

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktober 2018
Jaargang 67-4



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	voorzitter@rvjason.nl
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Wvd. secretaris	Gerda Caerteling	06 52801369	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl

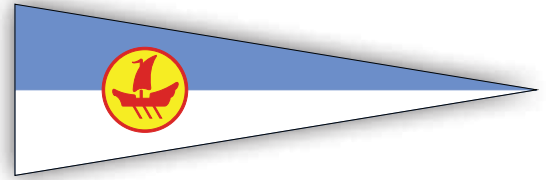
Banknummer:
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris	Lous van Son	06 20138376	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

Banknummer:
 NL17 ABNA 0438 8042 95

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/licplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	vacature		
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeester	Antoon Broekhuijsen		a.broekhuysen@upcmail.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	06 51372151	paul.koch@planet.nl

JASON



Beste leden,

In het 4e en tevens laatste nummer van dit jaar staan de gebeurtenissen van deze zomer centraal: een bijzondere vondst in de haven, de vele passanten die ons aandeden en mooie vaartochten. Helaas ook aankondiging van het a.s. vertrek van twee voorzitters die na 6 jaar nu het stokje door willen geven. Wie gaan dit doen?

Veel leesplezier,
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



In het vaarseizoen van 2018 hebben drie nieuwe havenmeesters in de havendienst meegedraaid: structureel waren dat Kees Merkelbach en Theodor Swerissen met als reserve Karel Beelaerts van Blokland. Voor volgend jaar hopelijk weer beschikbaar, wellicht in een ander soort schema.

4. Boten van passanten
5. Pech op het water
7. Door de ogen van een passant
- 7/8. Afscheid RZV voorzitter Charles Lohnstein en oproep
9. Laag water in Arnhem mysterieuze stenen hoofd
- 10/11. Vervolg toertocht
- 12/13. Terugblik wedstrijdseizoen 2018 door jeugdroeiers
14. Hek moet dicht, tenzij
15. Inklimmen skif
17. Container in gebruik genomen als kanotainer
18. Surfski varen leer je niet in een les
19. Mutaties
21. Clubkampioenschappen
22. Landelijke tocht Sneek in juni

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com

of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

10 februari 2019

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel ingeleverd.





Dit tweedekse schip is helemaal door de eigenaren zelf opgebouwd. Drie jaar lang ieder weekend eraan gewerkt. Het resultaat mag er wezen. Deze passanten uit het Noorden van ons land zijn een aantal dagen bij ons geweest.



Boot 'Rust' verkocht en toch wat eerder dan verwacht een nieuwe klusboot maatje groter ervoor in de plaats. Voorzitter Charles Lohnstein is na binnenkomst meteen aan de slag gegaan met het opknappen hiervan. Het resultaat mag er wezen.



Glenn en Hannie waren uiteraard nieuwsgierig naar de nieuwe boot van Charles. Lekkere stahoogte en iets meer ruimte dan in zijn vorige boot 'Rust'.



Havenmeester Kees wijst waar de passant moet gaan.



Henk en Sam zijn vaak op Jason te vinden voor de boot of voor de havendienst (Sam).

Pech op het water

We zeilden van Schiermonnikoog naar Lauwersoog. We hadden 1 rif gestoken, maar de wind nam toe tot windkracht 6, dus 2 reven waren beter geweest. De windrichting was NO.

Voor de haven het zeil naar beneden. Maar de NO-wind stond recht de haven in, tot aan de sluis. Dus vóór de sluis stonden nog steeds golven.

De sluisdeuren waren dicht, dus we moesten aanleggen. Nu, dat ging niet goed. Ik ging met de achtertros de kant op, en toen ik het landvast over de bolder wilde leggen, kwam mijn linkerhand klem te zitten tussen het touw en de bolder. Ik trok mijn hand eruit, maar toen was mijn wijsvinger flink beschadigd.

Geraldine legde een verband aan. Toen ik bij de havenmeester van Lauwersoog kwam, zag hij het verband. Ik vertelde wat er gebeurd was, en toen ging hij de dokter bellen. Dat lukte eerst niet, maar toen had hij de centrale post in Heerenveen te pakken. Die maakte een afspraak voor de dokterspost in Dokkum. En naast mij stond een man, die zei dat hij mij daar wel naar toe kon brengen.

Op de dokterspost werd mijn vinger gehecht. Dus we konden voorlopig niet meer zeilen.

Paul Koch.



In de haven zijn verschillende motorbootleden met hun motor bezig geweest. Hoe moderner de motor, dwz hoe meer comuter gestuurd, des te lastiger is het opsporen van de oorzaak van het defect. Je zal maar drie computergestuurde elementen in je motor hebben. Als alles werkt lijkt de moderne uitvoering fantastisch, maar een disbalans in het totale systeem kan zomaar voor langdurige problemen zorgen. En de ene monteur is de andere niet. Altijd mooi als het uiteindelijk toch wordt opgelost.



En dan landt er opeens een mooie vlinder op ons terras, die net als wij iets begeerlijks zag in deze lang bloeiende lila terrasplant.



Kinderen vinden het prima om even niet op de boot te zitten bij opa, oma en ouders. Een frietje in de clubkamer gaat er goed in of je doet even op de tablet een spelletje.

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  



En deze twee kleurrijke jonge passanten steken prachtig af tegen de kleuren in onze authentieke ruimte.



Theodor op zijn schip 'Bintan'.

Door de ogen van een passant

Keurend kijkt hij naar onze clubkamer (nee, we hebben geen kantine....), “dit is geen retro, dit is Authentiek. Waar vind je dat nog? “ De kersverse passant is tevreden; dit lijkt hem wel te bevallen.

En zo is het op Jason: een eenheid in zijn eenvoud maar wel een met een verhaal en dat geeft nu net die charme en karakter die bij nieuwbouw veelal verloren gaat.

Veel passanten in totaal verschillende boten komen bij ons aan, soms ongecontroleerd in hun besturing. Oude rotten tonen hun ervaring in de manoeuvre in de box; stralen rust en controle uit, gebruikmakend van wind en stroming. Een lust voor het oog om hen de box in te zien varen. Anderen zijn nog maar net begonnen aan hun leven met een boot. Zes lessen over het varen met een motorboot van omvang is niet veel; het uren maken op het water moet nog beginnen.

Er aanleg voor hebben, uren maken op het water en zo ervaring opbouwen is het geheim van de kapiteins die beheersing en rust tonen in hun besturing van de boot.

Havenmeesters, dit jaar bij Jason twee nieuwe (Theodor Swerissen en Kees Merkelbach), zullen ook die ervaringsuren in hun taak moeten opbouwen om tot een allround functioneren te komen. Dezelfde wetten gaan ook voor hen op. Nieuwsgierigheid en open staan voor bijschaving door oude rotten hoort daarbij. Finetuning. Dat zal zijn vruchten afwerpen, want uiteindelijk straalt alles door op ons als Jason in zijn totaliteit. De tevredenheid over Jasons gastvrijheid is meestal groot met ook ruimte voor een kritisch woord waar ook wij weer wat van leren.

‘Tot volgend jaar’ riep menig passant bij zijn vertrek. Grote kans dat we hen terugzien.

Beatrijs van den Brink

Mag ik mij even voorstellen?

Wie is die man in dat blauwe pak met blauwe pet en schrijfbordje in de hand ?

Ik ben Theodor Swerissen .

Dit seizoen 2018 begonnen als havenmeester .

Ik lig met mijn boot sinds 2 jaar in de haven bij Jason. Mijn boot heet “BINTAN 16” en deze boot ligt aan de Ooststeiger (voormalige boot van Theo Janssen, oud voorzitter ZM).

Hoe is het zo gekomen ? Onze Ko, de voormalige Opper-havenmeester, vroeg mij: “Hallo Theodor, wil jij havenmeester worden bij Jason?” Ik twijfelde, maar besloot het toch te gaan doen.

Dus een geheel nieuw vak en direct in het diepe geworpen.

Mijn oorspronkelijke beroep was docent werktuigbouw. Daarna aan het voortgezet onderwijs het categoriale gymnasium afd. Beta & Techniek en jaren daarna ben ik over gegaan naar Personeel&Organisatie als adviseur voor de docenten aan het HBO en de TU.

Hoe ik kijk naar onze vereniging?

Wat mij zo boeit zijn de verschillende mensen die één doel nastreven: water en techniek.

Heerlijk is dat ik deze mensen mag helpen of een oplossing weet te vinden bij een van hun problemen. Aardig en bijzonder is dat leeftijd totaal niets zegt.

Ook dat op onze vereniging Jason iedereen iets van zichzelf mag laten zien. En laten we duidelijk zijn het gaat toch om de “harmonie”; dat is toch prachtig en maakt blij.

Mijn spreuk is dan ook altijd “BEGIN DE DAG MET EEN LACH”

Wat is de taak van havenmeester?

Een opsomming van taken:

- scherp kijken of alles er goed bij ligt zoals onze bootjes, loodsen en het terrein.
- Waar nood is een helpende hand te zijn. Ook de passanten te helpen bij binnenkomst en wegwijs te maken op onze Jasonsteiger, maar ook inzake onze stad Arnhem.
- Sommige leden /passanten overtreden de reglementen en dat zijn dingen die echt niet kunnen. Ik moet hen hierop wijzen dat dit niet kan. Vele leden/passanten zijn het zich vaak echt niet bewust dat zij dit doen.

Tot slot

Het havenmeesterschap is voor mij een nieuw en zeer leerzaam traject.

Ik dank het Havenmeesterteam: Antoon, Sam, Eddy, Kees en niet te vergeten onze Karel als reserve havenmeester voor hun coaching.
Julie zie ik gauw weer in de clubkamer.

Theodor Swerissen



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Links: charles lohnstein . Rechts wethouder Jan van Dellen.

Afscheid RZV voorzitter Charles Lohnstein en oproep

Beste Watersporters,

Na een warme zomer, waarin we volop van de watersport hebben kunnen genieten, is de temperatuur dan eindelijk weer gedaald tot normale waarden. Ondertussen is de waterstand in de Neder-Rijn tot een extreem lage stand gedaald. De lage waterstand heeft het bestuur zorgen gebaard maar gelukkig lijkt de schade herstelbaar en is er geen betonnen bak gescheurd. Wel is een lasnaad gescheurd en zijn bevestigingen verbogen. Wanneer de waterstand nog iets verder gestegen is en de verwachting is dat hij niet meer gaat dalen, worden bevestigingen gecontroleerd en zo nodig hersteld. De lage waterstand heeft voor de kanoloods en de nieuwe roeiloods tot onaanvaardbare overlast gezorgd. Ook baart de diepte onder de clubschuit zorgen. De planning is om deze te voorzien van een betonnen bak, wat zal leiden tot een vergroting van de diepgang. Om genoemde redenen zal het bestuur van de R&ZV op zoek gaan naar oplossingen en zich ook bezinnen op de indeling van de haven.

Zoals wellicht bekend ben ik aan het eind van dit kalenderjaar aftredend en niet herkiesbaar. Dit betekent dat de R&ZV op zoek is naar een nieuwe voorzit(s)ter. Ik ben 6 jaar met veel plezier voorzitter geweest maar merk dat het nu voor mij een sleur wordt. Voor mij het teken dat ik het stokje door moet geven. We zoeken dus iemand die het leuk vindt de drie subverenigingen te verbinden, contacten met externen te onderhouden en te overleggen over onderhoud. Iets voor jou of ken je een lid dat geschikt is, neem dan contact met mij (c.lohnstein@outlook.com) op.

Met vriendelijke groet,

Charles Lohnstein

Laag water in Arnhem onthult mysterieus stenen hoofd

Onderstaand artikel is op 7 augustus 2018 in verschillende dagbladen zoals de Arnhemse Koerier, De Gelderlander en het AD geplaatst.

ARNHEM - Het vallende water in de Nederrijn heeft in de Nieuwe Haven in Arnhem een stenen hoofd prijs gegeven. Het beeld werd eind vorige week (red: 27 juli) ontdekt vlak bij het clubhuis van Roei- en Zeilvereniging Jason aan de Westervoortsedijk.

Het hoofd zat deels verscholen tussen het puin op de wal, dat is droog gevallen door de extreem lage waterstand en trekt inmiddels de nodige nieuwsgierigen. Deskundigen doen pogingen de herkomst van de kop te achterhalen.

Oorlogspuin

In de kantine (red: clubkamer) van Jason wordt ondertussen volop gespeculeerd over de historie van het beeld. De meest gehoorde theorie: het hoofd is in de Nieuwe Haven beland samen met oorlogspuin van verwoest Arnhem (inmiddels andere inzichten hierover). Misschien wel van de Eusebiuskerk, het Duiwelshuis of De Waag.

Bij Roei- en Zeilvereniging Jason in Arnhem zijn ze in de ban van Het Hoofd. Op het terras voor de kantine wordt boven een tosti druk gespeculeerd over de herkomst van het brokstuk, eind vorige week in de jachthaven ontdekt door Jelle van der Meer.

Half verborgen

Lopend over het plankier van de haven, werd zijn blik opeens naar de wal getrokken, vertelt hij op zijn boot 'de Elja'. „Ik dacht: daar kijken mij twee ogen aan.” Van der Meer twijfelde nog even, maar er bleek inderdaad een stenen hoofd te liggen, nog half verborgen achter het drooggevalen puin.

Bij Jason verbazen ze zich over de vondst. „Want het is wel vaker laagwater en we hebben daar nooit iets gezien”, zegt Beatrijs van den Brink van de roei- en zeilvereniging. Van der Meer heeft die verbazing ook: „Ik heb met mijn boot zeven jaar op die plek gelegen.”

De ontdekker van de kop breekt zich ondertussen het hoofd over de herkomst. Van der Meer is ervan overtuigd dat het om oorlogspuin gaat, zeker omdat hij vlak bij het beeld ook patronen heeft gevonden, maar de plek staat bij de gemeente Arnhem niet bekend als naoorlogse stortplaats.

De nieuwsgierigheid bij de erfgoeddeskundigen is in



Bij het uitgraven was de spanning natuurlijk hoog. Zit er meer dan een kop tussen de stenen en hoelang ligt het al daar en waar komt het vandaan?



elk geval gewekt. „Er is op basis van foto's al wel onderzoek gedaan, maar daar valt niet zoveel uit op te maken”, zegt een woordvoerder. Ook bij het Gelders Archief aan de Westervoortsedijk willen ze wel eens weten hoe het zit met Het Hoofd.

De laatste inzichten zijn te lezen op: Facebook Oud-Arnhem: <https://www.facebook.com/arnhem.nostalgeschneiderland>



Jelle van der Meer met de door hem gevonden kop zorgde voor enige bekendheid binnen Arnhem. Zelfs een paar nieuwsgierigen kwamen poolshoogte nemen om ook zelf met hun fantasieën aan de haal te gaan. Uiteindelijk is het beeld op 7 augustus meegenomen door het Gelders archief van Gemeente Arnhem voor onderzoek. Jason is geen eigenaar.

Avontuur Tartarin

Afgelopen jaar sprak ik met mijn vriendin, Astara, regelmatig over een pied-à-terre in Zuid Europa. Een plek waar we in de winter zouden kunnen verblijven als het in Nederland koud en regenachtig is. We zaten uit te rekenen hoe lang we nog zouden moeten sparen om zoiets te realiseren. Nog zeker 10 jaar concludeerden we. Nog 10 jaar wachten, rekeningen betalen, koude winters overleven, ofwel kort samengevat: een beeld om depressief van te worden. En, vroegen we ons af, 'zijn we over 10 jaar nog gezond, kunnen we dan nog wel zoiets realiseren?'

Ook droomde ik al mijn hele leven van een zeiltocht met de boot. Het verlangen om op avontuur te gaan, om buiten te zijn, om te zwerven en om nieuwe kusten en havens te ontdekken. En wat zou het mooi zijn om een tocht met mijn vriendin en vrienden te kunnen maken, om zo samen met elkaar op te trekken. Met Astara begon ik te fantaseren over een reis naar de Middellandse Zee. In plaats van een pied-à-terre zouden we ook kunnen beginnen met een pied-à-mer: onze boot neerleggen in een haven aan de Middellandse Zee.

Er waren genoeg redenen te bedenken om niet te gaan. Geen tijd om zoiets goed voor te bereiden, geen geld, onzekerheid.... Hoe lang heb ik niet tegen mezelf gezegd: 'Wanneer ik genoeg gespaard heb, dan kan ik vertrekken'. Een enorme drempel voor iemand als ik die eigenlijk niet echt goed kan sparen. Toch lukte het mij niet om, met mijn zogenaamd verstandige gedachten, dat grote verlangen te doven.

Het kwartje valt

Tijdens een ontmoeting met een groep vrienden, viel bij mij het kwartje: Ik dacht: 'Ik kan niet meer anders, dan mijn verlangen volgen. Tevergeefs heb ik geprobeerd om verstandig en verantwoordelijk te zijn. En dat is jammerlijk mislukt, ik zal nooit verstandig worden, ik kan alleen maar mezelf zijn. De beste beslissingen die ik heb genomen, waren de impulsieve beslissingen, die waarbij ik mijn hart volgde. Bijvoorbeeld mijn ontslag bij het ROC, reis door India, wonen op mijn boot, samenleven met Astara. Kortom, mijn intuïtie volgen en durven vertrouwen dat dit het goede is om te doen. En onder het mom van 'van uitstel komt afstel', is dit hét moment om te gaan!

Naar het Zuiden

Thuis zei ik tegen Astara: 'We kunnen nog ons hele leven wachten, waarom gaan we niet dit jaar?' Ze keek me aan en zei: 'Okay, let's go!' Dat was eind april, de kogel was door de kerk. We besloten kort daarna om op 3 juli 2018 te vertrekken uit de haven van Arnhem. Doel: Door de Franse kanalen en rivieren naar de Middellandse Zee en daar een haventje vinden.

Vorbereiding

In de dagen daarna hebben we een lange lijst gemaakt van dingen die we wilden regelen voor ons vertrek.



Omdat ons budget klein was, wilden we vrienden uitnodigen om stukjes mee te varen om zo de kosten te kunnen delen.

Onze lijst bestond o.a. uit papieren die we moesten regelen, zoals een internationaal eigendomsbewijs van de boot of een Engelse brief van de verzekering. Ook had ik nog geen vaarbewijs en omdat dat verplicht is in Frankrijk, heb ik snel een studieboek aangeschaft en een examendatum voor eind juni gepland.

Verder waren er nog een aantal essentiële punten die we goed geregeld wilden hebben. We wilden voor de reis op de motor kunnen vertrouwen. Dus heb ik de startmotor en dynamo laten reviseren en met hulp van Wim Meurs heb ik alle bedrading van mijn Bukh DV20 opnieuw aangesloten. Eindelijk was ik niet langer afhankelijk van walstroom om mobiele telefoons op te kunnen laden, de kraan te laten lopen of nog belangrijker: de motor te kunnen starten.

Verder kregen we hulp van vrienden bij het strijken van de masten en het maken van een constructie waarop beide masten konden liggen tijdens de reis. De maximale doorvaarthoogte is namelijk 3,50 meter. Ook hebben we allerlei dingen op marktplaats verzameld om te besparen op ons budget: Waterkaarten, een reddingsboei met touw, een schijnwerper voor de tunnels in Frankrijk, een tijdelijke marifoonantenne (vanwege mast omlaag) etc. En Astara maakte bijvoorbeeld, ter voorbereiding op de hitte en verwachte muggen, voor alle patrijspoorten inzetbare gaasjes.

Vertrek

Op de dag voor ons vertrek hadden we familie en vrienden aan boord die ons kwamen uitzwaaien. We slaagden erin om met hulp van Dick mijn vader met Parkinson aan boord te begeleiden, zodat we samen met hem, mijn moeder en zus een drankje konden drinken. En 's avonds kwamen Astara's zoons (7 en 8) met hun vader ons uitzwaaien. Zij zouden een paar weken later aanmonsteren om het tweede deel van onze tocht mee te maken. Nadat we alle bezoek hadden gehad en nog geen zin hadden om te gaan

slapen, zeiden we tegen elkaar: 'Waar wachten we nog op?', en zo vertrokken we iets eerder dan verwacht op 2 juli om 21.00u. Bij Westervoort werden we nog eens uitgezwaaid door een vriendin die op de dijk stond te zwaaien.

Ankerplekjes

Onze eerste ankerplek werd het gat van Moorlag, na een heerlijke duik vielen we als een blok in slaap. 's Ochtends bij het wegvaren door de smalle geul, sneden we iets te veel af aan bakboord, waardoor we muurvast zaten. Ik dacht: 'Als dit maar geen voorteken is voor onze reis'. We kwamen met geen mogelijkheid los, zelfs niet toen we met touwen op de kant haar probeerden los te trekken. Toen ben ik in mijn ondergoed naar het jachthaventje op het meer gelopen waar een ouder stel met een motorvlet bereid was een poging te wagen. Een kwartier later hadden ze ons met flink wat PK's en een sleepkabel los getrokken. Nu kon onze reis écht beginnen! We zouden later nog één keer vast komen te zitten, maar toen waren we gelukkig al diep in Frankrijk.

In totaal hebben we 5 weken over onze reis naar de Middellandse Zee gedaan. In deze 5 weken hebben we in totaal 65 euro uitgegeven aan havengelden. Bijna elke avond vonden we een plekje om te ankeren of een verlaten kade om aan te liggen. Het was echt te gek om zo vrij in de natuur te liggen.

Voorspoedig

We hadden voor onze reis 2 maanden uitgetrokken. Het was van te voren moeilijk in te schatten hoe lang het zou duren. Ik had gedacht dat we twee weken zouden varen voordat we in Frankrijk waren. Dit bleek echter te ruim geschat. We waren na 3 dagen al in Maastricht en na 6 dagen in Frankrijk. We voeren zo'n 5 a 6 uur per dag. Uiteindelijk zouden we er 5 weken over doen om bij de Middellandse Zee te komen. Slechts 1 dag hebben we niet gevaren en oponthoud hebben we nauwelijks gehad, 2 keer om precies te zijn. De eerste keer was toen ik de impeller had vervangen. Ik draaide een schroef van het deksel van het impellerhuis te strak aan, waarna deze afbrak. Ik maakte me vanaf dat moment zorgen over lekkage en checkte de waterpomp elk uur. En inderdaad deze begon een klein beetje te druppen. We hebben toen een stop gemaakt bij Toul bij een haventje met een monteur. Na zijn advies, heb ik toen de waterpomp er afgeschroefd en deze aan hem overhandigd. Astar heeft toen een nieuwe pakking van dik papier geknipt en de monteur kwam binnen 10 minuten terug met een gerepareerde waterpomp. Uiteindelijk was ik er toch nog wat langer mee bezig, omdat ik wéér een schroefje kapot draaide. De monteur kwam glimlachend inspecteren en heeft me nogmaals geholpen. En omdat hij zo behulpzaam en vriendelijk was en bijna niks vroeg voor de reparatie, hebben we hem dubbel betaald.



Het tweede oponthoud was voor een sluis. We kwamen midden in de vaargeul vast te zitten. We moesten opnieuw overboord. Met een lange lijn en een katrol aan een boom, en met hulp van een vriendelijke sluiswachter hebben we Tartarin er weer uitgetrokken. En één keer zijn we eerder gestopt omdat het flink ging onweten en we werden overvallen door rukwinden. In plaats van door de sluis te gaan mochten we toen op het ponton voor wachtende boten overnachten. Verder ging onze reis letterlijk voortvarend!

Sluizen

Na deze reis willen we geen sluis meer zien, in ieder geval voorlopig niet meer. In totaal zijn we 250 keer geschut. We zouden bijna over elke sluis afzonderlijk wel een verhaal kunnen vertellen. Elke sluis had z'n eigen identiteit. Soms was het de sluisdeur die onze aandacht trok, door enorme geluiden te maken, soms klonk het alsof het gevaarte elk moment kon instorten en soms klonk het of de sluisdeur de liefde aan het bedrijven was. Een andere keer waren het de vele planten en bloemen die zich binnen aan de sluiswanden hadden gevestigd en zo samen een biotoop vormden. Of het waren de mooie sluis tuintjes die vol stonden met pruimenbomen of soms was het een charmante sluiswachter (zowel mannen als vrouwen) die met ons een praatje maakte. We hebben er allerlei vissen, ratjes, eenden, wespennesten en zwanen ontmoet. Ons dagrecord ligt op 22 sluizen. Gemiddeld deden we zo'n 10 sluizen per dag. De Bollène sluis op de Rhone was een ervaring op zich: 23 meter naar beneden!

Onderweg trok een variëteit van landschappen aan ons voorbij. Het was heel bijzonder om naast bergen te varen, iets wat we in Nederland niet echt kennen.

De blauwe kleur van de Rhone zal me ook altijd bijblijven.

Soms als we even niet wilden stoppen om te zwemmen, omdat we dat bijvoorbeeld net gedaan hadden, gingen de jongens van Astara voor op het dek staan en kregen ze een puts water over zich heen. Dit deden we om koel te blijven en in één moeite door ook het dek te koelen. Eén dag was het zo'n 38 graden en aan boord boven de 40. Die dag vonden we te heet om aan boord te zijn. Toen hebben we gerust in een park in Valence. De jongens hebben de hele dag in een koel riviertje gespeeld.

Op 7 juli kwamen we uiteindelijk aan in Port Saint Louis du Rhone. Na de laatste sluis zaten we op zout water, wat een mijlpaal! Eindelijk konden de jongens krabben zoeken, waar ze erg naar hadden uitgekeken. Ik was een paar dagen bezig om de masten weer overeind te krijgen. Toen deze stonden, wilden we allemaal de zee op!

Middellandse Zee

De Middellandse Zee was voor ons erg wennen. Ik heb vooral Waddenzee en een klein beetje Noordzee ervaring. Vooral de golfslag, ook als er geen wind stond, was soms om misselijk van te worden. Maar o,

Terugblik wedstrijdseizoen 2018 door jeugdroeiers

Het wedstrijdseizoen 2018 is ten einde, tijd voor een terugblik en een vooruitkijken.

Het afgelopen wedstrijdseizoen hebben van Jason vier juniorenwedstrijdroeiers meegedaan. Elk van hen heeft zijn eigen seizoen anders ervaren, maar voor alle vier geldt dat zij op een positieve manier terugkijken op het seizoen, en dit seizoen zullen ze weer opnieuw beginnen met het opbouwen naar het 2 kilometer seizoen van volgend jaar, maar deze keer met vier nieuwe wedstrijdroeisters aan hun zijde. Hier volgt een kort verslagje van alle vier de jongens over hoe zij hun seizoen hebben ervaren.

Nikolai

In september van 2017 ben ik begonnen met het wedstrijdroeien. Dat houdt in om 7 tot 8 keer per week te trainen en vervolgens het 2 kilometer seizoen te starten. Eigenlijk wist ik al een jaar van tevoren dat ik het wilde gaan doen. Bij wedstrijdroeien train je om met je boot zo snel mogelijk te zijn op de 2 kilometer. Ik deed dat vooral in de skiff; het bestond uit het verbeteren van mijn conditie, kracht en techniek. Het begin van mijn wedstrijdjaar was vooral leren te trainen en je mentaal sterker maken. Elke training was net wat zwaarder en langer dan de vorige.

Na de eerste paar maanden trainen deden ik en Robert in december mee aan onze eerste 2k-wedstrijd, het

wat is het er mooi! We hebben steeds kleine dagtochten gemaakt, langs de 'de blauwe kust'. Het water was er zo blauw en doorzichtig, dat je meters diep kon kijken. De jongens hadden duikbrillen mee. Dus als we ergens een haventje aandeden, dan gingen ze meteen met de surfplank, duikbrillen en schepnetten op ontdekkingsstocht. Steeds weer op zoek naar krabben en andere zeediertjes. We hebben een aantal keer in een calanque geankerd en overnacht. Bij de archipel van Frioul, een aantal rotsige eilandjes voor de kust van Marseille. Ik ben er met een waterdichte zak naar de kant gezwommen om de rotsen te beklimmen en heb mooie foto's van onze boot gemaakt. Bijzonder om Tartarin in zo'n andere omgeving te zien. Ook was het bijzonder om de haven van Marseille binnen te varen.

Na twee weken zeilen en ontdekken hebben we de boot weer terug gevaren naar Port Saint Louis du Rhone. Daar is Tartarin uit het water getild en staat ze op de kant te wachten tot een volgend avontuur en we weer komen om met haar te zeilen. We waren blij dat ze daar kan staan, een betaalbare ligplek op het land. Wij zijn zelf op 30 augustus weer terug gevlogen naar Nederland. Het is fijn om voor de afwisseling weer eens in een gewoon bed te slapen.

Jort Bijleveld



Robert en Pieter, krachtige roeiers.



Said en Nikolai trainen heel wat af. Soms moet het net even anders voor dat tandje hoger..

Nederlands kampioenschap indoor-roeien, dit was weliswaar nog wel op de ergometer. Het was zwaar, maar ik had mijn doel voor de wedstrijd bereikt en het was een goede ervaring die later goed te pas kwam in onze eerste 2k op het water: het NK-klein. Hiervan begonnen op vrijdagavond 20 april de time trials en boven mijn verwachtingen was ik door naar de kwart finale. Ik had de 24e tijd gevaren, de grens om door te gaan. 24e van de 40 was uiteindelijk ook mijn eindresultaat. Na het NKKlein volgde de rest van het seizoen, ik vond bij de Hunze in Groningen een dubbeltwee-partner, Tijn, waarmee we spannende wedstrijden hebben gevaren en op de laatste wedstrijd, de NSRF, zelfs 3e in de A-finale zijn geworden. Zelf heb ik in de skiff ook veel leuke ervaringen beleefd dit seizoen. Zo heb ik blik getrokken op de ZRB en de ARB, waarbij ik op de ARB in de laatste paar halen Omri van Tubantia voorbleef, die ik heel graag wilde verslaan. Ook was het overstappen van skiff een leuk en spannend moment. Mid-seizoen kwamen de Spees en de Mars bij de Jason-vloot. De Spees zou de skiff worden waarin ik mijn seizoen zou vervolgen. De eerste wedstrijd met de Spees, de Westelijke regatta, liep dan ook niet geheel vlekkeloos, maar ze zou later nog helpen twee blikken te trekken. In z'n algeheel was mijn eerste wedstrijdseizoen voor mijzelf een succes! Er valt nog veel te leren en te trainen. En ik ga dan ook vol enthousiasme mijn tweede wedstrijdseizoen in!

Robert

Voor mij is het seizoen geweldig geweest. Na een minder voorseizoen gehad te hebben, was het 2 kilometer seizoen zeer geslaagd. In totaal heb ik 8 blikken getrokken! met drie daarvan in de gloednieuwe skiff de Mars; de skiff waar ik in train vanaf de eerste dag dat hij gebruikt mocht worden. De hoogtepunten van mijn seizoen waren het NK grote nummers, de Koninklijke Holland Bekerwedstrijden en... de Coupe de la Jeunesse! Op het NK ben ik Nederlands kampioen geworden in een dubbelviercombi met de roeiverenigingen in Den Bosch, Amsterdam en Assen. Het leukste was dat wij deze combinatie maar enkele weken voor het NK hadden gevormd! Op de Holland Beker hebben we met dezelfde vier onze uitzending naar "de Coupe" verdiend in de vier met stuurman, en dat na nooit getraind te hebben in dit bootnummer. We waren dan ook zeer gelukkig met deze uitzending. Als afsluiting ben ik dus van 27 tot 29 juli naar "de Coupe" in Ierland geweest. Helaas hebben we hier geen blik getrokken. Maar het was een supergave ervaring om tegen andere landen te racen en ik heb ook veel geleerd voor misschien een volgend internationaal toernooi...

In ieder geval kan ik niet wachten tot het volgende seizoen en om te zien wat dat seizoen gaat brengen.

Nu als eerste weer de langeafstandswedstrijden in het voorseizoen!

Said

Het afgelopen jaar december ben ik begonnen met wedstrijdroeien; ik sloot me aan bij Robert en Nikolai, die al sinds het begin van het voorseizoen in september op wedstrijdniveau aan het trainen waren. Des te meer verhalen ik over hun wedstrijden hoorde, en des te vaker ik ze zag trainen, des te meer mijn interesse groeide, en dus stond ik te springen om te beginnen. Mijn eerste landelijke wedstrijd van het seizoen was de Gyas-Hunze race, in een dubbel-4 combinatie met roeiers uit Assen en Leeuwarden. Helaas moesten we het doen met een 2e plek en lichte onderkoeling.

De eerste 2 kilometer wedstrijd die ik startte was de Damen Raceroeiregatta, in de skiff en de dubbel twee. De zenuwen zaten bij mij vanzelfsprekend tot hier, alhoewel de gratis maaltijden en complementaire massages hielpen. Na deel te hebben genomen aan de Westelijke Regatta, het NK Groot, en de ZRB, sloot ik het seizoen af op de NSRF in Rotterdam. Afgelopen seizoen was voornamelijk bedoeld voor mijn persoonlijke ontwikkeling en het opdoen van ervaring. Aankomend jaar zal ik alles wat ik daar heb geleerd in moeten zetten op het onder-23 veld, tussen de studentenroeiers.

Pieter

In december 2017 ben ik begonnen met wedstrijdroeien doormiddel van een talentdag van de NOC-NSF. Hierdoor kwam ik bij Jason terecht. In het begin was mijn conditie ronduit slecht maar dit werd door de vele conditietrainingen heel snel verbeterd. Nu kwam de techniek aan de beurt. Dit was een ander verhaal. Ik begon in een C2 en in een wherry die snel plaats maakten voor gladde boten. Mijn eerste wedstrijden waren op de Twentse winterwedstrijden in een dubbelvier met stuurman en in een boord C4. Het waren goede wedstrijden maar helaas zonder een eerste plek. Daarna kwam de Tweehead en daar hadden Robert en ik in de 2x een goede kans maar we voeren helaas tegen een brug aan waardoor we 12e werden. Hierna begon het echte 2km seizoen en heb op persoonlijk vlak veel gewonnen. Daar houden we het op omdat ik voor de rest geen blik heb getrokken.

Nu is het nieuwe voorseizoen aangebroken en zijn we vol in de voorbereiding voor het nieuwe seizoen. Nu hopen dat dit wel goede resultaten gaat opleveren.

Nikolai van den Dungen



Klussen in huis waar u niet aan toe komt?

Ik kan ze voor u doen!

Uw tuin heeft onderhoud nodig?

Ik kan u helpen!

Vragen over pc, tablet of smartphone?

Ik kan u wegwijs maken!

Tegen een schappelijk tarief

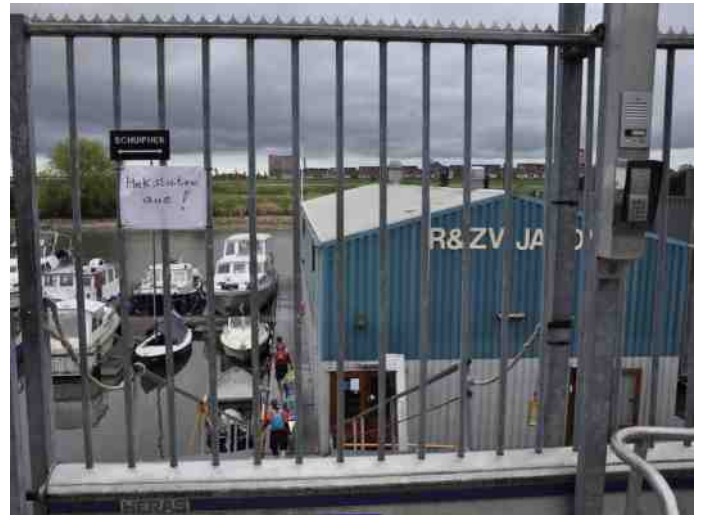
Bel of mail: Peter van Velze

Tel: 06 – 81 59 23 61

E-mail: info@kamielsklussen.nl

www.kamielsklussen.nl

KvK-nummer: 64698785



Het hek moet dicht, behalve

We zitten met onze accommodatie in een hoek van Arnhem, waar ook het nodige gespuis rondhangt. Op de dijk, op ons toegangspad en ook wel eens op de haven lopen soms ongewenste figuren. Ook deze zomer zijn we geconfronteerd geweest met, al of niet geslaagde inbraakpogingen en is een aantal buitenboordmotoren verdwenen. We moeten dus -helaas- extra maatregelen nemen om onze en andermans spullen beter te beschermen.

Al eerder hebben we besloten tot het plaatsen van een drietal camera's, die de haven, ook nachts, bewaken. Maar ook het toegangshek bovenaan de loopplank moet vaker gewoon dicht.

Het bestuur van de R&ZV heeft besloten dat het toegangshek altijd dicht moet zijn, behalve als de dienstdoende havenmeester – en alleen hij – besluit dat het hek open kan staan. In de zomermaanden, van medio april tot medio september, is er dagelijks van circa 09.30 tot 17.00 uur, een havenmeester aanwezig, die toezicht kan houden op de spullen, de boten en de haven. Op die tijdstippen, wanneer er ook veel aanloop is van leden en passanten, kan het hek dus open staan. Daarbuiten moet het hek dicht. Wij verzoeken iedereen dringend daar aan mee te werken en het hek, als je in of uitgaat, gewoon achter je dicht te doen, ook als je denkt dat er misschien nog wel iemand na je komt die het hek wel dicht zal doen....

Het hek kan door leden van buiten worden geopend met je ledenpasje of met de toegangscode. Wie naar buiten wil hoeft alleen maar op de grote rode knop links bovenaan de loopplank te drukken om het hek te openen.

Dank voor ieders medewerking!

Bestuur R&ZV Jason



SLAGERIJ

Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhijzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? RutgersRecreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

RutgersRecreatie
Koeistraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

Zie er maar in te klimmen
Oefening baart kunst



Container in gebruik genomen als Kanotainer

Afgelopen seizoen heeft de KV de Container van de Roeiers overgenomen. Inmiddels is deze volop in gebruik. Grote verandering is dat we als KV de Container AKTIEF gebruiken. Dus niet voor boten die weinig gebruikt worden. De boten die er in liggen worden op regelmatige basis gebruikt door leden.

Dit betekent dat de kajakers regelmatig de container openen om hun kajak te pakken. Om deze te water te laten zijn er 2 routes: een korte en een lange. De korte route: via de stenen trap naast de container die vrijgemaakt is van onkruid en begroeiing. De lange route: via de loopbrug en langs het Clubhuis naar de vlonder aan de voorkant.



zorgen dat het groen hier regelmatig gekortwiekt wordt en de weg netjes is.

Namens het bestuur van de KV
Fany Tel - Voorzitter

Trak touringkajak meets NZKV oefenweekend Ellemeet 2018

Naast het aanbod aan cursussen, die we bij KV Jason zelf verzorgen (KVA, KVT, Reddingen), worden ook elders in het land oefenweekenden etc. aangeboden. Er is veel te doen in Nederland op zeekajakgebied.

Omdat ik de Trak nog wat meer op zee (zie Baken van Juni 2018) aan de tand wilde voelen, heb ik me dit jaar opgegeven voor het oefenweekend van de NZKV in Ellemeet.

Naast de groep van ervaren en gedreven instructeurs vind men daar dan ook een bonte samenstelling aan zeekajak-enthousiasten die de kneepjes van het zeekajakken nog wat beter willen leren. Bijkomend effect is ook, dat de vouwkano naast de verschillende zeekajaks – die in Ellemeet aan de start gaan – mooi vergeleken kan worden.



Vertrek Schelpenstrand Roggenplaat



Het zal jullie al opgevallen zijn dat er 2 bordjes op de Kanotainer hangen. Omdat het 'nieuw' is dat we kajaks naast de Kanotainer te water laten (de 'korte route'), is het belangrijk dat er een doorgang is naar de trap in het water. Er is een voorlopig 'pad' gemaakt van tegels naar deze trap. Als de Roeitrailer vlak tegen de container staat, blijft dit pad vrij.

Tot nog toe was de plek rond de Container een plek waar we met z'n allen vaak 'spullen' neerzetten die we nergens anders wilden zetten. Nu de Kanotainer actief in gebruik is genomen willen we het heel graag netjes houden. Vandaar dat we iedereen oproepen hier geen spullen meer neer te zetten. Als die er wel staan zullen we die op regelmatige basis verwijderen. Dit zorgt er ook voor dat niet-Jason leden hier geen spullen gaan 'dumpen' (wat er in het verleden regelmatig gebeurde).

Vast bedankt voor jullie medewerking om deze plek schoon en netjes te houden! Als KV zullen we ervoor

Ik kan met trots melden, dat ik met de Trak een volwaardige zeekajak in huis ((letterlijk: namelijk op de overloop!) heb, die zich prima met de boten die in mijn introductiegroep zeevaren aanwezig waren kon meten!

Voor het eerst werd de boot ook op het dak van een auto gebonden. Ook dat – kan ik melden – ging zonder problemen.



Trak Seeker op het autodak van Paul

Maar voor vertrek uit Arnhem was ik in de veronderstelling, dat ik de boot alleen maar op de achterbank van de huurauto naar Ellemeet moest krijgen, daar op de camping Klaverweide in elkaar zetten en dat we vandaar het water op zouden gaan! Maar kort voor de camping – op de rotonde – daagde het beseft een denkfout gemaakt te hebben: daar is helemaal geen water op loopafstand!!! Het is elke dag rijden naar een geschikte plaats voor de oefeningen.... !



Instaplek 2e dag, voorbij Zierikzee, een half uur rijden van de camping!

Tijdens het opzetten van de tent dan maar twee plannen bedacht:

Plan A: elke dag de route vragen naar de instaplek en voor de groep uitrijden en de boot alvast ter plaatse in elkaar zetten. Vroeg opstaan zou dan een vereiste zijn.

Plan B: aan iemand van mijn introductiegroep vragen, of er nog plek is op het autodak voor een gele Trak Seeker ST16, en de boot maar een keer op de camping in elkaar zetten. Minder vroeg opstaan dus.

De tent was nog niet helemaal opgezet en iemand verderop zei: “één van je clubgenoten uit Arnhem is er ook al” en toen stapte Paul op me af. Na een hartelijke begroeting en verbazing dat we onafhankelijk van elkaar dit weekend hadden gekozen, legde ik plan B aan Paul voor. Hij vindt het geen enkel probleem en opeens werd mijn weekend stukken aangener en makkelijker.

Met dank aan de hulp van Paul en de helft van zijn autodak heb ik een top-weekend gehad met de NZKV en mijn vouwkajak!

Naast het oefenen op zee kan men bij de NZKV-weekenden ook nog examens doen: wie zijn KVA of KVT nog niet gehaald heeft (of er nog niet aan begonnen is) of zich alvast wil voorbereiden op het examen Zeevaardigheid is hier in goede handen.



Nat worden hoort erbij.

En als men ter plaatse spontaan besluit toch maar aan het KVT-examen mee te doen, kan het zomaar zijn, dat men met een diploma op zak weer richting Arnhem vertrekt.

Gefeliciteerd, Paul!

Voor meer informatie: <https://www.nzkv.nl/agenda>

Steffan Webel



Surfski varen leer je niet in één les.

Vorig jaar begon Steffan het surfskiën te enthousiasmeren binnen de KV. Hij had het geleerd van Graeme, die het meegebracht had uit Zuid-Afrika. Ik was erg nieuwsgierig geworden en deed mee aan de cursus die Graeme vorig jaar gaf. We waren toen met een groep van 10, met maar een paar surfski's, waarvan de meesten nogal onstabiel. Het was vooral dolle pret, omdat iedereen regelmatig omging, vaak direct al bij de kant.

Dit speelse vond ik meteen al leuk en ook dat de boot open is. Met het roer en de besturing met de voeten kwam ik toen niet helemaal weg. Surfskiën leer je niet in één les, dat werd me wel duidelijk. Deze zomer heb

ik weer 3 lessen meegedaan onder leiding van Graeme. Sturen met de voeten ging nu stukken beter dan vorig jaar. Fijn was ook dat we nu twee Epic V7 surfski's van de club hebben, die lekker snel zijn, maar ook stabiel. Samen met Claudia, Frank en Bas hebben we allemaal leuke oefeningen gedaan: rondjes en achtjes voor en achteruit varen, intervaltechniek, balansoefeningen en 'Indiaantje'. Natuurlijk ook omslaan en op verschillende manieren weer in je boot komen. Dat laatste gaat stukken makkelijker dan met de zeekajak. Ik heb de smaak te pakken gekregen voor het Surfskiën en vaar nu graag ook eens met de Epic V7 op een club woensdagavond. Het oefenen met de golven en de stroming bewaar ik voor volgend jaar.

Fany Tel.





'Nooit eerder stond de Rijn zo laag'

James Ligtenbelt informeerde ons: Nooit eerder stond de Rijn zo laag. De daling van de rivierbodem bij Lobith met ongeveer 2 cm / jaar heeft daarbij geholpen. De afvoer was nu 864m³/sec. in 1947 was die 620 m³/sec bij een waterstand die 70 cm hoger was dan nu.

Sjoerd vulde het aan met info van Rijkswaterstaat: De daling van de bodem is mede het gevolg van menselijk ingrijpen in de rivier door de afgelopen eeuwen heen, zoals de riviernormalisaties in Duitsland en Nederland en de winning van grote hoeveelheden zand en grind. Daarnaast vindt door de versmalling van de Nederlandse rivieren in de vorige eeuw versterkte bodemerosie plaats. De combinatie van te weinig aanvoer van zand en grind en de plaatselijke uitslijting van de rivier (bodemerosie) leidt tot daling van de rivierbodem.

De erosie vindt vooral plaats in de zachte delen van de rivierbodem. Daar wordt de rivier dieper. Op andere delen, zoals bij sluizen en harde ondergronden, blijft de bodem van de rivier op niveau.

Voor bij laagwater geeft dat op deze plekken problemen voor de bevaarbaarheid. De vaardiepte op de ondiepe delen wordt aanzienlijk verminderd. Schippers kunnen daardoor minder lading meenemen en transportkosten stijgen.

Zie ook: Rijkswaterstaat start proef met tegengaan daling van de rivierbodem (publicatie 05-04-16 – www.rijkswaterstaat.nl).

De nieuwe roeiloods die met haar betonnen bak op de bodem kwam te staan moest enige tijd afgesloten worden om schade te voorkomen. Het heeft het RZV bestuur extra aan het denken gebracht over hoe nu verder met de plannen voor de grote botenloods om het onderwaterschip te vervangen door een betonnen bak. Men verwacht de komende jaren wel vaker zo'n lage waterstand. Wordt vervolgd.....



De warmte en droogte had ook positieve kanten zoals deze strandgangers laten zien. Je hoeft niet altijd ver weg te gaan om een vakantiegevoel te creëren. Op de oever van de Frostbrug in Arnhem was zo'n plek.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL
TANKSTATION**



Clubkampioenschappen

JASON Clubweekend, 13 en 14 oktober. Doe mee!

Zaterdag 13 en zondag 14 oktober is weer het JASON-Clubweekend. Op zaterdagmiddag zijn de roeiwedstrijden voor de jeugd en voor het eerst ook voor de zogenaamde masters. Het zijn korte sprintwedstrijdjes in de haven en uiteraard wordt er rekening gehouden met de leeftijd van de deelnemers, zodat we een sportieve maar eerlijke strijd tegemoet kunnen zien. Daarbij wordt gestreden om het JASON Clubkampioenschap.

Op zondag is de traditionele puzzeltocht. Niet alleen voor leden van de RV en de KV, maar ook leden van de ZM vereniging zijn van harte welkom. We starten om 10.30 uur met koffie in de clubkamer, varen dan naar een lunchplek om even de benen te strekken. Onderweg kan iedereen z'n best doen met het oplossen van de puzzel- en kennisvragen en we sluiten af met een drankje in de clubkamer.

Doe mee!

Doe mee, maar meldt je ook even van te voren aan. Deelnemers aan de wedstrijden op zaterdag kunnen dat doen bij hun coach/trainer. Deelnemers aan de puzzeltocht kunnen zich melden bij één van de onderstaande leden van het organisatiecomité of door hun naam te zetten op de intekenlijst in het clubhuis. Aanmelden graag uiterlijk voor woensdag 10 oktober.

Antoon Broekhuysen (ZM), a.broekhuysen@upcmail.nl

Ed van den Beld (KV), edvdbeld@kpnmail.nl

Frank Jibben (RV), frank.jibben@freeler.nl



Erik Metz zoekt een opvolger voor het voorzitterschap van de RV

Afscheid Erik Metz als voorzitter RV

Beste roeiers,

Het is al weer zes jaar geleden dat ik, als toenmalig materiaalcommissaris, Gerrit Boersma opvolgde als voorzitter van de roeivereniging. Zes enerverende jaren waarin ongelofelijk veel is gebeurd. Aan de wieg gestaan en mee mogen helpen aan de realisatie van onze nieuwe roeiloods. Het roeiongeval in maart van het vorig jaar waarbij wij drie actieve leden hebben verloren heeft bij de vereniging en bij mij een enorme impact gehad. Een gebeurtenis waarbij ik het bestuur en de vereniging, in al zijn facetten heb leren kennen en ervaren dat Jason een warme, veerkrachtige vereniging is.

Dit najaar ben ik aftredend en stel mijzelf niet herkiesbaar. Daarom zijn wij opzoek naar een nieuwe voorzitter voor de roeivereniging. Graag wil ik wel betrokken blijven bij de ontwikkelingen rond ons botenhuis en de locatie in de haven. Ook aan de verdere inrichting van onze roeiloods zal ik blijven meewerken.

Lijkt het je wat om de rol van voorzitter in het bestuur op je te nemen of wil je eerst meer informatie daarover neem dan contact met mij op via erik.metz@live.nl

We hopen op een snelle reactie zodat er tijd is om je in te werken. Daarnaast krijg je support om in deze mooie rol te groeien.

Met roeigroet,
Erik Metz

Landelijke tocht Sneek in juni

Eigenlijk, lezer, zou je nu al de derde zaterdag van juni 2019 in je agenda moeten reserveren. Dan is namelijk weer de landelijke tocht rond Sneek. Die zou je niet mogen missen en er is maar voor 56 mensen plek. Dit jaar waren er roeiers van RV De Waal uit Nijmegen, RV Naarden, RV Willem II uit Amsterdam, RV Brussel (jazeker, helemaal uit België!) RV Viking uit Utrecht en wij (Ada, Alke, Frank, Gert, Hans, Maria, Mirjam, Tilly) van Jason.

Toen we in Sneek aankwamen stond de koffie klaar en lagen de 14 boten al in het water. Er was een captains meeting voor een extra instructie, daarna het water op.

Zoals iedereen weet kun je op de Rijn linksaf of rechtsaf. In Friesland lijkt het soms of je iedere mogelijke kompasroers zou kunnen volgen. Wat een water, wat een mogelijkheden en wat mooi. Wat wonen sommige Friezen toch prachtig, een tuintje aan het water en een bootje bij de deur.

Niet iedereen kan goed kaart lezen en ook ligt het voor de hand dat er meer aandacht voor de omgeving is dan voor de kaart en dat er dan verkeerd wordt gegaan. Geen nood: Waar mogelijk waren op de beschouwing A4'tjes met richtingspijlen gespikerd en op werkelijk kritieke punten stond een lid van de organiserende vereniging op de kant om de juiste richting aan te geven (uiteraard voorzien van een afvinklijst zodat ze zeker wisten wanneer hun klus op dat plekje voltooid was) Aandacht voor het detail, wil ik maar zeggen.

Waar het water te ruim was voor correctie van de kant werden twee snelle bootjes ingezet om bijvoorbeeld een juiste oversteek van druk vaarwater te waarborgen. Uiteraard werd ook hier weer een afvinklijst gebruikt.

We begonnen in Sneek en kwamen door IJlst, Jutrijp, Sneek zuid (lunch na ruim 16 km) Oppenhuizen, Uittewallingerga en weer terug naar Sneek en dwars door het centrum weer naar het vlot van RV de Geeuw. De hele tocht was bijna 30 km.

Door kanalen, slotjes en vaarten met hoge rietkragen. Vaarten die zo bochtig waren dat de stuur extra alert moest zijn, want tegemoetkomend verkeer zou pas laat kunnen worden gezien. Maar ook over ruim water, De Witte Brekken, de Ooster Wijmerts, de Goengarijppster Poelen en een stukje van het Snekermeer. Twee passages van het Prinses Margrietkanaal, maar er was gelukkig geen vrachtverkeer. Bruggetjes die soms liggend en slippend, soms bukkend en slippend, soms zittend en peddelend genomen moesten worden. Spannend, maar aangenaam



spannend. Af en toe een brug door een echte ouwerwetse brugwachter bediend. Veel mensen op de kant die genoten van het moois dat voorbij kwam varen en wij genoten weer van hun belangstelling.

Het was dus een geweldige dag, in één woord perfect. De organiserende vereniging verdient alle lof voor het samenstellen van de route en hun zorg voor het goede verloop. Er was prettig gezelschap, in de boot en aan de wal tijdens de koffie, de lunch en de afsluitende maaltijd. En het weer werkte ook prettig mee, alles vond plaats buiten in het zonnetje.

RV de Geeuw organiseert volgend jaar weer zo'n landelijke tocht, maar dan met een andere, minstens zo interessante, route. Weer met een maximum aantal deelnemers, want het weer blijft onberekenbaar en dus moet er ook rekening mee gehouden worden dat er in de loodsen gezeten en gegeten moet worden. Daarom, lezer, vergeet de aansporing waarmee ik dit stukje begon, dan is mijn eigen kans op hernieuwde deelname een beetje groter.

Gert Mulder

Mutaties

Zeil- en Motorbootvereniging

Opzeggingen
Nemo Mulder
Ella Fischer Baling
Bianca Maters
René Maters
W.G. van der Graaf-Snijders

Nieuwe leden
Stef van der Welk
Saskia van der Welk
Vincent van der Welk
Marius Gidding
Gerda Gidding
Theo Evers
Marc van Gellecum

Roeivereniging

Opzeggingen
Maarten Hodzelmans
Elias Luijten
Benthe van der Grijp
Anique van Walsum
Jori Broekema
Merijn Boersma

Nieuwe leden
Willemijn van Diemen
L.A.C. van Dam
Julia Blom
Nanne d'Haens
Carolien van Wijchen
Astrid de Jong
Nienke Lammers
Hanneke Sizoo
Miriam Tempels
Judith Tenbusch
Jacqueline Juffermans
Henk van Trig
Marijn Christen

Kanovereniging

Opzegging
Davis Schermers

Nieuwe leden
Annelies Ernst
Jeroen Petiet
Geert Bongers
Joost Teeuw
Yvonne Sietsma
Wouter van Goor
Hans Dassen
Marion van Haren



Op weg naar Jason?

aantallen leden 1 juli 2018

De jaarlijkse financiële bijdragen van de verenigingen die vallen onder de koepelorganisatie R & ZV Jason worden als volgt bepaald.

Uit het huishoudelijk reglement:

“Artikel 6.

De subverenigingen zijn per lid van hun vereniging een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de R&ZV vereniging. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door de ledenraad.

Artikel 7.

De peildatum voor het vaststellen van het aantal leden waarvoor de jaarlijkse bijdrage moet worden betaald is 1 juli van het lopende jaar en geldt als grondslag voor het daarop volgende jaar.”

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld op 1 juli 2018:

Kanovereniging Jason (KV) 90 leden percentage: 15,25

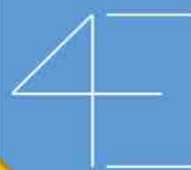
Roeivereniging Jason (RV) 226 leden percentage: 38,30

Zeil- en motorbootvereniging Jason (ZM) 274 leden percentage: 46,44

In totaal 590 leden

Paul Koch
Administratie R & ZV Jason

**BETER RENDEMENT UIT UW
ADMINISTRATIEVE
AUTOMATISERING?**



Academy 4 ERP
Opleiding en ondersteuning
Microsoft Dynamics NAV



ON-WIJS GOED!

Coen.Overgaag@Academy4ERP.com

www.Academy4ERP.com

06 – 1213 7025

