

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Juni 2018
Jaargang 67-3



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	voorzitter@rvjason.nl
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl

Ledenadministratie Paul Koch 026 4427774 paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Wvd. secretaris	Gerda Caerteling	06 52801369	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl

Banknummer:
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris	Lous van Son	06 20138376	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

Banknummer:
 NL17 ABNA 0438 8042 95

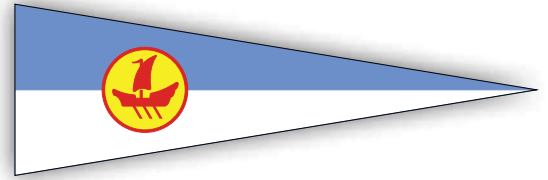
BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/licplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl

Banknummer:
 NL05 RABO 0146 7702 77

Havendienst Z&M 06 13870889
 Havenmeester Antoon Broekhuijsen a.broekhuysen@upcmail.nl

Contactpersoon jeugdzeilen Paul Koch 06 51372151 paul.koch@planet.nl

JASON



Beste leden,

Het derde nummer van dit jaar ademt een heerlijke zomersfeer uit. Veel foto's en verhalen over de laatste paar maanden.

Veel leesplezier,
namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Schepen die niet varen zijn een ideale broedplaats. Deze eend, ging twee keer achter elkaar, er rustig voor zitten op de boot van Dick.

4. Havenmeesters en meer
- 5 Foto's divers
- 6 Bijeenkomst AED en reclame
- 7/8 Ijzeren wet tijdens Bezem in de mast
- 9 Mosterdtocht en meer
- 11 vervolg toertocht
- 12 Nieuwe aanwas jeugdzeilen
- 13 Kadedagen en vlootshow
- 14 Zondag 3 juni 2018
- 15 Wie de schoen past trekke hem aan
- 16 44e Vogalonga
- 17 Vervolg Vogalonga
- 18 Surfski No 2
- 19 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com

of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

10 september 2018

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel ingeleverd.





In 2018 zijn 5 havenmeesters weer druk bezig in de haven voor passanten en leden. Het betreffen van links naar rechts: Antoon Broekhuisen, Cees Merkelbach, Eddy Dibbets, Sam van der Heijden en gehurkt Theodor Swerissen.



Havenmeesters zijn geen badmeesters. Op een warme zomeravond, als er geen scheepvaart is, kan een duik na het sporten voor een heerlijke afkoeling zorgen.



Ieder vaarseizoen komt een groot schip, door de stroming, wel eens in problemen door een verkeerde invaart-manoeuvre waarbij het schip dan een krib, de wal of onze steiger raakt.



Het motorbootje 'Rust', van voorzitter Charles Lohnstein, is onlangs verkocht in de hoop binnenkort iets anders te vinden. Dat dat niet zo gemakkelijk is heeft Charles al ondervonden.



Mooi weer en de bedrijvigheid op de boten in de haven neemt toe.



Dit modelletje is misschien wel wat, wellicht iets te krap. Zo'n zoekproces naar een nieuwe boot geeft wel onrust. Gepaard met zijn bekende optimisme gaat het Charles vast lukken om een passend bootje te vinden.



Havenmeester Antoon Broekhuijsen loodst een passant naar een ligplaats.



Ooststeigers in avondlicht. Hoezo in juni nog een dik zeil over de boot?



Weststeiger





Een goed bezochte EHBO/AED avond eind maart friste de kennis van menig lid op. Altijd goed om het ooit geleerde weer te activeren en nieuwe inzichten in je op te nemen.



SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
 Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
 ARNHEM
 Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



Dealer van o.a.

Highfield
Kalf
Lodestar
Oudhijzer
Talamex
Topcraft
Yamaha
Zodiac



BOOT- EN KAMPEERSHOP
 Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Rutgers Recreatie
 Koestraat 5a
 6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
 Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl



Klussen in huis waar u niet aan toe komt?

Ik kan ze voor u doen!

Uw tuin heeft onderhoud nodig?

Ik kan u helpen!

Vragen over pc, tablet of smartphone?

Ik kan u wegwijs maken!

Tegen een schappelijk tarief

Bel of mail: Peter van Velze

Tel: 06 – 81 59 23 61

E-mail: info@kamielsklussen.nl

www.kamielsklussen.nl

KvK-nummer: 64698785

BETER RENDEMENT UIT UW ADMINISTRatieve AUTOMATISERING?

4

Academy 4 ERP
 Opleiding en ondersteuning
 Microsoft Dynamics NAV





ON-WIJS GOED!

Coen.Overgaag@Academy4ERP.com

www.Academy4ERP.com

06 – 1213 7025



Schoonhouden van het kleinste kamertje is een rol voor iedereen die deze bezoekt. Opletten en handelen, dat is alles en fijn voor de volgende bezoeker.

Ijzeren wet tijdens Bezem in de mast

De jaarlijkse “Bezem in de mast” betekent steeds weer bezem uit de kast, handen uit de mouwen en aanpakken van zaken die juist meer dan twee handen vergen.

Dit jaar was als groot en zwaar karwei gepland de opruiming van het terrein rondom de voormalige rode RV container, nu in handen van de Kanovereniging (KV). Deze container is bij de ingebruikneming van de nieuwe RVloods aan de KV geschonken voor opslag van een aantal kano's/kajakken. Zware ijzeren frames die ooit als steigers gebruikt zijn moesten worden afgevoerd. Behoorlijk zwaar waren deze lange stukken rails die onder en naast deze opslagruimte lagen en overwoekerd waren. Ook andere spullen waren rijp voor afvoer. Totaal 1200kg. Echt mannenwerk, spierballentaal.



Daarnaast bogen leden zich over de gebruikelijke schoonmaakklassen en onkruid wiederij op de oprit. Sociale werkplaats? Ja, een beetje, maar wel effectief en gezellig. Eigenlijk moeten die twee laatste onderwerpen het hele jaar door worden aangepakt.

Wie doet wat?

De oprit en het aangrenzende terrein is de verantwoordelijkheid ofwel het ‘pakkiean’ van de KV. ZM en RV nemen de bardiensten voor hun rekening. Schoonmaak en kleinere klussen kunnen tussendoor in zelfwerkzaamheid door ieder lid worden gedaan die zijn verantwoordelijkheid daarvoor niet afkoopt. Ook schoonmaak van het clubgebouw valt daaronder, zie taakbeschrijving in de ruimte van de wc's. Geef door aan de secretaris van je eigen vereniging, als de coördinator-zelfwerkzaamheid je niet bekend is, waar jij je voor wilt inzetten of al hebt ingezet. Hoe meer mensen zich inzetten voor onze vereniging, hoe beter dat is voor de onderlinge samenhang. Je leert elkaar daardoor ook gemakkelijker kennen.

Beatrijs van den Brink



Spierballentaal



Hans heeft de schotten bij de piskakken gelast en een nieuw verfje gegeven. Ziet er weer fris uit.



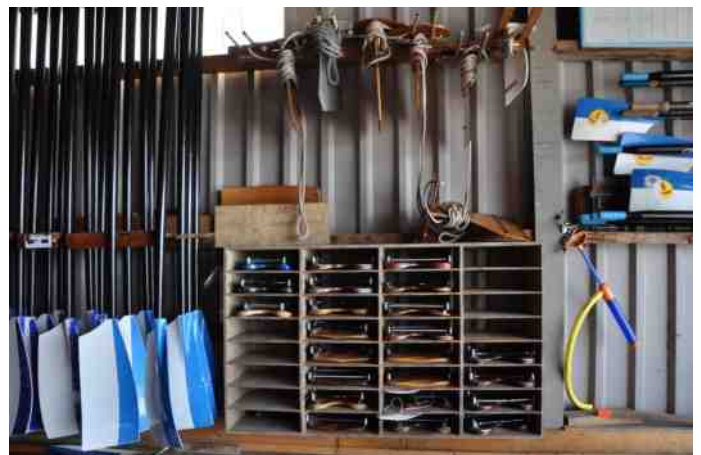
Greet en Suzy hebben spontaan na het sporten, de nieuwe loods schoongemaakt op Bezem in de mast. Let op de spiegellende ruit in de deur.



Schoonmaken en schrobben horen ook bij de zeilsport; zorg voor het materiaal.



Ook binnen is een en ander schoongemaakt en gerepareerd op Bezem in de mast.



Vlak na ordening ziet het er prachtig uit. Weggooien van oude bankjes moet met beleid worden gedaan, anders kan je soms onaangenaam verrast worden als net dat bankje wat je zocht weg is.

Mosterdtocht en meer

“De Mosterdtocht is een beetje de regionale openingstocht van het seizoen. Er doen boten mee van de RV Isala uit Zutphen (de organisator), WSV de Ank uit Doetinchem (de gastheer), RV Daventria uit Deventer, RV de Greff uit Apeldoorn, K&RV Het Anker uit Ulft (nieuw!) en RV Jason. Verder doen er net als vorig jaar twee prachtige scheehouten zeilwherries mee; grote kans dat je daarin ook een aantal van onze clubgenoten kunt terugvinden. Deze wervende tekst komt uit de mail van Frank. Hij heeft ook aangekondigd dat ik het verslag van de tocht mag schrijven, omdat ik voor de eerste keer meedoe (Oh joy, oh rapture!).

Met twee auto's gaan we (Diderike, Frank, Marian, Marysia, Trudy, Corrie, Riette en ondergetekende) naar Doetinchem, naar “de Ank”. Als we aankomen is het al een drukte van belang, zowel op de parkeerplaatsen als bij de helling, dus we nemen op ons gemak eerst een kop koffie voor we onze boten uit de loods halen.

Er gaat een scala aan boten te water: een enkele skiff, (on)gestuurde tweeën, ik zie een gestuurde drie, allerlei dubbel vieren, het is een lust voor het oog.

Wij hebben de beschikking over twee wherries, voor deze gelegenheid ter beschikking gesteld door Eric van Sadelhoff. Twee oude, solide gebouwde wherries, meer dan 100 jaar oud, met liefde onderhouden.

Het zijn de HAVEL met een ingenieus inklapbaar riggersysteem (zie de foto), waardoor de boot makkelijk is af te meren aan hoge kanten want riem en rigger worden eenvoudigweg naar binnen gevouwen; en de WATERRAL. Hier geen vernuftig inklapbaar systeem, maar ook zonder dat is de boot een plaatje. We gaan dus varen in boten die al bestonden toen de eerste wereldoorlog nog moest beginnen.

Trudy, Corrie, Marian en Riette nemen de Havel. Diderike, Frank, Marysia en ik de Waterral. Omdat dit mijn eerste toertocht is mag ik beginnen. Ik begin op slag. Het eerste halfuur is allesbehalve een feest. Ik krijg ieder klein foutje meervoudig vergroot terug. Mijn stuurboordriem lijkt volstrekt onhandelbaar, bakboord geeft ook moeilijkheden bij het oprijden, maar misschien net even wat minder. De boot voelt log en zwaar aan, ik krijg bijna de neiging uit te stappen.

Als na mijn roeibeurt anderen, ervaren en door de wol geveerd, aan de riemen gaan, is er wel verbetering, maar op slagpositie heeft ook Frank klachten over zijn stuurboordriem. Dan zie ik dat de riemen genummerd zijn. We besluiten bij de volgende wissel de nummers 1 op boeg te leggen en de nummers 2 op slag. Er voltrekt zich een wonder: was de Waterral eerst een



Mooie wherries werden ter beschikking gesteld.

nukkig oud wijf dat zich met tegenzin bewoog, nu is ze plotseling een elegante oude dame die statig door het water gaat. Het blijft natuurlijk een zware wherrie. Met slechts twee roeiers verplaatst zij zich nu wel tenminste naar behoren.

We maken er ondanks het verbeterde tempo geen wedstrijd van en worden dan ook door veel boten ingehaald. Maar we oogsten veel bewonderende blikken.

De Oude IJssel is deze zondag heel rustig, er komt ons maar één schip tegemoet, hier en daar op de oevers zitten wat vissers, er zijn wandelaars en fietsers op de paden. Het weer werkt ook fantastisch mee en het is een mooie tocht met veel wisselende uitzichten.

We komen als een van de laatste boten in Doesburg aan en vinden met enige moeite een mooie plaats om de boot af te meren. We krijgen een kom lekkere mosterdsoep, een broodje en een glas fris en ruimschoots gelegenheid om op adem te komen. Het is gezellig druk met zo'n tachtig recreanten.



Trudy, Corrie, Marysia en Diderike pauzeren in de schaduw.

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Marysia heeft tijdens deze lunch een plekje weten te verwerven in een van de zeilend scheehouten boten. Een heel andere roeibeleving. Een vaste zitplaats en de voortstuwing moet daardoor alleen uit de rug en de armen komen. Er is ook geen wind meer, dus gezeild wordt er ook niet. Beetje pech.

In haar plaats komt Sita in onze boot. Sita en onze 'oude dame' blijken een ideale combinatie: we gaan als de spreekwoordelijke speer als zij op slag zit. En ondertussen kletst ze de bemanning vrolijk de oren van het hoofd.

Het Nederlandse klimaat geeft ons een paar spatjes regen als we weer terug zijn in Doetinchem, maar dat kan de pret niet drukken. Het was een prachtige dag, er was veel te zien, mooi weer, we zaten in twee fraaie boten met aangenaam gezelschap.

Eric, heel veel dank voor het gebruik van je boten!!!

Gert Mulder



Gert en Kees zochten tijdens een andere toertocht, namelijk eentje over de Dommel nabij Den Bosch een iets comfortabeler bankje op dan het bankje in de boot. Even relaxen.



How high is their sky?



De jeugd die wedstrijdroeit eet veel, want anders houd je de dagelijkse harde training niet vol. Ook met warm weer wordt er goed geroeid, want we zijn geen watjes en je wil wel scoren. Op zondag is het dieet wel anders. Een croissant voor het weekendgevoel gaat er goed in.



Volbehangen met blik keerden de jonge roeimeiden terug op Jason. Oja, wat extra blik om de nek, omdat ze de vorige keer de medailles helaas niet in ontvangst konden nemen. En wat zij eten? dat moet je ze zelf maar vragen.



Nieuwe aanwas jeugdzeilen

Het zeilseizoen is weer volop begonnen. De eerste lessen zitten er al op en ook de eerste zeilwedstrijd, de jaarlijkse Combi-oost wedstrijd in Giesbeek.

Maar liefst twee nieuwe groepen zijn er dit jaar met 13 beginnende zeilers in de leeftijd van 8 tot 12 jaar. Een op woensdagmiddag en een op zaterdagochtend. We moesten de jaarlijkse campagne voor nieuwe aanwas staken, omdat we niet meer kunnen bemannen (m/v) met instructeurs. Gelukkig hebben een aantal ouders van de nieuwkomelingen met veel zeilervaring zich aangemeld als hulp. En die kunnen we opleiden tot nieuwe instructeurs. Dankzij Jeugdland, de zomerac-

tiviteiten voor de Arnhemse jeugd waaraan we ook dit jaar aan deelnemen (woensdag 11 en 18 juli), is een groot deel van de nieuwe aanwas te danken.

Op vrijdagmiddag volgen zeven zeilers de cursus voor gevorderden in de eenmansboot, de Optimist: CWO2 en CWO3. Ook de Flying Junior klasse is vol bezet. Elf deelnemers tellen we in deze klasse. Zij zeilen in hun tweemansboten in de haven op zaterdagmiddag. Samen met de schoolvakanties is er een zomerpauze van 1 juli tot woensdag 22 augustus. Na de zomer volgen nog eens vijf lessen, inclusief een examen en als extra een afsluitdag op zaterdag 22 september.

Herman Spinhof



Kadedagen en vlootshow

Zaterdag 2 en zondag 3 juni waren de Arnhemse Kadedagen, het jaarlijkse feestje op en langs de Rijn, waarbij het draait om boten, water en varen. Voor ons als R&ZV Jason een prima plek en gelegenheid om ons, samen met de waterscoutinggroep Miguel Pro, te laten zien aan het publiek. Want dat het nodig is om wat te doen aan onze (on-)zichtbaarheid, bleek wel uit de veel gehoorde vraag "Maar waar zitten jullie dan?"

Op de kade stonden we twee dagen met een heuse informatiekraam. En kinderen konden een keertje op het droge ervaren hoe het is om in een Optimist of kano zitten, of desgewenst op de ergometer. Zondagmiddag was er een feestelijk vlootshow op de Rijn met zo'n twintig motorboten, zeilboten, roeiboten en kano's van onze leden. Een mooi gezicht. En dankzij Frits konden twee potentiële nieuwe leden meteen in de praktijk uitproberen hoe het is om in een wherry te zitten.

We hadden de (nieuwe) raadsleden van Arnhem uitgenodigd om met ons mee te varen. Vier van hen, van Groenlinks en de VVD, hadden onze uitnodiging aanvaard en konden aan boord van de boten ervaren wat watersport is en hoe mooi Arnhem vanaf het water is.

Het was gezellig, het weer was schitterend en de publieke belangstelling redelijk tot goed. En als het, net als vorig jaar, weer een aantal nieuwe leden oplevert, is dat mooi meegenomen.

Frank Jibben



Pallaver in de clubkamer. Charles leest de volgorde van de boten in de vlootshow voor.



Passanten, ook de jeugdigen konden op de kade op de ergometer en in een zeilbootje wat uitleg krijgen.



Ben Ernst van de KV zie je gewoonlijk in een kano, dus verrassing om hem met een groot schip te zien dat hij al 15 jaar in bezit heeft. Moet ooit zijn huis worden.



Aankomst Arnhem van het aanvoerende schip met de naam 'Bintan' van Theodor Swerissen.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL
TANKSTATION**



Het vooraf vragen of de terrasfoto mag worden genomen geeft soms een opmerkelijk effect op leden en passanten. Even wat 'details' wegwerken kan zomaar gebeuren.



Zo dat ziet iets minder dranklustig uit



Wie de schoen past trekke hem aan



Dagen stonden deze schoenen in de zon te branden. Wellicht na het omwisselen met een ander schoeisel voor de sport vergeten deze weer in te laden. Toch opmerkelijk dat niemand dit mooie paar meteen meenam.



De vertrouwde planten op het terras staan er mooi bij. Na de dood van Ko Jager (hij verzorgde met zijn vrouw Jane de planten) is nu door Bjorn en Beatrijs een hangplantje toegevoegd aan de vertrouwde paarsbloeiende sterke plant in de hangbakken op het terras..



Waar een wil is is een weg. Moeders van kleine kinderen hebben heel handig een jeugdlid ingehuurd om op hun kinderen te passen als zij fanatiek trainen bij Jason en hun kinderen vanwege vakantie of anderszins thuis zijn. Mogelijk komen zij ooit ook bij Jason roeien.

44e Vogalonga 2018 met een Trak touringkajak

In juni 2017 schreef ik een stukje over de aanschaf en de voordelen van de Trak touringkajak.

Een van de voordelen was het feit dat de boot als sportbagage ook mee zou kunnen in een vliegtuig. De fabrikant maakt daar immers veel reclame voor. De test – of het allemaal zo probleemloos zou gaan – stond nog uit.



Ik kan nu melden, dat de boot met vlag en wimpel geslaagd is voor de test in het vliegtuig, met als kers op de taart de deelname aan mijn eerste (en zeker niet mijn laatste) Vogalonga, die op Pinksterzondag, 20 Mei in Venetië plaats heeft gevonden. De KLM als vervoerder maakte er wel een zoekplaatje van, om er achter te komen hoe en waar een dergelijke overgewicht en oversized sporttas aan te melden en wat dat dan zou kosten, maar uiteindelijk ging het allemaal goed en vielen de extra kosten erg mee.



Op weg naar de buik van het vliegtuig.



Zo snel en agiel de boot ook op het water is, in de tas is de Trak toch best lomp en log! Ik ben niet echt van het vliegen (ik ben er nog steeds elke keer verbaasd over, dat zo een vliegtuig met 200 mensen aan boord op kan stijgen!), doe dat echt zelden en daarom was de ontdekking van de karretjes op de luchthaven bij de terugvlucht een echte verbetering van het sleepavontuur van de heenweg!

De test, of beter het experiment, ging er dan ook over, hoe en waar de boot in Venetië in elkaar te zetten, om naar de startlocatie – de Bacino San Marco, vlak bij de Basilika Santa Maria de Salute – te varen. Het hotel had ik op de Lido gekozen en het was nog spannend een instapplek te vinden. Uiteindelijk bleek die 5 minuten van het hotel te liggen en mocht ik de boot achter het hotel een dag van tevoren opbouwen en overnacht daar stallen.



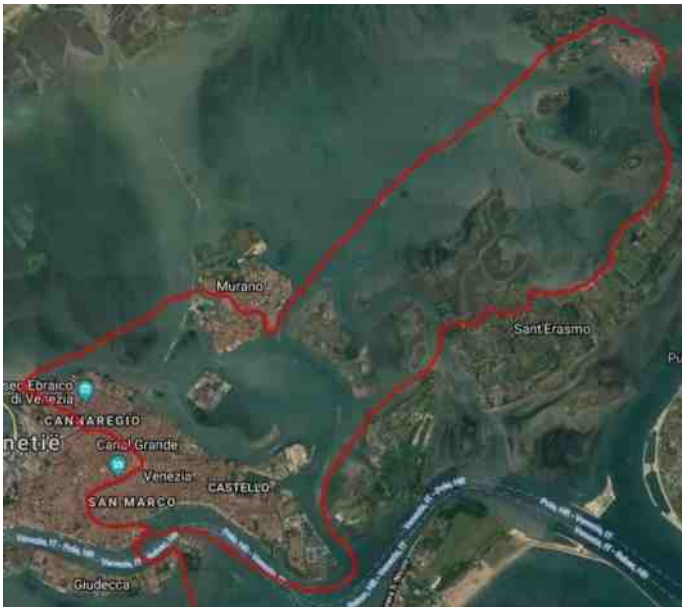
Op de Lido kada



Bacino San Marco verzamelen voor de start.

Clubavonden met prachtig zomerweer in mei

Wat is het dit jaar genieten op het water met het zomers weer in mei. De watertemperatuur nodigt uit tot het oefenen van reddingen en eskimoteren.



De route.

De tocht van de Vogalonga is 30km met als hoogtepunt de intocht via de Canale Grande, die op deze dag alleen maar voorbehouden is aan de vogatori: kajaks, drakenboten, batele, mascarétas, SUPs, waterfietsen en alles wat aan met spierkracht bewogen schepen zich verder nog heeft aangemeld!



Chaos bij Ponte Tre Archi.

Echter voordat men op de Canale Grande mag varen, moest er nog door het oog van de naald van de Ponte Tre Archi gegaan worden, om op het Canale di Cannaregio te komen! Daarvoor was gewaarschuwd en het bleek erger dan verwacht!!! Ik kan me er nog over verwonderen, dat sommigen deze bottleneck best onsportief en egoïstisch benaderden en daardoor de intocht aldaar door vloeken, duwen, schuiven en botsen tot een overlevingsstrijd veranderden..... De politie had er op gegeven moment ook niets meer in te brengen om de chaos te ordenen. Van deze toestanden staat een compleet verslag op youtube. (<https://www.youtube.com/watch?v=x8gNEIT-Vn8>). Kijk en oordeel.

Met de heen en terugreis naar de Lido heb ik die dag precies een marathon afstand afgelegd. En elke kilometer was fantastisch!
Steffan Webel

En altijd weer is het genieten van mooi avondlicht



Surfski no. 2 Epic V7 voor de kanoclub

Op Hemelvaartsdag - een dag die wat de voorspellingen betrof, helemaal niet handig leek om een surfski in Almere op te gaan halen - hebben Saskia en Steffan het er toch op gewaagd. Het plan was niet alleen het ophalen, maar ook om direct een proefrit te maken met de nieuwe aanwinst. Een rondje Pampus - met een pauze op Pampus uiteraard - was het doel. Met wind tegen vertrokken en na 1,5 uur bikkelen tegen de wind in, zaten we met het mooiste weer (wat voorspellingen!?) in het restaurant van een warme soep te genieten. De V7 deed wat die moest doen op de heenweg, de terugweg zou de traktatie zijn, immers hadden we dan wind in de rug!

De wind ging ietsjes liggen, maar de nieuwe aanwinst ging prachtig surfen, ook al liet de bestuurder nogal



Rondje Pampus.

wat steken vallen - maar dat is niet te wijten aan het materiaal! Enkele keren waren de golven zo wispelturig, dat de boot ook makkelijk om had kunnen slaan, maar de stabiliteit van deze beginnerssurfski is dusdanig, dat zelfs zulke stuurfouten vergeven worden. En als het een keer mis gaat, kan men in de V7 weer makkelijk instappen.

De boot ligt nu ter beschikking in de kanotainer.

De luxe kanokar van Antoon hebben we afgelopen zaterdag (op de foto ligt de V7 bij de stadsblokkenwerf - sinds mei weer geopend!) ook geprobeerd - het vergt wat handigheid om de surfski daar goed op vast te maken - maar zo krijgt men de boot makkelijk naar de instap op de vlonder.

Rest mij de leden van harte uit te nodigen, deze kajak discipline ook eens te proberen en mijn dank aan het bestuur uit te spreken, dat we met twee surfski's voor beginners iedereen de kans kunnen geven, met deze mooie sport kennis te maken. Dank ook aan Saskia, voor de hulp bij het vervoer van de V7! Er zal ook weer een introductie komen. Hou de agenda en de website hiervoor in de gaten.

Steffan Webel



Bij de Stadsblokkenwerf.



Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Nieuwe jeugdzeilers

M. (Mick) Hermans
L. (Lucca) Hermans
J. (Jess) Hermans
W. (Wouter) van der Meer
N. (Noor) Olijhoek
T. (Theodoor) te Bokkel
S. (Stefan) van der Meer
S. (Sam) de Gussem
N. (Noah) de Jongh
Z. (Zenzi) Bouwman
I. (Indy) Steemers
D. (Delano) Frieling
Y. (Yven) van Noort

Nieuwe leden

J. (Jeroen) van der Werf
S.P. (Sanne) van den Berg
F.P. (Florian) van Harten
R.H. (Ruud) Koorstra
M. (Michael) Hamann
M. (Mark) Hermans

Opzeggingen

W.J. (Wilco) Bruger
E. (Eef) Peters
V. (Victor) Otter
S. (Saartje) Otter
R. (Rins) Kilkens
H. (Haico) Padmos
A. (Amy) Lenselink

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

J.W.G. (Hans) Bouwhuis
E.M.M.J. (Eva Maria) de
Nooij

Nieuwe leden

J.J. (Jan-Jaap) Wondergem
C. (Cees) Veerman
E. (Eric) Dekker

nieuwe leden KV

Daarnaast nog 6 nieuwe leden waarvan de gegevens helaas nog niet konden worden verwerkt.



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00
uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S**
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**



Komen en gaan, ook ons ledenbestand blijft in beweging.

