

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februari 2019  
Jaargang 68-1



# baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Marco Kloppers	026 4434913	voorzitterjason@gmail.com
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207  
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..*

*Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Wvd. secretaris	Gerda Caerteling	06 52801369	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl

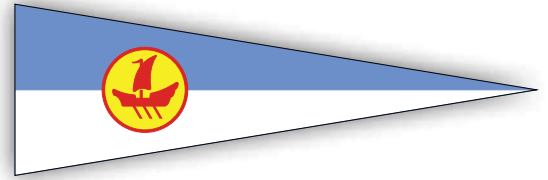
Banknummer:  
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris	Lous van Son	06 20138376	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

Banknummer:  
 NL17 ABNA 0438 8042 95

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/licplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Paul Koch	026 4427774	Paul.koch@planet.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeester	Antoon Broekhuijsen		a.broekhuysen@upcmail.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	06 51372151	paul.koch@planet.nl

# JASON



## Beste leden

In dit winternummer krijgen jullie een inkijkje op verschillende R&ZV activiteiten met veel beeldmateriaal. Tot slot een mooi verhaal met foto's over zeilen naar Antarctica door twee van onze KV leden.

Veel leesplezier,  
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Een schoon begin met een nog niet bekende uitkomst over het eind van het jaar. Welke wegen gaan wij bewandelen? Met elkaar kunnen we er iets goeds van maken.

- 4/5/6/8 Nieuwjaarsreceptie en meer
- 11/12 Jeugdwedstrijd en puzzeltocht
- 13 Limmericks
- 14 Advertenties en meer
- 15 Feestavond met chinese maaltijd
- 16. Aantal leden in de ledenraad  
Stoere Nieuwjaarsduik door drie KV leden
- 17/18 Zeilavontuur Antarctica met  
de Barc Europa (1)
- 19 Mutaties

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
beatrijsvandenbrink@gmail.com  
Paul Koch (ZM)  
paul.koch@planet.nl  
Ada Bot (KV)  
adabot@planet.nl

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com

of afgifte bij een van de redactieleden

## Sluitingsdatum kopij

**10 april 2019**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijsvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijsvandenbrink@gmail.com) of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel ingeleverd.





## Nieuwjaarstoespraak voorzitter (R&ZV Jason) Marco Kloppers

Namens het bestuur van de R&ZV wens ik alle leden een goed en gezond 2019 toe.

Hoewel ik, zoals u zult begrijpen, nog volop in mijn introductieperiode zit begin ik al een aardige indruk te krijgen hoe de hazen lopen binnen de vereniging. Leden waarmee ik heb kennism gemaakt zijn zonder uitzondering erg betrokken met het wel en wee van Jason en hebben ook een sterk geluid laten horen waar het de toekomstplannen van onze vereniging betreft.

Voordat ik overga tot het uitreiken van een aantal onderscheidingen wil ik het seizoen 2019 beginnen met een korte terugblik op het afgelopen jaar.

Vorig jaar rond deze tijd stond het water in Tolkamer zo hoog dat er creatieve geesten "flesjes hoogwater" verkochten ten behoeve van het goede doel. Er stond bij dat het om kleine flesjes ging omdat anders de waterstand te snel zou dalen. Ik weet niet of het door het succes van deze actie komt, of er stiekem toch grote flessen zijn verkocht of toch door de veelbesproken klimaatveranderingen, maar feit is dat sindsdien het water historisch lang laag heeft gestaan met alle bijbehorende uitdagingen voor onze vereniging.

Ook rond deze tijd vorig jaar is vol trots en na een intensief traject de nieuwe roeiloods in gebruik genomen. Wie had toen kunnen denken dat dit onderhoudsvrije complex met betonnen drijflichaam het grootste deel van vaarseizoen scheef op de keien heeft gelegen. We zijn op dit moment met de verenigingen in gesprek om voor het eerstvolgende laag water een passende oplossing te bedenken.

Begin vorig jaar hadden we regelmatig passanten die niet wisten dat de sluis in Driel gestremd was. Ook als je de berichten voor de scheepvaart niet volgt werd je erop geattendeerd door een bord bij de IJsselkop. Anderzijds hebben we in geheel 2018 minder passanten mogen ontvangen dan in voorgaande jaren mede vanwege de stremming van de sluis. We hopen dat 2019 wat dat betreft een succesvoller jaar wordt.

Met het oog op actuele inzichten van de gemeente Arnhem op de inrichting van "onze haven" is het van



Marco's doop als nieuwe voorzitter van de koepel R&ZV Jason was op de Nieuwjaarsreceptie. Aan animo geen gebrek. Veel verschillende activiteiten tijdens deze receptie: Nieuwjaarspeech, speeches van de RV voorzitter Richard Engels met ceremonie voor de afgetreden voorzitter Erik Metz en een voor het vorig jaar benoemde lid van verdienste Renate Casparie in de nieuwe roeiloods. Tot slot lancering beeldverslag over 2018 zoals we dat ieder jaar doen.



belang alert zijn en met elkaar in gesprek te blijven. Binnen het bestuur gaan we er alles aan doen dat nodig is om de juiste keuzes te maken binnen de mogelijkheden die we als vereniging hebben. Met de kennis van vandaag start de projectmanager van de gemeente op 7 januari 2019 met het opstellen van de visie en is het de bedoeling dat er uiterlijk voor de zomervakantie duidelijkheid is. Het traject zal in goed overleg met alle stakeholders plaatsvinden. We hebben inmiddels onze input geleverd op het "palenplan" van de gemeente Arnhem om ons in de overgangsperiode maximaal te beschermen. Tevens hebben we besloten om het stalen, op korte termijn goedkopere, alternatief voor een betonnen drijflichaam van ons clubgebouw in 2019 nader te duiden en ter goedkeuring aan jullie voor te leggen. Het is goed te weten dat we als verenigingen bij elkaar blijven en gezamenlijk het genot van de watersport en onze accommodatie willen blijven beleven.

Gezamenlijk zullen we ook de leegte moeten opvullen die onze op 6 maart jl. overleden havenmeester Ko Jager heeft achtergelaten. Ko was onze gastheer voor de gehele vereniging en was de grote regelaar die onze vereniging liet draaien. Ko had aan minder dan een half woord genoeg en zijn overlijden is een groot gemis voor allen die hem van dichtbij hebben meegeemaakt.

Gelukkig hebben we binnen onze vereniging bevlogen vrijwilligers die hebben aangegeven de handen uit de mouwen te willen steken en samen aan het werk te gaan om ons clubgebouw de uitstraling te geven die het verdient. Dit initiatief heeft inmiddels geleid tot een onderhoudsploeg in oprichting ter ondersteuning van het dagelijks bestuur.

Daarnaast is het dagelijks bestuur in 2019 voornemens een commissie te benoemen bestaande uit leden met juridische expertise. Het bundelen van deze expertise is gewenst om, handelend vanuit onze actuele positie, de juiste koers te kunnen bepalen binnen de speelruimte die ons gegeven wordt door bijvoorbeeld de gemeente maar ook door individuele standpunten die worden ingenomen door onze leden.

Geïnspireerd op het vaasje van Rutte en wetende dat dit statement niet bij iedereen goed is gevallen waag ik toch een poging. Ik ben overtuigd van de goede intenties van onze leden en in de kracht van samenwerking. Soms is het lastig om de belangen van anderen te laten prevaleren boven die van onszelf. Toch blijkt telkens weer dat het cruciaal om elkaar de ruimte te gunnen die we soms zo hard nodig hebben. Ruimte bijvoorbeeld voor roei- en kano accommodatie, maar ook om het woelige water van de gemeente Arnhem te trotseren. Goed zeemanschap is bedoeld om schade te voorkomen, dat je geen voorrang neemt maar dat juist krijgt en daarom roep ik iedereen op te denken aan het algemene belang van onze vereniging

als geheel.

Via deze weg wil ik nogmaals Charles Lohnstein bedanken wat hij voor de vereniging als voorzitter heeft gedaan. Dit jaar geen passend gedicht zoals jullie de afgelopen jaren van hem gewend waren. Dit zou uit mijn mond niet erg geloofwaardig overkomen. Het spreekwoordelijke "Gat van Lohnstein" dat wordt achterlaten verzandt hoop ik in de komende jaren vanzelf door de nieuwe stromingen binnen de vereniging en het is fijn om te weten dat je betrokken blijft bij de club.

2019 wordt een uitdagend en hopelijk fantastisch watersport jaar. Niet alleen hier rondom het Arnhemse maar ook tijdens jullie eventuele spannende vakantieplannen op ruimer water.

Tenslotte vraag ik jullie om na de uitreiken van de onderscheidingen goed de voorzitter van de kanovereniging Fany Tel in de gaten te houden. Op geheel verantwoorde maar spectaculaire wijze zal zij samen met een aantal clubgenoten het nieuwe watersportjaar ten overstaan van ons allen openen.

Een behouden vaart gedurende 2019.

Marco Kloppers



Charles is nu dan wel voorzitter af; hij blijft een bezige bij die graag de handen uit de mouwen steekt. Hier is hij bezig met de verbinding tussen twee loodsen aan de weststeiger.



Het 6 koppige R&ZV Jason bestuur (koepel) van links naar rechts: DB penningmeester Steven Gerritsen, RV voorzitter Richard Engels, KV voorzitter Fany Tel, DB secretaris Frank Jibben, DB voorzitter Marco Kloppers, ZM voorzitter Wim Meurs

## Jubilarissen

25 jaar

G. van Schaar (ZM)

Heeft tot en met 2007 met zijn boot de Bijou aan de west steiger gelegen. Een aantal van ons kan zich het schip nog wel herinneren. In 2008 is de boot op de wal opgegaan. G van Schaar is een van onze trouwe leden en een goed voorbeeld van schipper aan de wal. Laura Zweerus (KV)

Laura was tot zo'n 10 jaar geleden een zeer actief lid. Zij kwam bijna elke clubavond meevaren en was vaak van de partij bij de diverse tochten en kanoweekenden die georganiseerd werden. Na ongeveer 3 jaar lidmaatschap werd ze voorzitter van de kano vereniging. Ze staat ook bekend om haar aanstekelijke lach en de heerlijke lekkernijen die ze meebracht bij een tocht. De laatste jaren is ze, mede door problemen van fysieke aard, helaas wat minder actief aan het varen, maar enige tijd geleden heeft ze toch nog het team dat de drijvers van de kleine kanoloods moest ontroesten, gecoördineerd.



Ada Oudkerk ontvangt haar verenigingsspeldje voor 25 jaar lidmaatschap.

Ada Oudkerk (RV)

Ada wordt door meerdere geprezen om haar rustige karakter, haar deskundige instructie en haar vermogen om iedereen zich welkom te laten voelen. Ze is op veel manieren actief in de vereniging: ze coördineert de examencommissie en zorgt dat er iedere maand voldoende examinatoren zijn voor de leden die examens willen afleggen en ze zet een systeem op voor de zelfwerkzaamheid. Ook organiseert ze roeivakanties. Hierover zijn veel anekdotes te vertellen. Tijdens de Elfstedentocht 2001 (roeivakantie) in Friesland bleek dat het roertje van de roeiboot defect was. Hoewel de dag ervoor door forse wind ook al alle zeilen bijgezet moesten worden liet Ada zich hierdoor niet van de wijs brengen en stuurde de roeiboot zonder roer van Balk over de Fluessen, via Stavoren naar Hindeloopen, zo'n 30 km roeien over meren en door kronkelige sloten. Ada is niet voor een gat te vangen en neemt vaak de leiding. Het opmerkelijke is dat iedereen doet wat ze zegt. Echt een verenigingsmens, gelijkmatig, harmonieus en met een tomeloze inzet op allerlei vlakken.



Frans Ehrhart krijgt een verenigingsspeldje voor zijn 40 jarig lidmaatschap.

40 jaar

Frans Erhart (RV)

Frans komt uit het onderwijs, en dat merk je in de instructies die hij geeft. Op gestructureerde en helder wijze worden de principes van het roeien overgebracht. Menig lid heeft het roeien van Frans geleerd. Frans is ook voorzitter geweest van de R&ZV, een van de eerste roeiers in die rol. In deze tijd heeft hij samen met Paul Bussemaker gezocht naar een grotere accommodatie voor de vereniging. Uiteindelijk vonden zij in Limburg een drijvende winkel en bar die te koop stond, en die werd met toestemming van een erelid in 1985 aangeschaft. Het clubhuis waar wij nu in staan en dat we als vereniging hebben opgeknapt en tot ons huis hebben gemaakt, was er misschien nooit geweest als Frans niet die eerste stap had gezet. Als voorzitter maakte Frans geen onderscheid tussen de verschillende leden. Het maakte niet uit of iemand kanoër, motorboter, zeiler of roeier was, hij was een voorzitter voor iedereen voor alle watersporters.



Met het speldje voor Laura Zweerus eindigt Marco zijn speech. Daarna volgt de ceremonie in de tweede roeiloods en de Nieuwjaarsprong van drie KV'ers lekker warm in hun thermopeepak.

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter  
op één adres! Drie bedrijven  
bieden u een full-service  
pakket. Vakmanschap op  
alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL  
TANKSTATION**



Oud voorzitter Erik Metz krijgt een gedenkplaatje voor zijn inmiddels afgelopen voorzitterschap van de RV (2012-2018) te vinden in de tweede roeiloods.



Renate Casparie, lid van verdienste van de RV. Deze mogelijkheid om leden die zich bovenmatig inspinnen voor de vereniging te eren is na 2007 ingesteld. Daarvoor was de vereniging een geheel, dus zonder onderscheidende verenigingen met hun eigen besturen. Renate had al een Jasonpenning ontvangen in 1999.



In december 2018 kregen we een extra raam in de clubkamer ter compensatie van het ontnemen van uitzicht door de plaatsing van de nieuwe extra roeiloods van de RV. De westkant van het clubhuis is nu te bekijken via een prachtig panorama uitzicht, dus het nadeel van de extra roeiloods is omgezet in een voordeel wat het uitzicht betreft.



Het nieuwe raam met het kleine tafeltje biedt de clubkamer een mooi inspiratie plekje. Voorzitter van de RV Richard en secretaris Lous vonden dit plekje ook heel geschikt daarvoor.



Op zaterdagochtend is er altijd wel mankracht om spontaan een klus aan te pakken. In december 2018 steeg het zeer lage water na 4 maanden ongemak hiervan te hebben ondervonden dusdanig dat de losgemaakte verbindingen (vanwege de ontstane spanning en schade) niet meer aan de orde was en deze weer hersteld konden worden. De maanden van restrictie voor het betreden van de nieuwe loods kon tevens worden opgeheven. Maar voor hoelang? Het extreem lage water heeft wel geleid tot het opnieuw bezien van de plannen ten aanzien van vernieuwing van het onderwaterschip van ons clubgebouw/loods. Een hele puzzel.



## Het is geen schaatsbaan

### Botsing in de haven

Botsingen in de haven nodigen uit tot reflectie, want de eerste gedachte is toch dat een aanvaring voorkomen had kunnen worden. Vorig kwartaal viel ik onverwacht in als stuur van de acht van de mixed groep van Joyce, die vaart met de Meerslagen (bijnaam de Brandweer). Hoewel sturen niet mijn ding is omdat ik snel ben afgeleid, wilde ik wel invallen omdat er geen stuur beschikbaar was op die ochtend en uiteraard de 8 roeiers graag het water op willen.

De boot liep lekker en de paar rondjes verliepen naar wens. Doch op het eind van de training kwamen wij op de terugweg, nog voor de bocht waarin je naar bakboord stuurt om naar Jason te gaan, in aanvaring met een ongestuurde twee op weg naar de Misty. Afgeleid door de discussie die ik op dat moment met Joyce had, had ik niet gemerkt dat ik een volkomen verkeerde koers aan het varen was, namelijk teveel naar bakboord, in feite op de verkeerde helft van de haven.

Gelukkig liep het allemaal goed af. De ongestuurde twee, die ons ook niet had gezien, was uit balans geraakt en omgeslagen. De roeiers klauterde er onder leiding van Herman, die net aan kwam varen, weer in de boot. Mooie oefening vonden zijzelf. Geen letsels en beperkte schade aan de acht waar de waterkering (soort spatscherm) door de klap van een riem naar de bodem was verdwenen. Dit voorval zette mij aan het denken, want het gevaar van een botsing ligt altijd op de loer.

### 'Aanvarings-zone'

Het is vaker voorgekomen dat rondom deze specifieke plek vooral ongestuurde boten elkaar hebben aangevaren. Denkbeeldig ligt dit gebied tussen restaurant Valkenburg, de dependance en de 'olietanker'. Boten op weg naar Misty nemen de bocht rond de dependance vaak (te) ruim en boten terug naar Jason nemen de bocht naar bakboord te vroeg, mogelijk om een eventuele wegvarende olietanker te mijden en anderzijds om de bocht gemakkelijk te nemen vooral met een vier of een acht. Hierdoor kunnen oproeierende en terugvarende boten elkaar tegenkomen en aanvaren als er niet wordt opgelet.

### Kleding met felle kleur vergroot zichtbaarheid op het water

In dit geval waren we allebei niet goed bezig geweest. Afgeleid door de discussie van het moment had ik niet gezien dat we te ver van de stuurboordwal af en zelfs over het midden van het vaarwater waren beland. De ongestuurde twee had niet voldoende omgekeken, helaas, en miste een felle gele kleur in de kleding op



boeg zodat ze minder goed zichtbaar waren. Een felle gele kleur waarschuwt eerder in alle weersomstandigheden. Daarom zou in iedere boot de roeier (skiff) of de boeg en de stuur (in een 2,4 of 8) een felle, liefst gifgele kleur moeten dragen, ook in de haven.

### Stuurboordwal houden

Terwijl de een vindt dat je altijd stuurboordwal (rechterwal) moet houden denkt de ander dat het per omstandigheid verschilt dus dat je geen vast stramien kan afspreken. Tja, dan wordt het moeilijk voor de eenvoudige roeier. Wie snel schakelt en inzicht heeft kan de laatste optie goed uitvoeren, doch die groep is klein. Wie wat meer tijd nodig heeft om opties te wegen heeft het meest baat aan een vaste gewoonte, namelijk stuurboordwal houden, ook als er geen andere boten op het water zijn.

Coach Herman van de junioren keek mij geamuseerd aan toen ik vroeg of het baantje dat je met je boot door de haven trok niet afhankelijk was van de snelheid waarmee je boot gaat. Een acht in het midden en de sociaalroeiers bijv dichtbij de eigen wal, want zij varen veel langzamer.

“De haven is geen schaatsbaan; je kan geen vaste en harde regels daarvoor geven, want er zijn verschillende opties, afhankelijk van de situatie”, sprak hij.

### Meekijken

De stuur heeft baat bij feedback uit de groep, bijvoorbeeld door de slag of door de boeg. Soms zie je iets niet en dat kan dan door een ander even gemeld worden. Ook dat is iets wat erbij hoort. De slag had in dit geval de stuur erop kunnen wijzen dat er te ver van de stuurboordwal werd afgeweken. En op tricky punten in de haven kan een boeg best even omkijken zonder dat hij de boot uit balans brengt. Vertrouwen in de stuur is goed, maar in het algemeen kunnen de slag en boeg, zonder verstoring van de boot, meekijken en de stuur tijdig waarschuwen voor naderend onheil. Ook dat is een leerproces.

**Scheepvaartwinkel  
marine**

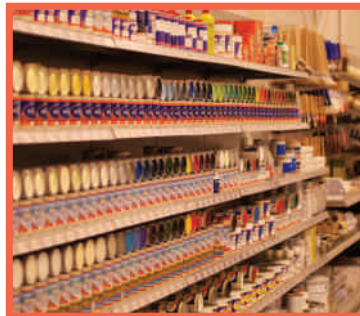


**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip  
vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in  
scheepsmaterialen**

online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

### Conclusie

Zichtbare felgekleurde kleding dragen voor boeg en stuur, op 'tricky points' extra opletten door omkijken (bij ongestuurd met vaste regelmaat en dus veel vaker) of ver vooruit kijken (gestuurd) en je als stuur te blijven concentreren. Daarnaast vasthouden aan stuurboordwal houden verkleint de kans op aanvaringen. En als er les gegeven wordt aan onervaren roeiers/skiffeurs is het helemaal opletten geblazen. Tijd voor een eenduidige afspraak waar we ons ook aan houden.

Beatrijs van den Brink



Op allerlei gebieden is sturen een vak apart. Ook komend jaar zal letterlijk en figuurlijk het stuur goed gehanteerd moeten worden. De haven, onze huisvesting en het lage water behoeft goed stuurmanschap in het veld van belanghebbenden.



## Clubkampioenschappen jeugdroeiers



Op zaterdag 13 oktober werden er wedstrijden georganiseerd voor de jeugd. Bijna iedereen deed van de jeugdgroep hieraan mee. Na afloop frietjes en smakelijke verhalen uit de Olympische doos van Greet Hellemans maakte het helemaal af.



## Vertrek puzzel en spel



## Puzzeltocht naar strandje bij Rosandepolder leuk en speels



## Limericks tijdens puzzeltocht

*Een van de ingrediënten van de puzzeltocht op zondag was het maken van een limerick. De beginzin stond min of meer vast. Uiteraard met de nodige humor.*

Er was eens een kanoër van Jason,  
die dacht dat hij goed peddelen kon.  
Toen pakte hij een spaan  
en begon ermee te slaan.  
Rijkswaterstaat gaf hem een bon.



Er was eens een roeier van Jason,  
die dacht dat alles zomaar kon.  
Zij dreef in de haven naar de verkeerde kant  
en raakte zo bij de koeien aangeland.  
Dat werd een groot feest in de zon.

Er was eens een 'kippetje' van Jason,  
die naargeestig zocht naar een bruidegom  
De zoektocht ten spijt  
Er wordt hier niet gevrijt  
en er gaan alleen maar kano's om.



Dit kippetje is altijd nieuwsgierig naar onze leden. Wie even rustig wat op het veldje bij de trailers of op de oprit onkruid wil wegwerken heeft menigkeer gezelschap van deze dame.



Hoe vlotjes zwemt deze roeier?

Er was eens een luie ZM'er,  
die voer met zijn bootje door Lemmer.  
Maar niet buitengaats,  
daar stormde het laatst.  
Hij was immers geen beste zwemmer.

Er was eens een roeier van Jason,  
die zongen samen een canon.  
De stuurman sloeg vrolijk de maat,  
de roeiers versnelden hun vaart,  
ze zongen samen tot aan het plafond

Er was eens een roeier van Jason,  
die onlangs met roeien begon  
Hij had veel plezier  
Het gaf veel vertier  
en hij dronk ook veel bier op het balkon.

Er was eens een kanoër van Jason,  
die dacht dat hij goed peddelen kon.  
Toen pakte hij een spaan  
en begon ermee te slaan.  
Rijkswaterstaat gaf hem een bon.

Er was eens een roeier van Jason,  
die dacht dat hij veel eendjes vangen kon.  
Ze vlogen voorbij  
wel tien op een rij,  
gelukkig dat hij er niet bij kon.

Er was eens een roeier van Jason,  
die een oogje had op Joyce van London,  
maar hij was te oud  
en zij al getrouwd,  
uit wanhoop sprong hij van het balkon.

## Rabo Clubkas Campagne

De Rabo/bank heeft de Clubkas Campagne. Er was dit jaar € 150.000 beschikbaar. Ik had voor € 5000,- ingetekend, waarmee we een woonboot voor het Jeugdzeilen naar Arnhem konden krijgen.

Maar helaas, er was maar € 250,19 beschikbaar, omdat de Rabobank alle verenigingen iets wilde geven.

Ik was uitgenodigd voor de uitreiking in Gelredome en ben er maar naar toe gegaan, want anders hadden we dat geld niet gekregen. Helaas was het een lange zit met veel Rabo inbreng. Introdans was ook aanwezig en vermaakte ons met een mooie dans.

Paul Koch



De wens is een woonboot waarin je ook een zeilbootje of onderdelen daarvan kan repareren. Gezien de plek in de haven (dependance) waar de zeilbootjes liggen en waar ook de lessen worden gegeven, is dat wel zo handig.



Slager Everts (zie onderstaande advertentie) gunt ons altijd veel extra's in de bestelling van diverse worst bij de Nieuwjaarsborrel. Veel dank daarvoor, want deze al gesneden worsten smaken ons goed.



**Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem**

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING**

**VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S  
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

**UW VOORDELEN:**

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

**EXTRA SERVICE:**

*Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.*

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



SLAGERIJ

**Fa. J. J. Evers**

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac

Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6588 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

**BOOT- EN KAMPEERSHOP**  
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

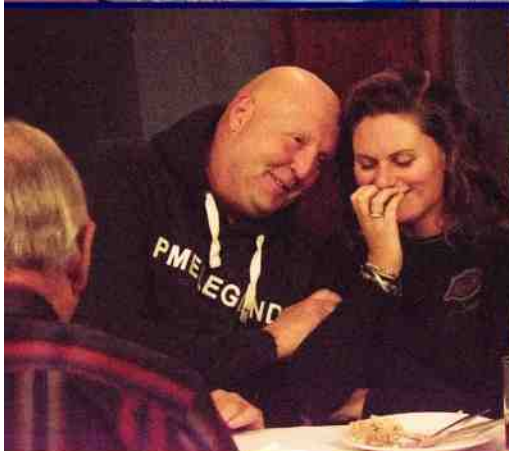
**TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!**



Chinese maaltijd als afsluiting van het vaarseizoen



Sam als barman; dat ligt hem wel



## Aantal leden in de ledenraad

In de statuten wordt in artikel 8 het aantal personen in en de samenstelling van de ledenraad bepaald.

Het aantal ingeschreven leden per 1-1-2019 is daarvoor bepalend. Voor elke subvereniging geldt een minimum van drie en een maximum van de helft van alle door de subverenigingen aan te wijzen leden van de ledenraad.

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld.

Vereniging	Aantal leden
Roei	208
Zeil en Motorboot	249
Kano	86
Totaal	543
Aantal leden in de ledenraad	
Roei	21
Zeil en Motorboot	25
Kano	9



## Stoere nieuwjaarsduik door drie KV leden

Omdat de duik niet vanaf het strand was, maar rechtstreeks vanaf de vlonder het diepe in, was afgesproken om minimaal neopreen en een zwemvest te dragen. De buitentemperatuur en de temperatuur van het water was 6 graden. Na afloop was er een vuurtje en warme chocolademelk om op te warmen. Wie doen er volgend jaar ook mee?



## Zeilavondtuur Antarctica met de Bark Europa (1)

Lang geleden, als jonge zeiler, droomde ik, Cecile, ervan om ooit op een Tall Ship te zeilen. Op kajakexpedities in Groenland en Alaska raakte ik gefascineerd door sneeuw en ijs. Wat is er dan mooier om op een oude driemaster naar Antarctica te zeilen?

### Montevideo – South Georgia 14-26 november 2018 (Cecile)

20/11, 44° Z-breedte: om 3:30 werd ik gewekt voor een kille vroege morgenwacht. Aan dek meteen aan het werk, er moesten veel zeilen worden bijgezet. Anderhalf uur lang met 12 Team-Red maatjes van allerlei nationaliteiten sjoeren we aan vallen, brassen en schoten. Voor één grootzeilval zijn wel 5 m/v nodig, per grootzeil zijn er 2 vallen en nog 6-8 andere lijnen die moeten worden bediend. Goeie ochtendgymnastiek!

Ineens de kreet 'ijsberg aan stuurboord', ongewoon voor die breedtegraad! Eerst nauwelijks te zien in de morgenmist, ging het ijsplateau steeds meer stralen in de opkomende zon.



Na het 7 uur ontbijt naar bed om slaap in te halen. Ik was net weer wakker toen iedereen naar het dek rende: Dolfijnen! Zeven Dusky Dolfijnen bleven wel een half uur rondom de boeg van de Europa spelen. Na een half uur verdwenen ze ineens. Misschien wisten ze dat wij voor een lezing over zeehonden werden verwacht. Daar leerden we dat elke soort zijn eigen diepte heeft om te duiken voor zijn voedsel, en dat de Zee-olifant kampioen is met >1500m.

Om 14:00 had Team Red weer wacht. De wind nam toe tot Bft 6-7. Om S-Georgia niet te missen moesten we gijpen. Op een Tall Ship heel wat anders dan op een 16 m2 of jachtje: de stagzeilen worden eerst gestreken en na de gijp weer allemaal gehesen. Tijdens het gijpen moeten alle ra's gebrast, en de schoten gevierd danwel aangehaald worden. Met ruime wind liepen we zo'n 9 knopen.

Met een veiligheidsharnas aan klom ik op de boegspriet en liet me in het net eronder heerlijk op en neer wiegen door de golven. Na het diner vroeg naar bed om uitgerust te zijn voor de hondenwacht om 24:00.





De dag daarna lopen we van de ene baai via een pas naar de Grytvikkenbaai waar Sir Ernest Shackleton begraven ligt. Zijn Ierse landgenoot Phil heeft een fluit meegenomen en speelt naast het graf zacht een melodie waar we allemaal kippenvel van krijgen. En tot slot krijgen we op de laatste dag van South Georgia toch nog de Koningspinguïns te zien!

Wordt vervolgd!

Anja Kruska en Cecile Stockmann

### Land in zicht! South Georgia 26-30 november (Anja)

Vlagen van Bft 10 (50Kn) gemengd met sneeuw striemen mijn gezicht, gratis peeling! Bijna iedereen is aan dek om de eerste glimp van het lang verwachte South Georgia op te vangen. Dichter bij de kust worden we omringd door zeehonden. Erik, onze kapitein, vindt een enigszins beschutte baai waar we voor anker kunnen. Het wilde rollen verandert in een rustig schommelen, eindelijk kan mijn lichaam ontspannen!

Een van de hoogtepunten van deze reis zijn voor mij de Koningspinguïns op South Georgia. Maar de eerste van de twee kolonies krijgen we niet te zien: veel te veel branding voor de zodiacs. Gelukkig brengt elke dag hier een bijzondere ervaring. We zitten een middag tussen een grote groep Pelsrobben, begin 1900 waren die bijna uitgeroeid.

Terwijl anderen de Shackleton-walk gaan doen, blijf ik aan boord en zeil mee naar de volgende baai. Totaal onverwachts zie ik ineens de spuit van een walvis. En nog een, en dan zijn er ineens overal walvissen, aan de horizon en soms vlak bij het schip, uren lang.



## Z&M vereniging

### Opzeggingen

Jacco van de Velden  
Luz Arends - Garcia  
Jan van der Laak  
Marc Bruijnse  
Karin Smit  
Persijn van de Velden  
Sijmen van de Velden  
Arnoud Dronkers  
Jasper van Essen  
Paul Vermeulen  
Martijn van Roon  
Daphne Buijs  
Ton Lekkerkerker  
Tanja Lekkerkerker-Kraa  
Toon Boot  
Henk Gijsbertsen  
Saskia Weijn  
Michael Hamann  
Lindsay Heemskerken  
Herman Terheerd  
Susanne Terheerd  
Charona Terheerd  
Dikkie Nika

### Nieuwe leden

Karel Beelaerts  
Gerrit Stomphorst  
Jesse Stomphorst  
Hubert Slings  
Anke van Haren  
Bart van Haren  
Wim van der Leur  
Rinie van der Leur-Loef  
Annelinde Gerritsen  
Heino Stuart

## Mutaties

### Roeivereniging

### Opzeggingen

Anne van Dalen  
Aatje Voors  
Ruth van der Wijk  
Fabienne Peters  
Rick Hageman  
Roosmarijn Sweers  
Mirjam Korpershoek  
Jacqueline van der Stelt  
Siglinde Schäfer  
Daphne van Eikeren  
Sophie Morssinkhof  
Domiique Mensinck  
Stephan van der Linden  
David Legemate  
Tom van Gessel  
Marleen Engelen  
Anniek Appelman  
Frankelien Legemate  
Richard Ellenbroek  
Leonie Jekel  
Anita de Visser  
Lieke de Nooijer  
Mieke Weijenberg  
Krista Richter  
Jozien Stalpers  
Cees Veerman  
Karin Benter  
Nanne d'Haens  
Julia Blom  
Miriam Tempels  
José Bugter  
Manon Roozen

### Nieuwe leden

Miranda van Dam  
Leonie Meijneke-v  
Henk van Trig  
Diede van Dijk  
Ellen Swart  
Georg Vasiliev  
Sara van Vliet  
Geo Dam  
Stan Huijsman  
Hans van Rooijen  
Martin ten Voorde  
Epie van Buuren  
Anna van Doorn  
Ellen Jansen  
Merlijne Marell  
Ghislaine Nieuwen  
Myrthe Nijhof  
Gus de Bruijn  
Ruth Engbers  
Tim Gamperle  
Emma van Hasselt  
Sylvia Slob  
Frank Stuiver

## Kanovereniging

### Overleden

Wim van Bodegraven

### Opzeggingen

Anton Stekelenburg  
Bas van Dulleman  
Anne Marie Roding  
Jeffrey Luppés  
Jacqueline van den Bosch  
Pim van Zoest  
Jos Gerritsen  
Wouter van Goor  
Joost Teeuw  
Jeroen Petiet  
Annelies Ernst

### Nieuwe leden

Henk van Trig  
Jane Tijs  
Juuke Schoorl  
Alexandra Fernandez-Koetsen  
Mariela Martis  
Raymond Bot

**BETER RENDEMENT UIT UW  
ADMINISTRATIEVE  
AUTOMATISERING?**



Academy 4 ERP  
Opleiding en ondersteuning  
Microsoft Dynamics NAV



**ON-WIJS GOED!**

[Coen.Overgaag@Academy4ERP.com](mailto:Coen.Overgaag@Academy4ERP.com)

[www.Academy4ERP.com](http://www.Academy4ERP.com)

06 – 1213 7025



