

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktober 2017
Jaargang 66-4

Gebruik Kop-1, Kop 2, Kop 3 en Bold voor verschillende opmaak mogelijkheden



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	voorzitter@rvjason.nl
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Igna Nieuwenhuijs	026 3819408	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com

Banknummer:
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris a.i.	Monique Kuunders	06 45488485	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

Banknummer:
 NL17 ABNA 0438 8042 95

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl

Banknummer:
 NL05 RABO 0146 7702 77

Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	mj.finale@gmail.com
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



Saluut aan de stad door bemanning Romeins galeischip Victoria op de lustrumdag, 30 september 2017. In een volgend Jason baken komen de twee evenementen ter ere van het lustrum, Jason 90 jaar, ruim aan bod.

Beste leden

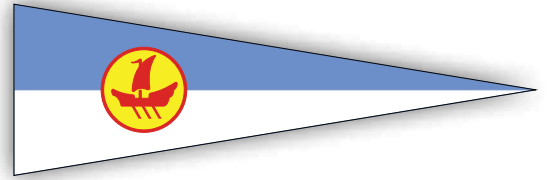
We laten een zomer achter ons waarin veel is gebeurd wat helaas niet allemaal in dit nummer is terug te vinden door plaatsgebrek. Op de diverse websites van de onder de R&ZV vallende verenigingen staan verhalen met foto's waar jullie ook in kunnen gaan neuzen.

In dit nummer wordt uitgebreid aandacht besteed aan het rapport van de onderzoekscommissie die zich gebogen heeft over het roeiersongeval op de Rijn, 11 maart jl. waarbij drie roeiers van onze vereniging omkwamen.

Door het vele foto- en filmmateriaal van lustrumactiviteiten is besloten om die een plaats te geven in een extra Jason Baken, die uitkomt voor het einde van dit jaar. Dit exemplaar bevat zeer veel beeldmateriaal en is bedoeld als bewaarexemplaar.

Een goede winter toegewenst, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



4. Jaarlijkse bijdragen
5. Spindrift in nood
7. Later is nu
8. Allerlei foto's
9. Allerlei foto's
10. Gastvrije ontvangst plastic soup surfer op Jason
11. Hoogtepunten roeien Venetië
13. Samenvatting onderzoek roeiersongeval t/m 16 op de Rijn
- 17/18 Kano's en kajakverhalen
- 19 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com
of postvakje secretariaat R&ZV
of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

10 februari 2018

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel ingeleverd.



Jaarlijkse bijdragen

R & ZV Jason

Jaarlijkse bijdragen verenigingen aan de R&ZV Jason
Uit het huishoudelijk reglement:

“Artikel 6. De subverenigingen zijn per lid van hun vereniging een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de vereniging. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door de ledenraad.

Artikel 7. De peildatum voor het vaststellen van het aantal leden waarvoor de jaarlijkse bijdrage moet worden betaald is 1 juli van het lopende jaar en geldt als grondslag voor het daarop volgende jaar.”

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld op 1 juli 2017:

	Aantal leden	Percentage
Kanovereniging	91	16,0
Roeivereniging	213	37,4
Zeil- en motorbootver.	265	46,6
Totaal	568	100

Paul Koch, Ledenadministratie R & ZV Jason



Veel passanten en ook projecten voor jeugdzeilers, dus de nodige reuring in de zomer.



Er viel veel te kijken en het inspireerden velen om te fotograferen en te filmen. Een geslaagde lustrumdagin in een bijzonder jaar met ups en downs die niet snel vergeten zullen worden verdient een mooi beeldverslag. De bedoeling is dat er een extra Baken uitkomt in december vol foto's en verwijzingen naar filmpjes. Een nummer dat het bewaren daarvan waard is.



Samen op stap, ja gezellig. Vele leden van de Zeil en Moerbootvereniging (ZM) zeilen van haven naar haven. En ja, wat doe je dan?



RESTAURANT PINOCCIO

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM · 026 443 22 08 · www.pinoccio.nl



Weer veilig in de haven voor reparatie.

Spindrift in nood

19-08-2017 HOEK VAN HOLLAND

Zaterdagochtend 02.50 uur gepaged door het Kustwachtcentrum, samen met de KNRM reddingboot Uly van Westkapelle voor een motorzeiler met voortstuwingsprobleem. De motorsailer zeilde ongeveer 15 mijl voor de kust bij Westkapelle. Het was reddingboot Jeanine Parqui die met assistentie van reddingboot George Dijkstra het jacht om 13.10 uur veilig in de Berghaven aanmeerde.

Zaterdag vroeg gepaged met de Uly, motorzeiler Spindrift heeft motorische problemen op 15 mijl uit de Zeeuwse kust. De zeiler lag tussen de ankergebieden en de drukke scheepvaartroute zonder motorvermogen. De Uly lag om 04.00 uur langs en adviseerde het jacht zeilend noordwaarts te varen onder begeleiding.

De Hoekse KNRM reddingboot Jeanine Parqui arriveerde na 27 mijl bij Westenwind 5 Beaufort om 05.10 uur bij het jacht in positie 51.56.14° Noord en 003.26.44° Oost. Hier werd een opstapper op het jacht gezet en het jacht verder begeleid uit risicogebied. Vervolgens is de Jeanine Parqui retour haven gegaan voor een bemanningswissel en heeft het jacht voor de Maasvlakte, inmiddels met reddingboot George Dijkstra verder begeleid naar de Berghaven.

Eenmaal gemeerd zou het een brandstofprobleem kunnen zijn. Een van de schippers is 2 x met de schipper op en neer gereden om wat diesel te tanken. De eigenaar is al meer dan 50 jaar donateur van de KNRM en was zeer dankbaar voor de inzet van alle vrijwilligers. De KNRM reddingboot Jeanine Parqui heeft deze ochtend 73 mijl gevaren!



Sterke verhalen doen het altijd goed in gezelschap. Zo'n ervaring op zee vergeet je niet en zijn goed voor een verhaal bij de borrel. Opvallend waren de twinkelende ogen van het meevarende Jasonlid Nico Zuiddam. Bang? "Welnee, toch mooi al dat gepuzel om in nood toch aan stroom te komen en ook nog op tijd hulp te krijgen", sprak hij.

<p>Dealer van o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Highfield <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Kalf <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Lodestar <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Oudhijzer <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Talamex <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Topcraft <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Yamaha <li style="background-color: #004a99; color: white; padding: 2px 5px;">Zodiac 		<p>BOOT- EN KAMPEERSHOP</p> <p>Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!</p> <p>Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; font-weight: bold; color: red;">TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!</p>
--	--	---

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

**Scheepvaartwinkel
marine**



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip
vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in
scheepsmaterialen**

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Later is nu

Het grootste deel van zijn jeugd woonde JP in Zeeland. Daar werd de kiem gelegd voor een levenslange liefde voor watersport. Hij zeilde van jongs af aan mee met zijn oom en neven.

Het werd helemaal leuk toen zijn ouders rond 1970 een eigen zeilboot kochten, een Flying Tour met een kajuitje. We hebben dierbare herinneringen aan dat schip en zeilen op de Grevelingen.

Kort daarna werd mijn schoonmoeder Anke van Leeuwen weduwe. Toen zij in 1974 hertrouwde, verhuisde het gezin naar Arnhem. En het was zijn moeder die JP aan het einde van die zomer, suggereerde naar de open dag van Jason te gaan. Zij zou later zijn grootste supporter van het eerste uur blijken.

Op Jason viel JP met zijn neus in de boter. Hij startte in een talentvolle ploeg en onder leiding van een enthousiaste coach, René van Doorn, - fijn dat je er vandaag bij bent René – verpandde hij zijn hart aan de roeisport. De ploeg had succes, samen met o.a. Maarten Imkamp trok JP zijn eerste blik en in 1975 volgde al uitzending naar de WK in Montreal. Zo'n ploeg verdiende natuurlijk een goed schip.

Dus ... Op de ALV dat najaar stond de aanschaf van een nieuwe boot voor de jeugd op de agenda. René had zijn pupillen duidelijk zichtbaar op een rijtje laten plaatsnemen, zodat de vergadering toch goed kon zien voor wie die investering gedaan moest worden. Er volgde een verhitte, luidruchtige discussie met argumenten als : “die jeugd is hier maar kort en vertrekt weer om te studeren, daarna heb je er niets meer aan, zonde van het geld dus zo'n investering”.

Uiteindelijk werd in het voordeel van de jeugd en de aanschaf beslist, toen er een zeiler opstond die luid en duidelijk zei “koop toch gewoon een goed bootje voor die kerels” of woorden van gelijke strekking.

Het was op dat moment dat JP zich voornam: “als ik later ooit wat terug kan doen voor de vereniging, doe ik dat”.

Er volgden jaren van roeien in Delft als student. En toen, kort na onze verhuizing naar Laag-Keppel omstreeks de millenniumwissel, kreeg ik een onbekende stem aan de telefoon die vroeg of ik misschien ene JP van Leeuwen kende. Rene was namelijk 25 jaar coach en het leek de organisatie zo leuk als zijn eerste ploeg bij de viering van dit jubileum zou zijn. Zo geschiedde. Dit was de opmaat naar veteranen-roeien bij Jason. In de twee zonder met Paul, in verschillende samenstellingen in de vier en last maar zeker not least , met een dierbare ploeg in de acht.

Natuurlijk ging ook nu het gesprek weer af en toe over het materiaal. Andere palen, betere boot. Wensen genoeg.

JP zijn voornemen van toen popte op. Wij spraken er ook samen over.

En – zoals steeds vaker naarmate we ouder worden –



JP van Leeuwen luistert naar de mooie woorden van zijn vrouw Liesbeth alvorens zij tot de concrete doop van de nieuwe gele Empacher 8+ overgaat. Zo'n boot scheidt uiteraard de nodige verwachtingen. We gaan het zien.

was onze conclusie: “dit is een typisch geval van ‘later is nu’”.

Zo komt het dat we vandaag hier met zijn allen staan te kijken naar deze prachtige acht.

Aan een speciale bemanning straks de eer om er in voor te roeien.

Net als indertijd zit er dan weer een Woltjer aan boord; toen roeide een van haar broers en stuurde haar broer Siert, vandaag stuurt Annelie.

Op slag dezelfde als toen JP zijn eerste blik won: Maarten en verder behalve JP zelf, onze zonen Roel en Douwe de een met een iets langere roeigeschiedenis dan de ander, zijn broer Jeroen ook oud-Jason-roeier, diens ploeggenoot van weleer Peter-Paul Lückner, Bert ook mede roeier van het eerste uur en tevens huidig ploeggenoot en natuurlijk Herman als een van de huidige ploeggenoten van JP die enorm veel tijd en energie steekt in begeleiding van de Jason jeugd. Niet gehinderd door gedachten “dat ze toch weer vertrekken en je er daarna niets aan hebt”. En daarmee is de cirkel rond.



De doop met water uit de Rijn.



De oude acht met de naam 'Meerslagen', bijnaam de brandweer vanwege de eerste eigenaar en daarbij passende de rode kleur van de boot, ligt achteraan te kijken naar de nieuwe acht die net van het vlot is afgeduwd voor haar formeel eerste vaart.

Ik mag de boot nu dopen. De naam is een eerbetoon aan JP's eerste supporter, mijn schoonmoeder Anke die ruim vijf jaar geleden overleed. Net als JP groeide zij op aan de rand van de Grevelingen. Ik zal de boot daarom dopen met Grevelingenwater, dat ik – naar achteraf bleek – in deze emmer schepte op het moment dat de boot op Jason arriveerde. Ik doop deze acht met de naam "Anke vaart" en met de wens, dat dit voor schip én bemanning lang behouden zal zijn.

Liesbeth van Leeuwen



Klussen in huis waar u niet aan toe komt?

Ik kan ze voor u doen!

Uw tuin heeft onderhoud nodig?

Ik kan u helpen!

Vragen over pc, tablet of smartphone?

Ik kan u wegwijs maken!

Tegen een schappelijk tarief

Bel of mail: Peter van Velze

Tel: 06 – 81 59 23 61

E-mail: info@kamielsklussen.nl

www.kamielsklussen.nl

KvK-nummer: 64698785

Jeugdzeilen



Aankomst in de plas waar ook jachthaven Loodijk ligt, ofwel in de Loowaard. Zaterdag 23 september na de diplomauitreiking aan de jeugdzeilers, optimisten en FJ zeilers..



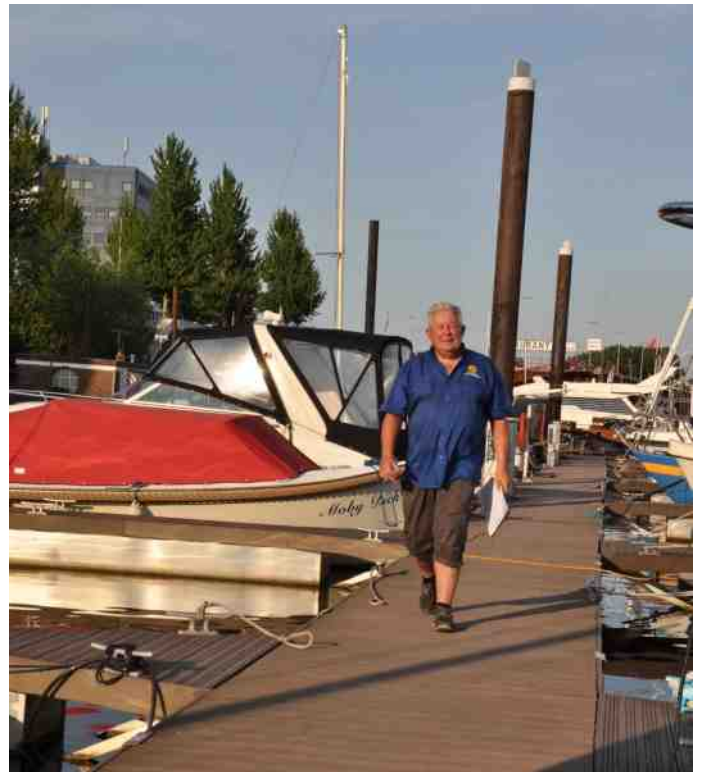
De wind was voor het zeilen was zeer matig doch het plezier was er niet minder door want de leiding weet altijd wel met andere spelletjes voor de nodige uitdaging te zorgen. Op de facebook-pagina van 'Jason jeugdzeilen' staan leuke foto's over deze dag.



Waarom haalt Herman deze jonge skiffeur naar binnen? Alleen een oplettende roeier weet het antwoord, dat op een ander vlak ligt dan het voor de handliggende.



Er komen heel wat pasagiersschepen langs die kere in onze haven. Bij harde wind en/of stroming kijk je automatisch naar het manoeuvreren zo vlakbij onze steigers. Deze kapitein deed dat overigens prima.



Havenmeester Antoon gaat er opaf.



Barbecuen in de regen kan. Een beetje buitenmens laat zich niet afschrikken door regen. Samen onder de paraplu, ja gezellig.



Havenmeester Eddy: 'Ai, deze passant gaat door'



Met stukjes en beetjes vorderde deze zomer de afbouw van de loods. Twee jongens van een onderaannemer bevestigen de langverwachte kunststoframen in dakconstructie. Inmiddels ligt de loods op zijn plek en wordt er gewerkt aan electriciteitsbedrading en opbouwen van de stellingen waarop de boten komen te liggen.



De bever heeft voor veel observaties gezorgd, want is de bever nu een bever of eigenlijk een beverrat of een waterkonijn?

Gastvrije ontvangst Plastic Soup Surfer op Jason, 23 juni

“Kunnen we op vrijdag 23 juni een ontvangst op Jason organiseren van de Plastic Soup Surfer?”

“De wie?”

“De Plastic Soup Surfer Merijn Tinga. Hij maakt op een SUP-board....”

“Een wat?”

“Een soort surfplank, gemaakt van afvalplastic, waarop je staat te peddelen. Daarmee maakt hij in vier weken een tocht van 1200 kilometer over de Rijn van de bron in Zwitserland naar de zee bij Hoek van Holland om aandacht te vragen voor de verontreiniging van het oppervlaktewater door plastic zwerfafval. Op vrijdag 23 juni komt hij aan in Nederland, Arnhem is dan de eerste echte stad die hij aandoet en waar beter dan op Jason zouden we hem officieel kunnen ontvangen. Is dat mogelijk?”

“Uhh, ja. Goed plan.”

En zo geschiedde. Een aantal roeiers en kanoërs verzamelden zich op die vrijdag de 23e juni al rond 10.30 uur in de clubkamer om vervolgens de Plastic Soup Surfer tegemoet te varen. Die was die morgen al erg vroeg vertrokken en bleek op een strandje bij de IJsselkop te wachten tot het tijdstip dat hij op Jason verwacht werd. In de tussentijd liep de clubkamer vol met genodigden. Wethouder Geert Ritsema van Arnhem was er, alsmede gedeputeerde Josan Meijers van Gelderland, mensen van het Watersportverbond, relaties, vrienden en last but not least z'n vrouw en twee kinderen, die pappa eindelijk weer wilden zien. De pers was er ook in grote getale en kon aan boord van een schip stappen voor de 'mooie plaatjes' op het water. Klokslag 12.00 uur draaide de Plastic Soup Surfer, begeleid door Jason-kano's en roeiboten, de haven in. Applaus vanaf het terras, een hele dikke knuffel van vrouw en kinderen en daarna lovende woorden voor zijn sportieve prestatie en mooi initiatief van de wethouder en de directeur van het Watersportverbond. En toen was het aan de pers om hem uitgebreid aan de tand te voelen. Dat resulteerde in een flink item in de nieuwsuitzendingen 's avonds op TV-Gelderland, de volgende dag in een mooi verhaal, plus grote foto, in de Gelderlander en een leuk filmpje op de nieuwssite van het Watersportverbond. In alle gevallen werd de gastvrije ontvangst bij de R&ZV Jason gememoreerd en dat is – voor ons – dan weer mooi meegenomen.

Al met al een mooie, warme ontvangst van een man, die respect verdient voor zijn sportieve prestatie, maar ook voor zijn inhoudelijke boodschap en de manier waarop hij de pers gebruikt om zijn doel te bereiken. Zaterdagmorgen hebben we hem -samen met vrouw



Doe het hem maar na, twee weken achterelkaar surfen van Basel naar Nederland met een goede boodschap die ons allen aangaat. De originele manier waarop hij dit aan de orde stelt is een sportieve topprestatie.



Aankomst op Jason. Kanoërs en roeiers en pers op de motorboot begeleiden de surfer.

en kinderen- in alle vroegte uitgezwaaid en heel veel succes gewenst op het laatste deel van zijn tocht. Toen was het koud, nat en stond er een dikke wind tegen. Maar hij ging!

Alle foto's en filmpjes staan op de website van de R&ZV Jason, www.rzvjason.nl En informatie over het project van de Plastic Soup Surfer staat op www.plasticsoupsurfer.org

Kijk maar eens.

Frank Jibben



Echt Venetiaans sfeertje.



In afwachting van een lekker Italiaans maal met de nodige vino..



SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Hoogtepunten roeien in Venetië

Op Pinkster zondag hebben we met elf personen en drie roeiboten de Vogalonga geroeid in Venetië. Het was een fantastische ervaring. Maar wat was nu het hoogtepunt van ons verblijf in Italië?

Een hoogtepunt was de start van de Vogalonga. In het water lag alles wat door spierkracht aangedreven kon worden. Om negen klonk het startschot en begonnen alle kerktorens te luiden. De armada van boten kwam indrukwekkend in beweging. Onderweg had ik soms het gevoel dat ik in Friesland op de meren aan het roeien was. Bij het verfrissen van het hoofd was al snel duidelijk dat het hier om zout water ging. In de tijden van Marco Polo moet het hand gegraven kanaal door Venetië wel groot zijn geweest. Zeven eeuwen later was het Canal Grande net breed genoeg voor de afsluiting van de tocht met 2000 boten.

Een hoogtepunt was ook het eten in de stad, de avond voor de tocht. Martin en Jessica hadden eerder de stad verkend en een goed restaurant geboekt op een zwoel plein in Venetië. Op het tijdstip van eten waren de meeste passagiers van de cruise schepen weer op de boot en is het rustig in de stad. Het doolhof stratenpatroon van de stad zou trouwens een ware inspiratiebron zijn voor de eigenaar van de escape room in Arnhem-Zuid.

Een hoogtepunt was ook de camping Village Miramare op de landtong met genoeg plaats voor tent en boot. De koffie van Dominique en de tent van Willem-Jan maakte ook voor hoogopgeleide roeiers het laag bij de grond kamperen comfortabel. Er was genoeg tijd om als groep elkaar te leren kennen. Naast gesprekken over serieuze levensverhalen ging het ook over de wenselijkheid van een make up verbod/gebod op het roeivlot en de roeiers romantiek in het algemeen en op Jason in het bijzonder.

Naast alle hoogtepunten hebben we bij roeien altijd de sociale activiteiten rondom sleuteltje tien. Roeien betekent ook afriggeren, opladen, rijden, afladen, opriggeren, afgriggeren, opladen, schoon spuiten, rijden, afladen, opriggeren. Zonder al te veel plannemakerij is alles in de groep prima verlopen. En misschien is dat wel het grootste hoogtepunt van roeien in Venetië.

Zéger Nieuweboer

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL
TANKSTATION**

Samenvatting onderzoek roeierson-geval op de Rijn

Voorwoord onderzoekscommissie

11 Maart 2017, en inmiddels zijn we nu een half jaar verder. Er is veel gebeurd binnen de vereniging; er zijn stappen gezet, en ieder van ons zal op zijn of haar manier nog bezig zijn met het verlies van Rob van den Heuvel, Eduard den Dungen en Kees Joosse.

Wij willen kort vertellen wat er binnen de vereniging is gebeurd, na die dag in maart, en wat er nog gaat komen.

Zoals de meesten wel zullen weten is er kort na het ongeluk een onderzoekscommissie gestart met als belangrijkste opdracht om na te gaan wat er precies mis ging, die ochtend, en wat we als vereniging daarvan moeten leren. De commissie bestond uit vijf leden; Erik Kraak van de KNRB, Peter Falk van VADA, Bert Verlaan van roeivereniging Breda, en Kees Jan de Louw van Isala uit Zutphen. Vanuit Jason waren Judith van de Geer en Jaap Wildeman deelnemer.

De commissie heeft gesproken met een aantal mensen vanuit Jason, is een aantal keren bij elkaar geweest en heeft uiteindelijk op 21 juni met de Waterpolitie kunnen praten over de toedracht van het ongeluk. De resultaten van het onderzoek zijn op 28 juni gedeeld met de nabestaanden, thuis bij Erik Metz. Dit was een belangrijk moment. We konden vrij precies vertellen wat de toedracht was geweest, en konden vragen delen en toelichten waar mogelijk. Ook hebben we de aanbevelingen toegelicht. Een belangrijke conclusie was dat we Jason qua veiligheid de zaken goed op orde hadden -en ja, het kan beter-. Met name vanuit de KNRB was het duidelijk dat veel verenigingen nog een voorbeeld konden nemen aan ons veiligheidsbeleid.

Op 30 juni zijn de resultaten teruggekoppeld aan de vereniging in de zaal bij het Gelders Archief. Het bestuur heeft de aanbevelingen in ontvangst genomen en heeft daar in augustus, na de vakantieperiode, over doorgesproken. Leden zijn uitgenodigd om mee te denken over de aanbevelingen. De belangrijkste aanbevelingen gaan over een drietal zaken:

De voorbereiding van roeiploegen voor ze Rijn opgaan: zijn ze voldoende geïnformeerd over stroomsnelheid en omstandigheden en is die informatie beschikbaar in het botenhuis?

De voorbereiding van toekomstige rijnstuurders op specifieke situaties binnen het roei-areal van Jason, ook theoretisch en visueel ondersteund;



Looveer

Het bewust kiezen van vol-of half automatische reddingsvesten bij het roeien op de Rijn.

Inmiddels zijn er een aantal mensen bezig met het uitwerken van de aanbevelingen. In het botenhuis zal je zien dat het hok met reddingsvesten is opgeruimd en dat er een duidelijke aanduiding is van vol- of half automatische reddingsvesten.

Ook vanuit de KNRB is veiligheid versneld geagendeerd. Het is ook daar duidelijk geworden dat het voor verenigingen cruciaal is om afspraken te maken over veiligheid, en dat er vanuit de Bond meer aandacht voor moet zijn.

Alle contacten met de pers zijn via Erik gelopen, en hij heeft daar een duidelijke regie in genomen. Alleen met de Gelderlander heeft hij afspraken gemaakt over publicatie. Dit onder de voorwaarde dat ze konden wachten tot na de presentatie van het onderzoek, en dat er kon worden meegelezen voor de publicatie. Dit resulteerde in een interview en een respectvol artikel in de Gelderlander op 15 juli 2017. Op 8 augustus is gesproken met Roei!, het KNRB blad, en in dit oktobernummer kunnen leden onderstaand artikel hierover lezen. Het is duidelijk dat het incident impact heeft op de vereniging en haar leden.

Van het ongeluk zelf is een reconstructie beschikbaar, ook via de site van de KNRB. In dit Jason Baken drukken we dit verhaal nog eenmaal af. Als je nog vragen hebt of nog een keer wilt doorpraten ben je altijd welkom om contact op te nemen, met een van ons, of met Erik.

Judith van de Geer

Onderzoeksrapport Inleiding

In de ochtend van 11 maart 2017 vond een ongeval plaats op de Rijn waarbij drie leden van roeivereniging Jason het leven verloren. Dit is een samenvatting van het onderzoek wat in opdracht van het bestuur van

Jason is gedaan naar het incident alsmede de aanbevelingen aan het bestuur van Jason.

Verloop van het ongeval.

Op zaterdag 11 maart 2017 vertrekt om 8.17 een vier-persoons roeiboot met stuurman vanuit het botenhuis van Jason. Het is helder weer, de stuw bij Driel staat open en daardoor staat er een sterke stroming van ongeveer 6 km/uur. De roeiers varen eerst stroomopwaarts, richting de Loowaard, een afstand van ongeveer 8 kilometer. Rond 9.10 keert de roeiboot en vaart stroomafwaarts terug. Bij het passeren van de (gier) pont wordt, mede door het naderen van een opvarend vrachtschip, gekozen om de pont aan de Huissense kant te passeren en langs de veerstoep te gaan varen. De roeiboot heeft op dat moment, mede dankzij de stroming, een snelheid van ongeveer 15 km/uur.

Het opvarend vrachtschip vaart met een snelheid van ongeveer 10 km/uur stroomopwaarts en moet ook langs de pont en de ankervletjes. De vrije vaarroute is door de aanwezigheid van de gierpont iets meer dan de helft van de rivier, dus ongeveer 80-90 m breed. Beide schepen passeren elkaar halverwege de krib voor de pontstoep. Om de golven van het vrachtschip op te vangen gaat de roeiboot evenwijdig aan de golven liggen. Door de stroming beweegt de roeiboot dan nog minimaal met de stroomsnelheid richting het daar aangemeerde koppelverband, dat ten opzichte van de heenweg 50 m is verlegd richting pont. De afstand van het koppelverband tot de veerstoep is nu ongeveer 40 meter.

Na het opvangen van de golven draait de roeiboot terug naar de vaargeul, door de stroming kost dit relatief veel tijd. De sterke stroming en de stroming in de richting van de buitenbocht ter plaatse bemoeilijkt deze manoeuvre. De achtersteven moet draaien tegen de stroom in en hetzelfde geldt voor de boeg. De voorsteven van de roeiboot botst tegen de linkerhoek van de duwbak en door de stroming wordt de roeiboot in zijn geheel tegen de voorkant van de bak geduwd en wordt uiteindelijk in zijn geheel onder de duwbak gezogen. Drie roeiers, die allen een volautomatisch reddingsvest dragen, verdrinken. Twee roeiers, een met reddingsvest en een zonder reddingsvest, weten onder de duwbak uit te zwemmen. A2 kan op de volgende krib op de kant klimmen, A1 kan bij de veerstoep uit het water klimmen.

Conclusie

De omstandigheden op 11 maart werden in belangrijke mate bepaald door de sterke stroming van de Rijn (Pannerdensch Kanaal) en de aanwezigheid van een dubbel koppelverband aan de aanlegsteiger in Huissen. De gemaakte koerskeuzes voor het passeren van



In juni is in het Archiefgebouw vlakbij Jason een voorlichtingsavond geweest uitsluitend voor leden van Jason. Op bovenstaand plaatje licht Judith van de Geer een en ander toe..

het Looveer leidden er toe dat de manoeuvreerruimte van de roeiboot steeds kleiner werd. Het opvangen van de golven van het opvarend vrachtschip, de benodigde manoeuvres daarbij en de snelheid die ze op dat moment nog hadden veroorzaakte een aanvaring met het koppelverband (dat inmiddels naar voren verplaatst was).

Afbeelding 1:





Afbeelding2 Laatste GPS positie roeiboot ten opzichte van het koppelverband

Afbeelding 2: Een korte weergave van de gebeurtenissen met toelichting op posities

Roeiboot vaart langs de rechteroever richting Looveer stroomafwaarts met ongeveer 15 km/h.

Roeiboot heeft kunnen zien dat de pont naar de rechteroever vaart of is gevaren en zet koers naar het midden van de rivier

Roeiboot is nu midden op de rivier en besluit verder te gaan met oversteken naar de linkeroever.

Roeiboot gaat strak langs de linkeroever koersen. Opvarend binnenvaartschip is dan ongeveer 50 meter stroomafwaarts van de pont en nadert met 10 km/h.

De wijdhoek boegcamera van het vrachtschip ziet de roeiboot ongeveer midden in het kribvak boven de pont

Roeiboot en vrachtschip zijn elkaar gepasseerd.

Roeiboot draait naar bakboord bij voor de golven van het vrachtschip; de snelheid van de roeiboot is dan nog tenminste gelijk aan de stroomsnelheid van de rivier. Door de flauwe bocht van de rivier is de stroming naar de Huissense kant gericht.

Het koppelverband is ten opzichte van de heenweg verplaatst naar de veerstoep, is te dichtbij en steekt te ver in de rivier om de boeg van de roeiboot nog voorlangs naar de rivier te kunnen draaien door te ronden over stuurboord; beide boorden strijken heeft geen effect meer. Roeiboot lijdt schipbreuk tegen en

onder het koppelverband.

Roeiboot vaart langs de rechteroever richting Looveer stroomafwaarts met ongeveer 15 km/h.

Roeiboot heeft kunnen zien dat de pont naar de rechteroever vaart of is gevaren en zet koers naar het midden van de rivier

Roeiboot is nu midden op de rivier en besluit verder te gaan met oversteken naar de linkeroever.

Roeiboot gaat strak langs de linkeroever koersen. Opvarend binnenvaartschip is dan ongeveer 50 meter stroomafwaarts van de pont en nadert met 10 km/h. De wijdhoek boegcamera van het vrachtschip ziet de roeiboot ongeveer midden in het kribvak boven de pont

Roeiboot en vrachtschip zijn elkaar gepasseerd.

Roeiboot draait naar bakboord bij voor de golven van het vrachtschip; de snelheid van de roeiboot is dan nog tenminste gelijk aan de stroomsnelheid van de rivier. Door de flauwe bocht van de rivier is de stroming naar de Huissense kant gericht.

Het koppelverband is ten opzichte van de heenweg verplaatst naar de veerstoep, is te dichtbij en steekt te ver in de rivier om de boeg van de roeiboot nog voorlangs naar de rivier te kunnen draaien door te ronden over stuurboord; beide boorden strijken heeft geen effect meer. Roeiboot lijdt schipbreuk tegen en onder het koppelverband.

Overzicht van factoren die een rol hebben gespeeld bij het ongeval

- *Sterke stroming (stuw Driel open)
- *Vernauwde doorgang wegens Looveer
- *Tegemoetkomend binnenvaartschip Mai Pensato
- *Stroomafwaarts varen
- *Afgemeerd dubbelbreed duwbak koppelverband Malayu-Cybra met schuine voorkant
- *Verplaatsen over 50 meter van het koppelverband tijdens op-afvaart van de Millingerwaard
- *Stroming in de richting van de buitenbocht (linkeroever)
- *Aanmeerkades ter plaatse met wisselende bezetting
- *Kribvak boven de veerstoep niet beschikbaar. Kribvak is gevuld met aangemeerde schepen
- *Geen schriftelijke en eenduidige aanwijzing voor varen bij Looveer in Rijnstuur documenten
- *Slag kan niet alles overzien vanuit slagpositie
- *Instructie situatie van stuurman in opleiding en slagman als verantwoordelijke roeier
- *Volautomatische reddingsvesten i.p.v. halfautomatische reddingsvesten
- *Watertemperatuur (8 graden)

Aanbevelingen

Veiligheid binnen Jason staat hoog op de agenda. Zorg dat dit zo blijft.

De opleiding van stuurlieden is ervaringsgericht; bereid mensen ook theoretisch voor op wat ze te wachten kan staan op de Rijn.

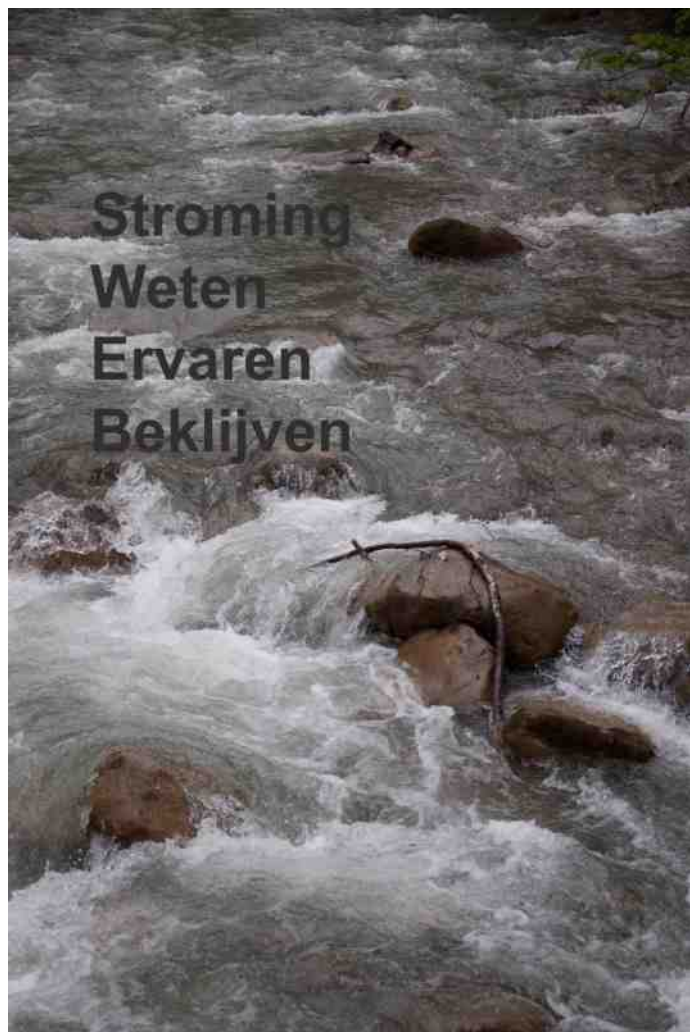
Oefen ook vaker op lastige manoeuvres in stromend water. In de theoretische opleiding van toekomstige Rijnstuurders moet ook uitgebreid aandacht worden besteed aan de mogelijkheid van het aanmeren van schepen en duwbakken.

Zorg voor een goede voorbereiding voor het instappen in de boot. Een checklist kan hierbij helpen. Roei omstandigheden zoals stroming en windsnelheid, mist

of naderend onweer moeten voor vertrek bekend zijn.

Stel een adequaat bemande veiligheidscommissie in. Taken zullen door het bestuur gedefinieerd moeten worden.

Heroverweeg het systeem van instructie aan aspirant stuurlieden onder toezicht van een ervaren en gekwalificeerde slagroeier op kritische plaatsen.



Op de achterkant van dit Baken staat het houten aandenken van het roeiersongeluk met daarin ingelijste foto's van de overleden roeiers en een door oud Jasonlid Rodererick van der Meijden vervaardigd miniatuur zilveren gebroken riem op spiegelend vlak.

Het langwerpige kastje, ooit boeg van een houten 4 genaamd 'Havik', was oorspronkelijk van oudlid en inmiddels overleden Lies van der Waals.

Peter Visser heeft het aangepast en de ingelijste foto's zijn verzorgd door Beatrijs van den Brink.

Genoten van een mooi kanovaarseizoen

Het officiële vaarseizoen voor de kajakkers, met op elke woensdag een clubavond, zit er helaas weer op. Het is een mooi kanoseizoen geweest met een prima aanbod van diverse tochten en cursussen, zoals de introductiecursussen, de KV-A (basistechnieken voor efficiënt en veilig kajakken), de KV-T (gericht op reddende handelingen in kajaksituaties), de SURFSKI introductie etc. Dit alles ging gepaard met veel plezier en sportiviteit.

Ook het gezellig nakletsen met een drankje, veeeeel pinda's en een enkele bitterbal, mogelijk gemaakt door de gastvrijheid van barvrouw Beatrijs, hebben tot vrolijke momenten geleid.

En nu? Geen kano meer het water op? Nou nee. Verschillende leden maken individueel of in een groepje nog graag een tocht op de Rijn of elders. Voor diegenen geldt: wees je bewust van het gevaar van onderkoeling bij wind en/of natte kleding. De omstandigheden worden steeds kouder, dus goede kleding is vereist (neopreen, anorak, droogpak) evenals warme drank en een set droge kleding.

Ada Bot



Veel te zien....



Even pauze voor we terugvaren naar Jason.



De laatste clubavond van dit seizoen. Ter afsluiting heerlijke zelfgemaakte taart van Bernadette.



Kajakken in de mist.



Prachtige weerspiegeling bij ptrekkende mist.

Surfskiles door Graeme Rodger

In wisselende samenstelling en ook met heel wisselende weersomstandigheden (bij de tweede les woei het zeker tijdelijk tot 6 bft !!!) hebben een heleboel mensen onder leiding van Graeme kennis kunnen maken met deze sportieve variant van het kajakken. Maar dat mocht de pret niet drukken. Ik durf te beweren, dat iedereen die deel nam er heel veel plezier aan heeft beleefd en ook veel geleerd heeft. Zoals met alles: oefening baart kunst, dus aan de deelnemers: pak de surfski en blijf oefenen.

Steffan Webel



Stabiliteit oefenen in de surfski zonder peddel



Er in...en oeps er meteen weer uit...



Omslaan en weer in de boot komen...een kunststukje...

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

B. (Bianca) van Balken-Ory
E. (Emma) Jacobs
L. (Lianne) Stam
M.J. (Maurits) Jenniskens
M.R. (Michael) van Balken
G. (Gerda) Doevendans
H.J. (Han) van Deelen
F.A.L. (Florien) Boehmer
S. (Stella) Zeeman
F. (Floor) Scheltens

Nieuwe leden

F. (Frankelien) Legemate
F. (Finn) Janssen
J. (Johanna) Hoekstra
P. (Pavlyk) Anatoliy
M. (Merijn) Boersma
A. (Anniek) Appelman
R. (Richard) Ellenbroek
L. (Leonie) Jekel
J. (Jeroen) Krom
R. (Robert) Pluymert
P. (Petra) Reumer
L. (Lucré) Schoorlemmer
J. (Jozien) Stalpers
L. (Laura) Hondshorst
I. (Irina) Kolesnikova
W. (Wim) Korteweg
T. (Tonnie) Schotman
S. (Said) Orafa
A. (Aleksandra) Vasilieva
L.E. (Leonie) Meijneke van
der Heijden



Westervoorsedijk 98 A, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar
onder mobiel nr. 06 - 83059620.

Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Opzeggingen

A.L. (Loes) Miedema
H.G. (Harry) van Dalen
H.J. (Henny) van Dalen
K.W.F. (Kiki) van den Berg
B.K.D. (Belinda) van den
Berg - Hogenkamp
J.L. (Hans) Blokzijl
J.H. (Jack) van Dalen
M. (Mike) van den Berg

Nieuwe leden

S. (Saskia) Weijn
G.C. (Chris) Sluiter
H.J. (Henk) Gijsbertsen

Kanovereniging Jason

Opzeggingen

T. (Trudy) Jansen
R. (Rolf) Helder
J.J.E. (Jeltje) Scholte
A. (Adri) Slenter

Nieuwe leden

L. (Lucine) van Dams
H.A.V. (Erik) van 't Hull

BETER RENDEMENT UIT UW ADMINISTRATIEVE AUTOMATISERING?



Academy 4 ERP
Opleiding en ondersteuning
Microsoft Dynamics NAV



ON-WIJS GOED!

Coen.Overgaag@Academy4ERP.com

www.Academy4ERP.com

06 – 1213 7025

