

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februari 2015 Jaargang 64-1



**Overzicht
besturen
met foto's**

baken

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

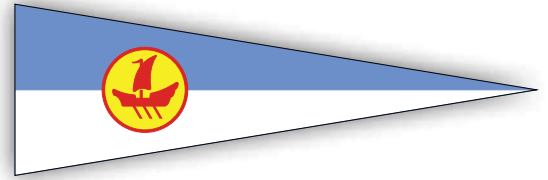
www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter
op één adres! Drie bedrijven
bieden u een full-service
pakket. Vakmanschap op
alle gebieden.**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

JASON



Beste Jason leden,

Veel lees- en kijkplezier in dit winternummer toegewenst. Een nummer met wetenswaardigheden passend bij dit seizoen in het jaar. En wil je gezichten zien bij de besturen binnen Jason? Je treft deze aan op pagina 7.

Een goede wintertijd toegewenst, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Een winterse ochtend in de haven bij Jason

4/5	Bestuursgegevens met foto's
6/7	Nieuwjaarspeech en ratio Ledenraad
8	Verglijdend beeldverslag 2014
9	Examen
10	Schippers onder elkaar
11/-	Winters weer en wind
12	
13/-	Avontuurlijke tocht Weerribben
15	
15/-	Introductie cursus kanovaren 2015 e.a.
16	
17	Wintervaren
17	Winterbijeenkomst KV 14 maart
18	Weekend Schiermonnikoog
19	Mutaties

COLOFON

Redactie

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

Drukker

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com
of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

15 april 2015

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's.



ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@outlook.com
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Kanocommissaris	Trudy Jansen	06 45790724	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging.
 Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website www.rzvjason.nl, pagina Opzeggen.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Trudy Jansen	06 45790724	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026 3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris materiaal	Kees de Jong	06 11756820	k.d.jong.arnhem@gmail.com
Banknummer:			
NL68 INGB 0005 2715 22			

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	0313 843657	erik.metz@live.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Dirk Hoekendijk	026 8400743	dwhoekendijk@hotmail.com
Banknummer:			
NL17 ABNA 0438 8042 95			

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/lichplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	ccm_merkelbach@live.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@upcmail.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Banknummer:			
NL05 RABO 0146 7702 77			
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	fam.jager@alice.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl



PM DB



Secr DB



VZ DB



VZ KV



VZ RV



VZ ZM



Logo

Hoofden R&ZV Jason



Secr KV



Secr RV



Secr ZM



PM KV



PM RV



PM ZM

Het R&ZV Jason bestuur bestaat uit 6 personen: het Dagelijks Bestuur en de drie voorzitters van de subverenigingen:

**Roeivereniging
Zeil en Motorbootvereniging
Kanovereniging**



Mat KV



Mat RV



Havenm



Materiaal



Evenement

Weet wie je waarop kan aanspreken

Bovenstaand schema is bedoeld om leden wegwijs te maken in de R&ZV Jason organisatie. Een gezicht bij de naam vinden en dan dit nog onthouden is de bedoeling.

De taakbeschrijving is summier, want velen doen een aantal zaken naast elkaar. Al gaandeweg kom je daar wel achter. Een vereniging kan niet zonder vrijwilligers

die zich ergens verantwoordelijk voor voelen en zich daarvoor inzetten. Met elkaar maken we de vereniging tot een plek waar je graag sport, een kopje koffie drinkt of gezamenlijk dingen aanpakt ten behoeve van het reilen en zeilen. Doe je het met plezier, dan werpt dat zeker zijn vruchten af.

Nieuwjaarstoespraak 2015

Hartelijk welkom op deze nieuwjaarsbijeenkomst, fijn dat jullie er allemaal zijn. Mede namens de andere bestuursleden het allerbeste voor 2015; gezondheid, geluk en veel watersportplezier.

Aansluitend aan mijn toespraak bekijken we onze "film" en luisteren we naar een aantal liederen.

Toch even terug naar 2014. Tijdens de najaarsvergadering van 10 december hebben we de leden herdacht, die vorig jaar overleden zijn. Ik wil hun namen hier nogmaals noemen.

RV Ines Mol (een actief lid, ook bij jeugd)

ZM: Jan Budel, Wim Kuijl, Hanny Oudbier-van Dillen
De nabestaanden veel sterkte.

Tijdens de nieuwjaarsreceptie worden onze jubilarissen gehuldigd. Dit jaar zijn dat de heer en mevrouw Koene uit Heelsum. Zij zijn 25 Jaar lid, met vakantie en dus niet aanwezig. Toch van harte gefeliciteerd en de Jasonspeldjes zullen we later overhandigen.

Zoals bekend wordt er in de ochtenden koffie gedronken in ons clubhuis. Henk Douma is daar 17 jaar geleden met een klein groepje mee begonnen en sinds kort mee gestopt; Anderen nemen het over.

Henk, hartelijk dank voor jouw inzet.

Wat gaat 2015 ons brengen? Dat weten we niet maar we wensen elkaar het beste. We onderhouden goede contacten met de andere watersportverenigingen in Arnhem, ook om gezamenlijk de belangen van de watersport goed te kunnen behartigen. De ontwikkeling van Vlek F lijkt in een afrondende fase te komen. De kanovereniging heeft besloten niet verder deel te nemen en de roeivereniging wil voortvarend verder. Een punt van zorg is het drijvend deel van ons clubhuis, dat over 4 jaar extra groot onderhoud, of zelf renovatie, nodig heeft. Een groep mensen denkt over mogelijke en haalbare oplossingen na.

Ondertussen zijn we een bijzondere vereniging. Drie verschillende verenigingen die samenwerken en een gezamenlijke huisvesting hebben. Dat vraagt om samenwerking en begrip. Ik moet zeggen dat dit steeds meer groeiende is. De drie verenigingen Jason Kanovereniging, Jason Roeivereniging en Jason Zeil- en motorbootvereniging werken op bestuurlijk niveau erg goed samen. Wat dat betreft heb ik het als voorzitter gemakkelijk. Ook is er bij de leden steeds meer begrip voor de leden van de andere verenigingen. Een erg goede zaak, we zijn van elkaar afhankelijk en hebben elkaar nodig. We werken samen en zien daar het belang van in. Eén plus één plus één is in dit geval meer dan drie.

Vrijwilligers

Een bijzonder woord van dank wil ik uitspreken naar de vele vrijwilligers die voor de verenigingen actief zijn.

Zonder de inzet van deze vrijwilligers is het niet mogelijk een vereniging draaiende te houden.

Leden zijn niet alleen voor de vereniging actief maar zijn ook bereid om anderen te helpen. Ik ben erg onder de indruk van de door leden geboden hulp die geboden is bij een verhuizing van iemand die dat niet alleen kon. Wellicht weet je niet wie het betreft maar dat hoeft ook niet.



Marja is nog maar net lid van Jason en waagde de stap om deel te nemen aan een muzicale omlijsting van de nieuwjaarsreceptie. Iets om vaker te doen?

Wolven

Samenwerken en elkaar helpen, is in deze, soms harde tijd, van groot belang.

In dit licht kwam ik een verhaal tegen van een indiaan. Een oude indiaan vertelde zijn kleinzoon over het leven en levensgeluk. Hij zei op een gegeven moment: Binnen in me is een strijd gaande. Het is een gevecht tussen twee wolven. De ene wolf is slecht, hij bestaat uit woede, jaloezie, hebzucht, wrok, verwaandheid, afgunst, zelfmedelijden, leugens, valse trots en ego. De andere wolf is goed, zo vervolgde hij. Deze staat voor vreugde, liefde, hoop, nederigheid, delen, vriendelijkheid, vrijgevigheid, trouw, eerlijkheid, rust en vertrouwen.

Binnen jou woedt dezelfde strijd en dat geldt voor ieder mens.

De kleinzoon dacht na en vroeg toen aan zijn grootvader: "Welke wolf zal het gevecht winnen?"

De oude man glimlachte en antwoordde: "Degene die je voedt, te eten geeft."

Ik wens ons allen toe dat wij de goede wolf veel te eten geven.

Een goede vaart toegewenst.

Charles Lohnstein, voorzitter R&ZV Jason



R&ZV bestuur op de Ledenraad in december 2014



Welke wolf krijgt bij jou de meeste voeding?

Aantal personen in de ledenraad

In de statuten wordt in artikel 8 het aantal personen en de samenstelling van de ledenraad bepaald.

Het aantal ingeschreven leden per 1-1-2015 is daarvoor bepalend. Voor elke subvereniging geldt een minimum van drie en een maximum van de helft van alle door de subverenigingen aan te wijzen leden van de ledenraad.

De administratie heeft de volgende aantallen geteld:

Vereniging	Aantal leden 1-1-2015	Aantal personen in de leden- raad
Roei	194	19
Zeil- en motorboot	258	26
Kano	84	8
Totaal	524	53

Paul Koch
administrateur R&ZV Jason

Data om vast te onthouden

De jaarlijkse schoonmaak- en klusdag onder de naam 'Bezem in de mast' vindt plaats op zaterdag 18 april 2015 tussen 10.00 uur en 15.00 uur. Geef je tijdig op bij je eigen bestuur.

In april: AV RV op 7 april, AV ZM 9 april, Ledenraad (R&ZV) is op vrijdag 24 april 2015



Afb. links: De blindegeleide hond van Corrie had wel een oogje op de taart, die in oktober 2014 tijdens de clubkampioenschappen van de RV kon worden gewonnen. En wie at uiteindelijk de taart?

Verglijdend beeldverslag over 2014

De tijd verglijdt en in deze tijd vol digitale mogelijkheden kunnen we de tijd heel even stilzetten door beelden vast te leggen. Sommige beelden, delen we graag met de buitenwereld. Inmiddels vinden op youtube vele gebeurtenissen hun weg naar de eeuwigheid, lijkt wel.

In de herfst vorig jaar werd het plan opgevat om een terugblik van het verenigingsjaar 2014 ook vast te leggen en voor iedereen toegankelijk maken op youtube. Een daarvoor geschikte beeldmovie was gemakkelijk te maken volgens Charles, onze voorzitter van de R&ZV. Aan foto's geen gebrek want die had ik volop gemaakt of ontvangen van andere leden. We zouden het als toetje presenteren op de Ledenraad wat de opkomst positief zou kunnen beïnvloeden, mocht de agenda voor de niet cijfermatigen niet als aantrekkelijk worden beoordeeld.

De 10 minuten durende 'beeldmovie' of jaarverslag via een verglijdend beeld is goed gelukt en beslist

vrolijk makend, zoals het verenigingsleven ook is bedoeld. Een gezellig achterliggend muziekje ondersteunt het geheel.

Op Youtube is deze terug te vinden onder de kreet: R&ZV Jason impressie 2014.

<https://www.youtube.com/watch?v=r45DZiaflc8>

Ook op de algemene rzv Jason site staat op de homepage de link die je aan kan klikken.

Op de Ledenraad van 10 december 2014 was de eerste presentatie gevolgd door een op de Nieuwjaarsreceptie op 4 januari 2015, die bijzonder druk bezocht is. Het vlot stond deels al onder water.

Een ieder die dit leuke filmpje nog niet gezien heeft begrijpt meteen wat watersport met je doet en wat Jason als vereniging in samenwerking met andere watersportverenigingen in Arnhem zoal uitspookt. Wat 2015 ons zal brengen is deels nog ongewis. Gelukkig maar, want er moet altijd iets te raden overblijven.

Beatrijs van den Brink



Op zaterdagmiddag zien we inmiddels twee vertrouwde gezichten achter de bar. Wouter en Tim nemen het hele jaar door de zaterdagmiddag voor hun rekening. De rest van de week is er een schema van leden uit de RV en ZM, die de bar bemannen voor de ochtenden en in het vaarseizoen is ook de woensdagavond open.



Een keer per jaar zijn er opvallend veel boten versierd voor een speciale uittocht naar Arnhem. Menig klein(e) kinderen van leden



Ze dachten rustig koffie te kunnen drinken. Vele longen maken licht werk zullen we maar zeggen.



Niet alleen deze kleine meid kreeg cadeautjes. Eerst werd Sint zelf overladen met 7 zelfgemaakte cadeautjes omdat zij ging emigreren en er de volgende keer niet meer bij zou kunnen zijn. Sint was zeer geroerd door dit lieve gebaar.

Examen

"Als jullie maar geen Rijnroeier in mijn boot stoppen als ik mijn stuurexamen S4 (besturing van een gestuurde vier, niet te verwarren met S5) moet doen", gaf ik Fred van de examencommissie van de roeiers vooraf mee. "Die lui zijn namelijk nogal eigenwijs weet ik uit ervaring.

"Oh ja?, zei Fred, die zelf tot die groep behoorde: "deze opmerking is toch wel de omgekeerde wereld." " Je merkt wel hoe wij examen afnemen tegenwoordig. In ieder geval gaat een examiner mee in de boot. Kan zomaar een Rijnroeier zijn."

Op een stralende zaterdagmiddag was het zover. Eitje, zou je zeggen bij iemand die al zolang roeit in bijna alle vormen die te bedenken zijn, maar dat bleek toch niet het geval te zijn. Roeien en sturen vereisen verschillende competenties.

Examen doen met een onbekende bemanning aan boord is geen pré omdat je niet weet hoe zij reageren op je commando's, die in sommige gevallen al spelerwijs kunnen afwijken van het gebruikelijke repertoire. Als daarbij een examiner er lol in heeft om

je uit te testen, door commando's verschillende malen niet uit te voeren terwijl hij op slag zit, zijn de rapen helemaal gaar. "Lekker relaxed zo", schoot het op die momenten door mij heen. Hier had ik geen rekening mee gehouden. Moet je opeens de hele tijd alert zijn en commando's ter correctie toevoegen, terwijl een momentje van dromen toch moet kunnen. Zo ben ik dat wel gewend.

Wat moet je nu met zo'n examiner? De mij toebedeelde Rijnroeier leek mij op dat moment zeer geschikt voor in de zak van Sinterklaas, die twee weken daarna op Jason zou komen. Allemaal ruis, en dat moet je niet willen, bedacht ik mij al doende. Je moet toch kunnen bouwen op je bemanning?

Wat, gezakt?, reageerden de motorboters verbaasd en ook verbolgen terwijl ze in de clubkamer net aan het genieten waren van hun gebruikelijke zaterdagmiddagbezigheid aan de stamtafel.

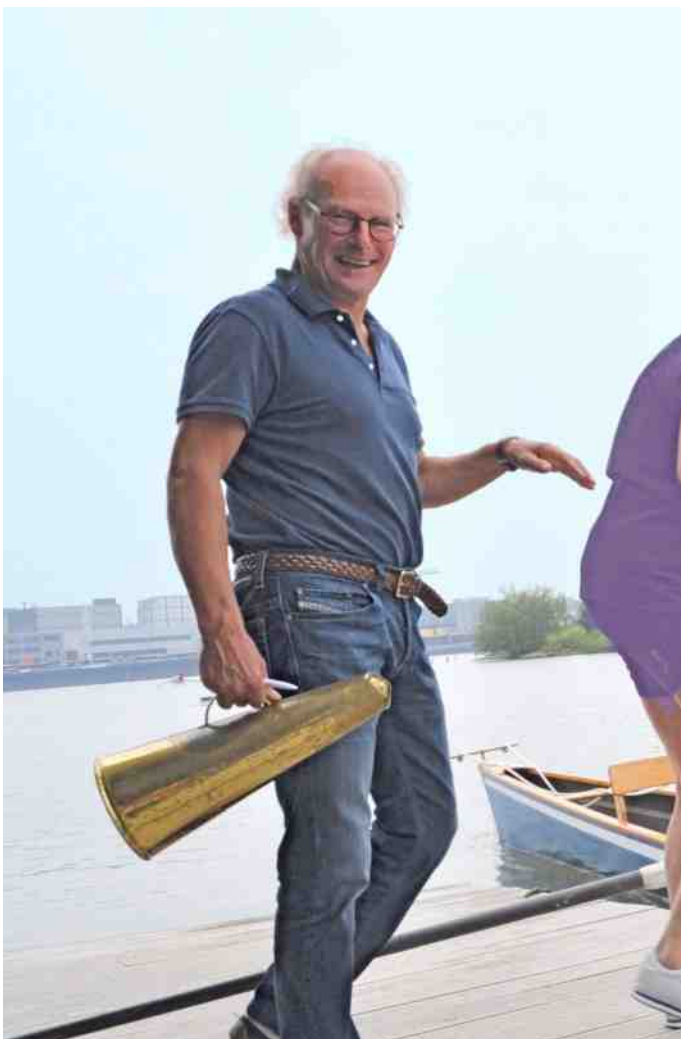
"Belachelijk, je had hem gewoon moeten omkopen", stelde Adriaan met glunderende ogen. Vijf euro of zo. Nog beter is het om meteen lid te worden van ZM, veel beter, merkte een andere stamgast op. Het hele gezelschap was vol begrip.

"Nee", reageerde ik, "je moet de lat hoog leggen, anders stelt deze test van bekwaamheid niets voor en dat moet je niet willen". Prima zo.

"En Adriaan, vervolgde ik, met al dat gecross met je zeilboot in de haven tijdens mijn stuurexamen maakte je het mij er ook niet gemakkelijker op. Jou ontwijken ging overigens wel goed", volgens de examencommissie.

"Wil je een portie friet van me?", vroeg Gradus heel zoet, want zoiets leek hem toch de beste troost. Toen ik zei dat ik daar geen tijd voor had omdat ik als een speer weg moest naar een opening in Bennekom werd al gauw het laatste frietje uit zijn bakje met een klodder mayonaise in mijn mond gestopt. Hij keek me verwachtingsvol aan. Je gaat zeker op de fiets daar naartoe?

"Ook daar is geen tijd voor", sprak ik. "Ga mij nu ook mentaal voorbereiden op de volgende keer, want de aanhouder wint. Een kwestie van veel oefenen."



"Dit is omgekeerde wereld", sprak Fred van de examencommissie.



Tot het S4 examen behoort ook het zorgvuldig manoeuvreren in een box. Met harde wind is er geen tijd om over iedere commando lang na te denken. Oefening baart kunst.



Schippers onder elkaar

Ik heb mijn boot verkocht , na jaren vaarplezier met up en downs , vrienden gemaakt , niet altijd met mijn strijkijzer, vanwege de hekgolven, maar het was voor mij en m'n vrouw toch heel erg leuk en fijn om ermee

Winters weer en wind

Dat Januari een maand is waarin er minder op het water kan worden vertoefd omdat het gezond winters koud kan zijn, met zelfs vriezend weer is bekend. Menigeen trekt in dat geval zijn schaatsen uit de kast en verheugt zich op mogelijk natuurijs.

Na de goed bezochte nieuwjaarsreceptie stak een stevige wind op die een periode lang voor velen de lust tot roeien of kanoën ontnam of zelfs verbood door het uitgevaardigde roeiverbod. Motorboten in de haven werden tussentijds door Antoon en anderen van ZM geïnspecteerd op gebroken lijntjes en gescheurde dekzeilen. Zo'n inspectie is geen overbodige luxe bleek ook dit keer. Eigenaren van motorboten met schade zijn hierover geïnformeerd.

In de clubkamer geurde de koffie iedere dag onverminderd en de lampen wiegden mee in de richting van de wind.

Wie slim is benut de beperkingen van deze winterse weersgesteldheden met andere zinvolle bezigheden.

In de RV werd bij de beginnende roeiers meer tijd ingeruimd voor theorie en vond extra oefening op de ergometer plaats. De KV vond in het zwembad een goed alternatief om vaardigheden te oefenen. Bootbezitters doen nog iets aan onderhoud.

Zo biedt ongemak nieuwe kansen. Voorwaarde is uiteraard dat je deze ziet en niet talmt om meteen aan de slag te gaan.

Op de 'rvjason' site en op die van de RV is een link naar de weersberichten. Wie meer wil weten over knopen, Beaufort etc kan in onderstaand overzicht het verband vinden tussen de verschillende eenheden en weet dan wat dat betekent voor de sport die hij beoefent.

te varen, over Hollandse baren, zo zegt men dat. Toch ?

De ANCO lag aan de oost steiger, en nog nóóit hebben wij vernomen dat daar iets is ontvreemd (gestolen)

Men weet hoe dat dan gaat, koop je nog een andere boot? Tot op heden weten we het nog niet, we zien wel. Dus normaal laat men dan de fenders hangen aan de steiger, tot men meer weet wat de bedoeling is. Het is nog altijd onze ligplaats, zolang deze niet is opgezegd.

Donderdags 30-10-2014 is de boot opgehaald, de zaterdag daarop ging ik nog even kijken of ik het zo kon achterlaten en wat scherts mijn verbazing, GEEN fenders. „Ja eentje die lek en in elkaar gedrukt was hing er nog. De rest was spoorloos. Er hing géén kaartje aan dat ze even geleend waren.

Dat het geen onbekende zijn geweest is in dit geval duidelijk.

Het is honds brutaal en kinderachtig. Als diegene die het zich heeft toegeëigend het aan mij had gevraagd (in het geval dat ik onze bedoeling wist met eventueel vervolg) had diegene voor niets deze met plezier van mij kunnen krijgen.

Het zijn marine blauwe fenders, ongeveer 80 á 90 cm. lang.

Laat die dief er gelukkig mee zijn, maar of ie dat nu nog is weet ik niet.

Dit wilde ik toch even kwijt na jaren ligplezier en nooit het vermoeden heb gehad dat schippers onder elkaar zo'n mentaliteit kunnen hebben.

Henk Lukassen,

tot voorheen trotse bezitter van de Bavaria met de naam ANCO

Windsnelheden en omstandigheden

Onderstaande tabel geeft inzicht in het beoordelen van informatie over de wind.

Beaufort	benaming	wind gemiddelde snelheid over 10 minuten		uitwerking boven land en bij mens
		km/h	m/sec	
0	stil	0-1	0-0,2	rook stijgt recht of bijna recht omhoog
1	zwak	1-5	0,3-1,5	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2	zwak	6-11	1,6-3,3	wind merkbaar in gezicht
3	matig	12-19	3,4-5,4	stof waait op
4	matig	20-28	5,5-7,9	haar in de war; kleding flappert
5	vrij krachtig	29-38	8,0-10,7	opwaaiend stof hinderlijk voor de ogen; gekuifde golven op meren en kanalen; vuilcontainers waaien om
6	krachtig	39-49	10,8-13,8	paraplu's met moeite vast te houden
7	hard	50-61	13,9-17,1	het is lastig tegen de wind in te lopen of te fietsen
8	stormachtig	62-74	17,2-20,7	voortbewegen zeer moeilijk
9	storm	75-88	20,8-24,4	schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg; kinderen waaien om
10	zware storm	89-102	24,5-28,4	grote schade aan gebouwen; volwassenen waaien om
11	zeer zware storm	103-117	28,5-32,6	enorme schade aan bossen
12	orkaan	>117	>32,6	verwoestingen

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

Avontuurlijke tocht Weerribben

Als je lange tijd lid bent van onze roeivereniging is het leuk om het sociaal- roeien eens af te wisselen met een toertocht elders in het land. Daarom willen we ieder jaar in augustus de zomer afsluiten met een toertocht.

Er diende zich een mogelijkheid aan om een 3-daagse tocht op de Gelderse IJssel te gaan organiseren, die door omstandigheden helaas niet doorging. Ondertussen is Aly geslaagd voor haar Rijnsturenbevoegdheid. We wilden toch hoe dan ook een toertocht organiseren. Ter compensatie ging bij Anny, Biorn en Riet aanvankelijk de voorkeur uit naar een ééndaagse toertocht. Al vrij snel werd er water bij de wijn gedaan door een “middenweg” te kiezen in de vorm van een 2-daagsetocht in het nationaal Landschap de Weerribben – Wieden.

2-daagse alternatieve IJsseltocht.

Uiteindelijk hebben we van 28 t/m. 29 augustus jongstleden een wherry gehuurd bij RV 't Diep in Tuk. Donderdagochtend 28 augustus zijn wij met ons vieren – onder een stralend ochtendgloren – vertrokken naar het in het Steenwijkerland gelegen Tuk. Nadat we met koffie zijn ontvangen, hebben we de wherry gebruiksklaar gemaakt voor deze 2-daagsetoertocht. Vanuit Tuk hebben wij rond het middaguur via het Kanaal Steenwijk-Ossenzijl koers gezet in noordwestelijke richting.

Lunchtijd.

Na kilometers laagveenlandschap, gecombineerd met mooie typisch voor die streek kenmerkende huisstijl afgelegd te hebben, was het tijd voor een welverdiende lunch. We hebben de lunch genuttigd aan een stijger. De lunch werd vormgegeven door een zelfgebakken ham-prei-quiche, aangevuld met een Griekse salade. Nadien hebben wij de riemen uitgebracht voor het vervolg van ons traject.

Vaarwegen.

Halverwege zijn wij uitgekomen in de Kalenbergergracht die een schakel is in de vaarverbinding tussen Blokzijl, het Giethoornsche Meer en de Friesche meren. Via de Kalenbergergracht zijn wij uitgekomen in Kalenberg. De geschiedenis van dit dorp wordt aanvankelijk vormgegeven door de turfwinning en de rietteelt. Met name het Kalenberger riet is een internationaal gewild bouw materiaal voor de rieten dakbedekking. De aan de Kalenbergergracht gelegen plaatselijke Ned. Hervormde kerk is herbestemd als een restaurant waar we onder het genot van een kop koffie/ thee even de benen hebben gestrekt. Kalenberg hebben wij via de Kalenbergergracht verlaten om vervolgens in het plaatsje Nederland gelegen Heer



Je hebt stuurmans- en kookkunst; zaken die goed verenigbaar zijn.

van Diezenvaart uit te komen. Nederland is overigens een zogeheten *vaardorp*, waarvan de oudste bebouwing alleen via het water te bereiken is. De Heer van Diezenvaart werd op een gegeven moment zo smal dat de roeiers met zowel geslipte riemen als met een halve riem zich vooruit hebben moeten voortbewegen. Tegelijkertijd heeft één van de twee sturen gepeddeld. Eenmaal Nederland achter ons gelaten te hebben, zijn wij uitgekomen in de Roomsloot. Vervolgens hebben wij via het Noorderdiep – net zoals de handelslieden van weleer – Blokzijl bereikt.

Overnachting.

In Blokzijl werden wij door twee jonge kinderen verwelkomd, die ons vervolgens de looproute naar het overnachtingsadres van *VriendenopdeFiets* hebben uitgelegd. Uiteindelijk hebben we de wherry in de haven aan de wal met de landvast en de bijbehorende haringen voor de nacht vastgelegd. Vervolgens zijn wij naar ons overnachtingsadres gelopen, waarna wij kennis hebben gemaakt met de gastvrouw. Nadat we ons voor de avond hebben klaargemaakt, zijn wij naar het centrum van Blokzijl gelopen. We hebben uiteindelijk het diner genuttigd op een terras van een aan de sluis gelegen restaurant. Nadien hebben we de overtollige calorieën enigszins verbrand door het centrum verder te voet te verkennen. Net voordat de schemering inviel, hebben we nog bij een in de haven gelegen restaurant buiten genoten van met geel verkleurende bomen ingetekend stadsgezicht. De op deze dag opgedane belevenissen hebben ons in diepe slaap gebracht.

Boot gebruiksklaar gemaakt.

We zijn wakker geworden op een een stralende ochtend. Na een heerlijk ontbijt zijn wij naar de wherry gelopen. Vervolgens hebben we het in de wherry aanwezige regenwater dat als gevolg van een nachtelijke regenbui in de wherry is gevallen met spons en doeken verwijderd.

Nadien hebben we Blokzijl – via het Noorderdiep – verlaten in de richting van de Valse Trog die uitmondde in het Giethoornsche Meer. Van hieruit zijn wij terechtgekomen in de Walenegracht.

Avontuur.

Vervolgens zijn wij via Jonen, gelegen aan de Walenegracht naar de Beulakerwijde geroeid. Dit is overigens een groot meer dat wij – onder golvend water met af en toe schuimkoppen en een tegenwind met 3 Bft. – hebben overgestoken. Eenmaal in rustiger vaarwater aangekomen te zijn, hebben we dit meer verlaten via een brug om vervolgens in de Aembergergracht uit te komen. We hebben uiteindelijk koers gezet in zuidelijke richting. Aan deze gracht hebben we even gepauzeerd. Biorn heeft na enige aarzeling een verfrissende duik genomen in deze vaart.

Met louter een op de waterkaarten uitgestippelde vaarroute in het vizier en met tjaskers (windmolens) als ijkpunten zijn wij halverwege de Aembergergracht – vanuit de stuurpositie aan bakboordzijde – de Oostelijke Wetering in geroeid. Deze wetering is gelegen in een labyrint van met riet begroeid – via land vrijwel ontoegankelijk – laagveengebied dat daarbij ook nog eens doorkruist wordt door als kanoroutes aangegeven smalle vaarten. De Oostelijke Wetering werd op sommige plaatsen zo smal dat de roeiers wederom met zowel halve riemen als met aan één boord geslipte riemen en één van de twee sturen al peddelend zich vooruit hebben moeten voortbewegen. Uiteindelijk zijn wij uitgekomen bij een kruispunt, alwaar we aan stuurboordwal zijn afgeslagen. Op een gegeven moment werd de wetering zo smal dat we eigenlijk niet meer over rond hadden kunnen gaan – als we nog verder waren gepeddeld. Juist deze situatie heeft ons in twijfel gebracht. Hierdoor hebben wij besloten om dezelfde wetering – tot aan het eerder genoemde kruispunt aan de Aembergergracht – terug te roeien. Eenmaal op die Aembergergracht aangekomen te zijn, besloten we zuidwaarts te roeien om vervolgens bij een brug uit te komen. Al vrij snel was de beoogde brug een sluis! Hierdoor hebben we besloten – vanuit Zwartsluis – terug te roeien om vervolgens voor de derde keer de Oostelijke Wetering in te roeien, waarna we wederom zijn uitgekomen op de eerder genoemde kruising. Op dit kruispunt zijn wij bakboord ingevaren om vervolgens uit te komen op de Schutslooterwijde. – Dit was voor ons het volgende grote meer dat we moesten doorkruisen om uiteindelijk de Schutsloot te bereiken. Eenmaal dit meer bereikt te hebben, werden de zonnestrallen feller en werd het plotsklaps warm. Op dit meer nam op nadering van een bui, zowel de wind als de bewolking toe. De lucht werd zo zwart dat we de regenjassen hebben aangedaan in de veronderstelling dat we nat zouden

worden. Ondertussen voeren wij in noordelijke richting. Tot onze verbazing was de ingang van de Schutsloot moeilijk te vinden! Hierdoor hebben wij dat meer ongeveer driekwart rond geroeid. Daarop hebben wij – op ons richtingsgevoel nagaande – besloten terug te varen door zo dicht mogelijk langs de met riet begroeide oever te roeien. Blijkbaar was de realiteit anders dan dat de op de vaarkaarten ingetekende route ons aanvankelijk deed vermoeden. Uiteindelijk waren geel gekleurde bakens van vissersfuiken oriëntatiepunten van de inham van die beoogde Schutsloot. Eenmaal na amper enkele regendruppels daarin aangekomen te zijn, hebben we de lang verwachte lunch genuttigd. Vervolgens hebben wij aangesterkt de koers in noordelijke richting vervolgd om vervolgens in de Beltwijde aan te komen. Dit meer werd op dat moment gekenmerkt door spiegelglad roeiwater. In dit meer was ons ijkpunt de brug, waarna we de oostzijde van de Beltwijde hebben bereikt.



Aly, Bjorn en Anny ter land ter zee. Zij zien meerdere mogelijkheden voor deze boot. Riet maakte deze foto.

Aly bevoegd voor “Giethoorn-sturen.”

Uiteindelijk hebben we koers gezet in noordelijke richting om via de Hozengracht in Giethoorn uit te komen. Doordat wij naar aanleiding van ons jeugd-sentiment Giethoorn per boot wilden verkennen, zijn wij rond 16:30 uur Giethoorn ingevaren. Op dit moment waren wij vrijwel de enige boot op de Dorpsgracht. Wat betreft roeien, is de Giethoornsche Dorpsgracht zo smal dat de roeiers wederom met zowel halve riemen als aan het andere boord met geslipte riemen en tegelijkertijd één van de twee sturen al peddelend zich vooruit hebben moeten voortbewegen. Des te verder wij Giethoorn invoeren, des te drukker het werd. Bovendien waren er de bekende fluitsterboten en pleziervaart met zo nu en dan ongeduldige vaarlui. Doordat dit voor ons zo inspannend was, hebben wij het verlengde van Giethoornsche Dorpsgracht via een aan bakboord gelegen kanaal verlaten. Nadat we onze benen gestrekt hebben, zijn wij via het Kanaal Beukers-Steenwijk in noordelijk-

ke richting naar Tuk geroeid. Ter afsluiting hebben wij de wherry gebruiksklaar achtergelaten, waarna we op de terugweg in Steenwijk nog een pizza hebben genuttigd. Bij het lezen van dit verslag kunnen wij terugkijken op twee hele mooie sportieve en vooral gezellige dagen. Zeker de tweede dag mag wel enerverend genoemd worden!

Weerribben – Wieden nationaal landschap met rust, ruimte & afwisselend natuurschoon.

Dit is het grootste aaneengesloten laagveengebied van Noordwest – Europa. Hoewel dit natuurgebied grotendeels door de mens is aangelegd cq. is beïnvloed, is dit een *afwisselend* gebied. Wat roeien betreft, wordt groot water afgewisseld met smalle vaarten die gelegen zijn in uitgestrekte laagveengebieden. Bovendien worden deze gebieden gekenmerkt door rietvelden, gecombineerd met jonge bossen en voor de Kop van Overijssel typisch pittoresk aandoende bebouwing. Heel bijzonder aan deze tweedaagse toertocht is dat de route grotendeels is afgelegd, zonder eigenlijk een auto te zien! Daarom kan een avontuurlijke toertocht als deze een ultieme aanbeveling voor je zijn om met een groep één of meerdere dagen dit gebied per wherry te verkennen.

*Biorn Tiemessen
Aly Bakker
Anny Beelen
Riet van Rossum*



Westervoorsedijk 98 A, 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.

**RESTAURANT
PINOCCIO**
Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl



Introductiecursus kanovaren 2015

Ook voor roeiers, zeilers of motorboten.

Je bent naast je eigen watersport wellicht ook geïnteresseerd in kano varen, maar je wilt eerst weten of je het leuk vindt, zonder de verplichting om meteen lid te moeten worden. Doe dan mee met onze introductiecursus.

Of misschien ken je iemand in je familie, bij vrienden, burens, kennissen, collega's die nieuwsgierig is naar deze hobby/sport.

Data:

25 maart Kennismakings- en theorieavond;
 29 maart Zwembad op zondagmiddag;
 31 maart, 14 en 21 april: 3 x dinsdagavond op het water;
 25 of 26 april Beginnersdagtocht op zaterdag of zondag.

Kosten €50,-

Anmelden kan via het formulier op de website:
<http://kvjasonarnhem.nl/actueel-1/introductiecursus-2015>.
 Of middels een e-mail aan:

cursus@kvjasonarnhem.nl met opgave van naam, geboortedatum, adres, telefoon.
 Eventuele vragen kun je ook stellen via het hierboven genoemde e-mailadres.

Individuele introductie: als de groepscursus vol is en gedurende de rest van het jaar. 3 x 2 uur op afspraak. €30,-

Weer bevers gespot door kajakers.

Joop en Etienne gaan vaak zondagochtend vroeg samen met de kajak op pad. Zo ook nu in januari. Terwijl wij met een groepje de kajaks opladen voor de zwembadtraining in Zetten, zien we Joop, die net terug is van zijn tocht.

Enthousiast vertelt hij weer een bever gespot te hebben vlak bij de De Pleybrug, of wel de Sacharobrug.

Joop: 'We zitten gelukkig rondom weer volop in de vraatsporen. En Ed en Willem in het echt zijn echt heel leuk om te observeren. Voor mij de kleine cadeautjes die de sport nog een extra dimensie geven en die het de moeite waard maken om zo vroeg op pad te gaan. Vorig jaar heb ik ook tot twee keer toe het geluk gehad om een ijsvogel bij de loods te spotten'.

In het natuurgebied Meinerswijk hebben zich de afgelopen jaren meerdere bevers gevestigd. In 2013 bouwden zij zelfs de grootste beverdam van Gelderland. Door het bouwen van zo'n dam vergroten de bevers hun wateroppervlak. Graag zou ik de bevers tijdens het bouwen van zo'n dam eens aan het werk zien, maar helaas heb ik dit zelf nog nooit meegeemaakt. Wel de sporen van bevers gespot.

Nog een weetje: de dieren zijn ongeveer een meter lang, wegen zo'n 30 kilo en zijn beresterk.
 Ada





Lekker tegen de wind in beuken met hoog water.

Het water stond zo hoog dat we het leuk vonden om te gaan varen. Lekker tegen de stroom in naar de kop van de Waal en dan met de stroom mee verder. Met hoog water stromen de rivieren harder en heb je plekken waar je kano ineens vreemd reageert door een rare stroming die je niet verwacht. Leuk varen dus. En als je moe bent kan je op de Waal gewoon dobberen en ga je toch de goede kant op. Was de planning althans. Het bleek zo hard te stormen dat de wind ons tegen de stroming in blies. Al dobberend dreven we weer de verkeerde kant op. We moesten dus ook op de Waal flink aan de bak. Gelukkig waren we met allemaal ervaren vaarders die er wel van houden om 'lekker tegen de wind in te beuken'.

Trudy



Wintervaren

In het donker, warme uitrusting aan, lampjes mee... Elke woensdagavond is er een klein clubje die in het donker de Rijn op gaat onder de bezielde begeleiding van Loek. Weer of geen weer. Veel geziene gezichten zijn Trudy, Fokke en ondergetekende, maar ook Arie, Nico, Etienne, Wilma, Andrea, Ada, Ben en Riënné (net nieuw, maar wat een bikkel!) lieten zich regelmatig zien.

Het rare is dat, eenmaal in de boot, ik het nog nooit koud heb gehad. Eerder warm! We varen pittig door, dat helpt. Het is niet gewoon een stukje varen, zoals dat op de woensdagavonden in de zomer plaatsvindt, het is een gerichte training. We werken aan conditie, kracht en techniek. Interval training, elkaar dwars slepen door aan de tokkel vast te houden, zijwaarts verplaatsen, verschillende voorwaartse peddeltechnieken. Klinkt misschien heel serieus allemaal, maar Loek maakt het juist luchtig en leuk. De een is natuurlijk sneller dan de ander, maar dat maakt niet uit; krijgt de kopgroep gewoon vaker de gelegenheid om met achterwaarts peddelen te oefenen.

Iedereen traint naar eigen vermogen en wordt uitgedaagd om conditie op te bouwen. We doen allemaal geinige spelletjes, zoals varen in een treintje en dan moet de achterste steeds iedereen inhalen, of we ronden de kop van de IJssel achterwaarts... En het gaat gelukkig eigenlijk altijd goed. Nou ja, behalve dan laatst, toen het heel hoog water was, met veel stroming, en we achtjes wilde gaan varen om de pilaren van de Mandelabrug... Lag Loek, de maestro himself, opeens ondersteboven. Rollen wou niet lukken. Gelukkig werd er een al-veel-te-lang-niet-geoefende-zee redding toch heel redelijk uitgevoerd en zat Loek weer snel in zijn boot. Een paar laarsjes armer en een ervaring rijker.

Carlijn

Winterbijeenkomst kanovereniging zaterdag 14 maart

Op de valreep voor het begin van de astronomische lente houdt onze kanoclub de jaarlijkse winterbijeenkomst. Het is elk jaar weer een gezellig samenzijn, met voorafgaand in de middag gelegenheid om te kajaken, daarna gevolgd door de Algemene ledenvergadering.

Na de vergadering is er tijd voor een borrel en zullen we genieten van een heerlijke maaltijd, die zoals altijd weer voortreffelijk klaargemaakt zal worden door chef-koks Greet en Tjeerd.




SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
ARNHEM
Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Na de maaltijd wordt naast gezellig bijkletsen en kennismaken voor wie nieuw is o.a. de nieuwe vaarkalender gepresenteerd. Altijd weer een moment waarop de vaarkriebels extra aangewakkerd worden. We kijken er naar uit.

Door het lezen van de tochtverslagen van het afgelopen jaar worden de kriebels om weer in te schrijven voor menige tocht alleen maar sterker. Kijk eens op <http://www.kvjonarnhem.nl/tochten-evenementen/-tochtversla/> en lees als voorproefje hieronder het eerste deel van het tochtverslag van Rolf 'Schiermonnikoog'

Weekend Schiermonnikoog

Zaterdag 21 juni 2014 om 07:00 u bij Jason. We waren met negen. Twee auto's en een trailer. En op weg naar Lauwersoog.

Een heel eind rijden, met weinig verkeer heel vlot. De lucht betrok, er kwam een felle bui, het klaarde weer op en dat herhaalde zich. In Friesland was nog steeds veel gras, maar het Friese stamboekvee vertoonde zich nauwelijks meer.

Lauwersoog. Waar moeten we zijn? Aan het einde van de havendam. Dat was om de vissershaven, met allerlei interessant uitzierende boten, heenrijden. Het was overduidelijk aan het ebben en we moesten even zoeken waar we te water zouden gaan. Steff beet de spits af, stak de haven over en ging in de luwte van het havenhoofd wachten. Ben lag snel naast hem en hij begon mosselen van de damwand te plukken. Toen iedereen er was riep hij nog wat aanwijzingen en we voeren de haven uit.

De wind was straf. Buiten de beschutting van de haven stond een flinke golfslag. Voor doorgewinterde zee-rotten waarschijnlijk een gewoon kalm zeetje. Voor nieuwelingen: uitdagend. Met de kop in de wind zeewaarts. Volg de rode boeienlijn, gewoon, een eindje naar zee. Windkracht 4 of vijf, flinke golven. Bij boei Z10 even pauze. Een vlotje maken. En merkwaardig, de boten worden door de golven of door de wind vanzelf op een kluitje gedreven. Hoe komt dat? Drijft de wind misschien een enkele kajak iets sneller voort dan een vlotje van twee of meer? Of doet de stroom dat?

We dachten stil te liggen. Naast een boei. Maar waar is die boei ineens? Die vloedstroom heeft ons wel heel snel teruggedreven, Zonder peddelen zijn we ook zo weer in de haven.

Terugvaren maar. Ben riep weer aanwijzingen: "Scheg gebruiken als we met de wind meevaren". Dat was duidelijk, zonder lukt het niet om koers te houden. "Speel een beetje met die scheg en ontdek hoever die

uit moet!" Hee, als je stilligt kom je (zonder scheg) dwars op de wind te liggen, maar als je vaart dan loeft de boot op. Hoe komt dat? Werkt de boot als een windvaan? Vangt het voorschip als je vaart ineens minder wind dan het achterschip? Licht dat aan je boeg golf? Of is er meer waterdruk voor dan achter? Zeekajakken is moeilijk! Thuis maar eens een natuurkundeboek erbij pakken.

Schiermonnikoog verdween in de verte achter een bui en wij voeren snel terug. Even uitpuffen in de luwte. En dan de sluis door. Ziet die sluiswachter ons wel? Henk pakte de marifoon en na een hele tijd mochten we de sluis in. Een vreemde gewaarwording: nergens iets van een sluiswachter te bespeuren. Zit er ergens in een Utrechtse kantoor een ambtenaar achter zijn PC twintig sluizen te bedienen?

Daar waren we op zoet water. Even ergens aanleggen voor een eetpauze. We bleken bij een verboden gebied te zijn, dus we keerden om en gingen richting camping. Bij de speeltuin confisqueerden we de picknicktafel. Na eten en drinken wilden sommigen wel stoppen en de auto's gaan ophalen. Anderen voeren nog even naar Oostmahorn.

Het was nog even een eind lopen naar de auto's. Onderweg van alles te zien plantjes, bootjes en de Waddenzee. Terug op de camping het hele gedoe van kano's sjouwen, tenten opzetten, pakken uithangen, in de zon zitten, douchen.

Ben ging eerst zijn mosselen klaarmaken. Hij was er gul mee en ze smaakten verrassend goed. Daarna reden we naar de haven. Restaurant "Het Pierenend" zat redelijk vol maar we kregen gewoon de grootste tafel. Het was een buitengewoon lekkere maaltijd en een goed besluit van de dag. Toen we het restaurant uitliepen ging de zon spectaculair onder in zee....

Wil je weten hoe dag twee verliep? Lees dan meer op de website van KV Jason. <http://www.kvjonarnhem.nl>. Kijk ook eens op Facebook KV Jason Arnhem



Dealer van o.a.

- Highfield
- Kalf
- Lodestar
- Oudhujzer
- Talamex
- Topcraft
- Yamaha
- Zodiac



Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
6988 AA Lathum

Tel. (0313) 63 34 76
Fax (0313) 63 32 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!

Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbenodigdheden, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Mutaties Jason

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

A.C. (Annemieke) Erkelens
A. (Aljo) Hartgers
I.B. (Ivan) Remijn
L.K.M. (Lianne) Beijer
L.C. (Linda) Schuller
S.P.A. (Sandra) Adelaars
N. (Nathan) Burke
L. (Loes) de Boer
A.M. (Annette) Prent
F.B. (Els) Rietman
C.B. (Catherine) Knops
N. (Nory) Schouten
M.C.A. (Marion) de Goede
G. (Fabio) Grumelli
G.J. (Geert) Slabbekoorn
D. (Diana) Pauws
J.J. (Judith) Keuper

Nieuwe leden

E. (Ernst) Jacobs
J. (Anne) Ferwerda-Evers
I.M.J. (Ingrid) Kersten
B.H. (Babette) de Weijer
J.W. (Jesper) Jansen
M.A.E. (Maria) Res
J.T. (Jop) Rang
R.M. (Robin) Weima
L. (Lianne) Stam
D. (Daphne) van Eikeren
F.H. (Frederieke) Sterk
M. (Martin) Moerdijk
M. (Machteld) Nijeholt
C. (Christianne) Schot
J.M. (Marita) Flier
G. (Germa) Hoogakker
C.H.P. (Cecile) Hilderink
W.H. (Wies) Bloem
J. (Jan) Roorda
M.E.W. (Marja) Kouwenhoven
J.M. (Joyce) Londen
A. (Anja) Geertse
J. (Jurjen) Westra
L.M. (Lisa) Mentz
G.A. (George) de winter
M (Marjolein) van der Linden
C.C.M. (Kees) Merkelbach van Enkhuizen

Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Opzeggingen

A.A. (Lida) Schreuder-Rath
K. (Kim) Dormits-Schreuder
L.G.W. (Linda) Schreuder
G.J. (Gert) Schreuder
W.I. (Ido) Dormits
R. (Roos) von der Heide
D.N. (Dante) Vestering
M.J.M. (Michiel) Donders
T.R.L. (Frank) Driessen
M.D. (Marcel) Boetzel
M. (Marion) Boetzel
R. (Rob) Bon
H. (Heleen) Bon
A.C.H. (Antwan) Lukassen
C.C.H. (Conrad) Lukassen
F.J.F. (Frans) Schneider
S. (Sonja) Budel-Langenbach

Nieuwe leden

Y.F.W. (Yvonne) Thomassen
W.H.H. (Wim) Thomassen
P. (Pien) van Dinter
A. (Anne) van Dinter
B. (Bart) van Dinter
S. (Savary) Bouwman
R. (Rob) Bouwman
M. (Marcel) Kaal
H. (Hanneke) Kaal
I.F.F. (Ineke) Smaak-Hooft
S.J. (Simon) Smaak
W.K. (Wim) Giddink

Overleden

J. (Hanny) Oudbier - van Dillen
J.W.M. (Jan) Budel

Kanovereniging Jason

Opzeggingen

M. (Mirjam) van Velsen
G.J. (Geert) Leeuwis
H. (Henk) Wijnholts
F. (Fija) Schermers - Van der Sande

Nieuwe leden

G. (Gerda) Caerteling
G. (Gerda) Assen



Tijdens de open techniekdag op bedrijventerrein de Kleefsewaard in oktober 2014 lieten onze jeugdzeilertjes hun vaardigheden in de boot zien en ook jonge passanten mochten instappen. Foto achterzijde is ook op die dag genomen.

Welke hoogtepunten staan ons te wachten in 2015?

