

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktober 2016  
Jaargang 65-4



# baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@outlook.com
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207  
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..*

*Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Igna Nieuwenhuijs	026 3819408	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com

Banknummer:  
 NL68 INGB 0005 2715 22

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	voorzitter@jasonroeien.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	penningmeester@jasonroeien.nl
Commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijk	06 51931771	materiaal@jasonroeien.nl
Roeicommissaris	Dirk Hoekendijk	026 8400743	commissaris@jasonroeien.nl

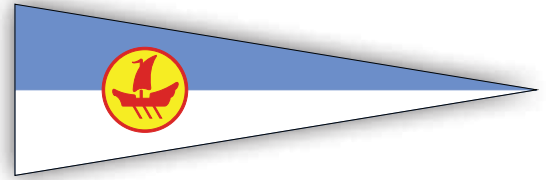
Banknummer:  
 NL17 ABNA 0438 8042 95

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl

Banknummer:  
 NL05 RABO 0146 7702 77

Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	mj.finale@gmail.com
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

# JASON



## Beste leden,

Van veel zomers weer hebben we dit inmiddels achter ons liggende seizoen kunnen genieten.

De zomer heeft leden weer verleid om ook buiten onze landsgrenzen te kijken en daarbij hun lievelingssport te bedrijven. Het heeft ons verhalen opgeleverd om rustig voor te gaan zitten.

We wensen jullie veel leesplezier toe.

Namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 4 Aantal leden per 1 juli 2016
- 5 Rijn IJssel Marathon 2016  
Over de Oude IJssel
- 7/8 Vervolg over de Oude IJssel
- 10 Aanpakken
- 11 Varen in het circus
- 12 Wedstrijdverslag roeijeugd
- 13 De 'hug' van Kopenhagen
- 14/15 Thuiskomst van de Aura
- 16 C&A Kajakexpeditie
- 17 Nine eleven 2016
- 18 Cursus Kajak Veiligheid Test 2016
- 19 Mutaties



Vanaf het balkon van Jason kon van de zomer al genoten worden van de ophandenzijnde demonstratie van transportvliegtuigen type Hercules op de Ginkelse heide in het kader van herdenking van de slag om Arnhem. Vier keer circelde de hele groep vliegtuigen voorbij. Ook een vogel deed zijn duit in het zakje.

## COLOFON

### REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)  
beatrijsvandenbrink@gmail.com  
Paul Koch (ZM)  
paul.koch@planet.nl  
Ada Bot (KV)  
adabot@planet.nl

### DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com  
of postvakje secretariaat R&ZV  
of afgifte bij een van de redactieleden

## Sluitingsdatum kopij

**10 februari 2017**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's apart ingeleverd.





De Zeil en Motorbootvereniging van Jason kijkt tevreden terug op het passantenseizoen. Op internet doet Jason het goed in de beoordeling: gastvrij en oog voor de passant. Luxe kennen we niet, wel gezelligheid en leven in de brouwerij doordat er op een vereniging altijd wel reuring is. De havendienst bestond uit Eddy Dibbets, Dick Visser, Sam van der Heijden en Ko Jager, die eveneens aanstuurder van deze groep havenmeesters is.

## Aantal leden 1 juli 2016

R & ZV Jason

Jaarlijkse bijdragen verenigingen aan de R&ZV Jason  
Uit het huishoudelijk reglement:

“Artikel 6. De subverenigingen zijn per lid van hun vereniging een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de vereniging. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door de ledenraad.

Artikel 7. De peildatum voor het vaststellen van het aantal leden waarvoor de jaarlijkse bijdrage moet worden betaald is 1 juli van het lopende jaar en geldt als grondslag voor het daarop volgende jaar.”

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld op 1 juli 2016:

	Percentage
Kanovereniging Jason 99 leden	18,51
Roeivereniging Jason 180 leden	33,64
Zeil- en motorbootver. Jason 256 leden	47,85

Paul Koch, administratie R & ZV Jason

## attentieblok data

**ALV ZM 4 NOVEMBER 2016**

**ALV RV 10 NOVEMBER 2016**

**ALV KV 9 NOVEMBER 2016**

**LEDENRAAD 24 NOVEMBER 2016**

**SINTERKLAAS OP JASON 12 NOVEMBER 2016**

**NIEUWJAARSRECEPTIE ZONDAG 8 JANUARI 2017 TUSSEN 15.00 -17.00 UUR**



SLAGERIJ

**Fa. J. J. Evers**

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



## Rijn IJssel Marathon 2016

De Rijn IJssel Marathon vindt ieder jaar plaats in juni. Het is een enkele reis van 69 km richting Zutphen waarbij ervaren en minder ervaren roeiers de tocht integraal of in estafettevorm kunnen roeien. Via de Rijn en het stuwcomplex in Driel gaan de roeiers langs de Kop van de IJssel stroomafwaarts langs de Hondsbroekse Pleij, via dorpen als Doesburg en Bronckhorst richting Zutphen. De tocht wordt begeleid worden door een boot van Rijkswaterstaat en door een boot van de organisatie, met marifoonverbinding. Jason was de eerste tussenstop, maar deed zelf niet hieraan mee. We hebben de leiding van Isala toegezegd in 2017 wel mee te doen, dus roeiers maak je borst maar alvast nat.

Beatrijs van den Brink



Wie gaat er mee in 2017?



Het gedeelte van de Oude IJssel na Doetinchem richting Doesburg is heel landelijk: weinig scheepvaart, nauwelijks bebouwing en omzoomd door graslanden, bosschages en riet.



Met hoog water is het hard werken, want tegen de stroming oproeien vereist 'ausdauer' en een goede roeitechniek. Hebben we volgend jaar weer zulke omstandigheden?

## Over de Oude IJssel van Doetinchem naar Laag Keppel met onverwacht veel stroming en leermomenten

### Tijdstip, locatie en omstandigheden

Tijdstip en roeilocatie: 24 juni 2016 13.50 uur vertrek vanuit WSV De Ank Doetinchem met twee wherry's. Bij De Ank bakboord uit Oude IJssel op, traject Doetinchem-Laag Keppel vice versa. Dit met mooi weer en nogal wat meer stroming op de Oude IJssel dan gebruikelijk. Mede om die reden onderstaand relaas.

### De Oude IJssel

Hoewel op betrekkelijk geringe afstand gelegen, is de Oude IJssel wellicht voor velen toch onbekend vaarwater. Daarom in vogelvlucht: de totale lengte van deze rivier is 81,5 kilometer; in Duitsland (als 'Issel') 55 kilometer en in Nederland, uitmondend in de IJssel bij Doesburg (via stuw + sluis), 26,5 kilometer.

Kortom, overzichtelijk en hier en daar rustiek vaarwater met normaliter weinig stroming. Maar uitzonderingen bevestigen de regel, ook op de Oude IJssel zo bleek...

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL  
TANKSTATION**



## Vertrek en roeien op de Oude IJssel

De aanwezige contactpersoon van De Ank gaf terloops aan dat de stroming wel stevig was en dat ze dat nog niet vaak had gezien. Verder waren er geen bijzonderheden. We spraken af, gezien de ons verstrekte informatie over aanlegplaatsen, net voor de brug bij Laag Keppel aan te leggen voor een kop koffie en een eerste stuurwissel.

Na ons vertrek bij De Ank gingen we gelijk bakboord uit, stroomafwaarts richting Doesburg. Alles ging voorspoedig en de omgeving was prachtig. De stroming leek mee te vallen en we genoten van het uitzicht (waaronder op het kasteel), van het roeien en van deze voor de meeste deelnemers nieuwe roei-ervaring.



## De situatie bij brug Laag Keppel en het remmingswerk aldaar

Net voorbij Kasteel Keppel bevindt zich de brug bij Laag Keppel, de bovenbedoelde wisselplaats.

Het betreft daar een brug met aan weerszijden van de middelste doorgang (ophaalgedeelte), een aantal nevendoorgangen. Deze doorgangen hebben dezelfde hoogte als het neergelaten ophaalgedeelte. Verder bevindt zich aan weerszijden van het ophaalgedeelte een remmingswerk [1] (zie foto).

Zo'n 25 meter stroomopwaarts voor de brug bevond zich aan beide oevers een klein aanlegsteigertje (beide voor slechts één boot). Door de als eerste bij de wisselplaats gearriveerde wherry werd stroomafwaarts varend de aanlegplaats aan stuurboord verkend. Deze aanlegplaats bleek al met al weinig aantrekkelijk. Mede om die reden werd besloten aan de andere wal (bakboordzijde) aan te leggen. Daarbij werd er voor gekozen om rond te maken over bakboord en binnen de begrenzing van de oever, de brug en het remmingswerk stroomopwaarts varend naar 'open water' terug te keren.

Tijdens het rondvaren bleek echter dat er bij de brug kennelijk een sterke(re) stroming stond. Als gevolg waarvan deze eerste wherry tijdens genoemde manoeuvre onverwacht snel door de stroming richting kunstwerk en de brug werd gevoerd. Complicatie was verder dat de stand van het remmingswerk richting oever de uitvaaropening verkleinde. Door eensgezinde inspanning van de ploeg lukte het letterlijk en figuurlijk in rustiger vaarwater terecht te komen en kon vervolgens zonder problemen worden aangelegd aan het steigertje (met zoals eerder aangegeven ook slechts plaats voor één wherry) aan bakboordzijde. Daar werd de komst van de tweede wherry afgewacht.



Een paar dagen later was het water alweer gezakt en was de brug geen obstakel meer om je druk over te maken.

Toen wat later de tweede wherry bij de brug arriveerde probeerde deze - wegens plaatsgebrek van de aanlegplaats aan bakboordzijde - weer aan stuurboordzijde aan te leggen. Ondanks de waarschuwing vanuit de eerste wherry over de stroming speelde die echter toch de tweede wherry parten.

Weliswaar lukte het wel de ruimte tussen oever, brug en remmingswerk te verlaten. Echter kon niet voorkomen worden dat door de stroming de wherry op weg naar 'open water' nog net richting de overstekende kop van het remmingswerk werd gedrukt. Dit betekende dat ter hoogte van de slag van het remmingswerk moest worden afgehouden c.q. uitgezet; een spannend moment.

Door gezamenlijke inspanning van de ploeg lukte dit uitzetten en kon zonder problemen rustig met de stroming mee onder de brug door worden gevaren. Vervolgens werd aan de andere kant van de brug rond gemaakt, en stroomopwaarts onder de brug door terug gevaren. Daarna werd samen met de wachtende 'eerste' wherry zonder tussenstop aan de terugtocht naar Doetinchem begonnen.

## Op het zonovergoten terras

Al met al was iedereen blij om na een tocht met de nodige dynamiek en leermomenten weer bij De Ank aan te kunnen leggen en met z'n allen met een Radler biertje in de hand op het gezellige zonovergoten terras van De Ank te kunnen uitblazen!

## Uitzonderlijke omstandigheden

Dat het een exceptionele situatie was blijkt wel uit het feit dat de dag na het tochtje (dus de 25e juni) er een vaarverbod op de Oude IJssel gold. Een unicum! Dit kwam ook in het debiet[2]) tot uitdrukking. Normaal ligt dit voor de Oude IJssel rond 12m<sup>3</sup> per seconde. Ten tijde van de hier boven beschreven tocht zou dit al circa 70m<sup>3</sup> per seconde liggen.

## Ten slotte: leermomenten

Uitzonderingen bevestigen de regel, een rivier blijft een rivier met stroming, ook al vertoont deze zelden dat karakter. En verder:

- Onderschatten van stroming op onbekend water is sowieso niet aan te raden. En zeker niet in de nabijheid van bruggen, remmingswerken of andere 'kunstwerken'[3]) waar de stroming door de stuwende invloed van onder meer pijlers of vernauwingen extra grillig kan zijn.
- Meevaren met de stroming blijkt soms een beter alternatief dan binnen een relatief (te) krappe ruimte, zoals binnen de begrenzing van oever en remmingswerk bij de brug van Laag Keppel, rond te maken.
- Snelheid van handelen en manoeuvreren is zeker bij stroming essentieel; aandacht voor samenwerking en communicatie binnen een ploeg is dan des te meer een vereiste.

## Verklaring aantal termen

(1) Een remmingswerk is een constructie waarmee schepen worden afgeremd dan wel geleid als deze een brug of sluis naderen. Een remmingswerk staat vrijwel altijd niet haaks op de brug, maar onder een hoek van circa 75 graden richting oever. Dit laatste is zoals uit de foto blijkt ook bij de brug bij Laag Keppel het geval.

(2) Debiet, de gemiddelde hoeveelheid water, die per tijdseenheid door een rivier wordt afgevoerd, uitgedrukt in kubieke meters per seconde

(3) Kunstwerk, term uit de weg- en waterbouw; hier bedoeld als waterloop gerelateerd bouwwerk waarvoor andere materialen dan aarde en zand gebruikt zijn. Voorbeelden daarvan zijn: een brug, pijlers, remmingswerk, inlaat, stuw en sluis. Dergelijke objecten beïnvloeden doorgaans de stroming.

Frits Schaap



Deze beheerder van de molen vlakbij de brug in Laag Keppel is geboren en getogen in dit vaargebied. Hij heeft veel mooie verhalen te vertellen aan de vele fietsers die dit gebied bezoeken.





Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhulzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie  
Koestraat 5a  
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76  
Fax (0313) 63 12 00

[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)  
[info@rutgersrecreatie.nl](mailto:info@rutgersrecreatie.nl)

**BOOT- EN KAMPEERSHOP**  
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!**



# Scheepvaartwinkel marine

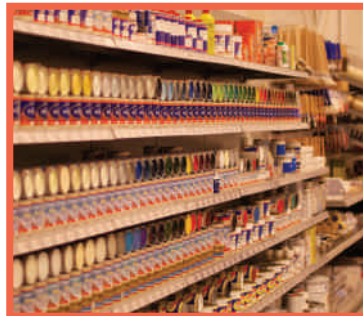


**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



## groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

## Aanpakken

Van de zomer kreeg de oprit van Jason verschijnse-  
len van een oerwoud, nog op het niveau van Maduro-  
dam, maar toch was het iets teveel van het goede.  
Het is de eerste aanblik op Jason, van de straat af  
bekeken, en die moet goed zijn.

Carlo ging deze groene aanwas te lijf met een brander  
en Karel zocht verschillende malen zijn heil in een  
mengsel van azijn en zout om nieuwe aanwas in de  
kiem te smoren. Maar ja, onkruid vergaat niet, dus  
permanente zorg zal in het kader van de zelfwerk-  
zaamheid moeten worden aangepakt. Uiteraard zijn  
er nog andere klussen te doen. Om het allemaal be-  
hapbaar te maken is het volgende onlangs in de R&ZV  
vergadering besloten:

Schonen en bijhouden van de oprit: verantwoordelijk-  
heid KV

Het totale groen bij Bezem in de mast wordt aangepakt  
door de aangewezen groep leden.

Lakken en verstevigen fietsenhok is voor de RV  
Kozijnen clubkamer, buiten, is voor ZM



Waar kijken zij naar? Wie oog heeft voor detail ziet wat er is gebeurd. Een roeier die al heel lang lid is zei dat hij zoiets nog niet eerder had meegemaakt.

## Varen in het circus

De voormalige haven van de ASM ligt al jaren leeg. Vorig jaar is er voor het eerst het Cirque de la Liberte georganiseerd. Een podium werd gebouwd op de fundering van een intussen verdwenen kraan, de tribune werd gebouwd op de helling waar de schepen vroeger op lagen. Omdat de organisatie gebruik wilde maken van het water werd iemand gezocht die een bootje beschikbaar wilde stellen. Ze kwamen bij ons terecht, omdat we een zeilwheerrie en een Mirror Dinghy hebben konden we goed helpen. Samen met twee dinghies van Willem Jan en Annemiek konden alle artiesten en musici over het water vervoerd worden.



Dit jaar werd in essentie hetzelfde plan uitgevoerd, maar de bedoeling was minder bootjes en meer vervoer op vaste wal, tussen podium en tribune. Twee weken voor de premiere bleek dat niet te gaan lukken: Het water stond deze zomer zeker twee meter hoger dan normaal, dus het fundament voor het podium stond ruimschoots onder water. De tribune was opgebouwd, maar de onderste drie zitrijen konden niet gebruikt worden omdat ze onder water stonden. Een probleem, maar oplosbaar: inplaats van een vast podium werd een drijvend ponton geregeld, met toegang via loopbruggen en loopplanken die steunden op kleine pontons. En aangezien er toch genoeg water was, moest er iets extra's komen om de ruimte tussen podium en tribune te kunnen opvullen: Een bootje met daarop een piano. Mij werd gevraagd dat te regelen. Gelukkig was het geen echte concertvleugel, maar een frame met een keyboard. Maar toch, er moest wel op gespeeld worden, het bootje moest stabiel zijn, en niet al te kwetsbaar. Dat laatste vooral voor de zekerheid, want de piano zou op het ponton getild moeten worden en dat betekende dat er in gestaan moest worden.

Het leek me het mooiste als ik 'het Malburgse Veer' zou kunnen gebruiken, het voldeed aan alle eisen en was hopelijk beschikbaar in de zomer. Gelukkig was binnen twee dagen iedereen die er mogelijk wat over had kunnen zeggen het er over eens, waarvoor nogmaals hartelijk dank aan Jason. Met het plaatsen van de piano en aanpassingen om de pianist te laten zitten was ik een paar uur bezig. Nu kon ik roeien met mijn romp in de vleugel, mijn hoofd erbovenuit stekend.

De voorstellingen, achttien in de loop van drie weken, liepen gesmeerd. Ik had het wel druk: om te beginnen moest ik alle artiesten met de dinghy aan boord van de Eben Haezer brengen (het schip van Kees en Marysia, dus nog een Jason-connectie), van een klein steigertje buiten zicht van het publiek. Daarna hielp ik met het vlot laten zitten van het publiek, wat niet

meeviel omdat er meer kaartjes waren verkocht dan er zitplaatsen aanwezig waren, doordat de voorste banken nog steeds onder water stonden. Na de opening bracht ik twee jongleurs met de dinghy naar het podium. Dat had ook wel via de loopbrug gekund, maar met een boot is gewoon veel leuker. Hard roeiend ging ik daarna naar het steigertje waar de pianist klaar zat in 'het Malburgse Veer'. Vlot roeiend naar het water voor de tribune, waar ik een paar rondjes moest draaien terwijl de pianist diverse scènes begeleidde. Toen de piano op het podium hijsen en ik moest me haasten om de touwklimmende acrobaat van de Eben Haezer af te halen en naar het steigertje te brengen. Aan boord van dat schip werd een olifant van een meter of vier hoog opgeblazen. Na een rondje varen moest de lucht er snel uit, en het overblijfsel werd in 'het Malburgse Veer' geladen. Snel roeien naar de steiger, het olifant-pakket met compressor en al in mijn auto gooien en omrijden naar de kade naast het podium, en weer opblazen. Dit was het lastigste onderdeel, want door het snelle leeglopen en vervoeren zat er wel eens wat in de knoop.

In de loop van de drie weken zakte het water gestaag, waardoor mijn vaarwater steeds nauwer werd, in de laatste week kon het geplande podium zelfs gebouwd worden. Voor de spelers was er dus weinig routine, per keer werd gekeken wat de extra mogelijkheden waren.

Voor de komende twee jaar is er al een toezegging dat het terrein weer gebruikt kan worden door het Cirque de la Liberte. Wat de voorstelling zal worden is steeds afhankelijk van de te boeken artiesten, en de omstandigheden. Wie weet wat voor bootjes er volgend jaar nodig zijn? Ik zal in ieder geval weer bij Jason aankloppen als dat nodig mocht zijn, want dit jaar was de hulp fantastisch.

Bart Schraag



## Wedstrijdverslag junioren op de Bosbaan

Finale juniorencompetitie 2016

De Jason-junioren hebben het dit seizoen weer ver geschopt. Op naar de Bosbaan voor de finale. 's Ochtends stonden ze voor dag en dauw op en verzamelden ze voor de club. Eerst werden fel gekleurde sokken uitgedeeld, want dit zou helpen voor de teamspirit. Op de Bosbaan werden de boten opgerig-gerd en klaar gemaakt. Vervolgens allemaal omkle- den in het Jason-tenu en de concurrenten werden op waarde geschat, de wedstrijden konden beginnen. De meisjes, onder 18, dubbel twee startte als eerste en wonnen - zelfs tot hun eigen verassing. De jongens, onder 16, dubbel vier startte vlak daarna en presteer- de ook goed. Na een uren lange pauze, waarin de meest serieuze gingen leren en anderen eten en bij- komen, kijkend naar het studentenroeien, was de Jason-jeugd weer aan de beurt. Deze keer de meisjes 4 en de jongens dubbel 2. Ook zij presteerden boven verwachting. Aan het einde van de dag waren we 2de geworden, en daar waren we allemaal super trots op.

Renate Casparie



Vergaderen op een zonnig terras vond het bestuur van de Arn- hemband een aantrekkelijk idee. Uiteraard als toetje onder be- geleiding roeien in de haven. Oudjeugdlid Ruth van der Wijk werd daar benoemd als nieuwe voorzitter van deze jeugdband.



**Zijn er klusjes in huis, maar blijven ze liggen omdat u er niet aan toe komt?**

Ik kan ze voor u doen!

**Hebt u een tuin, maar bent u niet (meer) in staat om hem zelfstandig te onderhouden?**

Ik kan u helpen!

**Hebt u een pc, tablet of smartphone, maar weet u niet goed hoe er mee om te gaan?**

Ik kan u op weg helpen!

**Bel of mail:**

Peter van Velze  
0681592361  
pvanvelze@upcmail.nl

## De 'hug' of Kopenhagen

De wedstrijden in België smaakten naar meer dus spraken we ( JP, Paul , Kees en ondergetekende) af dat we voor een blik in Kopenhagen gingen.

Dus na de Lenterace gingen we in training voor de wedstrijden in het 2e weekend in september. We werden hierbij terzijde gestaan door Pieter de Jong die ons de technische adviezen gaf om potentieel hard te varen.

Het credo werd: ontspannen varen zodat je daardoor hard gaat.

Het trainingsblok deelden we in 2en omdat de zomervakantie een onderbreking gaf.

Voor de vakantie veel vieren en wennen aan de 1000 meter.

Wat dat betreft konden we die goed oefenen in onze haven.

Elke training werd wel afgesloten met een 1000 meter, zodat we het "goede" gevoel kregen wat het betekent om na 250 meter met brandende benen door te mogen roeien.

Als oefenwedstrijd voeren we de Dutch Masters op de WAB, dat was eigenlijk geen goede graadmeter omdat we in een veld met verschillende boottypes en leeftijden moesten roeien.

Ook de start was niet met de verschillen zoals ze zouden moeten zijn zodat pas later na veel rekenwerk bleek wat je echte tijd was en daarmee het vergelijk met andere ploegen kon worden gemaakt.

Na een eerste teleurstelling over de wedstrijd bleek dat de tijd goed was rond de 3:30.

Dat gaf moed voor de rest.

Nu nog zoeken naar de beste opstelling.

Er moest een blok in, dat wisten we gezien de krachtverdeling onderling. Wie stuurt was ook nog een issue, dat werd de boeg zodat die alleen de boot in balans en recht in de baan hoefde te houden. Op deze wijze gingen we aan de slag.

Na een goede trainingsperiode waarin Pieter steeds weer hamerde op, als je ontspannen vaart gaat het harder, waren we klaar voor Kopenhagen.

Het regelen van overnachtingen ging nog steeds even rommelig als vorig jaar zodat we over drie plekken verdeeld kwamen te zitten. Zelf kom ik met mijn supporter midden in Kopenhagen om de hoek bij Tivoli te zitten. Dat werd ook de uitvalsbasis voor de gezellige etentjes in de avond.

Na een redelijke voorspoedige reis verzamelen we ons op woensdag om de baan te verkennen. Want we roeien op een meer en dan blijkt alles toch niet zo recht als de WAB en de Bosbaan. Nadat we weg roeien stuur ik ons puntje in de golfbreker bij de start. Als ik omkijk is onze boegbal verdwenen en weet ik niet in



De 'hug' of Kopenhagen voelt toch anders .....

welke staat de punt is. Aan de kamprechter toch maar even gevraagd of we geen water kunnen maken, maar het blijkt alleen het balletje te zijn. Deze kunnen we later met een donatie van Filippi vervangen. Daarna doorgeroeid naar het begin van de baan, waar ook weer leuke ballen lagen die we net kunnen ontwijken nadat we ook net de startplatform ontweken hebben kan ik me eindelijk richten op het sturen in de baan. Tot mijn plezier kom ik er achter dat het eigenlijk een 6 ploegenbaan is maar dat men er 8 banen opgelegd heeft. Kortom sturen is een nog grotere uitdaging geworden. Want zeker bij zijwind is de Grote Pleij erg loefgierig. Zover het al ging hebben we ook nog even lekker geroeid. Maar het vertrouwen in de stuur werd er door deze training niet groter op door de vele malen dat er scherp gehouden moest worden. ....

Geschreven door Wim Jan Ligtenberg

**Wordt vervolgd.....in het volgende Jason Baken lezen jullie meer hierover.**



Wanneer is afval rijp om weg te gooien? De versleten dol van een van de vele boten van Jason kreeg een nieuwe bestemming als sleutelhanger. Of deze gemakkelijk in je broekzak past is de vraag.



## **“Thuiskomst” van de Aura in Delfzijl 18 juli 2016**

Vanmorgen deed de havenmeester van Neptunus na acht uur zijn ronde en vond aan het eind van de steiger een wit scheepje met los ankergerij op het voordek en de kuip, zeil en nog meer onder de bloedspatten. Ik stak mijn hoofd uit de kajuit en een mannenstem zei geruststellend: ga maar lekker weer slapen, we leggen u alleen een eindje naar achter. Om 10 uur was ik toch geheel wakker en had heerlijk thee gedronken en een overgebleven boterham verorberd en kreeg ik weer even bezoek. Betsie?, nee ik ben de nieuwe... eigenaar van de Aura. Ik kon het hele verhaal doen - wat ik zo ga vertellen- , en aan het eind zei de behulpzame man: zal ik even met je meegaan naar een dokter? dat leek me wel een goed idee. En nu tiep ik dus met 9 vingers.....De wijsvinger van mijn rechterhand zit stijf in het verband, maar komt vast weer helemaal goed met een weekje.

Zondag 17 juli Nordeney, 10.30 bijna hoogwater. Er waren al aardig wat boten vertrokken, maar ik deed rustig aan. Het eerste wantij kon ik nog tot 12 minstens over en voor het tweede moest ik toch een paar uur wachten. Het was vriendelijk weer, W /Nw en daarna weer West 4 Bft. Mooi weer voor op de grote zee, maar kruisen vlak onder de kust, zodat je net niet in de grote schepen verkeersroute komt en ook niet tussen de zandbanken raakt, nee laten we dat maar een andere keer doen. En ook bij het zeegat van Nordeney is de branding op de banken niet mis. Daar kun je 1 mijl erachter nog van genieten.

Zoals meestal zet ik het grootzeil in de veerhaven met meer ruimte en voldoende diepte. Ja dat rif kon er nu ook wel uit ( heeft er weken ingezeten..) Er zaten lijntjes vast op de verkeerde plek, dus ik was weer blij dat ik het zonder zeegang en stroming kon klaar maken. Nu het grootzeil zag er perfect uit. Mijn stuurautomaat deed het niet, ondanks verwoede pogingen om het contact te herstellen, en het boekje erbij: wellicht een zekering, dat komt wel. Een dagje sturen kan ik nog wel, dacht ik optimistisch, het meeste is krinkel, krongel over het wad en door prielen en grotere geulen en op de Ems kan ik wie weet halve wind zeilen, met stroom mee, daar verheugd ik me alweer op.

Eerst is het in het Büsetief scherp aan de wind motorzeilen en dan bij de laatste scheidingston (GROEN/ROOD) scherp naar het zuiden, ja zeker 195 graden. Daar is het eerste stuk nog ruim water en kun je lekker zeilen. De tocht over de plaat is meer westelijk en niet bezeild en grotendeels stroom tegen. In het Memmert vaarwater staat al flink de ebstroom de goede kant op. Maar door de wind tegen stroom situatie heb je korte

felle golfjes tegen. Wel heel ruim water, zodat ik weer moet opletten of ik de goede afslag te pakken heb ( te weinig waypoints in de gps ingevoerd, leer-momentje.) De GPS binnen gebruik ik nu voor het eerst en het beste ding begint irritant te piepen bij nadering van een punt en dan moet je naar binnen om hem te kalmeren, op E drukken. Maar goed ik vond de geul naar het zuiden en keerde Juist (spreek uit JUUST) de rug toe. Ik genoot van het mooie zeilwater en de wind. Maar tegen een uur of vier wilde ik nog wel rustig theedrinken en ik wrong het bootje uit het 15 diepe water richting de zandbank aan de west kant. Onvoorstelbaar zo'n steile bank, dus ik liep al voor het anker te lossen vast. Toch het koffie anker erbij. Netjes de bal opgehangen en al het zeil naar beneden opgedoekt.

Er kwam een platbodem schip naar mij toe varen, zag dat ik daar gewoon naast de geul lag en keerde weer terug naar dieper water. Later zag ik ze voor anker liggen voor de ondiepte een mijl verderop. Na de thee stond er al meer water en mijn kleine ankertje begon te krabben. Het maffe was dat ik precies op de lijn van de groene tonnen opnieuw enkele keren vast liep. De kaart erbij gepakt en gps en ja inderdaad ik kon het best even naar noord varen en dan zat ik weer in de geul, maar met of zonder fok, naar noord wilde de boot niet, ja inderdaad wie weet alleen verder de plaat op. Maar geduld Riette, het water komt wel. Laat ik dat nou niet hebben op dat moment, oei. Maar uiteindelijk kon ik toch mijn weg vervolgen tot ik bij de witte platbodem voor anker kwam.

Ik moest zeker nog een uur wachten en minstens zo lang als de platbodem, zoveel is duidelijk. Dus dit keer het grote anker uit in dieper water. Ik lag keurig met vol uitzicht op de Eemscentrale aan de overkant. Ideale plek leek het. Ik maakte wat te eten klaar. En vond het begin van de avond al zo prachtig dat ik overwoog er te blijven liggen, droomde al een beetje van spelende dolfinen om me heen. Maar allengs werd het water dieper en zorgde de golf voor onaangenaam gebonk aan de ankerketting, dus ik liet wat meer lijn uit, maar dat hielp niet echt. Ondertussen vertrok de platbodem. Natuurlijk dwars de plaat over. Dat kon ik met met de diepere kiel niet permitteren.

Dan nu ook maar vertrekken, hoe eerder hoe beter, vond ik. Maar dat snapt niet elke boot. Als je op tijstroom ligt en ook nog dwars op de wind, en de golven komen nog meer noordelijk, dat is niet lekker, ook niet voor het anker en de boot, ik kreeg zeer moeizaam wat anker ketting binnen, maar o ramp het ankergerij brak los van de beugel aan dek, waaraan hij gelast zat. In elk geval moest ik de motor wat bij zetten om de stroom dood te varen.



Maar welke richting ik ook om wilde en hoe ik het roer ook probeerde vast te zetten, het lukt niet om minder spanning op het anker te krijgen. Ik kreeg een paar meter ankerketting binnen maar mijn rechter wijsvinger raakte bekneld, zo dat een schakel van de ketting een diepe snee veroorzaakte; Het bloed spoot eruit als of ik mijn vingertopje bijna kwijt was. Het snelverband ligt voor het grijpen, maar ik moest het nog wel met mijn linkerhand openknippen. Het was meer voor een grotere wond bedoeld (op hoofd of schouder na een fiets-ongeluk). Ik wond het allemaal stijf om wijsvinger en duim tegelijk en verbond het om mijn hele hand, zodat de bloedtoevoer afgeknepen werd. Daarna probeerde ik nog eens met linkerhand meer ankerketting te bergen, maar ik realiseerde me dat met twee gewonde handen het lastig varen zou zijn.

Ik overvoer het anker en het kwam los. Inmiddels zou de ketting in het water toch wel minder dan 7 m zijn? Ik kon de boot sturen en 2 knopen varen de goede kant op. Wat zou er gebeuren als ik in ondieper water kwam? Zou ik dan ongestraft door kunnen varen? Ik zette de gps weer aan en marifoon op kanaal 16 met de hoorn onder handbereik. Richting ondiepte werd het water rustiger en met weinig water onder de kiel vlakbij een rode ton, kroop ik opnieuw naar het voordek. Ik kreeg de ankerketting nu goed met 2 handen te pakken en het lukte het anker op het voordek te krijgen. Dat was een hele geruststelling. Nu kon ik weer 4 knopen varen zonder risico iets in mijn schroef te krijgen. De gele ankerbal was al achter mijn kiel van het touwtje verdwenen ik kon hem na zwaaien maar had geen behoefte hem op te pikken. Ik wist nog van vier weken geleden dat je bij diverse tonnen behoorlijk koers moet veranderen. Een rode ton kon ik niet aflezen, dus voer ik naar de groene om daarna de goede koers te bepalen. Na een half uur werd het zicht in de vroege schemering al minder.

Ik was bijna de ondiepte over maar tussen de Aura en de Eems lag nog een plaat, waar ik niet op moest vastlopen. Ik kan richting Delfzijl of richting Borkum. Dan moest ik nog zeker een mijl west doorvaren. Ik was bang dat ik in de geul richting Zuid de tonnen niet meer zou kunnen zien en met een hand het tablet bedienen bleek ook moeilijk. Dus dan maar de zekere koers langs een omweg 1 a 1,5 mijl west, dan ben ik op de Eems met verlichte tonnen.

Aldaar verscheen nog een Duits kustwacht bootje, ik voelde me bekeken en stak zo gauw mogelijk de Eems recht over. Daarna probeerde ik het voorzeil erbij, maar door stroom mee kreeg ik de fok niet mooi bol en ik had allerm minst behoefte aan geklapper. Langs de Eemscentrale varende zag ik nauwelijks groen of rood, het is net een grote kermisattractie met blauwe lichtjes, echt waar.



Ik kwam zo met stroom mee wat tot rust, ja het was nog 10 mijl naar de pieren en dan nog zeker een uur naar de haven bij de stad. Haasten had geen zin meer. Ik zou rustig blijven en vrij dicht rechts langs de verlichte groene tonnen varen. Nu genoot ik wel van het varen op stil water met de verre haven in zicht. Er passeerde een kustvaarder waar ik me een half uur mooi op kon richten. Toen ik dichtbij kwam werd ik wel wat verward door het vele licht aan de Duitse kant. Het leek daar wel een wereldstad die ik op de kaart niet kon ontdekken. Dus bracht ik opnieuw een waypoint midden tussen de havenpielen in de gps en legde het apparaat in boven op de kajuittrap. Eindelijk kwam dan om half één de piep van het GPS-apparaat dat ik er helemaal dichtbij ben. Gelukkig was de wit groene en wit rode paal ook al anderhalf uur heel duidelijk te onderscheiden van al het andere oorverdovende licht. Heel blij was ik met het SMSje van Joke " ik zie dat je er bijna bent", welterusten zo.

Nu was mijn nieuwe taak rechtuit varen tot ik niet verder kon. Daar achter was zeilvereniging Neptunus. Maar op dit stuk stonden beurtelings verlichte en onverlichte palen. Oei daar kwam ik maar net op tijd achter. Het was al weer afgaand tij met stroom tegen en dan word je wel eens ongemerkt weggezet. Achter mij was nog een schip binnen gevaren en ik week een beetje teveel naar stuurboord uit. Dus eenmaal voelde ik een wrak onder mijn kiel doorgaan, mijn maag keerde zich bijna om. En verder leek het wel of er cruise schepen vol verlicht waren afgemeerd. Dus geef mij maar de Eems bij nacht. Het was al half twee toen ik de mastjes zag van Neptunus. Dan is hier aan bakboord het dok en naast dit grote schip heb ik ruimte genoeg al rondjes draaiend op de motor om de lijnen en stootwillen klaar te maken. Ik deed het met twee handen en mijn vingers begonnen weer als een rund te bloeden. Toen alles klaar hing ging ik nog even een rondje naar binnen om mijn rode theedoek te pakken en stevig om mijn hand te binden. Het stukje meldsteiger onder het havenkantoortje was leeg en ik kon met een mooie stille zwier aanleggen.

Wat een mooie plek, met de theedoek om kroop ik zo snel mogelijk in mijn slaapzak en viel in diepe slaap.

Riëtte Voorhaar

## C&A Kajakexpeditie Alaska juni 2016

### Moeilijk?

NEE, als je goed op de Rijn kunt varen kun je de fjorden van Glacier Bay National Park in Alaska makkelijk aan. Natuurlijk moeten 25km per dag en kajakkamperen geen probleem voor je zijn. Een beetje conditie is wel handig, ook al omdat je behalve het kajakken dagelijks een aardige gewichtstraining cadeau krijgt: volbeladen kajaks 100m of verder dragen, tot boven de hoogwaterlijn, er is een tijverschil van 4-5 meter! En alle eten voor 14 dagen, verpakt in bear-proof tonnetjes, elke keer weer zo ver mogelijk van de kajaks en de tenten parkeren. Als je dan klaar bent met alle kajak-uitpakken en tent-opzetten en je wilt gaan eten dan haal je het eten uit de tonnetjes en ga je op weer een andere plek zo dicht mogelijk bij de laagwaterlijn koken en eten. Vooral de eerste dagen was er behalve het slapen nauwelijks tijd om een beetje te relaxen.

### Mooi?

ONGELOFeloos, als je tenminste houdt van onge-rept landschap met steile bergen, besneeuwde toppen, zoete bosaardbeitjes onder je tent omdat die aardbeistruijkjes het best groeien op de weinige vlakke stukjes grond tussen de hoogwaterlijn en het ondoordringbare bos; gletsjerbeken als badkamer, brede fjorden waarvan je de overkant soms niet kunt zien in de dikke mist of regen, het blauwe ijs van het gletsjerfront waar de kou van afstraalt.

### Koud?

NEE. Behalve dan vlak voor zo'n gletsjerfront. We hebben eerder last van de warmte gehad, op een van de eerste dagen toen we in volle zee-uitrusting (droogpak of neopreen) voeren met windstil en onbewolkt weer. Daarna hebben we alleen als het ging waaien of regenen onze jacks aangetrokken. 's Nachts kwam het kwik nauwelijks beneden de 10 graden. Alaska is wel regenland, volgens Govert hebben we dit jaar nog geluk gehad maar na drie dagen constant regen achter elkaar snak je wel een beetje naar zon en niet-klamme of -natte kleren...

### Spannend?

JA ZEKER! Glacier Bay National Park is het water waar veel bultrug walvissen uit de Pacific 's zomers naar toe komen om hun buik vol eten voor de rest van het jaar.

Al de eerste dag bij de oversteek van een kilometers brede fjord hoorden we het blazen van een walvis en zagen hem in de verte voor ons opduiken. Je hart gaat sneller kloppen en het enige dat ik dacht: zo snel



mogelijk héél dicht bij de anderen gaan varen en met m'n peddel op de kajak tikken. Twee tips die we van de Park Rangers kregen tijdens de instructiemiddag.

Van lieverlee zagen we ze ook van dichterbij, soms meerdere tegelijk. Lastig foto's maken, je weet nooit wanneer ze boven komen en ze blijven maar kort boven water voor ze weer onderduiken om te eten. 's Nachts schuurde een keer een walvis langs de steile rotswand waar wij met ons tentje bovenop stonden, een paar meter boven het water, iedereen zijn tent uit en in onderbroek of pyjama met ongeloof naar dit dier kijken. Jammer genoeg te donker voor een foto!

Enne... we kampeerden in Berenland. In het vliegtuig had ik de Revenant gezien waarin Leonardo di Caprio bijna door een beer was verslonden. Dus helemaal gerust was ik niet, ondanks de Bear-bell, de Bear-spray en de verzekering van Govert (onze tochtleider) dat het wel meevalt als je je goed aan de instructies van de Park Rangers houdt.

### Beren gezien?

GENOEG! Het duurde een paar dagen, in het begin stonden vooral de walvissen, een wolf, zeeotters, zeearenden op het programma. Dag 6 wilde ik als eerste een strandje op voor de middagpauze toen Ton riep: een béér. Ik dacht eerst dat het een grapje was, maar na enig zoeken zag ik de bruine vlek in het hoge gras. Even later kwam ie tevoorschijn. We zijn een paar kilometer doorgevaren.

De volgende dag waren we onze tentjes aan het opzetten, weer op zo'n smalle strook tussen hoogwaterlijn en bos, toen een eindje verder een beer uit het bos kwam. Etend van die lekkere bosaardbeitjes kwam hij langzaam onze kant op, leek ons nauwelijks in de gaten te hebben, keek eens even op, nam ons waar, en ging weer rustig verder met eten zoeken.

Wij veilig (!?) achter onze tentjes staand- met alles wat we maar hadden in de aanslag: fotocamera's met en zonder telelens, videocamera's met geluid. We heb-

ben daar zeker 20 minuten staan kijken terwijl die beer rustig aan ons voorbij liep. Als je dit twee keer hebt meegemaakt gaat je hart de derde keer niet meer zo tekeer. Zo gedraagt een beer zich dus als je géén eten bij je hebt, jij hem niet aan het schrikken maakt en hem met rust laat, en natuurlijk niet aan hun jongen komt. Die hebben we trouwens niet gezien. Wat een voorrecht om dieren zó in hun natuurlijke omgeving te zien!

Cecile



## Nine Eleven 2016 - stilte tocht Nee, geen stille tocht.

Met 8 tochtgenoten zijn we op deze prachtige, vrijwel windstille warme zomerse dag de Waal opgegaan; En, we hadden maar één afspraak: we gaan in stilte, er wordt niet gesproken.

Ik had voor deze tocht namen bedacht als, - de beleving - of - de verdieping - , maar aldaar, op het strand, waar we met een tamelijk grote groep op deze druk bevaren rivier zouden gaan en op de terugweg langs Nijmeegse festiviteiten in de nevengeul moesten, schoot me een andere naam te binnen: - De Beproeving -.

Voor we te water gingen was er een briefing. De route werd aan de hand van een tekening op het strand doorgenomen. Waar we onderweg zouden gaan kijken of pauzeren voor een wandeling of bijv. een 'kribbig' zwemfeestje. Na een hoop vragen, werd het duidelijk en vielen de kwartjes. Rust keerde terug. En, nee, ook tijdens de pauze wordt er niet gesproken, ja maar..., Nee, je hebt je opgegeven voor een stilte tocht. Oké... - duidelijk. Maar bij gevaar geldt dat natuurlijk niet.

En toen. Het water op.

Mijn bedoeling was door alleen maar domweg niet te



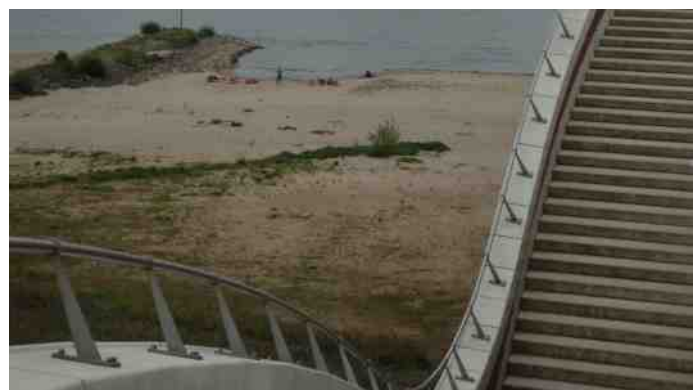
praten, beeld en geluid, gedachten en gevoelens intenser te ervaren. We waren nog maar een minuut op het water en ik werd er blij van: het water klotste, de boten bromden, meeuwen krijsten de wereld lag voor me en om me heen mensen in bootjes en niemand zei iets: een gezamenlijk avontuur.

Onderweg zijn we wezen kijken bij de dijk waar de inlaat van de nevengeul is. Het Waalwater wordt door de openingen geperst en zou je zomaar mee kunnen slurpen als je te dichtbij zou komen. De eerste stop was naast, onder De Oversteek: Er werd gezwommen, gewandeld wat gedronken, de brug beklommen. Een ieder ging 'gezamenlijk' zijn eigen weg of zaten zonnig met de hele zomer in hun hoofd, soezerig hun wereld van zich af te dromen. Zoiets.

Op de terugweg was het rustig in de geul. Eilandjes met meeuwen en aalscholvers. We ondergingen de 5 bruggen. Alle verschillend, maar mooi. Sommige ook van onderaf gezien architectonisch fraai. Het Nijmeegse feest was klein maar de luidsprekers deden het goed. Erg lastig en 'ruggen-brekertje' was het overdragen over de losse keien, maar om daarna door de zwarte modderprut weer op het water zien te komen, bracht de vrolijkheid weer in het land. De zon bleef lachen en wat verderop aan de Waal hebben we in stilte onze picknick gedeeld. De Eskimo rol werd geoefend en ik genoot nog van een - zwemrondje krib vak -: met zwemvest aan, meedrijven in het keerwater en later via de Waalstroom terug naar de groep op het strand.

Wat je mond houden met je kan doen!?

Ton.







ningen. De gezichten stonden toch wat strakker nu. Op het examen zelfs nog iets nieuws moeten doen. De "all out" of was het "all in"? Dat was even schrikken, en van wa's dat? Het blijkt dat je dan allemaal uit je kajak te water moet gaan en als groep zo snel mogelijk er weer in je kajak zien te komen, uiteraard met enige samenwerking. Eitje voor onze groep en uiteindelijk bleek iedereen dan ook geslaagd. Nu is de basis gelegd om onze kajak carrière verder op zee voort te gaan zetten.

## Cursus Kajak Veiligheid Test 2016

Wil je een aantal avonden veel lol hebben, lekker spetteren in en op het water...

Doe dan mee... met KVT! Kajak Veiligheid Test dus. Een wat vreemde naam (vind ik ten minste) om te leren redden, gered worden en jezelf te redden met daarnaast wat basisprincipes van EHBO en uitrusting.

3 avonden in augustus heeft Saskia opgeofferd om een groep van 8 kajakkers uit te dagen om het beste uit zichzelf te halen. Zoals daar zijn: zwemmen met de boot (in plaats van met een dolfijn), puntjesredding, hielhaakredding, contactsleep, lange sleep, cowboyredding (een variatie op het blijven zitten op zo'n bewegende stier maar dan op en in de kajak), drenkeling naar de kant brengen en dat alles verpakt in leuke oefeningen met elkaar. Het weer zat ook wel mee: zonnetje erbij, water niet te koud. Met aan het einde van de les altijd een prachtige zonsondergang.

Maar het bleef niet bij plezier alleen. De 4e avond hebben 6 deelnemers examen gedaan onder het strenge maar rechtvaardige oog van Nico uit Wage-

Saskia bedankt voor je inzet en goede lessen. We hebben allemaal veel geleerd en het was hartstikke leuk. En last but not least, Jason heeft er weer een aantal redders bij.

Gerda Caerteling



En nu zonder hulp zelf de kajak weer in. Een hele prestatie!



RESTAURANT  
PINOCCIO

*Meer dan pizza alleen!*

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • [www.pinoccio.nl](http://www.pinoccio.nl)

## Mutaties Jason

### **Zeil- en Motorbootvereniging Jason**

#### **Overleden**

T.J.P. (Theo) Janssen

#### **Opzeggingen**

M.H. (Maurice) Lever  
H.F. (Harmjan) Lever  
B. (Bram) van der Linde  
O. (Otto) Aalpol  
M. (Mathijs) Balk  
E. (Evy) Dijkstra  
D. (Douwe) Eggink  
C.C. (Caspar) Overgaag  
E. (Elly) Janssen - Diks  
T.C. (Tijn) Peters  
C. (Crijn) Schumacher  
L. (Loet) Meelker  
L. (Lieke) Ritskes  
W. (Wouter) Stavenuiter  
J. (Jette) Bardoel  
M. (Meis) Mulder  
J. (Jelle) Huntink  
M. (Merlin) Cornelissen  
M. (Mathijs) van Zwieten  
Z. (Zef) Nengerman  
V. (Vidal) Lub  
E. (Elias) van Roekel  
A. (Lydia) van Irsel-de Baar  
M.C. (Margareth) Peuijn

#### **Nieuwe jeugdzeilers**

F. (Fedor) Jaartsveld  
E.J. (Enna-Linn) Teeuw  
L. (Lilly) Blijenberg  
J.J. (Jens) Teeuw  
R. (Rins) Kilkens  
E.L. (Ella) Fischer Baling  
N. (Nathan) den Haan  
O. (Okke) de Kruijff

#### **Nieuwe leden**

A. (Adela) Gawel  
J. Jonker  
A.A. (Adiansa) Swerissen  
L. (Lindsay) Heemskerken  
G.A. (G-Annie) Swerissen  
A. (Amaya) Kloens Arevalo  
S. (Sabina) Arevalo Hernandez  
J.P. (Jan) Trooster  
W. Seine  
Th. (Theodor) Swerissen  
F.W. (Frans) Rudolfs  
J.G. (Jort) Bijleveld  
E. (Erik) de Vries

### **Roeivereniging Jason**

#### **Opzeggingen**

C.E. (Caroline) Douma  
J.M. (Anny) Beelen  
W.J.P. (Ward) Dijkman  
R. (Rinke) Luijten  
D.C. (Daan) den Hartog  
M.A.H. (Mart) Reumer  
J.E. (Jasmijn) Gallis  
M.E.W. (Marja) Kouwenhoven  
R.M. (Robin) Weima  
J.W. (Jesper) Jansen  
B. (Bart) Budding  
P.J. (Paul) Neumann  
A. (Anne-Sophie) de Lange  
S. (Sanne) Peters

#### **Nieuwe roeileden**

J.E. (Jacqueline) van der Wel  
D. (Davorka) van der Woude-  
Odak  
M.E. (Marijke) van Altena  
G. (Gerda) Doevendans

### **vervolg nieuwe roeileden**

K.J. (Karin) Benter  
H.G. (Eric) van Sadelhoff  
M.J.M. (Margot) Kleinpenning  
M.H. (Marleen) Engelen  
J.A. (Jan) Meursinge  
J.M. (Danna) Brouwer  
L.A. (Lous) van Son  
E. (Eduard) van den Dungen  
F. (Floor) Scheltens  
J.B.A. (Hans) Boerboom

### **Kanovereniging Jason**

#### **Nieuwe leden**

L. (Laura) van Dalen  
J. (Jennifer) Jaspers-Telgt  
A. (Appie) Blom  
H. (Herman) Alberts  
J. (Joost) Erinkveld  
H. (Huub) van Santen  
D. (Danny) Jaspers  
H. (Hermien) Miltenburg  
H.G. (Huib) Luken  
J.P. (Jan) Trooster

**BETER RENDEMENT UIT UW  
ADMINISTRATIEVE  
AUTOMATISERING?**

**4** Academy 4 ERP  
Opleiding en ondersteuning  
Microsoft Dynamics NAV



**ON-WIJS GOED!**

[Coen.Overgaag@Academy4ERP.com](mailto:Coen.Overgaag@Academy4ERP.com)  
[www.Academy4ERP.com](http://www.Academy4ERP.com)  
06 – 1213 7025





Ondernemen zonder papieren  
Puur  
Pleasure