

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

April 2016
Jaargang 65-2

-

Willy Oberhofer
60 jaar lid



baken

ALGEMEEN BESTUUR	Postbus 417 6800 AK Arnhem		www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@outlook.com
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Kanocommissaris	vacature		voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

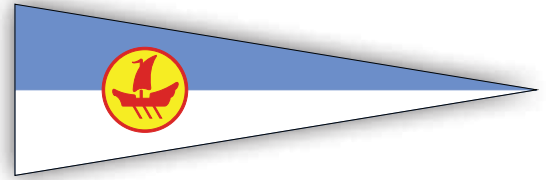
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON	Postbus 417 6800 AK Arnhem		www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	vacature	06 45790724	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026 3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com
Banknummer:			
NL68 INGB 0005 2715 22			

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON	Postbus 62 6800 AB Arnhem		www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Dirk Hoekendijk	026 8400743	dwhoekendijk@hotmail.com
Banknummer:			
NL17 ABNA 0438 8042 95			

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING	Postbus 2207 6802 CE Arnhem		www.zmjason.nl
Voorzitter/ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Banknummer:			
NL05 RABO 0146 7702 77			
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	mj.finale@gmail.com
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



Beste Jasonleden

Hoe vaak komt het voor dat een van je leden al 60 jaar lid is? Ik vermoed zelden en bij Jason nog niet eerder voorgekomen. In dit nummer een interview met de kanoster (zie voorpagina) die dit feit feestelijk heeft mogen vieren tijdens de winterbijeenkomst van haar club. Verder nog heel veel ander nieuws. Veel leesplezier, namens de redactie,
Beatrijs van den Brink

- 4 Aantal personen in de Ledenraad en Havendienst 2016
- 5 Een ochtendje roeien en redding door vlot gebruik AED
- 7 Dierbaar Jason
- 8/9 Zelfwerkzaamheid: een lust of last?
- 11 Teamuitje jonge acht
- 12/13 Voorjaarswedstrijden en wisseling van de wacht
- 15 De Noorman en het paaltje
- 16 Willy 60 jaar lid
- 17/18 Kanoavontuur op de Dinkel en kanoverzekering en diefstal
- 19 Mutaties



Willy Oberhofer, 60 jaar lid van Jason

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com
of postvakje secretariaat R&ZV
of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

15 juni 2016

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's apart ingeleverd.



Aantal personen in de Ledenraad 2016

In de statuten wordt in artikel 8 het aantal personen en de samenstelling van de ledenraad bepaald. Het aantal ingeschreven leden per 1-1-2016 is daarvoor bepalend. Voor elke subvereniging geldt een minimum van drie en een maximum van de helft van alle door de subverenigingen aan te wijzen leden van de ledenraad.

De administratie heeft de volgende aantallen geteld:

Vereniging	Aantal leden	Aantal personen in ledenraad
Roei	178	18
Zeil- en Motor	265	27
Kano	86	9
Totaal	529	54

Paul Koch
administrateur R&ZV Jason




 SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
 Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
 ARNHEM
 Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



Havendienst Jason van links naar rechts: Dick Visser, Eddy Dibbets, Sam van der Heijden, Ko Jager

Havendienst 2016

Het vaarseizoen is inmiddels gestart en de havendienst is begonnen. Tot 15 september 2016 loopt het schema van de havendienst door. Dit jaar kunnen we naast mijzelf weer rekenen op Eddy Dibbets, Dick Visser en Sam van der Heijden.

De tijden zijn iedere dag van 10 uur t/m 18 uur. Incidenteel kan het in het hoogseizoen uitlopen tot 20.00 uur. Dit is afhankelijk van de passanten.

Als de dienstdoende havenmeester naar huis gaat zet ik mijn haven telefoon aan en ben dan bereikbaar tot de havenmeester de volgende dag weer aanwezig is. Elke morgen wordt dan de Nederlandse vlag in de mast getrokken en einde dienst weer weg gehaald. Ko Jager



RESTAURANT PINOCCIO

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl

Een ochtendje roeien en redding door vlot gebruik AED

Een rustige dinsdagmorgen op 15 maart, matig noordoostelijk windje, helaas geen zon maar het was wel droog. De belangstelling voor het ochtendje 'instappen' was niet overdreven groot maar genoeg om met één vier en twee tweeën op pad te gaan. De klep bij Driel stond helemaal open, het stroomde flink.

De vier, de Millingerwaard, werd snel bemensd, gevolgd door de Kleefsewaard en de Piet Stoon. Alle drie op weg voor een retourtje Huissen.

De Piet Stoon werd gevaren door Paul Bussemaker, Cees Niemeijer en ondergetekende Gerrit Boersma. Het was stevig doorroeien op de heenweg, terug ging het voorstrooms snel. In de haven aangekomen mocht de Millingerwaard als eerste het vlot op, gevolgd door de Kleefsewaard. Wij waren met de Piet Stoon als laatste aan de beurt. Het ging er bij het vlot heel rustig aan toe, waardoor wij maar wat verder de haven invoeren, daar rond maakten om vervolgens met zo nu en dan een uiterst lichte haal richting vlot te varen.

Een paar honderd meter voor het vlot viel Cees, hij zat op slag, plotseling achterover. Mijn eerste reactie was dat hij liet zien dat er nog best een tukje gedaan kon worden alvorens aan te komen bij het vlot want het ging daar met een uiterst degelijk tempo. Maar die gedachte verdween rap toen ik zijn gezicht zag: foute zaak!! Hij leek buiten westen, Paul, op boeg, begon met uiterste krachtsinspanning zo snel als hij kon naar het vlot te roeien, ik zwaaide met mijn armen, schreeuwend om hulp en om onmiddellijk het 'hartapparaat' te halen. Die boodschappen kwamen duidelijk over. We werden bij het vlot direct geholpen. Cees uit de boot op het vlot gehaald, zijn borst ontbloomt, Ada en Paul startten de handmatige reanimatie en de beademing, ik opende de AED, plakte de elektroden bij Cees op de borst en volgde de door de AED uitgesproken instructies. Anderen belden 112.

Het apparaat meldde dat er op de knop gedrukt moest worden om te 'schokken'. Dat had gelukkig effect. Inmiddels arriveerden een paar politieagenten die onmiddellijk met verstand van zaken efficiënt verder gingen met Cees. Ook de ambulancebemanning arriveerde. Samen met de politiemensen behandelden ze Cees, die inmiddels weer meer tekenen van leven vertoonde, verder.

Cees werd klaargemaakt voor transport naar Rijnstate, Aly en Paul gingen naar Sixta om haar te informeren en zo mogelijk gerust te stellen. Toen ze daar aankwamen bleek de politie hen al voor te zijn geweest en zij verlegden de koers naar Rijnstate. In het ziekenhuis troffen zij Sixta op de kamer van Cees. Cees was net weer bijgekomen en was alweer aanspreekbaar. Na wat met Sixta en Cees gepraat te hebben



Snel reageren helpt in de kansen op herstel. Er wordt dit seizoen weer een opfrisavond voor gebruik van het AED georganiseerd voor leden.

konden zij met een opgelucht gevoel huiswaarts keren.

Het was een narrow escape, dit had niet verder van de haven moeten gebeuren of zelfs op de Rijn. Fantastisch was om te merken hoe we er met de aanwezige roeiers in slaagden min of meer kalm te blijven en adequaat te handelen. Hulde aan politieagenten en ambulancemedewerkers.

Gerrit Boersma



Westervoorsedijk 98 A, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekkens
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

**DIESEL
TANKSTATION**

Dierbaar Jason

Op zondag 28 februari j.l. maakte ik een sentimental journey door Arnhem, de stad waar ik in 1941 ben geboren en tot mijn eindexamen in 1959 heb gewoond.

Een van de plekjes, die ik opzocht, was mijn oude roeivereniging Jason. Het was prachtig weer en het botenhuis lag te stralen in de zon. Bij het toegangshek was net een aardige dame bezig haar fiets van het slot te halen. Ik sprak haar aan, omdat ik hoopte dat zij mij binnen zou laten. Ik vertelde haar dat ik bij Jason had leren roeien en dat ik daar zelfs een blik had gewonnen met een meisje-stijlvier. "O, de ploeg van Cock Schutter", zei ze meteen. "Ja" zei ik "Ik zat op drie".



Mijmeren over een roeiperiode bij Jason heel lang geleden.

Meteen raakten wij ganimeerd aan de praat. Het was Renate Casparie. Ze vertelde dat er een skif naar Cock is genoemd en dat onze stuurvrouw Willy Oberhofer nog altijd actief is als kanoster. Wat enig om te horen! En dat na zoveel jaar. De andere ploeggenoten uit de meisjesvier wist ik op een na nog: slag Tinke Visman en op twee Truus Proot. Maar de naam van de boeg is mij ontschoten. Mijn broer Leendert - ook een oud Jason-roeier - heeft nog een aardige foto van ons ploegje gemaakt. Die zit misschien in het archief. Daarna bleek het botenhuis open en we konden alles bekijken. Wat ziet het er mooi uit! Zoveel meer boten dan vroeger en wat zijn de riemen prachtig gelakt. Ik was verrukt.

Het leek mij leuk mijn ervaringen met een paar foto's aan de vereniging te laten weten.

Oude liefde roest niet.

Evelien Louwe Kooijmans
(lid van Jason van ca 1955 – 1959)



Schoonheid in de haven



Zijn er klusjes in huis, maar blijven ze liggen omdat u er niet aan toe komt?

Ik kan ze voor u doen!

Hebt u een tuin, maar bent u niet (meer) in staat om hem zelfstandig te onderhouden?

Ik kan u helpen!

Hebt u een pc, tablet of smartphone, maar weet u niet goed hoe er mee om te gaan?

Ik kan u op weg helpen!

Bel of mail:

Peter van Velze
0681.592361
pvanvelze@upcmail.nl

Zelfwerkzaamheid: een lust of last?

Zelfwerkzaamheid; de drie verenigingen die tezamen de R&ZV Jason vormen hebben ieder zijn eigen systeem daarvoor bedacht.

Gelukkig zijn we niet zo rijk dat we al het werk kunnen uitbesteden want zelf verantwoordelijk zijn voor je hebben en houden stimuleert betrokkenheid van de leden en dat is goed voor een vereniging.

Van leden wordt verwacht dat het merendeel zich onbetaald inspant door onbetaald werkzaamheden te verrichten, die veelal boven het eigenbelang uitstijgen. Niets mis mee, in tegendeel, want waar je moeite voor doet, ook onbetaald, geeft voldoening. Het is een stelling die voor alle onderwerpen wel opgaat, temeer als het resultaat goed is. En als iets voldoening geeft ben je meestal wel bereid dit te blijven doen.

Dat Jason hier baat bij heeft spreekt vanzelf. Met elkaar en voor elkaar maken we de vereniging tot een club waar het goed sporten en goed toeven is waarbij we bouwen aan de continuïteit.

Win-win beklijft

Als je kiest voor een klus die je ligt, is zelfwerkzaamheid niet alleen een prettige manier om te ontkomen aan de plicht een extra financiële bijdrage te leveren aan de pot van de vereniging waarvan je lid bent. Als je er ook nog iets van leert of een ander wat leert in de onbaatzuchtige bezigheid heeft dat een groter effect op je welzijn dan je zou denken. Ook als vorm van werkervaring siert het je curriculum op, wat voor werkzoekenden een pré is. Win-win situaties opzoeken werkt altijd goed.

Hoe organiseren wij dat ?

Bij de RV kan men het type werkzaamheid via een enquête op de site invullen en je wordt af en toe opgeroepen op een zaterdagochtend, volgens schema, om aan deze plicht te voldoen.

Bij de KV vindt zelfwerkzaamheid plaats via de vele commissies waarbij een lid zich kan aansluiten. Er is wel een limiet gesteld aan het aantal personen per commissie.

Bij ZM wordt veel geregeld via havenmeester Ko Jager. Aan het begin van het jaar wordt door de penningmeester een extra zelfwerkzaamheidsbijdrage in rekening gebracht, die pas teruggestort wordt als een lid aantoonbaar dat hij de vereiste uren zelfwerkzaamheid heeft verricht.

Zichtbare actie stimuleert anderen weer om ook wat te doen.

Het vermindert de houding van: ze doen dat wel, zonder een idee te hebben wie 'ze' zijn, maar jij dus niet. Verantwoordelijk gedrag kan niet op een paar



Werken aan een strak gele railing van het terras.



Als je goed oplet weet je wie de Jasonkabouters zijn.....

schouders rusten.

Werk moet je in eerste instantie ZIEN, dus dat vereist een bewuste manier van omgaan met mensen en materialen.

Hierover COMMUNICEREN, beter teveel dan te weinig, en iets DOEN, want vanzelf gaat er niets.

Het aanpakken van kleine zaken, zoals het legen van een te volle vuilniszak, die bijvoorbeeld in de botenloods staat, daar is geen commissie voor nodig. Gewoon doen en een nieuwe zak in de ton doen.

En tenslotte samenwerken belooft: gezellig en het resultaat helpt in het genieten van de sportbeoefening met bijvoorbeeld middelen die in orde zijn. Wat wil je nog meer?

Beatrijs van den Brink



De zeilinstructeurs van Jason zijn niet vaak in de clubkamer want hun activiteit vindt op de dependance in de haven plaats en/of op Giesbeek bij speciale zeilevenementen.



Renate, Bram, Beatrijs, Ada, Sam, Marian en Flip lopen langs de dis en laten het zich goed smaken.



In de derde week van januari is gestart met het kaalschuren en lakken van de vloer in de clubkamer. Het weer was droog en zonnig wat ook lekker werkt. Het is ongelooflijk hoeveel licht dat binnen oplevert zo zonder meubilair. Met lak erop krijgt het zelfs iets van een ballroom.



Schuren en schuren tot je een ons weegt. Of de mannen er heel slank door geworden zijn vertelt het verhaal niet. Dat de vloer met de nieuwe lak erop prachtig is geworden en weer jaren meekan is duidelijk. De clubkamer ziet er zonniger uit.



Diederik Zuiderwijk is de nieuwe man die de materiaalcommissie van de RV gaat leiden. Peter Visser kan na zoveel jaren deze taak op zich te hebben genomen zich wijden aan de klussen, maar hoeft geen leiding meer te geven. Daarnaast worden nieuwe leden van de materiaalcommissie opgeleid. Een nieuwe generatie roeiers kan aan de gang.



Lekker in het rose met een bakkie op de gang. Vrolijke aanblik is het zeker.

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  



Teamuitje jonge acht

Hoeveel redenen moet je hebben om een zaterdagavond uit te plannen met je roeiteam en introducés? Voor de jonge acht waren er voldoende: leuk om iets anders te doen met elkaar, afscheid van enkele teamleden en het versterken van de teamspirit.

Iedereen was enthousiast over het idee van 'captain' Diederik om te gaan air soften. Een soort paintball maar dan anders. Na een spannende (fietstocht) over modderige paden in het donkere Meinerswijk kwamen we aan bij een enorme loods. Daar binnen bleek een klein dorp te zijn nagebouwd compleet met kerk en gevangenis. Niemand wist eigenlijk wat air soft was: de instructeur vertelde dat je hoogstens wat blauwe plekjes kreeg door de plastic kogeltjes. Een overall was niet echt nodig. Voor de oogbescherming waren er maskers en brillen. De wapens hadden echter niets van speelgoed. Het bleken niet van echt te onderscheiden duplicaten te zijn waarmee je buiten meteen gearresteerd zou kunnen worden. Onwennig lachend of stoer namen we de automatische geweren ter hand. Iedere speler kreeg 300 stuks munitie: plastic kogeltjes van zo'n 4 mm doorsnede.

De groep werd in twee teams verdeeld en we kregen de eerste opdracht; het andere team uitschakelen. De minimale afstand was vijf meter, maar bij de eerste salvo's bleken de kogeltjes toch harder aan te komen dan verwacht. Aan het gillen was wel duidelijk wie werd geraakt. Ondanks dat werd het competitiegevoel sterker en de teams werden fanatieker. Bij de volgende opdrachten werd de spanning opgevoerd. De vlag van de tegenstander moest veroverd worden en in een

querrillaspel verstopte een team zich in de huisjes van het dorp.

De tijd vloog om en bij de nadronk was er tijd om ervaringen te delen en bij te kletsen. Het werd een gezellige avond, anders dan verwacht door wat we meegemaakt hadden. Een bijzondere teamervaring, goed voor de saamhorigheid. Kans op blik bij wedstrijden is groter geworden.

Antoon Sturkenboom



Extra botenberging voor Jason dichterbij

Nu alle vergunningen binnen zijn wordt de financiering voor bovenstaande tweede roeiloods opgestart. Leden ontvangen de nodige informatie hierover.

Alle leden en oud leden van de R&ZV JASON wordt gevraagd mee te helpen aan de realisatie. Naast uitbreiding van onze vloot krijgen onze boten na realisatie een betere en veiligere plek.

Voor informatie over de mogelijkheden om financieel bij te dragen kunnen jullie terecht bij onze penningmeester, Kees Stuyt:

penningmeester@jasonroeien.nl

Voorjaarswedstrijden Heineken Roevierkamp en de Head of the River

Ik vat beide wedstrijden maar in een verslag samen want ze zijn ook voor ons onlosmakelijk aan elkaar verbonden.

We hebben altijd een slechte generale “de Heineken 4kamp” nodig om te vlammen op de Head.

We hadden in de winter ons toch een paar keer specifiek op de 250 meter voorbereid en de laatste training gaf een snelle tijd te zien.

Zodat we vol goede moed naar Amsterdam togen om dit jaar ook in het klassement goed mee te kunnen komen.

Maar het werd een kleine desillusie.

De 2500 meter werd onrustig gevaren. Net of we de korte afstand vreesden en niet de rust in de haal konden krijgen.

Daarmee ga je niet als collectief roeien. Iedereen deed zijn best maar niet op exact hetzelfde moment en daarmee kreeg de boot niet de gewenste snelheid.

Onze oude rivalen (Het Spaarne en Amstel) hadden zich dit jaar beter voor bereid en gingen dus ook veel sneller.

Daarna de 250 meter varen met accent op de 2 e deel van de haal. De opbouw naar de start ging dit maal ongestoord en we gingen op topsnelheid over de startlijn, maar ondanks dat het tempo 34 goed was zat er niet genoeg druk in de haal en de tijd van 51,5 sec was zeer teleurstellend. Dit hadden we zelfs in een training veel beter gedaan.

Dus moesten we net als voorgaande jaren eigenlijk veel te vroeg starten op de 5000 meter.

De langzaamste gaat namelijk eerst en als je de 250 langzaam vaart dan keldert je algemene klassering. Het betekent dat je meestal tussen ploegen komt die langzamer varen dan jij op de lange afstanden. Geeft voor het publiek wel spectaculaire inhaal manoeuvres. Vooraf hadden we ingeschat dat we 2 ploegen zouden inhalen en dat lukte ook. Maar we waren nog steeds niet helemaal tevreden. Dit zou en moest op de Head beter.

Maar eerst de heldendaden van onze stuurman.

Maarten H, zoals we hem aan moeten duiden want kleine Maarten levert meteen een boze mail op, beleefde zijn vuurdoop van sturen op de Amstel. En er zitten bochten in waar zelfs ervaren stuurlieden zich op stuk bijten.

De 2500 begint rustig en heeft alleen een lange bocht in zich dat ging allemaal redelijk goed. Je kunt altijd verbeteren.

Maar dan de 5000 meter die begint in wat bij de roeiers bekend staat als de Hoerenbocht, voor diegene die de Amstel niet kennen een echte chicane met



Ochtendgloren en op weg naar glory op het water?



Zijn deze mannen wel met hetzelfde bezig?



De jonge Maarten stuurde voor het eerst op zo'n belangrijke wedstrijd als de Heineken Vierkamp en de Head. Eigenlijk vond hij het sturen tijdens het wachten en manoeuvreren voor de start het lastigst.



een meer dan 90 graden bocht als 2e.

Hier starten we dan en als je de 2e bocht uit vliegt kost je dat zo een lengte of 2. Dus de stuurman kan hier tijd voor je winnen.

We hadden Maarten op het hart gedrukt goed laat insturen en dan de bocht vol door trekken.

Hij deed dit zo goed dat Paul benauwd naar zijn riem keek; heb ik wel water over tussen mijn riem en de kant, en enkele toeschouwers bewonderend uitroepen: 'Hoe kan een stuurman niet uit Amsterdam dit zo scherp sturen?', of wel klasse Maarten H.

De rest van het parcours ging naar behoren, je moet toch niet te scheutig worden met complimenten.

Terug naar de werkpaarden in de boot. Die werkten zich in het zweet maar ook nu was het wat wisselvallig. Beter dan zaterdag maar nog net constant genoeg. Daarnaast verloren we zoveel tijd dat we vreesden een zware Head te krijgen om er voor te zorgen dat we niet ingehaald zouden worden door zowel Het Spaarne alsmede de Amstel.

Dus enigszins bedrukt gingen we terug naar Arnhem.

Zaterdagmiddag verzamelden we ons wat vroeger dan gewoon in Amsterdam om de boot nog eens langs te lopen. Daarnaast de dames 4 aan te moedigen die onvervaard de strijd met de 8 km aanbonden, maar na afloop bekenden dat indoortraining volgend jaar misschien wel op het programma moest komen, want technisch was het in orde, maar het was wel ver. In elk geval hulde dat ze er waren.

Op tijd oproeien en dan nog even wat techniek door-nemen was het advies van coach Pieter die op afstand meeleeftde.

Zo gezegd zo gedaan en daarna na de start waar we als 4e ploeg weg mochten, dit als resultaat van de sublieme prestatie van verleden jaar.

We hadden daardoor goed zicht op zowel Het Spaarne alsmede Amstel die 1 boot achter ons starten.

De eerste km ging in een gedegen tempo 30 en een beetje weg, de snelheid lag op gemiddeld 1 minuut 47 de km en dat is voor ons zeer snel. De volgende km lieten een klein verval van 4 sec de km zien, wat gezien de draaiingen en de wind niet vreemd was. We zagen de ploeg achter ons op gelijke afstand blijven en Amstel en Spaarne wel iets naderen, maar veel minder dan gevreesd. De boot liep grote stukken goed door en er werd veel meer als 1 ploeg gevaren.

We hadden een grote schare supporters die verbaal de stuurman ondersteunden met het tellen van de accenten. Dat gaf ons een goede stimulans. Wat we eerst vreesden bleef uit, we bleven ruim uit de greep van de ploegen achter ons, die gezamenlijk een strijd boord aan boord uitvochten. De laatste 2 km van de

race bleven de ploegen op bijna gelijke afstand en liepen we sterk in op de boot voor ons.

Maar wat niet weg gaat is dat het toch nog steeds weer een heel eind is en dat je dan ook nog terug moet. Al zijn wij meestal meesters in terugroeien want dat kan lekker ontspannen gebeuren.

Uiteindelijk werden we 5e in ons veld en 7e overall. Er bleken nog 2 ploegen uit het achterveld sneller te zijn, dat kan altijd gebeuren als een ploeg uit het D-veld promoveert naar het E-veld.

Evaluerend zien we wel punten tot verbetering maar zijn tevreden met onze plek in het veld en denken dat dit voor ons een goed resultaat is geweest.

Dan is het dus maart en zit het wedstrijdseizoen er ook weer bijna op. Waarschijnlijk starten we wel op de Lenterace bij Het Spaarne op 29 mei.

Dus de botenwagen rijdt toch als er nog andere ploegen zijn die mee willen het maakt het allemaal wel gezelliger.

Wim Jan Ligtenveld



linksonder: Marja en rechtsonder Joyce

Wisseling van de wacht bij toerroeien

Jelleke Bakker en Marian Scholten hebben twee enthousiaste mensen gevonden die in de toercommissie willen gaan zitten en het organiseren van tochten willen overnemen. Dit zijn Joyce van Londen en Marja Kouwenhoven. In 2016 zal de toercommissie dus uit 4 personen bestaan. Marian en Jelleke dragen de werkzaamheden dan geleidelijk over aan Joyce en Marja. Joyce en Marja roeien sinds september 2014 bij Jason. Joyce heeft dit jaar met enkele toertochten meegedaan. Marja is sinds 1 januari 2016 met pensioen en heeft nu ook tijd om met toertochten mee te doen.



Op een ondiep meer lopen we echt vast in het ijs: Is dit nu over één nacht ijs varen? Met moeite weten we te keren. We laten ons niet van de (w)ijs brengen en zoeken de vaargeul over de Wieden. Daar is het ijs al gebroken. Tussen ons vier begint het ijs nu ook echt te breken.



Kanoën op en door ijs! De eerste voorjaarstocht door de Wieden

Dit is de prima vera van 2016 onder leiding van Harriet. Buienradar heeft een treurige dag voorspeld met regen. Twee afmeldingen voor de tocht wegens het slechte weer. Met ons vieren trekken we dus naar het hoge noorden. Het regent nog niet! In Belt Schutsloot heerst nog winter. IJs op de sloot!

Ton gaat als eerste met zijn kano krakend door het ijs. Een aangepaste peddelslag is nodig: Als een harpoen door het ijs slaan.

Windstil en varen over de zonnige Beulaker Wijde: Alsof je door de wolken zweeft. Rust! Verder niemand te zien! IJsvogels hebben we wél gezien. In Giethoorn hebben we maar één groepje Chinese toeristen gespot! Tegen half vier begint het toch nog te gieten. Daar zijn we op voorbereid: nog anderhalf uur peddelen naar de auto. Regen is ook mooi, als het niet de hele dag duurt.

Frank Simmelink



De Noorman en het paaltje

Zaterdag 6 februari. Eindelijk weer een keer flink hoogwater. 'Da's lang geleden', zeggen we tegen elkaar. 'Maar wel leuk! Kom, we gaan.' En Trudy, Corrie, Diderike, Jo en Frank stappen in de Noorman. Stroomopwaarts is het even stevig doorhalen. Er staat niet alleen een dikke stroom, maar ook nog eens een flinke wind tegen. Door het hoge water staan de kribben onder water. Ook de voet van de kribbakens is niet te zien. We zouden dus over de kribben heen kunnen. De Millingerwaard komt ons achteropvaren, met Ada aan het roer, en die doet het ook. Na de brug wagen we het er dus op. 'Dat was de eerste krib', zeg ik enthousiast tegen Corrie. 'En dat alweer de tweede', want het gaat ineens een stuk harder. De Millingerwaard, met veel jonger bloed aan boord, komt inmiddels flink opzetten. We kijken wat meer uit naar de oever om ze te laten passeren, als we de zoveelste krib nemen. 'Denk je aan het paaltje!', roept Ada nog, als ze voorbij stomen. En dan kraakt het. En zie ik de scherpe punt van een stalen paaltje door de huid aan stuurboord komen. Een scheur van zo'n 20 bij 2 centimeter. Net boven de waterlijn weliswaar, maar met een beetje golfslag spoelt het water aardig naar binnen. Ai, ai, ai, dus!

Even goed nadenken. Terugroeien is een optie, maar wel een beetje link. Als we wat scheef hangen houden we het gat bovenwater, maar de kans dat we vollopen als we terugroeien is niet ondenkbeeldig. Niet doen dus. Dan maar naar de kant. Gelukkig is de oever zacht en met een beetje natte voeten hijsen we de Noorman op de kant en staan wij veilig in het weiland. De Millingerwaard keert om om te helpen, maar kan niet veel anders doen dan terugroeien naar de haven en de havenboot waarschuwen. Daar moeten we dus maar gewoon even op wachten. En wachten. De Kleefsewaard komt langs, maar kan ook niet veel meer dan foto's maken. Zij hebben namelijk wèl hun telefoon meegenomen... We wachten dus nog maar even op het havenbootje En wachten. En krijgen het koud. En wachten nog maar even. En maken een wandelingetje tussen de ganzenpoep door om het bloed toch maar een beetje door de kouwe ledematen te laten stromen. Ik kijk nog even bij het paaltje, soms net onder en soms net boven water. Niet of nauwelijks te zien in ieder geval. We wachten nog langer, totdat we eindelijk de havenboot in het vizier krijgen. Tegen de stroom in gaat ook een motorbootje niet hard. Maar uiteindelijk draaien Peter en Frank vd W. (de andere dus) als heuse redders ons kribvak in. We leggen de riemen, de bankjes en het roertje in de havenboot. En hijsen onszelf een beetje verkleumd ook aan boord. De Noorman wordt, mooi een beetje scheef met de scheur ruim boven water, langszij geknoopt. En zo gaan we terug naar de haven. Dat onderweg, net als er een

tegenliggend vrachtschip passeert, de motor er mee ophoudt en we een beetje stuurloos de rivier afdrijven, heeft alles te maken met Murphey's Law. Maar met wat flinke halen krijgt Peter 'm weer aan de praat. En heeft-ie het ook weer wat warmer.

Als we de haven indraaien, staat het vlot bomvol. Nieuwsgierigen natuurlijk, die als ware paparazzi foto's maken. Maar ook om ons te helpen met aanleggen, uiteraard! Dat gaat dan ook vlot en binnen de kortste keren ligt de Noorman, gehavend en wel, op de bokjes. Voor ons tijd om de warme clubkamer en de koffie op te zoeken. En om een beetje na te praten... Lessons to be learned:

We moeten wat doen aan die paar kribben met gevaarlijke obstakels. Of de obstakels slopen, als de boer dat goed vindt; of de obstakels beter markeren met een fietsvlaggetje of zo; of een extra (gele) streep op het kribbaken om aan te geven, dat je nooit en te nimmer over die krib mag varen

Neem niet alleen een hoosvat, maar ook een mobiele telefoon met het nummer van de clubkamer mee. Wel in een goed waterdicht zakje, dat je vast aan de boot knoopt, want dat hebben we van het vorige akkefietje met de Noorman (zie het verslag van de IJsseltocht in het vorige Baken) wel geleerd.

Frank Jibben



Hoog water en dan zo'n paaltje (heel goed kijken en dan zie je hem) net boven de waterspiegel. Over kribben varen bij hoog water blijft een hachelijke zaak en vereist een hoge oplettendheid.

PS Twee weken later vraag ik een beetje besmuikt aan Peter hoe het er met de Noorman voorstaat. 'Oh, die kan weer gebruikt worden', antwoordt hij laconiek. 'Ik heb er een matje zus en een polyestertje zo op aangebracht. Effe flink schuren en lakken. En je ziet er bijna niks meer van..' Chapeau, Peter!



60 jaar lid van RZV Jason - Een interview met Willy Oberhofer.

De ouders van Willy, die elkaar voor de oorlog leerden kennen, werden lid van Jason in de tijd dat het clubhuis nog in de oude haven lag. Het verhaal gaat dat Willy als baby/peuter door haar moeder in de punt van de boot werd geschoven. 'Mijn moeder vertelde mij dat ze van de boots hiervoor op haar kop kreeg. Dat deed je toch niet met zo'n kleintje, dat was niet veilig. Maar ja, mijn ouders hielden van buiten zijn, een sleepje pikken, kamperen op Texel en er op uit gaan op de motor.'

Zelf werd Willy lid toen ze zo 17, 18 jaar was. 'Je moest vroeger bij Jason geïntroduceerd worden. Twee leden moesten voor je instaan. Dat is vrij snel afgeschaft. Het was ook maar een formaliteit.'

Ze begon met roeien en zeilen. Willy herinnert zich het stijlroeien, georganiseerd door de roeibond. 'Het ging er vooral om dat je wel hard, maar niet slordig roeide. Je kon tot 100 punten komen. Bij de beoordeling telde de snelheid wel degelijk mee. De Jason roeiploeg waarin ik zat onder leiding van Cock Schutter roeide toen op de Bosbaan. We werden tweede in de nationale kampioenschappen. We roeiden tegen de grote studentenverenigingen in een geleende boot en haalden de tweede plaats met 1 punt verschil. Niet slecht voor een Arnhemse burgervereniging. Later ging het gelukkig alleen op snelheid, dat lukte soms ook wel.'

Al snel kwam het kanoën erbij. Er lag een oude kano, door iemand in elkaar gezet, bij het clubhuis. Het werd haar eerste kano. Ze leerde zichzelf peddelen. Eerst in de haven en al snel op de stromende Rijn. 'De eerste keer op de Rijn zat ik meteen op de strekdam'.

In die tijd waren de boten nog niet zo fraai. 'Vroeger had je weinig keus bij de aanschaf van een kano. Mensen bouwden vaak hun eigen kano's. Arthur Balduk was in die tijd erg actief. En zo kwam ook de kleine kanoberging. Dat was toch echt de start van het

kanogebeuren. Er waren zo'n 25-30 mensen actief. En in de winter gingen we wekelijks met de kano's trainen in het zwembad in Arnhem en in Klarenbeek. ' Later kwamen de kano-toertochten met de eigen gekochte kajak. Het IJsselmeer op en vaak tochten met Peddelpraat mee.

Willy ervaart een groot verschil tussen het roeien, zeilen en kajakken. De kajak heeft inmiddels haar voorkeur. 'De zeilboot en roeiboot liggen meer op het water. De kano ligt erin en reageert meteen op wat jij doet. Je hebt meer invloed. Je vaart alleen en tegelijk kan je ook in een groepje varen, maar ook dan bepaal je of je vooraan of achteraan, even af wil zakken of juist tempo wil maken. Je vaart alleen en toch met z'n allen.'



Het is met 60 jaar lidmaatschap nog steeds genieten.

'Ik vind Jason een leuke, fijne club, vooral omdat er verschillende takken van watersport beoefend worden. En dat is best bijzonder voor een watersportvereniging. Je leert door naar elkaar te kijken. Ik hoop er nog lang mee door te gaan, of je nou jong of oud bent, of je nou ver of minder vaart, met elkaar maken we de club.' En dat is een mooie gedachte!

Ada Bot

Sfeerverhaal van een kanomiddag op het Grevelingenmeer

12 maart j.l. had ik weer eens een fantastische kanomiddag op het Grevelingenmeer. Helder water, zon-



nig, vrijwel windstil, spiegelglad wateroppervlak, geen mens te bekennen. Vogels, heel veel vogels. Naast meeuwen, zwanen, steenlopers, kieviten en ganzen, waren er grote zwermen kleine vogels, die met grote snelheden het luchtruim 'bewolkten'. Even een sfeer van 'In de ban van de ring' ging door me heen toen een 'eindeloze lange vlucht' razendsnel over me heen vloog: prachtig zo 'alleen' op de grote plas.

Mijn vermoeden is dat het Drieteenstrandlopers waren. Omdat het weer zo rustig is, beleef je de natuur weer anders: al dobberend kon ik de dieren dicht naderen.

Opeens zag ik een wonderlijk dier, dat al kronkelend een witte sliert afscheidde, zout... het bleek een zeeduizendpoot te zijn.

Ik heb er, met muziek van Philip Glass, metamorfose door Lavinia Meijer, harp, een 10 minuten durend filmpje van gemaakt: de zwerm danste prachtig op de bezweringen van de muziek. Zo iets.

Foto's geven m.i. de sfeer van die dag goed weer: hoe rijk kan een mens zijn.

Ton van der Sommen



Kanoavontuur op de Dinkel

Henk heeft een vergunning geregeld om op de Dinkel te varen. Gelukkig is het vandaag, 19 maart, niet al te koud, maar het is wel erg vroeg: Om 8 uur laden we onze kano's al op bij Jason. Met zijn negenen vertrekken we naar Losser, waar we 17 km langs de Dinkel stroomaf willen varen. Daar ontdekken we dat één band van de trailer veel te zacht is. Uiteindelijk offeren de Henken en Rolf zich op: Zij vertrekken met zijn drieën met de auto naar een garage om het probleem op te lossen. Zij zullen ons later oppikken. Wij, de rest, gaan met de kano op weg en hopen ook zonder hen behouden aan te komen bij de finish: een restaurant bij het Lutterzand.

De oevers zijn lemig, zodat het wel zoeken is naar een instapplaats, waar je niet smerig wordt. Dat lukt. De Dinkel heeft duidelijk stroming. Je kunt tegen de stroom in varen, maar stroomaf is veel sneller. We

varen dan ook met weinig inspanning. Er zijn veel meanders. Je moet goed blijven sturen. Af en toe zijn er obstakels, zoals boomstammen of gestuwde takken. Maar nergens een groot probleem.

Het uitzicht bestaat uit hoge, natuurlijke oevers, met vaak grote grillige bomen. Af en toe vliegt een ooievaar over.

Dan slaat de Dinkel onverwacht toe. Iemand slaat om. Het water is koud! Het valt niet mee om hier aan de kant te klimmen. Harriet klimt vanuit de kano ook aan de kant en helpt de drenkeling, om zich snel te verkleeden. Onderkoeling ligt op de loer. Dus ook even een kop hete thee. Daarna kunnen we gelukkig verder.

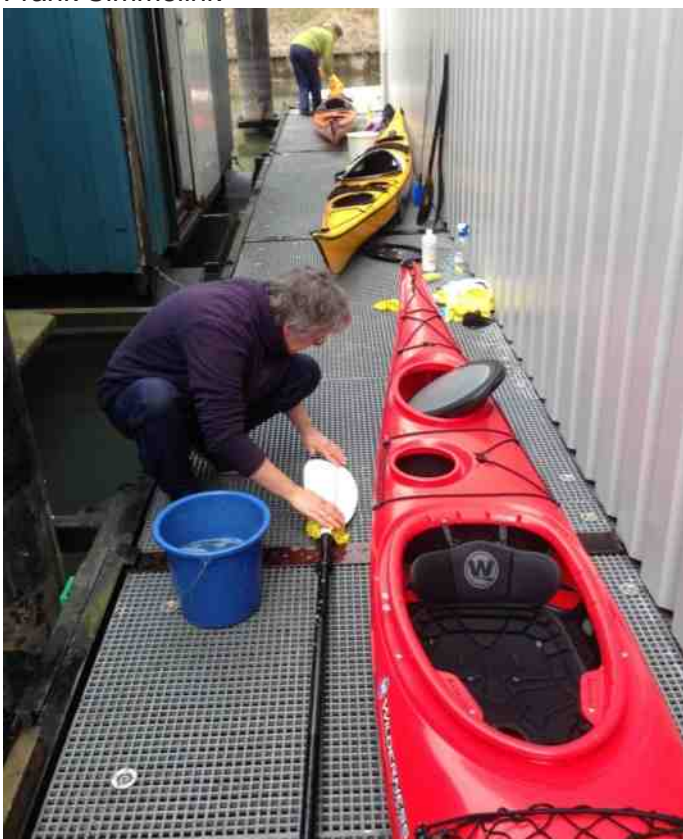
Dán zijn er tegenliggers, die stroomop varen. Hereniging met de trailerploeg! De trailer is weer gebruiks-





klaar gemaakt. Met zijn allen varen we nu langs het Lutterzand, een bosgebied met zandige stijloevers. Het mooiste stuk tot nu toe. Bij het eindpunt is het een gemodderd om uit te stappen en langs de lemige helling omhoog te tijgeren. De kano's worden vies. In het restaurant warmen we op met warme chocolademelk. Het is donker als we weer bij Jason terugkeren. Daar moeten we de kano's een wasbeurt geven en kunnen naar huis!

Frank Simmelink



Zelfwerkzaamheid na rattenbezoek in de kleine kanoloods blijkt hard nodig. Volledig aan flarden geknaagde hard plastic doosjes, een stukgebeten zwemvest en veel meegenomen klei uit de haven in de luik- en zitruimten van de kajaks. Kortom, flink uitsoppen en schoonmaken om alle geurvlagen die uitgezet zijn door de ratten te verwijderen. En...het allerbelangrijkste: geen mueslirepen o.i.d. meer in de kano achterlaten, zelfs niet als het in een hardplastic afgesloten doosje zit.

Kanoverzekering en diefstal

Onze kanovereniging KV Jason is niet aansprakelijk voor schade, toegebracht aan goederen, respectievelijk eigendommen, zowel op het water als aan de wal, noch voor schade die is ontstaan door diefstal. (zie artikel 7 uit het huishoudelijk reglement KV Jason)

Natuurlijk kan je voor je eigen kano een verzekering afsluiten. Maar geldt de dekking van zo'n, bijv. bij TKNB kanoverzekering, ook bij diefstal? Stel je maakt een toertocht bij onze kanovereniging. Na afloop drink je na het opladen van de kajaks nog even ergens wat. De boten staan nu onbeheerd op een parkeerterrein of aan de kant van de openbare weg. De kano's zitten alleen vast met spanbanden. Is de kano nu verzekerd tegen diefstal? Of je maakt een kampeertocht, de kano 's nachts naast de tent en de volgende ochtend is de kano weg. Is dit verzekerd?

De TKBN kanoverzekering is een schadeverzekering, die geldt voor beschadigingen van de kano, inclusief diefstal, maar....de kano moet binnenshuis in een deugdelijk afgesloten loods, schuur of garage e.d. liggen. Buitenshuis dient de kano tegen diefstal te zijn beveiligd als de kano onbeheerd is achtergelaten.

Als onbeheerd geldt: een losse kano naast de tent. Ook als de kano ergens met spanbanden aan bevestigd is. Een kano met spanbanden bevestigd op een trailer of op het dak van de auto. Een niet deugdelijk afgesloten loods. Doet iemand voor, tijdens of na het varen de loods niet op slot, dan geldt de dekking van je verzekering niet!

De vereiste beveiliging moet een verankering zijn die minimaal bestaat uit een kabel met hardstalen kern van minimaal 10 mm plus een deugdelijk hangslot. De verankering moet uiteraard deugdelijk aan een vaststaand voorwerp zijn verbonden.

Kijk welke stevige mogelijkheid jouw kano biedt, of monteer voor dit doel een stalen oog in of naast de kuip. Borg de boutjes wel tegen losdraaien.

Tot slot nog een praktische oplossing tijdens het kamperen:

Een originele manier om je kajak naast je tent te beveiligen: maak stevig vistuigdraad (onzichtbaar 's nachts) aan je kajak vast en in de tent aan iets dat goed rammelt. Of bindt een koord met (katte)belletjes aan de kano en de tent. Wat ook lawaai maakt is een paar lege conserven blikken (of kookpansetjes) in de omgekeerde kano leggen. Of bindt de pannenset in de tent aan het koord dat aan de kano vastzit. Ligt de kano pal naast de tent, dan valt het koord niet op.

N.a.v. van en deels uit het twee maandelijks blad Kanotities van de TKBN

Kanovereniging Jason

Opgezegd

R.E. (Rob) Gerritsen
S.W. (Sander Willem) Verburg

Roeivereniging Jason

Weer lid

E.A.M. (Esther) Deupmann
M. (Marieke) Schipperijn
C.M. (Caroline) Rijnbeek

Opzegging

C. (Cas) Sitvast
F.H. (Frederieke) Sterk

Nieuwe leden

I.C.E. (Indira) van der Grijp
M. (Midas) de Zeeuw
B. (Bloesem) Glissenaar
S. (Sanne) Peters

Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Opzeggingen

R. (Ruurd) Dasselaar
T.J. (Tygo) de Jong
L.D.H. (Lissy) Jacobs
B. (Bram) Kerstens
G.H. (Rik) Stap
J. (Cobie) Stap-Jaspersen
A.W. (Annerieke) Dasselaar-
Stap
A. (Arie) de Jong
W.S. (Wubbe) Herlaar
J. (Jan) Stap

Nieuw lid

T.P.T. (Toon) Boot

BETER RENDEMENT UIT UW ADMINISTRATIEVE AUTOMATISERING?

4 Academy 4 ERP
Opleiding en ondersteuning
Microsoft Dynamics NAV



ON-WIJS GOED!

Coen.Overgaag@Academy4ERP.com

www.Academy4ERP.com

06 – 1213 7025

RutgersRecreatie

Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhijzer

Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP

Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!



Reflection is a must