

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februari 2016 Jaargang 65-1



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@outlook.com
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roecommissaris	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Kanocommissaris	vacature		voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

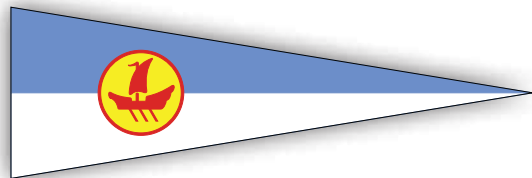
*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..
 Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	vacature	06 45790724	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026 3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com
Banknummer:			
NL68 INGB 0005 2715 22			

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Dirk Hoekendijk	026 8400743	dwhoekendijk@hotmail.com
Banknummer:			
NL17 ABNA 0438 8042 95			

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/lichplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@ziggo.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Banknummer:			
NL05 RABO 0146 7702 77			
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	mj.finale@gmail.com
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



Beste leden,

Veel leesplezier in dit winternummer.
Namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 4/5/6 Nieuwjaarsreceptie 2016
- 7 Een week roeien op de Saar en de Moezel
- 9/10 IJsseltocht met ruig waterspel
- 11 Vervolg IJsseltocht
- 12 Conditie in de winter
- 13 Hoe schoon is mijn oever?
- 15 Sinterklaas
- 16 Vlielandkamp 2015
- 17/18 Mazzel in Mazurië
- 19 Mutaties

Ruimte op zolder of in uw kast nodig?

De archiefcommissie van Jason weet raad!
Wij archiveren al uw Jasonstukken: notulen, agenda's, jaarverslagen, beleidsstukken, notities, correspondentie, enz. enz. van vroegere jaren. Ook uw foto's, dia's, films en video's van Jasonactiviteiten kunt u aan ons kwijt.

Na ordening van het materiaal brengen wij het naar het Provinciaal Archief, waar het vervolgens geraadpleegd kan worden door een ieder. Denk hierbij aan belangstelling bijvoorbeeld bij toekomstige lustra van onze vereniging.

Kanoërs, zeilers, motorboters en roeiers: kom op met dat oude materiaal!

De archiefcommissie van Jason:
Marijke de Bruïne tel. 026-4425465
Beppie van Ierland tel. 026-4462363
Tineke Lely tel. 026-4459545

Sluitingsdatum kopij

10 april 2016

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's apart ingeleverd.

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com
of postvakje secretariaat R&ZV
of afgifte bij een van de redactieleden





Nieuwjaarsspeech 2016

Hartelijk welkom op deze nieuwjaarsreceptie. Fijn dat jullie allemaal gekomen zijn.

Namens alle bestuursleden een goed 2016 en behouden vaart.

Aan het begin van deze bijeenkomst wil ik graag staand Sietse Vos, die 13 december overleden is staand herdenken. Nellie en familie, erg veel sterkte.

Het programma van vanmiddag is als volgt:

15.00 uur Opening.

15.30 uur Nieuwjaarstoespraak, 25 jarige jubilarissen en Jasonpenning.

Aansluitend eerste optreden koor (Cecile Hilderink, Elodie Overvest, Peter van Velze, Pieter Middelhoff en Frits Schaap.

Muziek: Marja Kouwenhoven (gitaar/mondharmonica) en Eddy Dibbets (gitaar)

Alle aanwezigen krijgen twee consumpties aangeboden. (Hebben we bonnen?)

16.15 uur tweede deel optreden koor Frits (drie liederen).

Een goed jaar geleden publiceerde de ANWB de volgende tekst:

De toekomst van de ruim 1000 jachthavens in Nederland staat onder druk. Het botenbezit neemt af. Mensen die wel een boot hebben zijn gemiddeld steeds ouder en stoppen naar verwachting binnen nu en 10 jaar met varen.

In deze tekst gaat het vooral om verenigingen, zoals onze Zeil- en motorbootvereniging (ZM). Hier zie je direct een kracht van Jason, niet alleen bezitters van motorboten en zeilboten maar ook roeiers en kanoërs. Gezamenlijk zorgen we voor een stevige vereniging Jason. Het brengt mij bij de vraag hoe het met ons ledenaantal zit. (Charles noemt de aantallen van de afgelopen jaren).

Aantal leden per 1 januari 2016: RV 175 KV 91 ZM 262 in totaal 528

Mijn conclusie is dat ZM vorig jaar iets kleiner is geworden maar per 1 januari 2016 weer met 4 leden gegroeid is. De roeivereniging is na een flinke stijging in 2015 iets teruggelopen maar heeft nog steeds 11 leden meer dan in 2014. De kanovereniging groeit en heeft 13 leden meer dan in 2014. Het totale ledenaantal ten opzichte van 2014 met 16 gestegen. Conclusie:

We staan er goed voor.

De drie verenigingen moeten het hebben van de leden, zij maken immers de vereniging. Elk jaar zijn er weer velen die veel werk verzetten voor de vereniging. Zonder deze mensen zou onze vereniging niet kunnen bestaan. Ik zie mensen enorm veel doen voor Jason en denk wel eens: "Doe ik wel genoeg?" Tijdens de dankavond voor de vrijwilligers is aan een aantal zeer actieve vrijwilligers een feestmaaltijd aangeboden. Dit om hen nog eens extra in het zonnetje te zetten. Ook alle anderen die zich inzetten voor de vereniging; erg hartelijk dank en hou vol.



Na ontvangst van de Jasonpenning uit handen van Charles leest Janneke Lambooy in haar dankwoord een mooi stuk voor uit het boek van Hans Maarten van den Brink met de titel 'over het water'.

Sommige hebben zich zo uitzonderlijk ingezet, waardoor zij de Jasonpenning uitgereikt krijgen. Op het bord aan de wand kun je zien wie deze gekregen hebben. Vandaag komt er een naam bij. Het gaat om iemand die zeer bescheiden is en het verzetten van werk normaal vindt. De Jasonpenning is meestal aan een man uitgereikt. Eigenlijk best bijzonder omdat er ook veel vrouwen zijn die, vaak op de achtergrond, veel werk verzetten. Deze keer krijgt een vrouw een Jasonpenning. Het gaat om Janneke Lambooy. Mij is verteld dat ze alle aandacht wel een hele grote eer vindt. Janneke is gedurende twee perioden secretaris geweest. Zij was dit in een roerige tijd en heeft door haar optreden veel leden van verschillende verenigingen op een lijn gekregen. Ik heb begrepen dat ze de kunst verstaat om dit met weinig woorden te doen. Mijn voorganger spreekt van een voortreffelijk secre-

taris. "Voor Jason was en is zij een van de pilaren waarop Jason kon steunen." Ook heeft Janneke 10 jaar actief de archiefcommissie geleid. Dit heeft ze door haar ziekte het uit handen moeten geven. Janneke Lambooy ontvangt de Jasonpenning.

Ik heb het straks over het aantal leden gehad. Soms blijven mensen erg lang lid. Zij verdienen extra aandacht. Wanneer je 25, 40 of 50 jaar lid bent, wordt er tijdens de nieuwjaarsreceptie aandacht aan geschonken. Dit jaar hebben we 5 leden (drie van RV en twee van KV) die 25 jaar lid zijn. Zij ontvangen het koperen speldje. Van harte gefeliciteerd en ik hoop dat jullie nog lang lid mogen blijven. Het gaat om:

Jaap Wildeman (RV)

Peter Visser (RV)

Ellen Mulders (KV)

Judith van de Geer (RV)

José van Leeuwen (KV)

Met onze vereniging gaat het goed. Er is leven in de brouwerij. Het is erg knap dat de leden van de commissie Vlek F tot een gezamenlijk en gedragen voorstel gekomen zijn. We geven elkaar de ruimte en proberen zo goed mogelijk invulling aan de watersport in Arnhem te geven. We zullen in 2016 de statuten

aanpassen, zodat we de onduidelijkheid over Vlek F voor eens en voor altijd begraven. Dit brengt voor de toekomst rust. Voor wat betreft watersport in Arnhem ziet het ernaar uit dat er in Meinerswijk flink wat veilig vaarwater voor de (jeugd)zeilers en kanoërs gecreëerd gaat worden. Alle watersportverenigingen in Arnhem zijn blij met deze ontwikkeling. Ondertussen is het jammer maar een feit dat de uitbreidingsmogelijkheden voor Jason er niet zijn. Maar we mogen niet klagen; we hebben een mooie locatie. We zijn flink aan het sparen zijn om in de toekomst grondig onderhoud te kunnen plegen en het ziet ernaar uit dat er op niet al te lange termijn door de roeivereniging een flinke stap gezet gaat worden waardoor zij een veel betere accommodatie krijgen. De watersport in Arnhem vaart wel.

Ik wil ook even stil staan bij de rest van de wereld. De laatste dagen was op het journaal dat mensen in Nederland zich het meest zorgen maken over de toestroom van vluchtelingen. Zoals we op de televisie hebben kunnen zien maakt dit mensen onrustig en ontstaan er flinke protesten, die soms uit de hand lopen. Wij leven in een rustig land en hebben het goed. Dat is wel eens anders geweest. Mijn moeder is nu 81 jaar oud en heeft altijd in Arnhem gewoond. Tijdens



**Jasonspeldje 25 jaar lidmaatschap voor,
van links naar rechts,
Ellen Mulder (KV)
José van Leeuwen (KV)
Judith van de Geer (RV)
Jaap Wildeman (RV)
Peter Visser (RV)**





de tweede wereldoorlog is ze erg bang geweest dat een overvliegende bom haar huis zou treffen. Ze hoorde ze aankomen en konden op een gegeven moment inschatten of ze in gevaar waren. Een erg angstige situatie. Aan het eind van de tweede wereldoorlog werd besloten dat alle inwoners van Arnhem de stad moesten verlaten. Mijn moeder, als jong meisje, dus ook. Ik kan je vertellen dat dit erg veel indruk op haar en haar familie gemaakt heeft. Ze waren blij dat ze in Loenen op de Veluwe een adres vonden waar ze tijdelijk mochten blijven. Met Arnhem is het tenslotte toch goed gekomen. Er zijn nu mensen die vluchten uit Syrië. Naast mensen die vluchten zullen er ook best een aantal economische gelukzoekers naar Europa komen. Aan onze autoriteiten de opdracht om hier verstandig mee om te gaan. (Dit loopt op dit moment, naar mijn mening, niet goed.) Ik hoop dat we mensen die echt op de vlucht zijn een onderdak kunnen bieden. Na verloop van tijd zullen zij waarschijnlijk graag terug gaan naar het land van herkomst, om dit verder op te bouwen. Ik denk dat veel onrust ontstaat uit onwetendheid en angst. Ik heb een gedicht gevonden dat hierbij aansluit.



Uiteraard ook meezingers erbij.

Bang.

Jij bent bang.
Ik ben bang.

Jij bent bang om dood te gaan in de oorlog in jouw land.
Ik ben bang dat je die oorlog meeneemt naar het mijne.

Jij bent bang dat grenzen voor je neus zullen worden gesloten.
Ik ben bang dat er veel mensen met verkeerde bedoelingen hiernaartoe komen.

Jij bent bang dat je niet welkom bent in Europa.
Ik ben bang dat jij mijn cultuur niet zult begrijpen.

Jij bent bang dat je nooit meer terug naar je huis kunt.
Ik ben bang dat je nooit meer terug naar huis wilt.

Jij bent bang dat wij je niet willen helpen.
Ik ben bang dat jij de hulp niet zult waarderen.

Jij wilt vast niet dat ik bang ben.
Ik wil ook niet dat jij bang bent.

Laten we er dan samen voor zorgen dat onze angsten ongegrond zijn,

Sandra Gorwill

Een behouden vaart voor 2016.

Charles Lohnstein, voorzitter R&ZV Jason



Het koor kon amper boven de druk pratende leden uitkomen doordat de boxen niet helemaal deden wat van zij behoren te doen; geluid versterkt doorgeven. Versterking uit de zaal deed wonderen.

Een week roeien op de Saar en de Moezel

Acht dames, twee wherry's en twee Duitse rivieren. Vanwege verhindering van dame nummer acht mocht ik met de groep 'van Renate' op roeivakantie. Toerroeitochten en toerroeivakanties had ik al vaker gedaan en dat is leuk (nog nooit gedaan? echt een keer doen, hoor!). Maar mijn ervaringen liggen in Nederland. De groep van Renate doet in wisselende samenstelling roeivakanties in Europa op bredere rivieren en plassen. Dit keer de Saar en de Moezel. De start was vanuit de kanovereniging in Dillingen aan de Saar, eindpunt was de roeivereniging in Cochem aan de Moezel. Bij Trier kom je na twee dagen roeien de Moezel op. Er was tijdens onze vakantie nauwelijks stroming, maar wel veel sluizen met flink verval. Veel sluizen op de Moezel hebben een zelfbediende zogenaamde sportsleppe. En die moet je zelf bedienen, dus strategisch je wherry parkeren voor de bedieningsknoppen en daarna soms wel 14 meter zakken. Best claustrofobisch gevoel in zo'n bakje onderin, als de sluisdeur nog dichtzit. Kijk maar eens naar het youtube-filmpje <https://youtu.be/aozIEQkN1PA>. Dit zijn beelden van het laatste stukje omlaag gaan in de sluis.

De groep maakt gebruik van allerlei handigheidjes die ze in de loop van de jaren hebben opgepikt of bedacht. Bijvoorbeeld de sluishandschoen: een waterdichte klushandschoen om de geleiderail in de sluis mee vast te grijpen bij het dalen (zichtbaar op 1:25 minuut in het volgende filmpje: https://youtu.be/B7OPC7G_7K8). Scheelt veel modder aan de handen. En een stuk rubberen deurmat als stootwil, omdat die veel beter tussen dol en kade gehangen kan worden dan zo'n rond geval.

Het landschap aan weerszijden van de Saar bestaat uit beboste heuvels; het Moezellandschap uit druiven, druiven, druiven: een echt wijngebied. Het is ook veel toeristischer aan de Moezel. Onze slaapplekken, hotels en B&B's, waren meestal aan het water of een paar honderd meter lopen. Het was ook gemakkelijk om fijne plekken te vinden om aan te leggen voor de lunch.

Lunch en ochtendkoffie is overigens allemaal volgens picknicktraditie met deze club. Er zijn dan ook vaste tassen in iedere boot met thermoskannen warm water voor koffie en soep voor bij de lunch. We hebben één dag zelfs roeiend koffie gedronken, toen we tijd wilde winnen en voor het onweer op het eindpunt wilden zijn. Zie het youtubefilmpje: <https://youtu.be/NkCpmf-M2OvQ>. Tijd winnen ok, maar de koffie kan niet worden overgeslagen.

Onze reisgroep: Ester Dorrestein, Jo Roelse, Lidy van den Heuvel, Marijke de Bruïne, Monique Kuunders, Renate Casparie, Susie Endenburg, Tineke Lely.



De groep vertrekt 's ochtends in Saarburg met de oude burcht op de achtergrond.



We kijken in bewondering naar de waterval in Saarburg, die middenin de Middeleeuwse stad een tiental meters naar beneden stort.

Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Ijsseltocht met ruig waterspel

Al twee jaar bestaat eronder roeiers het idee om in ieder geval een toertocht op de Geldersche IJssel te organiseren. Dit idee is in de zomer van 2014 meerdere malen geopperd. Uiteindelijk is het voorstel om op de Geldersche IJssel te roeien in zowel in 2014 als dit jaar – deels – ingewilligd door de zeewaardige roeiboot voor bepaalde tijden in de Rhederlaag te stationeren.

Lang gekoesterd idee voor IJsseltocht “spontaan” ingewilligd

Met name Aly en Biorn praten al ruim een jaar over het organiseren van een IJsseltocht. Op een zaterdagmiddag – ergens halverwege oktober 2015 – tijdens de koffie na een tochtje op de Rijn bij Arnhem was Biorn die wederom het idee van de IJsseltocht heeft aangekaart. Al vrij snel kon er al een “vier” gevuld worden, doordat Frank, Geert & Marijke meteen enthousiast waren. Doordat de voor de IJsseltocht te gebruiken roeiboot in Zutphen toch op de botenwagen voor vervoer naar Arnhem geplaatst moest worden, kon er nog een roeiboot op deze manier vervoerd worden. Al vrij snel vonden Marian, Trudy, Jelleke, Jaqueline & Kees het leuk om ook aan de IJsseltocht deel te nemen. Uiteindelijk hebben wij maandagochtend 28 oktober jl. met de Millingerwaard en de Noorman vanuit Jason koers gezet naar de IJsselkop om van daaruit de Geldersche IJssel af te zakken. Die dag typeerde zich als één van een reeks van mooie Indian Summer-dagen.

Geldersche IJssel typeert zich als een smalle, relatief snelstromende, meanderende rivier

Door de lang aanhoudende – voor dit jaargetijde – bijzondere lage waterstand in de Gelderse rivieren zijn wij vanuit Arnhem gezien nog ruim voorbij de IJsselkop geroeid om vervolgens een draai te maken van bijna 180 Graden, zodat we de Geldersche IJssel konden invaren. Al vrij snel hebben wij gemerkt dat door de extra smalle vaargeul als gevolg van de lage waterstand de stroming merkbaar was. Voor velen van ons was het de eerste keer om de op de IJsselkop staande nieuwgebouwde ligboxenstal vanuit de Geldersche IJssel te zien. Door de lage waterstand roeiden we voor de beeldvorming laag in de rivier, waardoor we tussen de IJsselkop en de Rhederlaag vrijwel onafgebroken tegen met basaltkeien en puin aangelegde oevers hebben aangekeken. Naast die “grijze” oevers heeft dat gedeelte van de Geldersche IJssel ook enkele pareltjes. – Op een gegeven moment zagen we ter hoogte van Westervoort aan stuurboordwal een drooggevalle rivierarm met daarin een drooggevalle geraamte van een boot dat over dwars in die rivierarm lag. Ook is erbij Westervoort nog een oude niet in gebruik zijnde veerstoep te zien. Eén van de pareltjes

van de Geldersche IJssel zijn de vele bochten. Westervoort achter ons latend, voeren wij op een gegeven moment langs vergane glorie van wat ooit een Rhedense steenfabriek is geweest. De grijze aanblik van met basaltkeien en puin blootgelegde oevers werd voortdurend opgevrolijkt met gele en rode herfstkleuren ingetekende stuwwal van de Veluwezoom.

Na 18 km hebben we – vlak voor het middaguur – een koffiepauze ingelast ter hoogte van de monding van de Rhederlaag in de Geldersche IJssel. Doordat we allemaal trek hadden, hadden velen van ons eigenlijk bijna de volledige lunch al genuttigd. We hebben afgesproken de eerstvolgende tussenstop te houden bij een in de dode rivierarm van de IJssel gelegen restaurant ter hoogte van de Fraterwaard bij Doesburg. Eenmaal bijgetankt te hebben, hebben we aangesterkt koers gezet in de richting Doesburg.



Vollopen Noorman

Jelleke, Trudy, Kees en Biorn roeiden met Marian als stuurvrouw in de Noorman. Op een gegeven moment roeiden we – vanuit Giesbeek gezien – aan bakboordwal in de binnenbocht. Ondertussen passeerden ons aan stuurboord in tegenovergestelde richting een tweetal vrachtschepen. Het tweede vrachtschip dat ons passeerde had een uitzonderlijk hoge golfslag. We roeiden allemaal meer dan zes jaar, maar zo'n hoge golf had eigenlijk niemand van ons tot nog toe gezien. – Wij waren aanvankelijk verbaasd over het feit dat die hoge golf zonder problemen onder de roeiboot doorging. Al vrij snel daarna diende zich de situatie voor, waarbij de roeiboot 180 graden draaide.

– Die draaiing is vermoedelijk in gang gezet door snel opkomende stootgolven. Biorn zat op boeg. Op dat moment keek Biorn tegen Marian, Jelleke, Trudy en Kees aan, alsof ze op een trap zaten! Vanaf dat moment liep als eerste de boeg vol met water, waarna ook de stuurplek volliet met water. Doordat de Noor-

man in luttele seconden volliiep, zijn vier van de drie reddingsvesten opengegaan. Het opengaan van de reddingsvesten leidt ertoe dat ja als roeier omhoog wordt getild, waardoor mogelijkwerwijs de stoeltjes van de Noorman onderwater los kwamen te liggen.

Schrikreactie: adequaat handelen stuur

Juist dat opengaan van de reddingsvesten veroorzaakte bij ons een schrikreactie. Je moet het zo zien dat het water aan alle kanten de roeiboot inloopt. In een mum van tijd zit je tot de schouders in het water, waarbij je het gevoel hebt dat de roeiboot onder jou steeds dieper onderwater zakt. Op dat moment zie je alle bagage voor je uit wegdrijven. Ondertussen dreigden er rugzakken met autosleutels onderwater te verdwijnen. Op dat moment is de eerste prioriteit om de boot aan de wal te krijgen. Door de snelle stroming en met basaltkeien drooggevalen rivieroever leek dat vrijwel een hachelijk opgave te worden. Deze kritische situatie leidt ertoe dat de stuur – die overigens het diepst in het water zit – de eerstverantwoordelijke is wat betreft de veiligheid van alle roeiers aan boord. Het gevoel dat je in een zinkende roeiboot zit, kan een gevoel creëren die aangeeft de zinkende roeiboot te verlaten. Doordat Marian hierin adequaat heeft gehandeld door het commando “Zitten blijven!” te geven is erger voorkomen! – In dit geval ben je wat veiligheid betreft op elkaar aangewezen. Door in een volgelopen roeiboot te blijven zitten, is dat je enige houvast. Zou je de volgelopen roeiboot verlaten, worden de overige roeimaten aan hun lot overgelaten in een sterke stroming. Uiteindelijk hebben we naar schatting 50-60 meter in een volgelopen Noorman in de Geldersche IJssel gedreven, nadat we twee rond zijn gegaan. Deze manoeuvre heeft ertoe geleid dat de Noorman omgedraaid aan wal kwam te liggen. – Biorn heeft als eerste kans gezien om voet aan wal te zetten. Biorn stond op grote, gladde basaltkeien tot de knieën in het water. Biorn heeft met enige krachtinspanning de boeg aan wal getrokken, waardoor Marian, Jelleke, Trudy en Kees ook voet aan wal konden zetten. Ondertussen zagen we de bagage voorbij drijven. Ondertussen kwam de Millingerwaard voorbij varen. Wij hebben Geert, Frank, Aly, Marijke, Jacqueline gevraagd of zij met klem de weggedreven bagage konden opvissen. Kees is naar boven gelopen om bij een steenfabriek emmers te vragen voor het hozen van de volgelopen Noorman, waarna het hozen kon beginnen. Op een gegeven moment kwam de politie drie man sterk om ons hulp aan te bieden. Waarschijnlijk zijn die drie agenten opgeroepen door één van de drie voorbijvarende vrachtschepen. Wij hebben aangegeven geen gebruik te maken van de hulpinzet van de politie. Voor ons had het hozen van de roeiboot prioriteit. Toen eenmaal de Noorman weer gebruiksklaar was, hebben de agenten ons van de wal afge-



"Gaat lekker op de IJssel", dacht Bjorn al roeiende. Soms is het toch wel erg ruig ,,,,,,, maar ook dat went.

duwd. Toen we de schrik te boven waren, hadden we al vrij snel de intentie om in ieder geval naar de aanvankelijk voor de lunch geplande tussenstop te roeien. Hoewel het nog een afstand betrof van zeven kilometer waren Jelleke, Trudy, Kees & Biorn enigszins opgedroogd. Marian had het daarentegen koud. Juist de stuur die stilzit, koelt vrij snel af. Bovendien had Marian natte kleding aan.



Als het kalf verdronken is dempt men de put. Na het snelle vollopen van de boot, waarbij de stuur het eerst vol water zit omdat daar geen luchtkussens zit, is er later in de loods van Jason een handige constructie met latjes in de punt gemaakt. Nu zijn de luchtkussens evenwichtig verdeeld over de boot. Op naar de volgende golf.

Doorzettingsvermogen roeiers Noorman

Eenmaal op de in de Fraterwaard gelegen pauzeplaats aangekomen te zijn, was het aanwezige etablissement gesloten. De inzittenden van de Noorman werden gevraagd of zij de roeitocht op deze locatie wilden beëindigen om vervolgens met een taxi naar Zutphen vervoerd te worden. Nadat Jelleke, Trudy, Kees en Biorn zich opgewarmd hebben, besloten zij

de IJsseltocht naar Zutphen voort te zetten. Marian kreeg drie jassen aan, waardoor zij ook besloot "de finish" in Zutphen te halen.

"Roeien op open water is niet zonder risico's. Vollopen en omslaan zijn niet uit te sluiten!"

Nog even terugkomend op het vollopen van een roeiboot in z'n algemeenheid is het roeien op open water niet zonder risico's en eigenlijk niet uit te sluiten. Doordat een incident als het vollopen en het omslaan van een roeiboot in mijn roeicarriere – tot 26 oktober jl. – zich niet heeft voorgedaan, heb ik niet verwacht dat het mij zo snel zou overkomen. Daarom stel ik voor om uit voorzorg meer aandacht te spenderen aan de veiligheidsaspecten die de roeisport met zich meebrengt.

Aanbeveling: Door praktijkoefening veiligheidsaspect leren onderkennen

Ieder najaar is er een info-avond die in teken staat van de veiligheid. Alleen de theorie is niet voldoende. Je kunt beter op een moment in de zomer een keer het vollopen en het omslaan van de roeiboot zelf onderkennen, zodat je in het geval dat dat onverwachts gebeurt door adequaat handelen van zowel de stuur als jou als roeier veilig aan wal kunt komen, aldus Biorn.

De Rijnstuurcommissie is voornemens een thema-avond te houden over roeien en veiligheid op stromend water.

Vervolg "IJsselmarathon"

De Fraterwaard achter ons latend, hebben we koers gezet richting Dieren. Op dit gedeelte van de Geldersche IJssel werd voor het gevoel de rivier vriendelijker in de zin van dat de stroming voor het gevoel afnam en de rivier werd wat breder en de grijze oevers werden ietwat onderbroken door enkele zandstranden. Ter hoogte van Cortenoever vinden rivierverruimingswerkzaamheden plaats. Zo lag er een vrachtschip over dwars op de rivier met de intentie om te keren. Deze manoeuvre van dat vrachtschip zag eruit alsof dat vrachtschip koers wilde zetten richting Zutphen. Tegelijkertijd zagen we een vrachtwagen, gevuld met grond achterwaart op een voor ons gepasseerde stijger rijden. Op een gegeven moment zagen we dat inmiddels gekeerde vrachtschip achterwaarts op ons afkoersen. Uiteindelijk hebben we veilig dat achteruit varende vrachtschip aan stuurboord gepasseerd. Vervolgens roeiden we aan stuurboordzijde parallel aan de weg tussen Baak en Zutphen. Het liep tegen 16:00 uur en het koelde af door opkomende sluierbewolking. Kort daarna klaarde het op, waarna het gevoelsmatig weer aangenaam werd met een

ondergaande zon op de achtergrond. De skyline van Zutphen kwam in beeld. We dachten gevoelsmatig dat de RV Isala ter hoogte van de IJsselbrug in Zutphen is gevestigd, maar uiteindelijk was RV Isala nog een half uur verwijderd van de Zutphense IJsselbrug.

Euforie & teamspirit

Klokslag 17:00 uur bereikten wij het roeivlot van RV Isala. Eenmaal op het roeivlot aangemeerd te zijn, werden wij gastvrij ontvangen door leden van de RV Isala, die ons feliciteerden met het behalen van deze "IJsselmarathon."

We hebben de elementen van de Geldersche IJssel bedwongen

We kijken terug op een enerverende dagtocht op de Geldersche IJssel. We hebben wat dat betreft met ons allen een topprestatie geleverd. Kortom, we hebben de elementen van de Geldersche IJssel bedwongen.

Aly Bakker
Scholten
Frank Jibben
Bakker
Geert Huisman
Marijke de Bruïne
Jacqueline Dingemans

Marian
Jelleke
Trudy Brouwer
Kees Joosse
Biorn Tiemessen



SLAGERIJ

Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhujzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Conditie in de winter

Te warm, soms regen en dan eindelijk kou, want normaal verloopt de winter 2015 / 2016 niet. Tijd voor sneeuw en ijs; er zijn mensen die daar blij van worden. De watersporter is minder op of in het water, maar kan een alternatief vinden in beweging op de sneeuw, op de slee of op het ijs. De schaatsliefhebber kijkt hier naar uit.

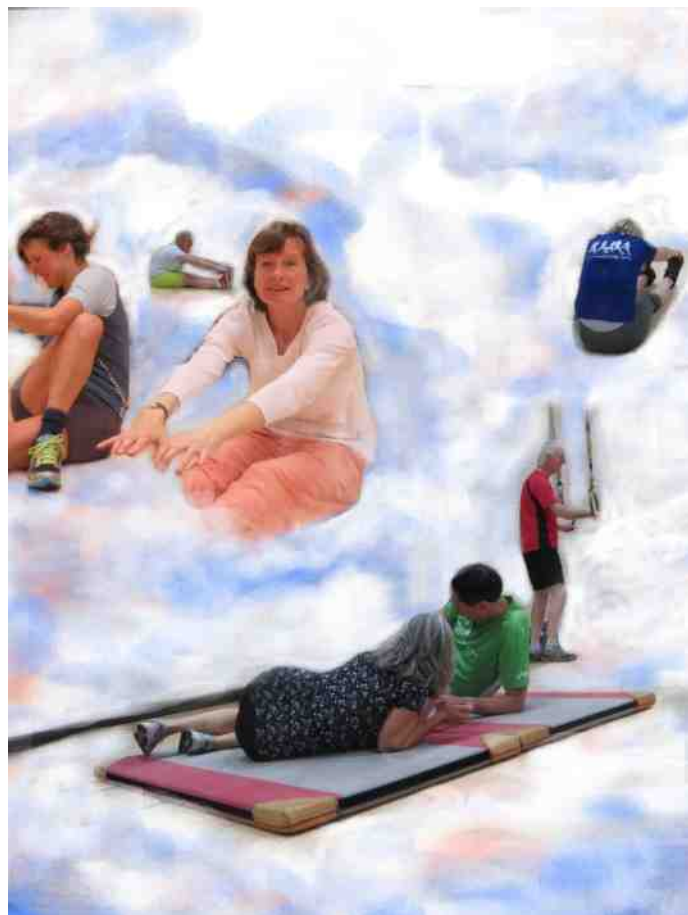
Als het allemaal weertechisch niet meezit hebben roeiers gelukkig nog beweging in een zaaltje. Ja, het riekt in het gymzaaltje dat de RV ieder jaar huurt voor al die roeiers die graag hun conditie bijspijkeren nu men 's avonds niet meer in de boot kan stappen voor een roeisprint op het water.

“Ach, apenlucht, gewoon een kwestie van het diep inademen en je ruikt het niet meer”, wordt door de nuchtere gedacht en gedaan. Het helpt.

Elf oefeningen per ronde, op hedendaagse opzwevende muziek en na drie rondes en cooling down weer vol goede moed naar huis. Helemaal in de wolven, voldaan over de prestatie. Het ware ‘feel good momentje’ aan het eind van zo'n avond helpt om telkens die drempel over te gaan om rond 20.00 uur uit de luie stoel te komen voor vertrek naar het zaaltje op de Bouerstraat in Arnhem. Reden om het iedere week vol te houden.

Tot eind maart kan iedere roeier gratis meedoen. Volhouden is dan wel het motto, anders geen souplesse of een betere conditie.

Op maandag heeft de jeugd een eigen training, want daar wordt toch echt anders getraind dan bij de seni-



Na afloop ga je met een lichter gevoel naar huis.

oren, hoewel sommige kinderen van leden bij een spontaan meetraining met de ouder het toch knap vermoeiend vinden. Ook dat levert uiteraard een extra ‘feel good momentje’ op voor pappa of mamma, die dat toch mooi iedere week volhoudt.

Beatrijs van den Brink



RESTAURANT PINOCCIO

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl

Hoe schoon is mijn oever?

In het ochtendgloren steunt en kreunt de Rijn. Na maanden van droogte doet ze haar naam: Rijn, afgeleid van rei, stromen, weer eer aan. Het is wel even wennen dat stromen en wat een troep voert ze mee: flessen, blikjes, oude laarzen, oude schoenen en plastic in alle maten en soorten. In de buitenbochten raak ze hier en daar wat kwijt wanneer ze langzaam begin te zakken. Een mengsel van plantaardig materiaal vermengt zich daar met zooi en troep. Enfin, het ontlast haar een beetje maar haar gemoed wordt belast, belast met zorgen over de dag van morgen. Waar gaat dat heen als de mens zo door gaat.

Roeiers van Jason zetten hun eerste kringen in het water. Ritmisch vermengen de kolkjes achter de bladen van de riemen zich met de stroom. De zon stijgt aan de kim, koeien – zo laat nog in het seizoen- kijken lodderig naar de voorbijglijdende vieren. Wat een schoonheid maar waar wordt die door verstoord: rotzooi op de oevers. Met kijken verdwijnt die niet, met praten evenmin. Dus trok een vijftal roeiers: Aly, Anneke, Joan, Jan en Kees de wandelschoenen aan, roeiden met de vlet naar de overkant en pakte de oevers aan gewapend met grijze zakken. De oogst: van dependance tot eerste krib schone oevers en acht vuilniszakken met allerhande rommel. Mocht moeder Rijn in het voorjaar weer gaan klagen, laten wij dan een bijdrage leveren aan het reduceren van plastic en andere zooi. Een beter milieu begint niet alleen in Parijs, maar ook bij ons voor de loods.

Kees Joosse



Bij laag water is het gemakkelijk schoonmaken. Cees Joosse trommelde wat leden bij elkaar om zwerfvuil op te halen. Uiteindelijk zijn er vele zakken volgeladen met aangespoelde rotzooi.



Gericht prikken is ook een vak.

Sinterklaas 14 november 2015

Eindelijk was de dag aangebroken. Onze kleinkinderen Boaz en Julie gaan voor de eerste keer de intocht van Sinterklaas bij onze vereniging Jason meemaken. Oma, opa en de twee moeders zijn ook meegekomen. Om half twaalf verzamelden zich drieëntwintig kinderen met hun begeleiding in de kantine. Het was er prachtig versierd met vlaggen en ballonnen en mooie platen van Sint en Pieten.

Boaz en Julie zaten op hun knietjes op de bank naar de jachten beneden te kijken. Dat vonden ze al heel spannend.

Om een uur of één gingen we naar beneden en werd ons een plaatsje op de grote tjalk gegeven. Met een zeil om op te zitten en een dekentje tegen de kou nestelden we ons op het dek. Het avontuur kon beginnen.

We voeren Sint tegemoet en toen..... begon het te regenen.



Sint werd verblijd met een zwierig dansje van een kleuter in een prachtige rose jurk.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Vervolg artikel over Sinterklaasfeest

De schipper was zo aardig de boot zodanig te manoeuvreren dat we toch wat beschutting van de Rijnbrug hadden, want de regen kwam inmiddels met bakken de lucht uit. Maar, de kindertjes hielden zich heel kranig.

Na geduldig wachten kwam dan toch, luid toeterend, de boot van Sinterklaas in zicht. Gemakkelijk te herkennen aan de uitbundig wapperende vlaggetjes en de fleurig geklede Pieten. Op de kade stonden kinderen te zingen. Er stond een vrolijke stoet opgesteld om de Sint te verwelkomen. Leuk om dat vanaf het water te zien.

Ondertussen waren we allemaal behoorlijk nat en verkleumd en besloot de kapitein toch maar terug te gaan. Toen we weer aan wal gingen was het droog. In de kantine was het heerlijk warm en de kou en -nattigheid waren snel vergeten. We kregen drinken en warme frietjes!

Het was nu tijd om de Sint in de kantine van Jason te verwelkomen. Sint nam plaats op een koninklijke zetel en liet de kindertjes tot zich komen. Hij had voor iedereen een vriendelijk woord en een bijpassend verhaal. Er werd gezongen van "Zie ginds komt de stoomboot" en van "Hoor wie klopt daar". Alle kinderen kregen een cadeau passend bij hun leeftijd en natuurlijk een zak snoepgoed van de Pietjes.

Het was een zeer geslaagde en onvergetelijke middag. Hulde aan de organisatie die dit allemaal mogelijk gemaakt heeft.

Namens alle kinderen en hun familie hartelijk dank!!!

Jacqueline Dingemans



Op weg naar sinterklaas in flinke wind en regen. De kleuters vonden het prachtig.



Sinterklaas houdt wel van een jong blaadje. Henk en Els net 80 jaar geworden blijven jong door het kanovaren.



Nu het wat kouder is geworden vinden jeugdleden het wel chill aan de bar. Warme chocolademelk gaat er goed in.



In de clubkamer stormde op een woensdagavond een jonge kanoeër met een bosje groen naar binnen. Hij was na het kanoën met de groep wat eerder naar huis gegaan, maar keerde weer terug. Onderweg trof hem een vreemd luchtje en ging hij op onderzoek uit. Drie maal raden wat hij aantrof, niet eens zover van Jason af. De gezichten spreken boekdelen.

Vlielandkamp 2015

Stralende hemel, windkracht 3/4 en Harlingen is al een tijdje in zicht. Een grote tweemaster komt prachtig aanvaren, ver buiten de boeienlijn. Wat gaat hij doen? Ziet hij ons? "Zo meteen gaat hij overstag, doen ze allemaal hier", zegt iemand. Inderdaad, en hij toont ons nu zijn bakboordzijde. Toch wel heel groot die romp, en toch wel dichtbij. Een stuk of twaalf mensen in oranje zwemvesten zit aan dek. Ze zwaaien en roepen ons bemoedigend, misschien zelfs bewonderend toe. En daar komt het volgende, even grote en mooie zeilschip al om op dezelfde plaats overstag te gaan.

Wij stonden die ochtend om 08:30 op het Noordzeestrand bij camping Stortemelk op Vlieland. De kampeeruitrusting was ingepakt en moest nu in de kajak gestouwd worden. Viel nog niet mee, gelukkig kon er ook nog iets met de veerboot meegestuurd worden. En daar gingen we. Een voor een de zee op. De branding mocht er wezen, dus je werd meteen al warm van de adrenaline.

Buiten de branding wachten op de rest. Daar is de volgende. En de volgende. En waar blijft de laatste? Helaas, niet goed door de branding gekomen, omgeslagen, uit de golven gesleept, in de boot geholpen, weer omgeslagen..... En besloten toch maar met de veerboot te gaan. Jammer, wel verstandig.

Vertrekken, koers 60 graden, groene ton ZS13. Natuurlijk komt er een nieuwgierige zeehondenkop ons bekijken. Noord langs de Richel en dan de Vliestroom in. Aan de tonnen te zien komt de vloedstroom al behoorlijk op gang. We merken het, we hebben de wind achter en we gaan hard. Het wordt steeds mooier weer en al gauw is Vlieland maar een groen bobbelje aan de horizon.

Als we even een korte pauze houden worden we ingehaald door een andere groep. Hun vaarleider gebruikt zijn kaart niet eens, hij kent dit gebied op zijn duimpje terwijl ik alleen maar een enorme watervlak te zie. Maar wij steken de vaargeul over, we snijden een bochtje af en ongemerkt zitten we weer voorop. De veerboot komt langs, uitbundig zwaaiende mensen. Er moeten kampgenoten op zitten, maar we kunnen ze niet herkennen.

Onverwacht snel zien we Griend opdoemen. Veel gele tonnen. En dan lijkt Griend een uur lang op de zelfde plaats te blijven. We varen in de Blauwe Slenk en het lijkt niet op te schieten. Goed, de wind is wat minder krachtig maar de voedstroom is nog steeds stevig.

En dan komt Harlingen in zicht. En daar komen de grote zeilboten en de motorboten. De vloedstroom wordt minder sterk en het laatste stuk vergt meer eigen kracht.

Het is hier druk, alles wat varen kan gaat vandaag de zee op.

Veel motorboten, weinig beroepsvaart vandaag. Ja, zaterdag.

Heel veel zeilboten, groot en klein. Gaan ze naar een eiland? Maken ze een tocht over de Waddenzee? Gaan ze misschien de Noordzee op? Zouden er wel eens Jason zeilers uit Arnhem bij zijn? Enne, hier komen ook roeiers. Sloeproeiërs, en er is een beroemde wedstrijd voor ze: Harlingen Terschelling. Roeiers van Jason, is dit niet ook eens een mooie uitdaging?

Er is een sterke stroming. Is dat nog de vloedstroom het Kimstergat in of is dat de ebstream uit de Boontjes al? We moeten behendig traverseren om op het juiste moment de haveningang in te varen. Maar dan is het ineens rustig, geen stroming, geen golven en we peddelen helemaal naar het einde van de Nieuwe Willemshaven. Daar is helemaal aan het einde een helling, en daar stappen we uit. Stijf, en best een beetje moe na vier uur Waddenzee.

Dit is dan het einde van het dertigste Vlielandkamp, ieder pakt in, laadt op, neemt afscheid en gaat zijns weegs. Ik was dit keer de enige van kvjason Arnhem, en ik kan het Vlielandkamp iedere beginnende en iets vorderende en verder vorderende zeekajakker zeer aanbevelen. Wie gaat mee, volgend Vlielandkamp?

Het kamp wordt iedere jaar in september georganiseerd door de NZKV, het zal vast Nederlandse Zee-KajakVereniging betekenen.

Je kunt er terecht als beginnend zeekajakker, je kunt instructie krijgen voor je zeevaardigheids diploma en voor je zeevaardigheid extra diploma. En als je alle diploma's al hebt kun je ook als toerder meegaan. Zie dus : www.nzkv.nl

Rolf Helder





Mazzel in Mazurië

Het begon allemaal in zomer 2014 toen vanuit de KNRB het idee geopperd werd om een meerdaagse roeitocht in Mazurië te organiseren. Mazurië is een merengebied in noordoost Polen, tegen Litouwen en Wit-Rusland aan.

Anneke en haar roeimaten Aly, Marysia en Frits van roeivereniging Jason, waren begeistert door het idee daar te willen roeien in juni 2015. Toen de KNRB het uiteindelijk liet afweten inzake dit voornemen, besloten zij zelf de toer te organiseren. Maar, ze wilden perse ook kamperen en een vliegreis wordt dan moeilijk te realiseren met al die campingspullen. Dus per auto, zo'n 1400 km vanaf Arnhem. Twee dagen heen en twee dagen terug. Aangezien ze geen van allen zichzelf deze afstand zagen overbruggen, heb ik mezelf aangeboden om te rijden. Pas in tweede instantie bedacht ik dat ik dan net zo goed mijn kajak mee kon nemen om iets om handen te hebben aldaar.

Na een lange reis van twee dagen waren we 's avonds tegen elf uur op onze bestemming, Pensjonat Dennis in Mikołajki. Prachtig gelegen aan het water, mooie tuin, grote luxueuze kamers en een fantastisch ontbijt dat geserveerd werd door een oudere dame die er plezier in had om je het gevoel te geven dat ze er alleen voor jou was.

De volgende dag hebben we de wherry en kajak af-

geladen en wat rond gekeken in het stadje. 's Avonds bij een naast het Pensjonat gelegen restaurant heerlijk gegeten. Er is volop zoetwatervis te verkrijgen als hoofdschotel.

De daarop volgende dag om 10.30 uur vertrokken we daadwerkelijk en het was heerlijk om weer op het water te zijn. Afwisselend kanalen en kleinere meren. Het was zondag en behoorlijk druk met weekend recreanten op het water. Alleen motorboten en kajuitzeiljachten. Veelal steekt men vriendelijk handen op en kijkt bewonderend. Maar er zijn ook Poolse Patsers die vol gas door de 15 meter brede kanalen scheuren en behoorlijk veel overlast veroorzaken.

Maandag heerlijk ontbijt in Port Millenium en om 10.10 op water. Weer idem maar heel veel wind, 4 en later zeker 5 Bft met nu en dan schuimkoppen op de golven, overlopers en schuimsporen op water. En continue wind op kop, 's ochtends NNW en 's middags NNO. In totaal zo'n 5 uur gevaren. Eerste koffiestop bij smalle doorvaart naar laatste grote meer, het Jez Niegocin. Het is behoorlijk afzien tegen de wind in op dit grote meer; toch kom ik dan in een cadans die een rustgevende werking op me heeft. Lijdzaam peddel ik in m'n eentje de kilometers weg en accepteer dat de contouren van de stad Glicycko maar niet dichterbij lijken te komen. Westelijke oever van dit grote meer gevolgd. In totaal 5 uur gevaren en overnachten op Camping Port Lok.

Dinsdag vanaf 12 uur gebied ten noorden van Glicycko (Jez Kisajno) tussen eilanden bevaren, eigenlijk de mooiste tocht tot nu toe. Nu en dan vliegen kraanvogels hoog over. Geluncht op doodstille camping aan doodlopende zijarm van het meer. 's Avonds opnieuw lekker gegeten in restaurant Aquarius in Glicycko. Koud, dus weer vroeg op bed om 21.30 uur.

Woensdag om 10.30 u weer op stap. Zuidwaarts over



Jeż Niegocin. Heerlijk weer, niet te warm en nagenoeg windstil. Na 4 1/2 uur varen en 1 1/2 uur pauzeren om 16.30 uur aangekomen in Zielony Lasek. De wherry kon gelukkig goed aangelegd worden aan een vrij hoge steiger. Dit merengebied is nauwelijks ingericht op kayaks en roeiboten, maar vooral gericht op strijkijzers en grote zeilboten. Maar op de meren loopt de bodem geleidelijk op naar de wallenkant toe en hier en daar zijn zandstrandjes, zodat het uitstappen uit de kayak met peddelsteun veelal goed te doen is. Zielony Lasek is prachtig gelegen met "kampeerplaatsen" aan het haventje en prima eetgelegenheden met hooggelegen terras met uitzicht over het haventje en passerende boten. Idyllisch!



Donderdag 18 juni: de lucht is grijs en het waait stevig; later blijkt bij navraag de windsnelheid > 20 km p/u te zijn. Het is de bedoeling om vandaag naar Ryn te varen en terug. Maar al op het kleine Jez Taltowisko werd ik gewoonweg naar lager wal geblazen. Onverantwoord om een nog groter meer op te gaan. Maar aangezien ik toch wel graag naar Ryn wil, kajak ik door het Kanal Talty naar het grote meer Talty, zodat ik de situatie ter plekke kan beoordelen. Het kleine haventje bij de monding van Kanal Talty ligt pal in de westenwind en de golven worden het haventje in gestuwd. Met enige moeite weet ik de ronding om het havenhoofd te maken en heb moeite om met de aanlandige golven uit te stappen.

Ik ben naar het havenhoofd gerend en schreeuwde de roeiers toe buitengaats te blijven. Er was gelukkig geen verdere uitleg nodig, ze maakten met de nodige moeite rechtsomkeert.

Gepauzeerd op steigertje bij privé campinkje alwaar Kanal Talty uitmondt in Jez Taltowisko en vervolgen klein rondje meer gedaan, maar ook hier eigenlijk niet leuk met die keiharde wind (Bft 5). In totaal hebben we toch nog zo'n 3 uur op het water gezeten.

Vrijdag 19 juni: nu meer regen vannacht en 's ochtends vroeg, maar de wind was gaan liggen. Met lichte regen tent opgebroken en lekker ontbeten met roereieren en bacon overgoten met cappuccino. Om 10.20 uur voer ik het haventje uit en het was droog. Na precies 2 uur varen stapte ik tegelijk met de roeiers bij Pensjonat Dennis, Mikolajki uit.

Kort nadat we onze intrek in onze kamers hadden genomen en op het balkon aan de koffie zaten, begon het weer te regenen. De roeiers wilden toen het weer droog was nog naar het stadje en wat zuidelijker varen, maar ik hield het voor gezien. Ben heerlijk gaan douchen en heb het thuisfront berichtjes gestuurd. 's Avonds chique in het restaurant van Hotel Golebiewsky gegeten; ik at heerlijk zachte eendenborst.

Als ik terug kijk op mijn verblijf in Mazurië heb ik de bewoners van het gebied als stugge mensen ervaren, die nogal terughoudend zijn in hun reactie op een vreemdeling. Misschien speelt hierin ook een rol dat er weinig buitenlandse toeristen in Mazurië komen. En ook spreken de Polen in Mazurië weinig buitenlandse talen. Volgens de eigenaar van Pensjonat Dennis, die overigens zelf goed Duits sprak, speelt een belangrijke rol de jarenlange Russische, communistische overheersing, waardoor de mensen afwachtend en stug geworden zijn als een soort tweede natuur.

Een tweede ervaring is de volledige afwezigheid van muggen in de periode dat we in Mazurië waren; dit in tegenstelling tot wat ons voorspeld was. Dit was dus puur "mazzel in Mazurië" hebben.

En tenslotte, het merengebied van Mazurië betekent groot water; dat is niet erg, maar je moet daarvan houden om het te bevaren met een kajak. Voor roeien is dit gebied echt minder geschikt. Het landschap is niet spectaculair, eerder lieflijk.

Wim Brussel



Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Nieuwe leden

G.M. (Trudie) van Meegen
C.T. (Cor) van Meegen
J. (Jess) Barnes
G. (Greg) Barnes
S. (Sujanne) Brugman
T.A.F. (Tanja) Krool
P. (Peter) Groenenboom
T.K. (Ton) Lekkerkerker
S.J.W. (Steven) Gerritsen

Overleden

S.Th.J. (Sietse) Vos

Opzeggingen

C. (Crijn) Schumacher
R. (Ron) Folman

Kanovereniging Jason

Opzeggingen

H.C. (Caroline) van der Meij-
Bruin
N. (Nico) van Rixel
M. (Myrthe) Gouma
M. (Martijn) Gouma
M. (Marlies) Kloppenborg
C.A. (Cor) van der Meij
M.E. (Mariaan) Ponsie
R. (Riënne) Wopereis
M. (Marjon) van Harten
M. (Malou) Helder

Overleden

H. (Hans) Wanders

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

M. (Marjanne) Ringnalda
D.R. (Digna) Kool
M.R. (Marcel) van der Burgh
S.G.M. (Suzan) Peters-Ogink
S.H. (Sjoerd) Hachmer
V.A. (Veerle) van der Werf
C.M. (Carola) Keessom
B. (Bastian) Knoors
C. (Clemens) van der Horst
A.I.J. (Astrid) Luites
J. (Jan) Roorda
C. (Claire) Hoogeweg
J. (Jeroen) van den Adel
H. (Henk) van der Velden
S. (Sebastiaan) Bosch
J.T. (Jop) Rang
L. (Lies) Leuvelink
E.C.H. (Elisa) Bant
M (Marjolein) van der Linden
F. (Fleur) Hoogeweg
P.M. (Pia) Wissel

Nieuwe leden

R.A. (Richard) Engels
K. (Karel) Beelaerts
L.R. (Lina) Schreuder
M.M. (Merin) Kho
E.M.M.J. (Eva Maria) de Nooij
M.P. (Mark) Gras
A. (Anne-Sophie) de Lange
J.H. (Jolanda) Zweep
A.K. (Lieke) de Nooijer
A.E. (Mieke) Weijenberg
E.A.M.T. (Elise) de Waard
E.B. (Eveline) Boermans
F.A.L. (Florien) Boehmer
K.I. (Krista) Richter
Y.M. (Yip) van Velze
A.E. (Anita) de Visser-
Kappetein



Westervoorsedijk 98 A, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar
onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Nog niet zo heel lang lid en meteen de hoofdprijs winnen. Dat smaakt naar meer.



Waar haal jij jouw energie uit?