

De terugreis was wat minder aangenaam, want op de A1 zaten we een tijdje in de file, maar er viel genoeg te praten, dus moe en voldaan kwamen we rond zeven uur aan bij Jason. Het was een heerlijke dag, een fijne ervaring en wat mij betreft voor herhaling vatbaar.





In het vaarseizoen zullen 4 havenmeesters de kar gaan trekken: Eddy Dibbets, Antoon Broekhuijsen, Karel Beelaerts van Blokland, en Sam van der Heijden. Helaas doen de twee nieuwe havenmeesters van vorig jaar dit seizoen niet mee. Theodor vertrekt naar Groningen voor operatie en herstel en kan dus niet dit jaar meedoen. Kees heeft andere plannen voor dit seizoen.



Bestuur R&ZV Jason, van links naar rechts: penningmeester en DB Steven Gerritsen, voorzitter RV Richard Engels, voorzitter KV Fany Tel, secretaris en DB Frank Jibben, voorzitter en DB Marco Kloppers, voorzitter ZM Wim Meurs

Bewustzijn op het water

In februari en maart jl. hebben twee voorlichtingsavonden plaatsgevonden respectievelijk over veiligheid op het water en een over het varen op de Rijn. De roeivereniging organiseert dit ieder jaar. Niet alleen voor nieuwe leden, vooral ook oude leden komen graag naar zo'n avond, want het belang hiervan is duidelijk. Alles begint met bewustzijn en kennis, resulterend in het goed handelen binnen het vaarverkeer op het water. Er bestaat een trits aan omstandigheden dat maakt waarom iets gebeurt op welk moment. Goed acteren op het water is iets wat altijd nagestreefd moet worden (in de haven en op de Rijn) want weer heelhuids terugkeren (zowel boot als mens) is wel de bedoeling. Het klinkt gemakkelijk, maar dat is het niet. In het kader van veiligheid op het water kunnen we meestal wel op rationeel niveau kennis opdoen over hoe te handelen in welke omstandigheden, doch dat daadwerkelijk toepassen in lastige situaties op het water is de uitdaging voor een ieder die vaart en stuurt. Het ervaren van diverse omstandigheden op het water voedt je vaardigheden daarin. Voor het opdoen daarvan heb je veel (doorleefde) uren op het water nodig. Het komt allemaal niet zomaar aanwaaien. De jaarlijkse veiligheidsavond en daarop volgend de Rijnstuuravond helpen leden kennis op te doen en/of op peil te houden. Kennis kan wegzakken, dus opfrissen is altijd goed. Voor leden die zich voorbereiden op het Rijnsturen zijn deze avonden een must.

Beatrijs van den Brink



Heel praktisch legt Peter Visser, uit de Rijnstuurcommissie van de roeiers, op de Rijnstuuravond uit hoe te varen op het traject richting het pontje bij Huissen en die van richting de sluis van Driel. Stroming, kribben, vaarregels, wind en reddingsvesten komen allemaal aan bod.



Ruimte voor discussie tijdens de Rijnstuuravond. Cees (midden) corrigeert een niet kloppende zienswijze uit de zaal.



Interactieve quiz vormde de start van de veiligheidsavond. Heel modern met smartphone of tablet in de hand zo snel mogelijk reageren, want dat maakte uit voor de score. Er viel iets te winnen. Op het scherm werd meteen neergezet hoe de verdeling van de antwoorden lagen in de groep. Een speelse manier om kennis op te doen. Wegsuffen zat er niet in. Dit was de eerste keer dat voor deze vorm is gekozen. Erg leuk en leerzaam.



Uiteraard moet je ook weten hoe je een opgeblazen veiligheidsvest weer ontluft. En wees je ervan bewust dat je een vest niet te strak op je lijf moet aansnoeren, want in opgeblazen vorm knelt dat teveel en kan je niet goed ademen.



Mooi zichtbaar in al die gele vestjes.



Hoe veilig is het in de clubkamer met al dit soort feestelijkheden? Kinderchampagne kent ook een echte kurk. Hoe zoet kan je het hebben? Dick wordt regelmatig als oppas ingezet voor de trainende moeders. Ze vinden het allemaal reuzegezellig.



Ieder jaar weer een nestje en varen mag.

Heerlijke maaltijd tijdens de winterbijeenkomst van de KV-ers



Tijdens de winterbijeenkomst van de KV-ers wordt het ophang-systeem voor kajaks uitgetoet. Het vergt wel even wat oefening, maar zo passen er meer kajaks in de loods.

Zeilavontuur Antarctica met de Bark Europa (deel 2)

6 dagen storm op de Scotia Sea (Anja Kruska)

Heb je ooit je tanden gepoetst terwijl het water onder een hoek van 30° de kraan uit stroomt? Of geprobeerd te douchen maar het water spat op de muur i.p.v. op jouw naar warm water snakkend lijf?

We zeilden weg van South Georgia op 1 december en hadden van 3 t/m 8 december voortdurend windkracht 7Bft of meer, en drie dagen waarin de storm Beaufort 10 bereikte. Dan wordt alles een uitdaging!

Opstaan = uit een hellende en bewegende kooi klimmen. De zware houten deuren open doen, een gevecht met de zwaartekracht. Lopen is als een balanceer-act op het slappe koord. Ik overweeg voortdurend waar en wanneer ik de volgende stap zal zetten. Timing is alles! Maar de onregelmatige en vaak kruisende golven van de zuidelijke oceaan maken dit lastig. We leren allemaal van de missers. Talloze blauwe plekken, één gebroken vinger en één hoofd met gehechte winkelhaak zijn de stille getuigen. Motto bij alles wat je doet: 'één hand voor het schip'. Maar hoe vul je dan je kop koffie als je die vast moet houden en de termoskan moet bedienen? De vaste crew voelt de bewegingen van het schip beter aankomen. Zij swingen als jazz dansers door de eetzaal. Bij windkracht 9 en meer brengen zij onze borden met eten -hoeven ze niet wéér de rotzooi op te ruimen na onze foute inschatting van de volgende golf! Alleen de pap gedraagt zich netjes, extra dik deze dagen zodat ie lekker aan het bord kleeft.



Aankleden voor de midnight- of 04:00 wacht is niet een snelle 5-minuten-pyjama-uit-kleren-aan actie. Punt 1: op één voet balanceren met twee handen aan je broek, trui of sok is niet een goed idee. Punt 2: het is buiten onder 0° en een ijskoude wind. Dus: laagjes!

Tijdens de nachtwacht heb ik aan: 2 lagen ondergoed (gewoon en wol); broek en trui, donzen jas, 2 paar sokken en handschoenen, wollen muts, zeilpak en laarzen. Perfect als ik aan het roer of op de uitkijk sta. Het wordt saunagevoel als we ineens zware zeilen gaan hijsen of alle ra's moet brassen. Wij Noord-Europeanen kunnen toe met 4-5 lagen, de Australiërs gaan voor 6 of 7 lagen!

Natuurlijk heeft de ruim 100 jaar oude Europa ook averij opgelopen: zeilen gescheurd, lijnen gebroken, een blok afgebroken. De vaste bemanning heeft het druk met reparaties, tijdens en na de storm. Naaien, zagen, lassen, alles kunnen ze!



Antarctica (Cecile Stockmann)

Midden in de nacht van 4 december stoten we op het pakij van de Weddell Sea en moeten onze koers naar het NW verleggen. Dan na 6 dagen storm en meer zigzaggen naderen we eindelijk Antarctica en zien we steeds meer ijsbergen.



Alleen, er is geen pakij meer, en dat krijgen we ook niet meer te zien. Uniek in de 15 jaar dat kapitein Erik hier vaart. Volgens hem is dit deel van de Weddell Sea nu schoongeveegd door de dagenlange westerstormen. Gelukkig is er genoeg ijs om mijn fascinatie nog te vergroten.

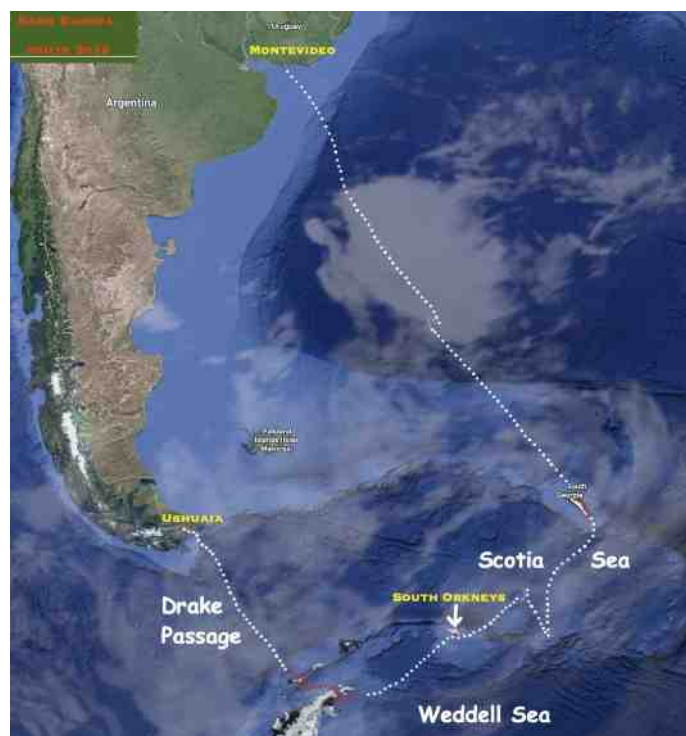


Wat heb ik verder gedaan op Antarctica? Een vulkaan beklommen. De hut op Paulet Island bezocht waar Nordenskjöld in 1903 maandenlang overwinterde. Urenlang naar een kolonie broedende Adelli pinguïns gekeken, waar ook al een paar kuikentjes waren uitgekomen. Een keer te laat geluncht omdat de inham waar de zodiacs ons hadden afgezet, droog gevallen was en we er uiteindelijk door dij-diep water naar toe moesten waden. Lange avonden genoten van een betoverende zonsondergang. Daarna de rest van de nacht heerlijk doorgeslapen, Geen wacht!

Samenvatting: We zaten 39 dagen op de Bark Europa en hebben 7080 km afgelegd. We zeilden 22 dagen op volle zee, 15 (vijftien!) dagen daarvan met Bft 8 of meer. We hebben miljoenen pinguïns gezien, duizenden pelsrobben en andere zeehonden, honderden albatrossen en tientallen dolfinen en walvissen. Het Antarctica ijs in vele vormen heeft mijn fascinatie verder gevoed, alleen het pakijns heb ik gemist! Ik ben een paar kilo verloren maar mijn conditie is aanmerkelijk verbeterd, vnl dank zij 24/7 spier-inspanning op een constant bewegende Europa.

Polar dive

Onze laatste Antarctica stop is Deception Island. Een actieve vulkaan die met een stevige uitbarsting in 1967 het oude walvisstation verwoestte. Door de vulkanische activiteit is het grondwater warm. Op het strand graven we een kuiltje en zitten in heerlijk warm water! De duik in het zeewater van 4° was maar heel kort...



De laatste week: Drake Passage

Op de beruchte Drake Passage hadden we af en toe zon maar ook weer 2 dagen storm met Bft 9. Als toegift worden we een dag lang begeleid door Albatrossen, die zonder één vleugelslag eindeloos over de golfdalen en -toppen glijden. Ook Petrels en Fulmars voegen zich in dit vogelballet. Op 21 december komen we heelhuids aan in Ushuaia.




 NEDERLANDSE VLEESWAREN VERENIGING
SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
 Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
 ARNHEM
 Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Introductie en instructie voor nieuwe leden: Kajak-zwembadtraining

Zondagmiddag 24 maart... daar staan we dan bij Jason om met een groep van zeven potentiële leden en vijf instructeurs van Jason te vertrekken naar zwembad de Bongerd in Wageningen. In een aangename watertemperatuur gaan we kennis maken met basishandelingen die geïnteresseerden - mede ingegeven door het veiligheidsprotocol – moeten hebben geoefend voordat zij het water op kunnen.

Op de eerste bijeenkomst een aantal dagen hiervoor hebben we allemaal al materiaal uitgezocht en afgesteld. De peddels moeten passen bij lichaamslengte en voetsteunen in de kajak moeten op beenlengte worden afgesteld. Het (verplichte) zwemvest moet goed zitten zodat je in een noodsituatie uit het water getrokken kan worden zonder dat het zwemvest over je hoofd glijdt. Het is nu nog een kwestie van de spullen pakken en opladen.

De eerste instructie komt al op de parkeerplaats: hoe zet je een kajak vast boven op een auto? Goed om te weten en ook bijzonder omdat dit voor sommigen van ons voor het eerst is dat zij (letterlijk en figuurlijk) in aanraking komen met het kajakken. En dan op naar Wageningen.



Een kleurrijk geheel, al die boten op het water. Ook leden van de kanovereniging uit Wageningen zijn er met hun boten. Wij staan nog wat onwennig naar het geheel te kijken in onze sportbroeken, thermoshirtjes en waterschoenen. Om maar niet te spreken over de zwembrilletjes en neusklemmen. Tsjja, het is niet anders, een risico dat altijd aanwezig is met kajakken is dat je omslaat. En dat gaan we nu net oefenen vanmiddag. In deze chloorrijke omgeving zijn brilletjes en klemmetjes dan wel handig.

Na leuke warming-up spelletjes (o.a. kajak op de kop en zwem er onder, kom boven en haal adem in de ruimte waar je normaal zou zitten) zijn we snel gewend aan elkaar en aan de niet alledaagse omgeving. Nadat we met de boot in het water de techniek van het in- en uitstappen hebben geoefend gaan we over naar



de volgende stap: omslaan en uit je kajak naar de oppervlakte zwemmen. Dat leverde best spannende momenten op. Je instinct zegt toch dat je niet in het water thuishoort en de eerste reactie is dan ook om zo snel mogelijk weer boven te komen. Zonder spatzeil gaat dat best. Maar met spatzeil ligt dat net iets anders omdat je vast zit en je jezelf eerst los moet maken door aan een lus van het spatzeil te trekken. Tegelijk is het belangrijk dat je de boot bij je houdt en het liefst ook nog je peddel. In een snel stromende Rijn kun je niets zonder je kajak. Je maatjes kunnen altijd nog achter je peddel aanvaren mocht dat nodig zijn of anders een sleeplijn gebruiken, maar zonder boot begin je niks. Al met al vraagt dat enige beheersing en beleid, te meer omdat je onder water op je kop ligt.



Het vervolg op de procedure van het gecontroleerd omslaan is “de redding”. Stel, je ligt in het water, wat doe je dan? Zo snel als mogelijk komt er een geoffende kajakker naar je toe en die geeft instructies. Belangrijk is dat je dan luistert (ook al voel je misschien lichte paniek) en doet wat er van je gevraagd wordt. Dat is niet altijd voor iedereen even makkelijk. Het leuke hiervan vond ik wel dat je niet alleen leert wat je moet doen maar ook waarom je zo moet handelen. Stabiliteit van de kajak is hierbij wel het toverwoord.

De handelingen die je samen met de instructeur moet verrichten om weer terug in je kajak te komen hebben we flink geoefend. Iedereen was hier blij en ergens ook opgelucht over. Het was eigenlijk bij ons allemaal best een belangrijke vraag: “Wat gebeurt er wanneer je in het water terecht komt?”

De instructies van deze middag zorgen ervoor dat we ons vertrouwd voelen met de vaarbegeleiders en ons veilig voelen wanneer we in de haven – en later op de Rijn - gaan varen.

Petra de Smit

Mutaties

Z&M vereniging

Overleden
Bob Halkes

Opzeggingen
Theodoor te
Mika van Kasteren
Thea van Kasteren
Mick Mattijssen

Nieuwe leden
Annelinde Gerritsen
Heino Stuart
Rik van Dijk
Conny Wickerhoff
Joost Weiss

Roeivereniging

Nieuwe leden
Andra Swenne
Miranda van Dam
Josien Nannen-de Jong
Meike Koning

Opzeggingen
Pieter van Diemen
Sophie Morssinkhoff
Domique Mensinck
Lisette de Hoop
Pavlyk Anatoly
Roos Vogelzang

Kanovereniging

Opzeggingen
Margriet Bruins
Mariela Martis



Na hevige regenval bleek een bootje van de burens daarop niet berekend te zijn. Als halve onderzeeër dreef hij onze haven binnen.

Wel zo veilig om deze tijdelijk aan de steiger vast te maken totdat hij opgehaald zou worden. Een hele klus om hem boven water te krijgen, want een volgelopen boot hijs je niet zomaar op. Met vereende krachten is het toch gelukt. Een zekere 'Bonkie' vertelde dat dit niet de eerste keer was.



In het vaarseizoen verwachten we nog veel externe sportieve bezoekers. Deze roeivereniging uit Homberg komt in juli met 7 boten door in doortocht naar Rotterdam.

BETER RENDEMENT UIT UW ADMINISTRATIEVE AUTOMATISERING?

4 Academy 4 ERP
Opleiding en ondersteuning
Microsoft Dynamics NAV



ON-WIJS GOED!

Coen.Overgaag@Academy4ERP.com

www.Academy4ERP.com

06 – 1213 7025

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhuizer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

