

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktober 2015 Jaargang 64-4



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@outlook.com
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Kanocommissaris	vacature		voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

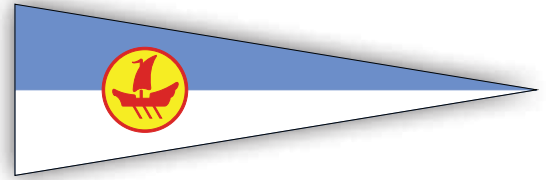
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website www.rzvjason.nl, pagina Opzeggen.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	vacature	06 45790724	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026 3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com
Banknummer:			
NL68 INGB 0005 2715 22			

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Dirk Hoekendijk	026 8400743	dwhoekendijk@hotmail.com
Banknummer:			
NL17 ABNA 0438 8042 95			

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	secretaris@zmjason.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@upcmail.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Banknummer:			
NL05 RABO 0146 7702 77			
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	mj.finale@gmail.com
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



Beste leden

Een prachtige zomer hebben we achter de rug. Veel gebeurd op Jason en uiteraard veel verhalen en foto's van leden op verdere wateren.
Namens de redactie veel leesplezier,

Beatrijs van den Brink



Sail Amsterdam dat slechts een keer in de vijf jaar plaatsvindt heeft ook RV en KVleden in de boot gekregen. Alle dagen schitterend weer; wat wil je nog meer?

Sluitingsdatum kopij

1 februari 2016

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's apart ingeleverd.

- 4 Jaarlijkse bijdragen Jason
- 5 Legionella controle
- 7 Zeekoe en het weer
- 8 Champagne en romantiek op de Linge
- 9 Rondje Delft 130 km
- 10/11 Gespot op Jason
- 12 Roeiclinic op Jason
- 14 Brandje op de oever
Reddingsrapport KNRM
- 15/16 Masterclas kajak
- 17/18 Kano salut op Sail Amsterdam 2015
- 19 Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijstvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com
of postvakje secretariaat R&ZV
of afgifte bij een van de redactieleden



Jaarlijkse bijdragen

Jaarlijkse bijdragen verenigingen aan de R&ZV Jason
Uit het huishoudelijk reglement:

“Artikel 6.

De subverenigingen zijn per lid van hun vereniging een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de vereniging. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door de ledenraad.

Artikel 7.

De peildatum voor het vaststellen van het aantal leden waarvoor de jaarlijkse bijdrage moet worden betaald is 1 juli van het lopende jaar en geldt als grondslag voor het daarop volgende jaar.”

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld op 1 juli 2015:

		perc.
Kanovereniging Jason	90 leden	16,52
Roeivereniging Jason	195 leden	35,77
Zeil- en motorbootvereniging Jason	260 leden	47,71
Totaal	545	100

Paul Koch
Administratie R & ZV Jason

Afval Jason

Dit jaar waren er een paar ontwikkelingen waarop ingespeeld moest worden. De havenmeester Ko Jager vist regelmatig stukken hout uit de haven. Die komen met de stroom mee en eindigen in onze haven. Omdat dat hout de jachten en roeiboten kan beschadigen is het maar het beste om deze uit het water te halen. Tot 2015 was de havendienst van de gemeente ons erkentelijk voor deze actie, en kwam regelmatig de stapel hout ophalen.

Maar... door de bezuinigingen stopte de gemeente in 2015 daarmee. Dus moesten we het hout zelf gaan wegbrengen.

Ons afvalpasje was al een paar jaar geleden verdwenen, en de trailer van Jan van Irsel was ook niet meer beschikbaar na zijn overlijden. En beide zaken hadden we nodig om ons afvalhout weg te brengen.



De nieuwe afvalpas



Naar Arnhem

Dus eerst maar een nieuw afvalpasje aangevraagd. Dat ging eenvoudig via de website van de gemeente. Bovendien werd door deze actie het oude pasje onbruikbaar gemaakt.

Toen een trailer. Op marktplaats gekeken en daar stond een advertentie: NOG GOEDKOPER IS STRAFBAAR!! Prijs € 550,- incl. BTW en vermelde opties. En vooral die vermelde opties maakte het interessant: reservewiel, disselslot, net voor het transport, neuswiel. Als je die spullen los koopt ben je al € 200,- kwijt. Dus bijna te mooi om waar te zijn. Maar samen met Ko Jager ben ik naar Westerhaar-Vriezenveen (boven Almelo) gereden en daar bleek het verhaal te kloppen. Dus we zijn met een trailer naar Arnhem terug gereden.

Alles is nu dus geregeld om zelf ons drijf hout regelmatig weg te brengen.

Paul Koch

Legionellacontrole

Het is warm en broeierig weer en tijd voor controle van onze waterleidingen op legionella. Perfect weer voor het in leven houden van deze bacterie en dat moet je voorkomen. Via een brief aan de roeivereniging in augustus wordt de komst van een controleur aangekondigd.

Een paar dagen later staat de goede man op de stoep, ofwel in onze clubkamer.

Een aantal leden, waaronder de voorzitter van de Zeil en Motorbootvereniging Wim Meurs, is net aan de ochtendkoffie en vermoedt dat de man een passant is die wellicht ook een kopje koffie wil op de bon die hij net heeft ontvangen. Dit blijkt heel anders te liggen.

Een geanimeerd gesprek ontwikkelt zich tussen de genoemde voorzitter en deze controleur van legionella, waarbij er al snel sprake is van wederzijdse verbazing. Bij de inspecteur, omdat niemand hem verwachtte, en bij de koffietafel vanwege zijn diepe geloof in zijn missie.

Bij iedere controle komt er een ander persoon bij ons langs om zijn licht over onze waterleidingen te doen schijnen. Van vanzelfsprekendheden is daardoor geen sprake. Men kijkt immers voor het eerst naar zijn klant. Wellicht kent de dynamiek van het personeelsbeleid binnen de overheid geen grenzen.

“Ik heb toch via een brief laten weten dat ik kom”, sprak de inspecteur.

“Geen brief gezien”, antwoordde Wim, wanneer heeft u die dan gestuurd?

Een klein weekje geleden, aan de RV, zo heet uw bedrijf toch?

Nee, we zijn geen bedrijf, maar een vereniging die met vrijwilligers werkt, legt Wim uit.

“En heeft er iemand van de RV op uw brief gereageerd?”, vraagt Wim door.

“Nee, dat hebben ze niet gedaan.”

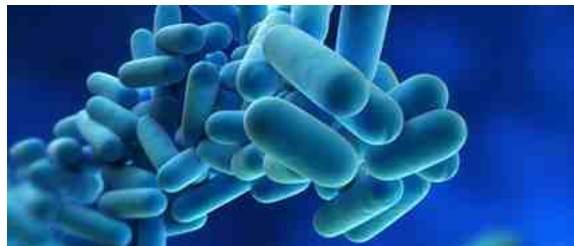
“Ja, logisch, die zijn met vakantie, maar zij gaan hier ook niet over”.

Ter verduidelijking legt hij uit hoe onze vereniging in elkaar steekt en komt met de inspecteur erachter dat we verkeerd in hun overheidsbestand staan.

“De apparatuur om te meten zit bij de penningmeester van het R&ZV bestuur en die is 6 weken zeilen. Met hem moet u dus een afspraak maken”. Wat Wim betreft, einde oefening. Maar zo ligt dat niet.

“O, ja, nog iets, u blijkt uw douches op 50 graden te hebben afgesteld en dat moet 60 graden zijn. Dat staat op mijn formulier, sprak de inspecteur gedecideerd, dus daar moet u hem op afstellen.”

“Kan ik doen, sprak de voorzitter, maar als u weg bent zet ik hem terug op 50 graden, want een kind onder de douche zou zo kunnen verbranden zodra hij een



Legionella pneumophila bacterie

muntpje in de gleuf doet om de douche te starten en deze nog niet met koud water is gemengd.”

“U moet hem op 60 graden zetten”, herhaalde de inspecteur. Dat is veilig.

“U heeft dus liever dat een kind of volwassene zich brandt.”

“U moet hem op 60 graden zetten”, herhaalde de inspecteur nogmaals, “want dat staat op mijn formulier.”

“Oké, steekt u uw blote arm maar eens uit en dan zet ik de straal met warm water van 60 graden erop, dan weet u wat ik bedoel.” Tja, je moet toch wat als woorden tekort schieten

“Nee, dat doe ik niet”, antwoordde de inspecteur. Ik maak wel een afspraak met de heer Koch in september”. Goedendag. Een kopje koffie zat er niet meer in.

Diezelfde avond bleek hij toch dik tevreden te zijn geweest, want Jason ontving een brief waaruit bleek dat de ‘boeken vol temperatuurmetingen en controles door Biolab’ in orde waren en wij vooral door moeten gaan op het veilige pad dat we belopen.

Beatrijs van den Brink



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhujzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nóg meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodigheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

**Scheepvaartwinkel
marine**



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip
vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in
scheepsmaterialen**

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Zeekoe en het weer

Als je met een klein tjalkje als de Zeekoe veel op de Waddenzee vaart, dan moet je het weer elke dag goed beoordelen. Tussen het vaste land en de eilanden is het beschut water, maar je moet natuurlijk ook wel eens de ruimtes tussen de eilanden oversteken, en dan is het weer extra belangrijk. Met NW 5 moeten wij daar zeker niet komen.

Ik wil deze opmerkingen graag illustreren met een ervaring van deze zomer. We voeren woensdag op het Duitse wad, bij Langeoog. Maandag zou een nichtje van ons aan boord komen, dus dan wilden we weer even in Delfzijl zijn, omdat ze daar makkelijk met de trein kan komen. Er zijn dan twee mogelijkheden: op het wad naar het westen varen, of verder naar het oosten en via het Ems-Jade kanaal naar het westen varen.

We besloten tot de tweede mogelijkheid, omdat de wind misschien 1 dag oost zou zijn en verder steeds west, van noordwest tot zuidwest.

Met die wind kwamen we voorspoedig in Wilhelmshaven, de startplaats voor het Ems-Jade kanaal. Toen we Emden naderden werd het weerbericht weer erg belangrijk. Want van Emden naar Delfzijl moet je een stuk over de Eems varen, die daar al aardig breed is en westelijk loopt. Het is duidelijk dat je afnemend water wil hebben, zodat je stroom mee hebt.

Het weerbericht voor vrijdag was westenwind, 5 tot 6. Toen we in Emden kwamen, was het zelfs 7 geworden. Dus onmogelijk om over te steken. We kennen allemaal de situatie wind-tegen-stroom (ook op de Rijn) en dan krijg je steile, hoge golven.

Het weerbericht voor zaterdag gaf W tot ZW, 3-4. Windfinder gaf 4. In principe te doen, al zou het wel met sterk gereefd grootzeil en de motor bij zijn. Want



door de sterke stroom mee werd het een dikke 5. Het weerbericht voor zondag zag er beter uit: het KNMI had het over krimpende wind naar ZO. En Windfinder zei dat het zondagmorgen ZO-3 zou zijn, die rond 14 uur naar Z zou draaien en aan het eind van de middag naar NW. De regen zou ook pas na 14 uur beginnen. Dat was een zeer gunstig bericht, want het afnemende water liep tot 11 uur, dus we konden volop profiteren van de ZO-wind. Maar we moesten zondag dan wel vroeg vertrekken. Je moet in Emden een grote zeesluis passeren, en die draait niet voor elk jachtje wat er aan komt. Dus we besloten zaterdag die zeesluis te passeren en aan te leggen bij de jachthaven buiten deze sluis.

Zondagmorgen stond de wekker om 5.30 uur. De wind was ZO, maar... de regen kletterde op het kajuitdak. En dat was nu even niet voorspeld. Buienradar bekeken, en ja hoor, heel Nederland lag in de regen. We zijn toch opgestaan, want tegen regen kun je je kleden. Vervolgens zijn we met een prachtige ZO-wind naar Delfzijl gezeild.

Paul Koch



RESTAURANT PINOCCIO

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl

Champagne en romantiek op de Linge

Na in april aan marathonwedstrijden te hebben geroepen (Hart van Holland; Weerribbenroeimarathon), werd het tijd voor relaxter kilometers maken: een heuse toertocht. Annelies, Diederik, Lette, Martin en Monique vonden in de clubkamer een flyer van de Buren-Leerdam toertocht en deden een laatste moment inschrijving. Voor Lette was het de eerste keer. Die heeft enkel wedstrijden in de benen. Een wherry met picknickmand ging dus wat te ver voor haar. Maar met een C4 en een fles champagne was ze te verleiden. En met het romantische beeld van een heus landgoed, Mariënwaerdt, waar een lunch op ons zou wachten op de helft van de tocht over de Korne en de Linge. Ridders, jonkvrouwen, een bloemrijke kasteeltuin. We zagen het al helemaal voor ons.



Lonken naar de toerroeiers van Leerdam is ook een manier van 'warming up' of 'cooling down'.

Romantisch werd het; startpunt Buren bleek een pittoresk, historisch stadje om een puntje aan te zuigen. We hadden een uitzwaicomité in de persoon van Lex, Annelies' vader. Wuivend op de kant. Speciaal voor Lette riep hij ons nog toe: "Hup, Jason!..", zodat het toch een beetje als een wedstrijd voelde.

En de tocht voer verder langs plaatsjes met sprookjesachtige namen als Tricht, Rump, Rhenoy, Acquoy en Asperen.

Bij de lunchplek op het landgoed bleken we zelf een prinselijke held aan boord te hebben, die wiebelige dames uit brede schuiten ging redden.

Lette ontpopte zich als een echte toerroeister zolang we op de kant waren. Relaxen ging dan heel goed. Maar in de boot was er meermaals ergernis als we weer eens te laat bij een koffieterras kwamen voor een aanlegplek tussen alle wherry's.

Gelukkig hadden we op het eind toch nog winst, omdat we de enige boot waren met gekoelde champagne aan boord. Dat koelen was nog een dingetje. Inmiddels weten we dat het niet lekker werkt aan de riggers hangend, of bij de stuurplek aan een touwtje. Het nieuwe plan is om hem vast te plakken aan de



Achteruit parkeren voor de lunch.



Hoe blijft de champagne in een roeiboot koel zo zonder ijskast? Achter de boot hangen doe je liever niet als je in volle vaart wil gaan.

boeg, maar dat hebben we nog niet kunnen testen. Bij een champagnetocht moet je trouwens ook altijd zorgen dat de fles bubbels uit handen blijft van fanatieke wethouders, die zijn aangeroepen om een boot te komen dopen. Wij konden hem nog net redden en hij was lekker bij het slotdiner in Leerdam.

Annelies Wind
Diederik Zuiderwijk
Lette Hogeling
Martin Bijsterbosch



Op naar de laatste bubbel.

Rondje Delft 130 km

In Oktober viert de Delftse roeivereniging De Delftsche Sport haar 26e lustrum. Ter ere daarvan werd in het weekend van 22 en 23 augustus een 2 daagse Lustrummarathon georganiseerd. Ieder jaar wordt de route 5 kilometer langer, en dat betekende voor dit jaar maar liefst 130 km, en Jason was erbij!

Door het enthousiasme van Annelies werd al in het voorjaar gepolst wie er allemaal zin hadden om mee te gaan varen. Uiteindelijk hadden 10 roeiers van Jason; Lette, Michiel, Martin, Diederik, Monique, Femke, Ruud, Hans, Michelle en Annelies wel zin om deze tocht te gaan roeien.

Met z'n elfven (want Corine mocht ook mee) vertrokken we vrijdag naar Delft. Op een camping aan de Delftse Schie, onder het genot van spekfakkels van de BBQ, leerde de gelegheidsploeg elkaar beter kennen. Zowel ervaren toerroeiers als wedstrijdheren en pas ingeschreven leden vormden een ideale mix. Ook het weer was perfect, droog, zonnig, perfecte roeicondities!

Na een nachtje kamperen gingen de wekkers weer vroeg, want om 8.00u werden we bij DDS verwacht voor de captain's meeting. Rond de klok van half 9 vertrokken de eerste boten en gingen ook Femke, Monique, Ruud, Martin en Hans van start. Samen met Corine gingen we er in de camper achteraan. Omdat we met zoveel waren hadden we gekozen om als estafette ploeg te roeien en elke 15 km te wisselen. Bij roeivereniging de Maas werd de boot (Millingerwaard) overgenomen door Annelies, Lette, Michelle, Diederik en Michiel.

Na een mooie tocht over de Rotte, het sluisje van Zevenhuizen waar we met spandoeken aangemoedigd werden door 'de ouders van...' (we zullen geen namen noemen, maar zie de foto's!) werd de boot na ongeveer 2 uur varen in de buurt van Gouda weer overgenomen. De laatste wissel vond rond Haastrecht plaats. Waarna de roeiende ploeg door de rest vanaf de kant in het pittoreske centrum van Oudewater werd aangemoedigd. Daarna werd er over het mooiste roeiwater van Nederland (zo hebben wij ons laten vertellen door Monique) naar Linschoten gevaren.

Bij de voetbalvereniging van Linschoten was een camping gerealiseerd met een heerlijk pastabuffet. Nadat er wat verwarring was ontstaan over de mannen- en de vrouwenkleedkamer (lees: 1 heer wist tot 2 keer toe de dameskleedkamer in te lopen. En we zullen wederom geen namen noemen...), werd er onder het genot van een drankje op de tafels van VVL gedanst (wederom, geen namen...)! De volgende ochtend konden we wel tot 7u uitslapen en na het inpakken van de tentjes en een goed ontbijt gingen we weer van start. Annelies, Femke, Monique, Hans en Michiel gingen op weg naar Bodegraven. Daar werd de boot weer overgenomen, en moesten



Spandoeken langs de kant bij een toertocht! Dat was voor het eerst...



Doortocht door Oudewater.

we vanwege de ingestorte brug een paar kilometers extra om Alphen a/d Rijn heen. De wind begon zondagmiddag wel aan te trekken waardoor de etappe richting Voorschoten wel wat vochtig is verlopen met op de meren pittige staande golven. Maar door vakkundig stuurmansschap en een goede hoosploeg konden we aan het laatste stuk beginnen. Vanaf daar was de laatste etappe over de Vliet, door Den Haag terug naar Delft.

Daar kwamen we rond half 5 als 2e binnen, en ook al was het geen wedstrijd, het maakte dat het kruidenbittertje aan de finish extra goed smaakte!

Gelukkig wilde de lokale pizzeria ons een paar pizza's brengen, die we op het terras van het mooie botenhuis van DDS hebben gegeten. Daarna kon de boot vlak voor de regen weer opgeladen worden, en moesten we dezelfde afstand als dat we in 2 dagen samen hebben geroeid, weer terugrijden naar Arnhem.

Al met al is het een erg intensieve, mooie en verre tocht geweest, maar vooral een heel erg gezellig weekend!

Monique Kuunders

Gespot op Jason in de zomer van 2015

'Summertime' op Jason. Wie oplet kan zich vermaken met het ongewone in het gewone. Op pagina 10 en 11 tref je hier voorbeelden van. Kijk en geniet.



Het gras is altijd groener bij de buurman vinden ook deze twee geitjes. John probeert ze op andere gedachten te brengen, maar overtuigt ze niet. De geiten hebben ook al onze botenloods geïnspecteerd. Te vol en te weinig groen, is hun conclusie. Ze zoeken het liever hogerop.



Welk verhaal moeten we hieraan breien?



Een ongeluk zit in een klein hoekje. Wie kent het niet? Je mobiel of je bril die in het water glijdt, of veel erger de ring van je overleden echtgenote gaat er tijdens het gooien van een emmer water over je schip met dat water er vandoor de haven in. Wat doe je als het zoeken met een magneet niets oplevert? John Oudbier, die dit overkwam, kreeg een goed idee. Hij strikte de brandweer om dit karwei op zich te nemen als oefening voor de bemanning. Deze speld in de hooiberg bleek uiteindelijk toch te vinden zijn, al flink weggezakt in de drassige bodem.



Gelukt!



Wie wil zich niet een prinsesje voelen? Kleinkind van Elly Jansen weet er wel raad mee. Plechtig liep ze de steiger af naar ons clubhuis.



Sommige passanten komen al jaren trouw langs in de zomer. Even bijkomen na een lange vaart op het terras is altijd goed. Op deze foto ontfermt Gradus zich over deze passanten met een frietje en een drankje.



Op een ochtend trof havenmeester Ko de vlag halfsstok aan en een overlijden van een Jasonlid was hem niet bekend. De wind had voor draaiing van de lijntjes gezorgd en dat kon niet zomaar veranderd worden. Een heel karwei, want de vlaggenmast moest naar beneden worden gehaald. Ko had voldoende hulp om dit karweitje te klaren. Bij een kersvers ZMLid werd meteen zijn kracht gemeten. Touwtrekken kan ook zittend zo te zien.



De wind stond gunstig en geen tanker te bekennen. Dat smaakt naar meer.



Romantiek bij de Jollensteiger. Of het bruidje bij een van onze leden hoort vertelt het verhaal niet.



Ronald Lever geeft instructie aan de zeilertjes terwijl zij de hele haven verkennen.



Fluisterboot, accu's en stekkers blijven de aandacht vragen van Flip. Na een uitbundige rit van een RV-lid om stekelig drijf hout uit de haven te halen bleek de stekker aan ellkaar gesmolten. Kan het een tandje lager, moet Flip hebben gedacht met uiteraard een diepe zucht. Een nieuwe stekker deed wonderen met het advies aan iedereen om niet voluit te varen om herhaling te voorkomen..



Een van de twee scharnieren van de dames WC-bril was afgebroken. Weggooien werd gauw geroepen. Een te gemakkelijke optie vond Beatrijs. Motorboter Bob en Karel bogen hun hoofd over het defect en gezamenlijk kwamen ze tot een handige oplossing. Een beetje boren, draaien en wat ringetjes zorgden voor nieuw houvast van het scharnier. Met andere montage van rubberen centreerringen zit de Bril nu steviger dan ooit.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Roeiclinic op Jason voor bedrijven

De afgelopen tijd hebben al een aantal bedrijven en instellingen de weg naar de Roeivereniging Jason gevonden om daar gezamenlijk met collega's kennis te maken met de roeisport. Naast deze kennismaking met het roeien is het bij uitstek geschikt om elkaar beter te leren kennen of de samenwerking tussen medewerkers, anders dan binnen het bedrijf of instelling, te optimaliseren. Het roeien is zeker in een vier is daar uitermate geschikt voor.

Zo heeft het onderwijsteam van een school uit Oosterbeek in augustus met z'n tienden met veel enthousiasme een teambuilding middag op het water doorgebracht.

Vanuit de roeivereniging worden deze activiteiten professioneel begeleid. Een aantal leden weten goed in te spelen op de wensen en de capaciteit van de bezoekers. Na een paar basisoefeningen op de ergometer worden de boten gevuld om samen met een instructeur snel het water op te gaan. Na een wat onwennig begin krijgt men toch al snel de smaak te pakken en wordt men enthousiast voor de roeisport. Na afloop een hapje en een drankje in de clubkamer en dan moe en voldaan weer naar huis.

Regelmatig zien wij deze bezoekers weer terug bij de introductie, instructie of als nieuw lid.

Erik Metz



Vooraf bespeurden we wat tegenzin in het geplande bedrijfsuitje op een dag waarin het constant regende, maar al gauw sloeg dat om in een hoop plezier op het water. Na afloop smaken het drankje en de bitterballen met gezond 'konijnenvoer' extra lekker.



Joan legt uit wat de groep gaat doen deze middag. Hij gaat er zelfs voor door de knieën.



Sam was een keer wel erg enthousiast in het aannemen van een lijntje van de boot van een passant. Of gedroeg de passant zich als een lassowerper? Wie het zag kan het zeggen. De mooie plons die Sam maakte werd beloond met heerlijke taart. De passant was ontroerd door zoveel toewijding.



Op een warme zondagochtend treffen de zondagroeiers rare rookwolken aan langs de oever zonder een direct aanwijsbare reden. Het was zeer droog geweest dus toch maar even gaan kijken. De vissers aan de overkant moeten het ook gezien hebben, maar besteedden daar geen aandacht aan. Ze troffen een smeulend vuurtje in het gras aan dat zich met veel nat zand liet blussen. Kots, drukpatronen, lucifers, hout en een geschiedenisboek dat half verbrand erbij lag vormden het tafereel. De jongelui waren gestopt met leren op de pagina over de Renaissance. De roeiers gingen na dit karwei herboren weer in de boot. Een mooi staaltje van 'Beter voorkomen dan genezen.'



Reddingsrapport KNRM over dames in nood

Tuigage problemen op het IJsselmeer
Enkhuizen, 4 september 2015

De reddingboten van KNRM reddingstation Enkhuizen zijn vrijdagmiddag uitgevaren voor een zeiljacht met gebroken mast op het IJsselmeer.

Het is een onstuimige dag met fikse buien, windstoten en een harde zuidwesten wind wanneer het noodlot op het zeiljacht toeslaat. Vier mijl ten noorden van Enkhuizen breekt de mast in tweeën en valt gedeeltelijk over boord.

Gelukkig raakt geen van de drie opvarenden gewond. Hevig geschrokken roepen zij via het Kustwachtcentrum hulp in. etc.



Ook een particulier hielp een handje mee, naast de reddingsbrigade.

Het ging om de zeilboot van Riette Voorhaar, die zowel roei- als Zeil en motorboot verenigingslid is. De drie dames aan boord schrokken uiteraard maar met de goede hulp van buiten is het allemaal weer goed gekomen met weer een ervaring rijker.

Masterclass Kayak-varen.

Op de voorjaarsvergadering 2015, vroeg Saskia Verbeten zich af of er animo zou zijn voor een 'master-class' Kayak varen. De bedoeling zou zijn om de bekende vaartechnieken te verbeteren en nieuwe technieken aan te leren. Ook reddingen en elkaar slepen met korte of lange sleeplijn zouden aan de orde komen.

Binnen korte tijd hadden voldoende (acht) deelnemers zich gemeld bij Saskia. De cursus zou door haar en door Mark van Bebber gegeven worden. Voor de laatste les werd gast-docent Nico Middelkoop uitgenodigd omdat Mark verhinderd was.

Op 23 april was het zo ver. De eerste les van vijf. De eerste les hebben we besteed aan de voorwaartse slag. Daar was nog heel wat te verbeteren. Maar door de enthousiaste begeleiding werden er rap vorderingen gemaakt. Zowel de 'old school' technieken als de moderne versies, werden geoefend.

De tweede les werd besteed aan slepen en sleeplijnen. Mark adviseerde ons om naast de lange, wel bekende sleeplijn, een korte lijn, ca 1-1,5m op het dek te hebben zitten met twee karabijnhaken. Voordat we aan het echte slepen begonnen, werden de deelnemers eerst uitgedaagd om zonder lijn een mede-kayaker + kayak mee te nemen.....

Daarna werden we onderwezen in het gebruik van de praktische korte sleeplijn. Deze is erg makkelijk voor kleine en snelle hulpverlening.

Bij de lange sleeplijn lag de nadruk met name op het snellen aanhaken van een of twee kayaks, zodat wij leerden om resoluut op te treden.

Tijdens de derde les werden bijzondere slagen geoefend zoals de Dufack en cross-Dufack. Ook de zijwaartse slagen werden besproken en gedaan.

De vierde les stond in het teken van reddingen. Een goede tip voor de toekomst, zorg dat je oud materiaal meeneemt. Zowel de boten als spatschermen hebben het zwaar te verduren bij dit soort lessen. Ik heb begrepen dat de commissaris materiaal vanaf nu oude spatschermen hiervoor bewaart. De X-redding werd uitgebreid geoefend. Andere technieken werden ook besproken en geoefend (zoals de hielhaak). Ook werden de cursisten uitgedaagd om alleen in de boot te komen, nadat ze om waren geslagen. Ook een goede tip is, als je alleen gaat varen, zorg voor een pomp om zodoende de cockpit leeg te pompen!!

De vijfde les was alweer de laatste les. Saskia leerde ons het voorstevan roer en Nico de dynamische zijwaartse trekslag.

Al met al een zeer leuk en leerzaam initiatief van Saskia. Ik denk dat deze cursus een hele goed aanvulling is op de KVA-cursus. Het plezierige is dat het gewoon in Arnhem plaatsvindt en je zodoende je vaardigheden goed kunt uitbreiden.

Uiteraard zijn er voor de 'echte' zeevaarders ook cursussen in het land, via onder ander de vereniging Peddelpraat, om de grotere wateren te beheersen. Etienne Smit



Een kajak tocht in de Noorse fjorden.

Het "ABC kajakteam" (Bram Abrahams, Wim Brussel en Antoon Claessen) maakte eind augustus/begin september een tocht in het Noorse fjorden gebied ten oosten van Stavanger.

Na een rit van twee dagen inclusief een overtocht per ferry van Hirthals (Denemarken) naar Kristiansand (Noorwegen) kwamen we aan in Frafjord, waar de auto mocht blijven staan. De volgende dag voeren we in het Frafjord met zo nu en dan windkracht 4 in de rug. Antoon zag de eerste zeehond en hier zagen we ook een bruinvis, de enige tijdens de hele trip. Na 15 kilometer voeren we bij Forsand (met Co-op winkel) het Lysfjord binnen. We gingen de Lysefjord brug onderdoor en een paar kilometer verder bij een oude



SLAGERIJ

Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

steiger sloegen we ons kamp op. Veel mos, gladde stenen en keutels, maar het was in ieder geval een plek met weinig muggen.

De volgende dag voerde ons langs de Vagabond grotten; een boot met toeristen was net aangeland. Onze aandacht ging vooral uit naar de overkant van het fjord, een oever met steile wanden, honderden meters hoog, waar zich ergens de preekstoel zou bevinden. Op deze Preikestolen werd er - 600 meter hoger – naar ons gezwaaid.

We kwamen langs een strandje met toiletgebouw maar het was te vroeg om te stoppen.

Pauze in Songesand, maar in het wachthuisje van de veerboot die enige keren per dag het fjord heen en weer vaart, was wel douche en toilet maar geen drinkwater.

We hadden een kaartje met “points of interest” in de Lysefjord bij ons waar aangegeven werd waar er fresh water is. Dit is echter geen drink water maar water dat van de bergen afstroomt, hetgeen je veilig kunt drinken, tenzij schapen hun bijdrage erin gedaan hebben. Fresh (zoet) water in tegenstelling tot salt water en dat laatste is het fjordwater (nou ja, brak).

Aan de andere kant van de fjord (1 a 2 km breed) en enige kilometers verder ligt Frioli waar we ons kamp opsloegen nadat we met heel veel moeite via een volle botenloods aan land gekomen waren. Frioli was vroeger een waterkrachtwerk, het witte powerhouse staat er nog en doet nu dienst als museum en restaurant.

De volgende dag voeren we naar Lysebotn dat op het einde van het fjord ligt. Gedurende de tocht hadden we zo nu en dan donker dreigend weer, flinke tegenwind maar na enige tijd kwam de zon weer terug. Het was duidelijk merkbaar dat de fjord als een windtunnel werkt. We verbleven op de camping met als voordeel een warme douche en restaurant met heerlijk koude Øl.

Op dag 4 net na het instappen lagen we stil om een aantal zeehonden, die zo nu en dan opdoken, te bewonderen. Deze dagtocht werd de langste in de reeks, na 2 pauzes kwamen we aan bij het strandje dat we op de tweede dag voorbij gevaren waren. Gelukkig had ieder van ons een gezichts-klamboe bij zich; de knutjes kwamen in wolken op je af. We trokken een paar honderd meter het bos in om hout te sprokkelen en toen we tegen het donker worden het kampvuur wilden ontsteken, barste er weer eens een regenbui los en blijkbaar was dat voor ons de bekende druppel: we doken de tent in en kwamen er niet meer uit.



De volgende dag voeren we weer de Lysefjord brug onderdoor en we legden aan in Forsand, maar omdat het zondag was, konden we geen inkopen doen. Vanaf Forsand voeren we het Høgsfjord in, op het 3-fjorden punt gingen we door een klotsbak maar we bleven overeind. Langs deze fjord is elk mooi plekje bezet door particuliere vakantiehuizen maar op het eiland Adnoy vonden we een heel leuk groen plekje. Meteen de tent opgezet en waslijnen gespannen om alles te drogen. Het was de eerste dag met volle zon; we hadden een paradijsje gevonden. Helaas bleek na enige tijd dat er heel veel teken zaten. We hadden echter al tevergeefs ook verderop gekeken naar een mogelijke verblijfplaats, maar al ontdekt dat er verder niets was, dus ondanks de teken besloten we op dit hele mooie plekje te blijven. We smeerden benen en daarboven overvloedig in met Deet, hielden broekspijpen in de sokken en checkten keer op keer.

Op dag 6 zwierven we richting Stavanger en voeren terug naar Forsand voor de nodige boodschappen. Wim had zijn hengel meegenomen en ving een aantal makrelen die we op een houtvuurtje roosterden.

De laatste vaardag bracht ons terug naar Frafjord. Tijdens de tocht kwam er een zeearend over en we kwamen langs een drijvende zalmkwekerij, belaagd door meeuwen en ander gevogelte. De tent hebben we maar eens niet opgezet, gewoon de gemeenschapsruimte bezet en daar ook de nacht doorgebracht.

De volgende dag reden we terug naar Kristiansand, namen de boot in de namiddag en reden 's-nachts rustig terug naar huis. Al met al, een fantastische vakantie.

Bram Abrahams

Kanosaluut op de SAIL Amsterdam 2015

Als kind was ik dol op zeil-schepen, drie of vier-masters. Benamingen van de zeilen en masten leerde ik uit mijn hoofd, maar de kunst zelf (nog niet eens in een Optimist) heb ik nooit beoefend. De keren dat ik het op latere leeftijd probeerde, waren niet echt een succes (= understatement!). Een door spierkracht voortbewogen klein schip oftewel kajak daarentegen heb ik in 2011 bij KV Jason Arnhem leren beheersen en dat ging tot nu toe elk jaar beter en beter.

Dat er in 2015 een SAIL zou zijn (een evenement waar ik eerder geen aandacht aan had besteed) met een Kanosaluut, las ik in de KanoSport van Januari 2015. Hier zouden dus mijn fascinatie voor de Tall Ships en mijn (inmiddels) passie voor het kajakken mooi samen komen. Maar het slepen met een kajak vanuit Arnhem naar Amsterdam zag ik niet zitten en dus vroeg ik een vriend te bemiddelen bij KV Zeeburg (een van de organiserende Amsterdamse verenigingen van het Kanosaluut) om aldaar een clubboot te mogen gebruiken en aan de Sail 2015 mee te doen. De aanmelding via internet en het betalen van een startpenning had ik zonder te weten of het zou lukken al geregeld. Dat ik dit artikel schrijf is het bewijs dat het uiteindelijk gelukt is.

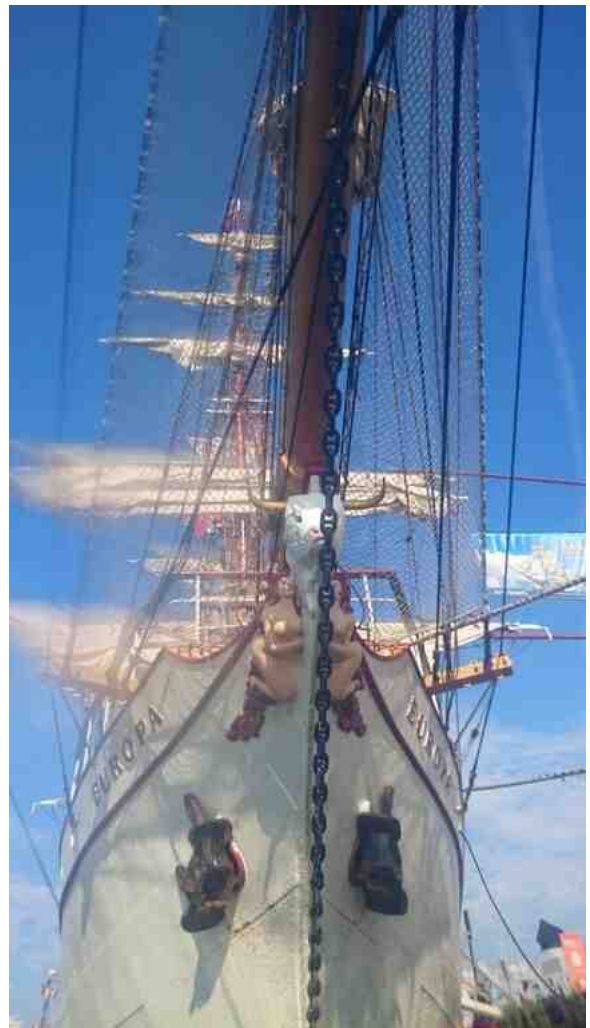
Op een stralende 22e augustus kon ik zonder problemen bij KV Zeeburg vroeg in de ochtend een Avocet clubboot uit de schitterend vormgegeven, kanariegele nieuwe loods trekken (de organisatie was vlekkeloos en het was de informele opening van het nieuwe clubgebouw www.kvzeeburg.nl), afstellen en het water op. In de kortste tijd moesten +/- 150 mensen en iets minder boten in groepen het water op om op tijd bij ScienceCenter Nemo te kunnen verzamelen. Omdat het van de Veemarkt niet zo ver is naar Nemo en ik met de eerste groep vertrok, was het rustig varen en aldaar dobberen totdat alle vaarders vanuit alle windstreken (vanuit Gaasperplas en Sloterplas vertrokken ook groepen) bij elkaar waren.

Uiteindelijk waren er ongeveer 500 deelnemers bij elkaar en om stipt 9:00 uur mochten we met zijn allen naar de Oranjarahaven vertrekken om een rondje langs de Tall Ships te varen. Ik heb nog nooit zo langzaam gevaren, maar ik wilde elke minuut die we op het water door mochten brengen voluit genieten. Alles klopte: de stemming, enthousiaste mensen, het weer en natuurlijk de prachtige schepen die langs Veemen Javakade afgemeerd lagen.

Er zijn zeker ontzettend veel foto's gemaakt deze dag: op facebook is kanosaluut2015 te vinden, op kanoam-

sterdam.nl staat een verzameling met links en in de KanoSport van september stond ook nog een verslag van het evenement. Ik heb er een collectie wazige boegbeelden aan overgehouden en een eveneens wazig filmpje van het hele uur in de IJhaven. Uiteindelijk niet zoveel foto's als buit, maar ik was dan ook meer bezig met genieten en om me heen kijken.

Mijn maiden voyage op de Sail 2015 smaakt naar meer en nu is het 5 jaar wachten voor de volgende ronde.
Steffan Webel



Afwisselende kanotochten vanaf voormalig vrachtschip

Deze zomer zijn we een midweek meegeevaren met de Ali-B2, een tot botel verbouwd vrachtschip. Dwars door het Groene Hart van de Randstad. 'We' zijn mijn vader Henk, vriendin Guusta en ikzelf, Jolien. Henk en Guusta zijn doorgewinterde kanoërs. Voor mij was het nog wel spannend of ik het zou redden: iedere dag rond de 20 km kanoën. Natuurlijk had ik wel een beetje geoefend.

Aan de kade van Alphen aan den Rijn lag de Ali-B2 op ons te wachten. Gerrit, kapitein en eigenaar van



Na het diner was er nog gelegenheid om het stadje te bekijken waar de Ali-B2 had aangelegd. Zo hebben we bijvoorbeeld Woerden, Zwammerdam en Gouda 'by night' gezien.

Kortom, ik had een leuke gezellige vakantie week. Voor herhaling vatbaar!

Maar nu de hamvraag: hoe waren mijn kano-prestaties? Nou... ik heb het bijna gered, zullen we maar zeggen. Ben een dagje met Henk aan boord van het schip gebleven om blessures te voorkomen. Ook dat was een leuke ervaring, varen op de Ali-B2: tatam.. tatam... tatam.... tatam..... . Wie die motor eenmaal gehoord heeft zal voortaan altijd de Ali-B2 aan z'n geluid kunnen herkennen.

Jolien Boekschoten



het schip, daarnaast gastheer en entertainer - hij is altijd in voor een grap - heette ons welkom. We maakten kennis met Rebecca, onze gids op het water, en Paola, die de maaltijden zou verzorgen. De twee andere gasten kwamen uit Oost-Duitsland: Frank en Astrid. Dat maakte dat we tijdens de trip veel Duits hebben gesproken (althans, wat voor Duits moest doorgaan).

Deze vakantie was een try out. Niet alleen voor mij maar ook voor de reisleiding. Gerrit verzorgt normaalgesproken fietsvakanties met zijn schip. Nu wilde hij het eens proberen met kano's. Het idee is dat het schip elke dag naar een andere plaats vaart, waar de gasten vervolgens naar toe kanoën onder leiding van een gids. De gasten brengen zelf hun kano mee. Ik had zelf geen kano, maar gelukkig kon ik de 'privekano' van Gerrit lenen.

Op gezette momenten kregen we van Gerrit en Rebecca een briefing: welke routes gaan we varen, wat zijn de keuzemogelijkheden en dergelijke. Rebecca had twee weken ervoor het hele gebied 'voorgevaren' om geschikte routes uit te zetten. Maar natuurlijk is het soms nog wel even zoeken tussen alle rietkragen en waterlelies naar het juiste watertje of stroompje. Henk - die eigenlijk geen gids nodig heeft - had allerlei stafkaarten van het gebied gedownload en uitgeprint. Die kwamen ook nog wel eens van pas (zeker toen Rebecca haar kaart in het water had laten vallen). Tijdens de tochten vertelde Rebecca ons allerlei wettenswaardigheden over de geschiedenis van het gebied.



Westervoorsedijk 98 A, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, hefrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

Mutaties

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

J.H. (Jaap) Wildeman (Jr.)
O. (Okke) Jacobs
M. (Mees) Jacobs
S. (Sita) Drost
E.Y.J. (Ester) Dorrestein
D.M. (Dominique) van de Griendt
K.E. (Kaulane) Huisman
J. (Jan) Roorda
M.M. (Maarten) de Jongh
G.A. (Gyongy) Paulicska
F.B. (Frédéric) Persijn
Y.B. (Yme) van Lith
R. (Ruud) van Bommel
J. (Jurjen) Westra
T.E. (Thea) van Schaik - Vink

Nieuwe leden

B. (Bianca) van Balken-Ory
N. (Nikolai) van den Dungen
S. (Sonja) Warbroek
P.J. (Paul) Neumann
M.R. (Michael) van Balken
P.P.M. (Pieter) Middelhoff
M. (Michelle) van der Linden
B. (Bart) van Heukelom
M.A. (Mirjam) Gras
H. (Herma) Heerink
B.J.A. (Bart-Jan) Toorman

Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Opzeggingen

J. (Jacqueline) Nathans-Eggink
C.J. (Jos) Nathans
P.M.A. (Peter) Zweers
J.G.P. (Anja) Zweers-Jansen
L.P.M. (Luuk) Zweers
B. (Bram) Zweers
G. (Gwen) Zweers
M.M. (Martin) Rietman
J. (José) van Irsel
M.W.J. () Peters
B. () Peters
G.W.A. () Peters
R.M.H. (Rob) Vulperhorst
R.T.M. (René) Wouters

Nieuwe leden

G. (Truus) Quak
C. (Corrie) Davelaar
B.J.F. (Dieny) Heuveling-Jansen
H.A. (Henk) Heuveling
M. (Manon) Jansen
J. (Jette) Bardoel
S. (Sjoerd) Zwertbroek
A.W.J. (Lex) Zwetsloot
H.W. (Henk) Smaak
F. (Fred) Davelaar

Kanovereniging Jason

Nieuwe leden

M. (Martijn) Gouma
M. (Myrthe) Gouma
D. (Daniela) Antinori
T. (Tom) Korblet
H. (Henny) Ormel
B. (Bernadette) Smits
J. (Jos) Dekker
M. (Malou) Helder
A. (Alberto) Villanueva
S. (Stefan) Arink
R. (Rob) Franken
J. (Jacqueline) van den Bosch
M. (Marjon) van Harten
C. (Coby) Nell
L. (Lon) Smallegange
J. (Jilles) Threels
P. (Pim) van Zoest
A. (Ada) Salome

Voor uw blijken van
belangstelling en medeleven
Van mijn man
Jan van Irsel
"Autojan"
Zeggen wij u hartelijk dank.
Het verlies is erg groot.
Lidya van Irsel-Baar
Kinderen en kleinkinderen.

Data om niet te vergeten

14 november Sinterklaas op Jason
10 december Ledenraad
3 januari 2016 Nieuwjaarsreceptie
tussen 15.00-17.00 uur

***DUISTERNIS
LICHT
ZO WELKOM***

