

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Juni 2017
Jaargang 66-2



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	voorzitter@rvjason.nl
Secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
Penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rvjason.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Igna Nieuwenhuijs	026 3819408	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com

Banknummer:
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris a.i.	Monique Kuunders	06 45488485	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Michelle van der Linden	06 13947644	roeicommissaris@jasonroeien.nl

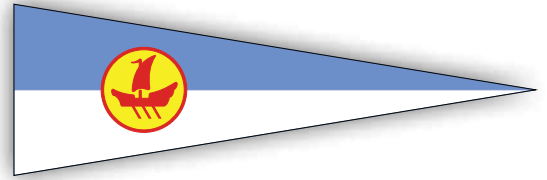
Banknummer:
 NL17 ABNA 0438 8042 95

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl

Banknummer:
 NL05 RABO 0146 7702 77

Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	mj.finale@gmail.com
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



Beste leden,

Dit juninummer bevat verhalen over overkoepelde Jason zaken, leden, toertochten en wedstrijden. Met de historische oude kraan, vlakbij de oprit van Jason, is een start gemaakt deze af te voeren naar een nieuwe bestemming.

Daarnaast een mooi verhaal over "Jason en zijn argonauten", in 1960 'nagevaren' door een scoutingsclub uit Hilversum. Een idee bij een van de leden werd uitgevoerd waarbij de deelnemers een onvergetelijke ervaring hebben opgedaan.

En nog meerveel leesplezier,
namens de redactie, Beatrijs van den Brink

- 4/5/6 Collages Bezem in de mast
- 7 Jason en de Argonauten
- 9 Divers
- 11 Mostertocht met hun juweeltjes
- 12/13 Spaarne Lenterace
- 14 De roeijeugd aan het toeren in Utrecht
- 16 Oersterke kajak in de tas
- 17 Vouwkano's
- 18 Kadedagen Arnhem
- 19 Mutaties

Jason 90 jaar
24 juni 2017 **barbecue**
2e gat Rosandepolder **18.00-21.30 uur**

opgave voor
16 juni
secretaris@rzvvector.nl

Op de langste dag in de zomer vieren we op het strandje van het tweede grindgat in de Rosandepolder de geboortedag van Jason met een barbecue. We gaan van droog weer uit, maar in geval het anders uitpakt nemen we op tijd de juiste maatregelen. Wie een muziekinstrument kan bespelen, neemt die gewoon mee. Wie met de boot is moet optijd weg ivm het verbod te varen in het donker. Leden die met vervoer over de weg zijn gekomen zitten iets minder vast aan deze eis.

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com
of postvakje secretariaat R&ZV
of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

10 oktober 2017

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel ingeleverd.



Activiteiten tijdens Bezem in de mast





overleg



aanpakken



pauze



dans met de takken



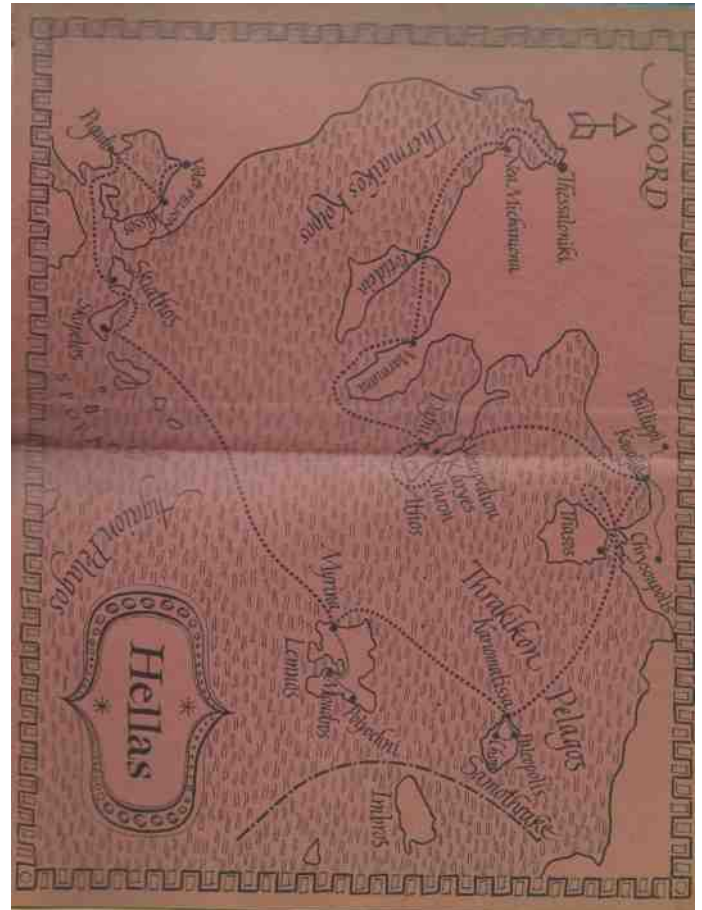


Jason en de argonauten als inspiratiebron

De mythologische held Jason is vooral bekend door zijn tocht met de Argonauten om het Gulden Vlies uit Colchis, in het Oosten van de Zwarte Zee, te veroveren. Dan zou hij zijn oom Pelias als koning kunnen opvolgen. Hij organiseerde dat zo'n 50-80 helden (verschillende schrijvers noemen verschillende aantallen) uit heel Griekenland mee zouden gaan. Ze vertrokken met het schip Argo vanuit Volos, aan de oostkust van Griekenland, en bezochten de eilanden in de Noord Egeïsche zee. Dat ging in een ander tempo dan tegenwoordig, bijvoorbeeld op het eiland Lemnos bleven ze meer dan twee jaar. Daar hadden de vrouwen zojuist de complete mannelijke bevolking gedood omdat ze zich misdragen hadden. De huidige bewoners zijn erg trots op hun afstamming. Zo waren er avonturen op ieder eiland. Het lukte, na vele jaren keerden ze terug met het Vlies.

In 1960 vierden de Hilversumse padvindergroep "de Argonauten" hun 15 jarig lustrum. Negen van hen vertrokken van Volos om de tocht van de Argonauten na te maken, althans het traject binnen de Griekse wateren. Er was een oude vissersboot, een Kaik, door padvinders uit Volos tot Argo gedoopt en wat opgebouwd om op een roeiboort te lijken. Onder grote belangstelling (Grieken hebben een haat-liefde relatie met de zee en vinden zo'n grote tocht zeer moedig) roeiden de Griekse padvinders ons een stukje de zee op waarna ze met meenemen van de roeiriemen overstapten op een volgboot en teruggingen. De Argo ploegde zich met een ploffende 1 cilinder dieselmotor verder. Er waren geen voorzieningen aan boord, geen radar en radio, en we sliepen op het dek. Gelukkig hield de gevreesde onberekenbare wind, de Meltem, zich koest. Veel eilanden werden aangedaan tot we eindigden in Thessaloniki. Griekenland was toen nog niet toeristisch, elk eiland had vanuit een eigen geschiedenis een eigen sfeer, was compleet anders. Dat is nog wel zo, hoewel er nu een uitgebreid veerponten netwerk is en sommige eilanden door de lucht zijn te bereiken. In Noord Griekenland brachten we apparatuur voor een Technische school waarvoor we geld hadden gespaard. De reis werd overigens bekostigd met artikelen in kranten en tijdschriften (Griekenland op deze wijze was toen iets nieuws), met lezingen met dia's, muziek en tekst (waarvoor we het woord klankbeeld bedachten), en met het boek "Argonautisch avontuur" (nog 2-de hands te krijgen!).

Wat heeft dit met het lustrum van Jason Arnhem te maken? Wel, het is goed om ons de achtergronden van onze naam te herinneren, en vooral dat die 50 helden (en later die padvinders) slaagden door sa-



De route van Jason kon in het verleden slechts ten dele worden nagevaren omdat je als buitenlander niet vrij was om op communistisch gebied te treden. De kaart moet een kwartslag gedraaid worden om goed te kunnen lezen.



Ieder eiland had zijn eigenheid. Van toerisme was toen geen sprake.

menwerking en onderling vertrouwen. Dat, en het af-en-toe volgen van een nieuw spoor, kan een goede motor zijn voor nog 100 jaar Jason!

Gerrit Romeijn

**Scheepvaartwinkel
marine**



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip
vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in
scheepsmaterialen**

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  



Ergens tussen 1972 en 1988 is de oude kraan, die inmiddels al lange tijd buiten gebruik is, door Jason aan het eind van onze oprit geïnstalleerd voor gebruik in onze jachthaven. De kraan werd voor zowel de roeiboten, met name wherries, als voor de motorboten gebruikt. Ook voor het lichten van steigerdelen die gerepareerd moesten worden.

De zware palen van de kraan worden t.z.t. vervoerd door de werf Misty naar de nieuwe bestemming op de historische werf in de oude ASM-haven Stadsblokken-Meinerswijk. De stichting Stadsblokkenwerf zet zich hiervoor in.



Werken aan de toekomst? Kleinkinderen kunnen veel leren van opa's en oma's. Op de boten tref je in de weekends het kleine grut wel aan. René van den Berg heeft z'n kleinzoon aan de hand op weg naar zijn boot.



Het duikertje van Nico Zuidam trekt altijd veel bekijks en is door Nico en René van den Berg in 2004 gebouwd en in Doesburg te water gegaan. De mooie schildering aan de binnenkant van het luik is gemaakt door Evert van den Berg.



Bootvluchtelingen? Ook niet leden vinden soms dat het bij ons goed vissen is.....



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL
TANKSTATION**

Mosterdtocht met hun juweeltjes

Op 2 april is het toerrooiseizoen geopend met de Mosterdtocht van Doetinchem naar Doesburg en vice versa. Deze toertocht van 24 km lang werd voor het vijfde jaar op rij georganiseerd door RV De Ank uit Doetinchem en RV Isala uit Zutphen.

Om 8.00 uur vertrokken drie Jasonploegen van het parkeerterrein bij de jachthaven richting Doetinchem, waar de botenwagen met de Noorman en Kleefsewaard dankzij Dominique, Frank en Geert al klaarstond. Het afladen en opriggen kon beginnen. De derde Jasonploeg mocht gebruik maken van een K-wherry van De Ank, daar hadden we dus geen omkijken naar. Toen de boten in het water lagen werden we gastvrij ontvangen in het design clubhuis van WSV De Ank met volop koffie en een klein maar fijn gebakje.

Naast Jason deden er ook aardig wat boten mee van Isala, De Ank, Daventria en De Grift. Maar het meest bijzonder waren de vijf prachtige oude wherries van 'Het Zeilend Scheehout', de Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwherries. Willem Jan Langeveld en Bart Schraag waren met hun 'juweeltjes' ook van de partij en er roeiden nog andere Jasonleden mee. De scheehoutroeiers waren geheel in stijl gekleed: lange jurk, witte broek met jasje en rieten hoed met gekleurde rand. In sommige boten stond een grote picknickmand voor het dagje uit met de hele familie. Je waande je even in eind 19e-begin 20e eeuw.

Na de koffie werden we op het terras uitgenodigd door een van de organisatoren. Hij verzocht eerst om een minuut stilte ter nagedachtenis van Rob, Kees en Eduard. Na zijn welkomspeech roeiden we naar de vlakbij gelegen flaneersteiger met daarachter een Walmolen om een foto te laten maken van de vloot van deze dag. Daarna zetten we koers naar Doesburg. Het was een mooi gezicht, al die boten op de Oude IJssel onder Hollandse luchten met zon.



Bij de Jachthaven van WSV De Oude IJssel, vlak voor het stuw- en sluiscomplex, werden wij culinair verwend met heerlijke zelfgemaakte mosterdsoep (hoe kan het ook anders in Doesburg) en een glas fris of sterker. Daar zaten we dan, te genieten in het zonnetje aan de waterkant. Het was bijna jammer dat na een uur het startsein voor vertrek werd gegeven.

De terugtocht met wind mee was zeer relaxed. Bij De Ank aangekomen werden de boten schoongemaakt en op de botenwagen geladen. En daarna was het tijd voor een welverdiend glaasje op het terras. Jason kreeg van de organisatie als aandenken een prachtig bewerkte foto van een grutto.

Om 18.00 uur lagen de boten weer in de loods en besloten we met een gekleurd gezicht en voldaan gevoel dat deze tocht voor herhaling vatbaar is.

Frank, bedankt voor de organisatie.

Liesbeth Harrewijn



Scheehoutwherry, reuze handig om ook te kunnen zeilen tijdens de roeitocht.

Spaarne lenterace

Als afsluiting van het lange afstandsseizoen werd er op 14 mei op een zonnige zondag door 2 ploegen van Jason deelgenomen aan de Lente race van 4,5 km, georganiseerd door de RV Het Spaarne in Heemstede.

Waar er voor de Head nog 4 ploegen waren voor de lange afstand wedstrijd waren de damesploegen nu niet compleet om deze mooie wedstrijd te varen. Hopelijk gaan we volgend jaar wel met meer ploegen naar Heemstede.

Om 10 uur 's ochtens mocht de jonge veteranenacht de spits afbijten. Het was voor hen na de TWW de eerste wedstrijd na een lange periode trainen.

Tijdens de trainingen werden er stappen voorwaarts gezet maar bij het varen van de wedstrijd komen er altijd andere spanningen bij kijken. Men wil dan hardroeien en soms is goed roeien beter om hard te gaan. Het verschil hier tussen gaat bij een wedstrijd soms in het enthousiasme verloren.

Een beetje was dat ook bij deze ploeg het geval. Maar alles overziend was men tevreden over het resultaat en bleef het gevoel van meer in de wedstrijd gezeten te hebben overheersen. Het weer werkte mooi mee met wind mee en dwars. Hierdoor waren de omstandigheden ook niet echt zwaar. Voor de rest is het gewoon doorgaan op de ingeslagen weg, zou ik zeggen.

De herenploeg mocht om 4 uur aantreden, dat betekent dat ze op tijd voor de borrel weer terug waren. Het Spaarne heeft een positieve uitwerking op de ploeg want de afgelopen jaren hebben we hier al 2 maal gewonnen en verleden jaar zaten we dicht bij de top.

Voor de strijd tegen de thuisploeg is er een die zeker voor mij een extra dimensie heeft als oud- Spaarne roeier. Het was dan ook een teleurstelling dat zij dit jaar geen ploeg op het water brachten.

Dat gaf ons het gevoel dat de overwinning in de E--klasse, onze leeftijdscategorie van ouder dan 55, een eenvoudige opgave zou zijn. Maar er waren ploegen in de F-categorie die of sneller (de Amstel met 33 seconden) of maar iets langzamer (Rijnland en Maas) dan wij waren op de Head. Dus de snelste tijd van het blok werd onze doelstelling.

Daarop werden de laatste weken de trainingen gericht. Hierbij willen wij onze dank uitspreken aan al die invallers die het ons mogelijk hebben gemaakt om toch steeds in de acht te trainen.

De laatste trainingen gingen steeds beter, maar er



waren steeds 1 of 2 invallers nodig om het octet te completeren. Op de wedstrijd waren we eindelijk weer eens compleet.

Het was redelijk gaan waaien en de wind draaide wat. Dat betekende op sommige stukken echt wind mee, maar ook stevig dwars tot schuin tegen. Dit was met name op het tweede deel van de wedstrijd het geval, waarbij na een scherpe bocht de laatste 500 meter de wind vol in de rug blies.

We mochten als eerste starten en hadden dus het voordeel dat we onze tegenstanders voortdurend zagen. We kregen al snel door dat de Amstel snel op ons in wilde lopen zodat ze voor de eerste brug ons zouden passeren en daarna ongestoord door konden varen. Men kwam de eerste 500 meter wel iets dichterbij maar dat was niet verontrustend en geleidelijk zagen we het gat met hen groeien. Ongeveer halverwege om precies te zijn 2400 meter was onze tijd ongeveer 4 seconde sneller dan die van onze achtervolgers.

We gingen in een goed tempo door, vochten ons door het stukje tegenwind heen en Maarten stuurde ons prima de bochten door. Vooral de scherpe bocht waarmee je van de ringvaart het Spaarne opdraait ging voor een haakse bocht heel vloeiend en ook de

tweede uitdaging van het afsnijden van de laatste bocht om daarna door het rechter bruggat te kunnen gaan ging prima.

De Amstel nam ook deze korte route, maar de ploegen daarna kozen voor het minder stuurmanskunst vragende middelste bruggat.

Op het laatste stuk zagen we ons per haal verder weglopen van de ploegen achter ons en lieten we ons beste roeien zien. Sommige zullen wel zeggen “publieksroeiers”, maar daar maalden we niet om; het was gewoon een lekker gevoel zo te varen.

We waren voordat we de uitslag wisten al zeker van onze zaak. We waren gewoon het snelst!

Op weg naar de botenwagen werd ook al de eerste beschouwingen gegeven.

Hebben we die nieuwe acht wel nodig, zei de geveer zelf.

Maar de meest te overdenken opmerking kwam van

Duurzaam afvoeren

De zware blikjesautomaat lag in de planning onze clubkamer te verlaten. Berrio, ZM-lid, wilde hem graag een plekje geven in een nieuw buurthuis in Arnhem. Hij trommelde wat sterke mannen op en het karwei was zo geklaard. En nu ligt ons botenhuis weer een beetje rechter in het water, zie rechterpunt van het vlot dat nu weer boven water ligt.



FJ-jeugdzeilers vlak voor vertrek naar de dependance in de haven waar de FJ's en de optimistjes liggen. Momenteel zijn er drie groepen jeugdzeilers. Bovenstaande groep is het meest gevorderd en is al een paar jaar lid bij Jason. Kennelijk is zeilen meer iets voor jongens.

Het zijn de FJ-zeilers, Jasper, Ilja, Persijn, Maurits, Sijmen, Niamh (meisje), Nikolai, Arnoud, Wytse, Jarno, Luca en Joost. De instructeurs waren Paul Daniëls en Ronald Lever.

Op woensdagmiddag is een nieuwe groep optimisten begonnen, 8 kinderen. En op vrijdagavond zijn de tweede jaars bezig.



Op het podium, weer een blik getrokken.

Herman; we moeten nadenken over onze seizoensopbouw, want waarom verliezen we op de Head 33 seconden op de De Amstel en winnen hier met ruim 16 seconden. Voorwaar een raadsel of zijn we toch mooi weer roeiers.

We hebben nu een mooie zomer om hierover na te denken.

Maar zoals u uit het bovenstaande kunt opmerken hebben we tevreden onze blikken in ontvangst genomen.

Wim Jan Ligtenberg



De FJ-zeilers deden een wedstrijd in de haven. Onderwijl werd in de nieuwe roeiloods door een paar roeiers gewerkt op de hoogte van de werf Misty waar de loods in wording tijdelijk ligt. Zij hadden een mooi uitzicht op onze jeugdroeiers, die genoten van de lekkere zeilwind. Paul Daniëls en Ronald Lever waren op dat moment hun instructeurs.

De roeijugd aan het toeren in Utrecht

Op de warme zondagmorgen van 28 mei om half tien vertrok de Jason Jeugd plus coaches om naar URV Viking in Utrecht te gaan. Voor het eerst in misschien wel twee decennia hadden 18 Jason(jeugd)leden zich bij elkaar verzameld om een toertocht te roeien.

Bij aankomst kregen we koffie en thee, terwijl Renate en de coaches een serieuze poging deden om ons te organiseren, de boten in te delen, uitleg te geven over wat Wherry roeien inhoud en instructie over het 'wisselen van roei/stuur plek wanneer op het water', dit was allemaal vrij hectisch.

Maar na een uur vertrokken we dan ook echt, met vijf dubbeltwee Wherry's. Eerst een stuk door een kanaal (Vaartsche Rijn), net aangekomen in de Utrechtse grachten (Stadsbuitengracht) maakten wij een scherpe bocht, en roeiden pal de natuur in, de Kromme Rijn op.

Wat meldwaardig is was dat we van een aardige mevrouw van URV Viking een paar zeer comfortabele stuurkussens en een houten mini-peddeltjes kregen (voor het geval we stil kwamen te liggen onder een brug),. Dit vonden wij allen heel gastvrij. Nu konden we lekker zitten door de kussens en elkaar tijdens het roeien eens goed nat spetteren met de mini-peddels. Onze tussenstop en omkeerpunt was theehuis Rhijnauwen waar iedereen een lekkere pannenkoek en een fris drankje naar binnen werkte. Na een heerlijke pauze roeiden we stroom afwaarts weer terug, veel sneller dan op de terug weg, volgens ons kwam dat door de vullende pannenkoeken en had dat niks met de stroming te maken.

Er was zelfs een boot die er een competitie van maakte en lekker ging sprinten in de Wherry met 30° C. Onder de velen bruggetjes en ook grotere bruggen roeien vonden we allen heel leuk. We genoten ook 'live' mee van het Utrechtse gejuich uit Stadion Galgenwaard, waar FC Utrecht won tegen AZ. Door de hitte was er veel recreatievaart op het water die blijkbaar vergaten dat er meer mensen waren op het water. Na veel geschreeuw en geroep tegen kanoërs en kajakers vonden wij het allemaal een zeer geslaagde dag en is het zeker voor herhaling vatbaar.

We hebben allen zeer genoten. Hiermee danken we URV Viking voor hun uiterste gastvrijheid en onze coaches voor hun stuurkunsten en gezelligheid.

Namens de jeugd,
Nikolai en Dorien

Hieraan deden mee: Nikolai, Emma, Carmen, Claire, Doortje, Dorien, Elias, Indira, Julie, Lisa, Maarten, Olivia, Thomas, Yip met hun coaches André, Herman, Peter en Renate.



Met z'n allen aan tafel, jeugd en coaches laten het zich smaken.



Westervoorsdijk 98 A, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S**
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

RutgersRecreatie 

Dealer van o.a.:

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhulizer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988AA Lathum
Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00
www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!



Klussen in huis waar u niet aan toe komt?

Ik kan ze voor u doen!

Uw tuin heeft onderhoud nodig?

Ik kan u helpen!

Vragen over pc, tablet of smartphone?

Ik kan u wegwijs maken!

Tegen een schappelijk tarief

Bel of mail: Peter van Velze

Tel: 06 – 81 59 23 61

E-mail: info@kamielsklussen.nl

www.kamielsklussen.nl

KvK-nummer: 64698785



Kritische inkoop voor Jason. Soms beland je in scherven van geluk.



**RESTAURANT
PINOCCIO**

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl



De Trak achter de fiets.

Oersterke kajak in de tas en te vervoeren met de fiets

Ik heb geen auto en de club heeft geen ligplaatsen. Dus ging ik op zoek naar een vouwkano, op te bergen in een tas, die op de overloop te parkeren is en met een fiets te vervoeren. Wat ook nogal wat voeten in de aarde heeft, want niet elk karretje is geschikt, dus dat was een volgende zoektocht.... Het idee ook, de boot echt als bagage in een vliegtuig mee te kunnen nemen was erg aantrekkelijk en dat zal ooit ook nog getest moeten worden. De fabrikant beweert dat het geen enkel probleem is en op You Tube hebben ze daar ook filmpjes voor gemaakt: <https://youtu.be/WIMqZEB7ZFE>.

Hoe ik uiteindelijk bij Trak ben gekomen, weet ik niet meer. Maar ik was altijd ontzettend gecharmeerd van de Klepper vouwboten die in de toenmalige DDR erg geliefd waren en waarvan de constructie ook behoorlijk ingenieus is. Ik denk dat Trak ergens op YouTube langs kwam toen ik aan het zoeken was. Omdat het zo anders is dan alle andere vouwkajaks, die ontelbaar veel losse onderdelen hebben en waar je uiteindelijk altijd eindigt met een beetje een slappe boot, omdat alle andere constructies zo gemaakt zijn, dat je het laatste onderdeel erin moet klikken, en daarvoor heb je altijd een beetje speling nodig. Dat is heel anders bij de Trak, want daar werk je met drie hydraulische soort krikken, waarmee je de boot helemaal stijf kunt maken. Van een echte vaste kajak bijna niet te onderscheiden. Dat is nog elke keer bij de clubavond gebleken, omdat niemand het door had die mijn boot zag :-)

Gelukkig was het wel zo, dat Cecile me een voormalig lid van de club kon noemen, die al heel veel eerder zo'n Trak had gekocht en die ik per mail heb benaderd om te vragen of het echt zo goed was als de fabrikant beweerde. En daar kwam alleen maar bevestiging.

Om het dan toch ook in het echt mee te maken, ben ik naar de enige winkel in NL gegaan, waar ik een



De Trak bij Driel

testvaart kon doen. De Kanowinkel in Bergschenhoek. (<https://www.kanoshop.nl>) Daar waren ze niet zo snugger snel te reageren, want ik was al verkocht en wilde via die winkel een boot bestellen en vroeg om een offerte. Daarvan kwam niets terecht en toen heb ik contact gezocht met de fabrikant in Canada. <https://www.trakkayaks.com>

Ik heb er voor zo'n grote aanschaf (3.000 USD) wel werk van gemaakt om goed geïnformeerd te zijn. De Trak kan zich echt meten met een vaste kajak en de fabrikant beweert dat de skin-on-frame nog zelfs beter is dan een vaste kajak. Omdat de boot van vorm kan veranderen door middel van de hydraulica is de boot zowel op zee als ook op vlak water aan te passen. Dat kan een vaste boot gewoon niet. En het materiaal is oersterk. Voor de nieuwe campagne beuken ze in een video met een klauw hamer op de boot in en er gaat echt niets stuk!!!! (<https://www.kickstarter.com/pro->



De binnenkant van de Trak.

jects/nolin/trak-20-the-ultimate-touring-kayak) Probeer dat maar met een polyester boot ;-)

Hartstikke leuk contact gehad met de klantenservice van Trak en uiteindelijk in de sale een boot met kleine schoonheidsfoutjes gekocht.

Nu zijn ze net een Kickstarter campagne begonnen voor de Trak 2.0, 5 kilo lichter, de tas is nog wat compacter geworden en kan met een rugzak constructie gedragen worden.

Ik kan deze boot van harte aanbevelen, voor iemand die graag een goede kajak mee wil nemen op reis is dit echt een uitkomst en het opbouwen is snel en simpel. (<https://youtu.be/MP-0UrUSSz0>) (wel een beetje oefenen ;-)). In een auto is het al helemaal geen probleem, maar achter de fiets kan dus ook.

Steffan Webel



Zeilen met de Klepper

Tijdens onze eerste vakantie in Mecklenburg Vorpommern keken we vanuit onze huurcanadees met plezier naar de mooie opvouwbare, vaak tweepersoons Klepperkajaks, waar hele gezinnen (opa, oma, vader,



Ook op de Klepper kan van alles vastgezet worden.

moeder, kinderen) mee rondtrokken. En verloren ons in fantasie: wat als we zelf toch eens zo'n mooie Klepper hadden. En zeilen met deze praktische vouwkajak zou helemaal het toppunt zijn. Uiteindelijk werden het zeekajaks, maar de Klepper blijft voor ons een eyecatcher.

De Klepper, de pionier onder de vouwkano's

In 1907 begon de kleermaker Johann Klepper met de productie van vouwkano's. Johann Klepper profiteerde daarbij van de zogenaamde Wanderlust-periode, een periode waarin grote groepen mensen ontdekten hoe fijn het was om in de natuur te sporten en te genieten. En zo werd ook het kanovaren als sport ontdekt. Op sommige Olympische Spelen waren zelfs vrijwel alle kano's voor het afvaartnummer gemaakt door Klepper.

Door de komst van de auto, waardoor kano's beter te vervoeren waren en de opkomst van goedkope kunststof kwam de vouwkano minder in de belangstelling te staan. De fabriek ging eind jaren 1970 zelfs failliet maar werd door een vouwkano-enthousiast weer opgestart. Het leveringsprogramma was wel sterk afgeslankt en na een brand in de fabriek maakte men alleen nog maar de Aerijs modelserie.

Leuk om te bekijken: <http://www.kleppermuseum.de/museum.html>

Ada Bot

Kadedagen Arnhem Jason present

In het weekend van 13 en 14 mei vonden de jaarlijkse Arnhemse Kadedagen plaats, een evenement dat draait om boten, water en gezelligheid. En dus een mooi evenement om als gezamenlijke Arnhemse watersportverenigingen ons gezicht te laten zien. Bij de scoutinggroepen en het Zeekadettenkorps kon je prutsen met een touwtje of knopen en splitsen leren, bij de Jeugdzeilafdeling van Jason kon je droogzeilen in een heuse Optimist, de Kanovereniging had twee kajaks op de kade klaarliggen en de sportievelingen konden zich uitleven op de ergometer van de Roeivereniging. Daarnaast was er een stand, waar men alle informatie kon krijgen over de activiteiten van de verenigingen. Veilig en verantwoord watersporten was -begrijpelijkerwijs- het motto!

Het weer was lekker, het aantal bezoekers op zaterdag aan de magere kant, maar op zondag prima en het was uitermate nuttig om ons een keer op deze manier aan 'Arnhem' te laten zien. Of het veel nieuwe leden oplevert, zal moeten blijken. Maar daar ging het ook niet om. Wel om iets te doen aan de grote onzichtbaarheid, waar niet alleen wij als Jason, maar ook de

andere watersportverenigingen, soms last van hebben. En dat is goed gelukt.

Alle foto's zijn te vinden op onze website www.rzvja-son.nl

Frank Jibben



De stand betrof de presentatie van 4 watersportverenigingen in Arnhem waarvan wij de grootste zijn. In het samenwerkingsverband, genaamd 'De Vijf', worden die watersportzaken besproken die ons allen aangaan.



De jeugd ging maar al te graag op de ergometer.



Een optimistje op een draaischijf gaf kinderen de gelegenheid even wat bootgevoel op te doen.



De jeugd probeert uit....



Opblaasbare kano's te koop

Weekenden en vakanties doorbrengen op en bij het water is altijd genieten. Voor wij bij KV Jason terecht kwamen genoten we daarbij naast het zeilen van onze opblaasbare kano's. Het waren wel geen 'echte' kajaks, maar toch....we maakten er leuke dagtochten in Friesland en zelfs op de Zweedse meren mee. Je moet wel even de tijd nemen voor het opblazen en ook weer ontluchten en opvouwen, maar het levert ook mooie en sportieve momenten op het water op.

Nu we de trotse bezitters zijn van onze zeekajaks liggen onze opblaasbare kano's werkeloos op zolder. Ze zijn toe aan een nieuwe eigenaar. Heb je belangstelling? De kano's zijn in goede conditie en voor een redelijke prijs te koop. Info: adabot@planet.nl
Ada Bot



**Zeil- en
Motorbootvereniging Jason**

Opzeggingen

M.C. (Mirte) Jaartsveld
S. (Sem) Bartels
O. (Okke) de Kruijff
N. (Nemo) Mulder
F. (Francis) Bartels
L (Lilly) Blijenberg
T. (Tijn) de Kruijff
E.L. (Ella) Fischer Baling

Nieuwe jeugdzeilers

M. (Mika) van Kasteren
M. (Mick) Mattijssen
H. (Haico) Padmos
E. (Eray) Yilmaz
R. (Riemer) Hof
M. (Madee) Verheul
T. (Tycho) Pieters
B. (Bram) Bleumink

Nieuwe leden

C. (Charona) Terheerd
R. (Renate) Wiltink
B.M. (Brenda) Witjes-Nieman
S. (Susanne) Terheerd-van der Berg
W (Wendy) Steenbergen-Mansheim
J. (Joyce) van Dijk
T.N.M. (Theo) Witjes
H. (Herman) Terheerd
E.L.W. (Erik) Steenbergen
R.A.J. (Roy) Wiltink
R. (Ron) van Dijk
T. (Thea) van Kasteren

Roeivereniging Jason

Nieuwe leden

J.W. (Wim) te Wechel
H.E. (Herma) Klein
H.C. (Hein) Bisterbosch
R.A. (Ricks) Schalk
I. (Ingvar) Hollander
J. (Jori) Broekema

Opzeggingen

D.E.N. (Dorien) Verspui
G.D. (Gerben) de Geus
T. (Tom) Coenders
L.J.M. (Linde) Top

Kanovereniging Jason

Nieuwe leden

M. (Michel) Spoelstra
J. (Jeroen) van der Poel
J.R. (Jenda Roos) Fiers
S. (Sjoerd) Kuilman
R. (Roos) Milacic
D. (David) Schermers

Opzeggingen

F. (Fokke) Gouma



SLAGERIJ

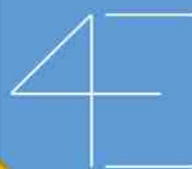
Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

**BETER RENDEMENT UIT UW
ADMINISTRATIEVE
AUTOMATISERING?**



Academy 4 ERP

Opleiding en ondersteuning
Microsoft Dynamics NAV



ON-WIJS GOED!

Coen.Overgaag@Academy4ERP.com

www.Academy4ERP.com

06 – 1213 7025

PLANNING IS ALS ELASTIEK

