

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason



Oktober 2014 Jaargang 63-4

# baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@tiscali.nl
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Kanocommissaris	Trudy Jansen	026 3892691	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207  
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..*

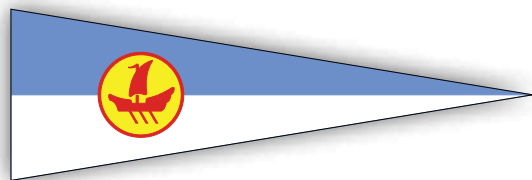
*Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website [www.rzvjason.nl](http://www.rzvjason.nl), pagina Opzeggen.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Trudy Jansen	026 3892691	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026 3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris algemeen	Hans Frings	06 53538275	alog@kvjasonarnhem.nl

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Dirk Hoekendijk	026 8400743	dwhoekendijk@hotmail.com

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter/lichplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	ccm_merkelbach@live.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid algemeen (techniek)	Eddy Dibbets	06 36034281	e.dibbets@upcmail.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	fam.jager@alice.nl
	Eddy Dibbets	06 13870889	e.dibbets@upcmail.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

# JASON



*Ledenraad verschoven  
naar woensdag 10 dec.*



*Nieuwjaarsreceptie  
zondag 4 januari 2015  
15.00-17.00 uur*

Data om niet te vergeten.

## Beste Jason leden,

Veel lees- en kijkplezier in dit herfstnummer toegewenst. Einde vaarseizoen wordt 25 oktober gevierd en Sinterklaas en Kerst moeten kleur geven aan de meest donkere dagen van het jaar. Ook op Jason is er een en ander in dezen te doen, Een goede wintertijd toegewenst, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

## Sluitingsdatum kopij

**15 februari 2015**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com) of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's.

2	Bestuursgegevens
4	Jaarlijkse bijdragen
	Nieuwe zeilinstructeurs
5	Werken aan de continuïteit
	Bokaal voor Veteranen
6	Vogalonga in lange halen
7	Roeien in het Spreewald
8	Raadsleden actief op het water
9	Omweg
11	Veerdienst tussen Lauwersoog
13	en Noordpolderzijk
14	Passantenseizoen op Jason
16	Bekentocht Hemelvaartweek- end 2014
18	Introductietocht 2014 geslaagd
19	Mutaties

## COLOFON

### Redactie

Beatrijs van den Brink (RV)  
[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com)  
Paul Koch (ZM)  
[paul.koch@planet.nl](mailto:paul.koch@planet.nl)  
Ada Bot (KV)  
[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl)  
Kees merkelbach (ZM)  
[CCM\\_Merkelbach@live.nl](mailto:CCM_Merkelbach@live.nl)

### Drukker

Editoo B.V. te Arnhem

### REDACTIEADRES

[beatrijstvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijstvandenbrink@gmail.com)  
of afgifte bij een van de redactieleden



## Jaarlijkse bijdragen verenigingen aan de R&ZV Jason

Uit het huishoudelijk reglement:

Artikel 6.

De subverenigingen zijn per lid van hun vereniging een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de vereniging. De hoogte van de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld door de ledenraad.

Artikel 7.

De peildatum voor het vaststellen van het aantal leden waarvoor de jaarlijkse bijdrage moet worden betaald is 1 juli van het lopende jaar en geldt als grondslag voor het daarop volgende jaar."

De administratie heeft de volgende aantallen leden geteld op 1 juli 2014:

	Percentage
Kanovereniging Jason 86 leden	16,26
Roeivereniging Jason 177 leden	33,46
Zeil- en motorboot-266 leden vereniging Jason	50,28
529	100,00

Paul Koch  
Administratie R & ZV Jason

## Nieuwe zeilinstructeurs

Op 13 september hebben twee jongens hun instruc-



v.l.n.r. Frans Robertus, de CWO-beoordelaar, Paul Koch en Maarten Messelink

teursdiploma gehaald: Stijn van der Linde en Maarten Messelink. Stijn is al vanaf 2011 actief als hulpinstructeur op de zaterdagochtend (daarnaast heeft hij in optimisten gezeild en zeilt nu nog in de FJ's). Maarten

is dit jaar bij ons begonnen als instructeur.

Op 11 mei hebben zij een workshop gevolgd in Loosdrecht, waar de didactische beginselen werden behandeld. Daarna hebben beide de lessen bij ons voorbereid, Maarten op woensdagavond en Stijn op zaterdagochtend. Ik was bij beide steeds aanwezig als coach. Daarmee konden zij hun portfolio vullen. En dat was voldoende om op 13 september een be-



Stijn met zijn leskinderen

oordelaar van het CWO te laten komen, Frans Robertus. Hij heeft zowel van Stijn als van Maarten een les bijgewoond en hen met een voldoende beoordeeld! Zo is er weer voor een stukje continuïteit bij het jeugdzeilen gezorgd.

Paul Koch



**Westervoorsdijk 98 A, 6827 AX Arnhem**

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- **ACCU'S**  
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

**UW VOORDELEN:**

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

**EXTRA SERVICE:**

*Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.*

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.



## Werken aan de continuïteit

Als je van je roeisport houdt wil je dat graag aan je kinderen meegeven. Aljo Hartgers is er vroeg bij. Vol trots laat hij met zijn vrouw zijn mederoeiers en coaches van de 'acht' zijn zoontje zien. Of zijn eerstgeborene later een krachtige roeier wordt of zich gaat ontpoppen als een goede stuur wist hij nog niet in te schatten.

We zullen het gaan zien. Wel even geduld.



  
 SLAGERIJ  
**Fa. J. J. Evers**  
 Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559  
 ARNHEM  
 Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

## Bokaal voor veteranen 'mooiweer' roeiers in de 8

In dit herfstnummer ook een lenteverhaal om het warme gevoel vast te houden nu de temperatuur gaat zakken.

De lente begint pas echt na de Spaarne lentebokaal, memoreerde de voorzitter van RV het Spaarne op zondag 18 mei jl. Maar voor ons leek het wel zomer, het was weer waar je als roeier alleen maar van droomt. Een nagenoeg windstille dag met een temperatuur van 23 graden

Zo werd de jaarlijkse Spaarne lente bokaal gevaren, een wedstrijd over 4.5 kilometer van de Haarlemmer ringvaart terug naar het clubhuis van RV het Spaarne. Met onderweg 2 uitdagingen voor de stuurvrouw ofwel

zeer smalle bruggaten of door de positie van dukdalen bijna niet te nemen bruggaten. Verder is er na 1 brug meteen een haakse bocht.

We hadden het mooie startnummer 13, omdat we voor de eerste keer als 8 daar startten.

De eerste ploeg werd na 1 km al opgeslokt en de tweede lag na 2 km binnen handbereik, maar toen was daar die smalle brug. Het commando rustig aan tempo omlaag werd gegeven, want je kunt maar 1 voor 1 door de brug. Direct na de brug een opzetje en de stuurvrouw wrong de boot door de binnenbocht langs de boot van Pampus. Het waren Oxford Cambridge taferelen want een paar keer raakten de bladen elkaar, maar iedereen bleef gelukkig op zijn bankje zitten. Daarna ging het in een strak tempo 31 verder. Even was er onderweg nog de schrik dat we een boei aan de verkeerde kant namen, maar daar gaven we de ploeg van Aengwirden de schuld van want zij gaven ons geen ruimte tijdens het inhalen. Als bewijs daarvoor konden we aanvoeren dat ook zij de boei aan de verkeerde kant namen. Dit heeft ons in elk geval geen straf tijd opgeleverd. We twijfelden later er aan of een baancommissaris het überhaupt gezien heeft.

Aan het eind van de race waren we tevreden over hoe we geroeid hadden, maar gingen ervan uit dat de Amstel, die tot nu toe tijdens de Head en Heineken steeds sneller was geweest, het ook dit maal was. Groot was de tevredenheid toen we de uitslag zagen met een 2e plek achter een veteranen D ploeg ( gemiddelde leeftijd 50+) van de Laak. Wij kregen ook een blik als eerste veteranen E ploeg ( gemiddelde leeftijd 55+).

In het 2e blok gingen nog 2 Jason ploegen van start, maar de wedstrijd in de 8 zaten Paul en JP nog in de benen en het ging niet zoals ze tijdens de training gewend waren. Zij werden 2e in het D veld.

Sjoerd startte in het Heren veld, omdat de starttijd van half 3 hem beter leek dan de ochtend tijd van 11 uur ( dat betekent een vertrek van half 8 van Jason). Maar ook voor hem waren de 4,5 km zwaar.



Veteranenacht Jason

## Vogalonga in lange halen

Zondag 1 juni 8.00 uur, de 's-Gravenwaard en Gallantijn reeds opgeladen op de botenwagen, staan Ruud, Corine, Peter, Nelleke, Sjoerd en Femke bij Jason klaar om op weg te gaan naar Venetië. Lianne en Roger zullen vrijdag met het vliegtuig aankomen, zodat we zondag de Vogalonga kunnen roeien. Wanneer we weg willen rijden, blijkt de achterband van de auto te leeg, dus de eerste stop is 200 meter verderop bij het tankstation. Vervolgens 500 meter verder beweegt de achterkant van de botenwagen zo erg, dat we deze beter moeten vastmaken. Dan gaan we echt op weg! De camper achter de botenwagen aan, zodat als er iets gebeurt we het kunnen zien.

### Via popperig Bamberg

De eerste stop is Bamberg. Onderweg nog een keer gestopt om de Gallantijn beter vast te binden, want die schoof toch wel erg heen en weer. Naast de camping in Bamberg stroomt een kleine rivier, waarop we de komende dagen veel bootjes van de plaatselijke roeivereniging voorbij zien komen.

Na een nachtje heerlijk slapen op de rustige camping, schijnt de zon onze tenten en camper binnen. Tijd om op te staan! De Gallantijn opgerigd en in het water gelegd via een klein gammel steigertje. Wat een mooie omgeving om te roeien.

Dinsdag hebben we Bamberg bekeken. Wat een schattig, popperig stadje, zeker een aanrader. Woensdag hadden Ruud en Peter meer zin in boordroeien, dus de ridders verwisseld. Heerlijk een stuk geroeid. Ook Femke wilde graag een keertje boordroeien. Of dit goed zou gaan was te betwijfelen, dus zwemkleding aan en foto toestel bij de hand. Om goed voorbereid de boot in te stappen eerst op de wal geoefend. Peter durfde het aan om samen met Femke en daarna met Nelleke en Sjoerd de boot in te stappen, om er daarna weer droog uit te stappen. Zo moeilijk is dat boordroeien niet.



Je zou er niet zo gauw opkomen, maar droogroeien schijnt te kunnen.

### En Oostenrijk

Donderdag staan we op tijd klaar voor vertrek naar onze volgende tussenstop, Oostenrijk. Bij vertrek blijkt de achterband van de auto echter weer te zacht, dus eerst op en neer naar het tankstation en straks in Venetië maar eens op zoek naar een garage gaan. Wat een geweldig uitzicht als we de snelweg afkomen. Tussen de bergen, waarvan sommige toppen bedekt zijn met sneeuw, is een groot meer die aan de camping grenst. Helaas kunnen we maar één avond en ochtend genieten van dit landschap, want ons doel is om vrijdagmiddag aan te komen in Italië!

### Naar Venetië

Vrijdag is het nog 2,5 uur rijden naar de laatste camping. De camping oprijdend, die is gevestigd op een industrieterrein, missen we de mooie omgeving van Oostenrijk. In de avond voegen Lianne en Roger zich bij ons, dus zijn we compleet. Peter en Nelleke vinden een kleine garage waar de boosdoener wordt gevonden: een flinke spijker had de band doorboord.

De volgende dag bij een jachthaven in Mestre zijn er al veel mensen in de weer om hun roeiboten en kano's in het water te leggen. De 's-Gravenwaard gaat voor het eerst van de botenwagen af. Jeetje, wat is die boot toch zwaar! Sjoerd, Femke, Ruud, Corine, Peter en Nelleke roeien naar de vismarkt om het startnummer op te halen. Het is erg druk op het water, maar wat is het bijzonder om zo een stad als Venetië binnen te roeien. De huisjes, de gondels, de bruggetjes, de steegjes en kanaaltjes, alles zoals op de plaatjes afgebeeld.

Moesten we iets printen dan?

Bij de vismarkt komen we erachter dat we iets hadden moeten printen en meenemen. Even zijn we bang dat we helemaal voor niets zijn gekomen, maar na veel zoekwerk wordt onze inschrijving gevonden en krijgen we ons startnummer. De plek waar we onze boot hebben aangelegd, lijkt ons niet geschikt om hem voor de nacht achter te laten. Hier en daar zien we een boot in een steegje of op de kant liggen, maar de zware 's-Gravenwaard til je niet zo makkelijk uit het water en mag het wel? We roeien terug naar de jachthaven. Daar aangekomen krijgen we van een andere ploeg toch echt het advies om de boot in Venetië zelf neer te leggen, omdat je anders zondagochtend niet genoeg tijd hebt. Zelf gaan ze naar het Arsenal di Venezia en wij besluiten ze te volgen, ondanks het feit dat we we al aardig oververhit zijn. Snel de waterflessen bijvullen en terug naar Venetië. Als we voor de tweede keer die dag via Canale di Cannaregio de stad binnenvaren, zien we dat er ondertussen overal boten



Opstopping in Canal Canareggio

op de kant liggen. Bij een trappetje zien we naast een paar boten op de kant, ook een heleboel helpende handen. We besluiten hier de boot uit het water te halen. Met de hulp van de andere ploegen is dat zo gebeurd! Gauw op zoek naar een rustig (lees goedkoop) terras. Dat vinden we al gauw in een smal steegje met uitzicht op de eilanden Murano, beroemd om z'n glaswerk, en Burano, met z'n kleurrijke woningen, waar we morgen met de Vogalonga langs zullen komen.

### De Vogalonga

Zondag, de dag van de Vogalonga. Het weer: 34 graden en strak blauwe lucht en een zuchtje wind. Om 6.00 uur opgestaan om te zorgen dat we om 8.30 uur bij de start zijn. Iedereen gestoken in een oranje shirt met de tekst: Con piacere, corsa lunga, molto lontano. De meesten van ons hebben geen idee wat er staat, maar in ieder geval iets met 'lange halen'. Om 9.00 uur is het al erg warm op het water. Er zijn diverse nationaliteiten verdeeld over tweeduizend bootjes van klein tot groot die krioelen rond de start. Dan klinkt er een kanonschot en gaan we op weg. Om de dertig minuten klimmen we door de boot om te wisselen, water te drinken, zonnebrand te smeren en even te staan voor de doorbloeding. De tocht is geweldig, van stukken open zee tot smalle doorvaartjes tussen eilanden door. Wanneer we Venetië binnenroeien, is het erg druk. Bootjes worden tegengehouden en gedoseerd doorgelaten door de Italiaanse waterpolitie. Middenin de stad worden we begeleid door duikers om de brug onderdoor te komen. Om 13.30 uur komen we de finish over, worden onze namen omgeroepen en krijgen we onze medailles toegeworpen. Ja, we hebben het gehaald! Daarna tijd voor een ontspannend drankje en afsluitend eten. De Vogalonga is geroeid!

Ruud, Corine, Peter, Nelleke, Lianne, Roger, Sjoerd en Femke

## Roeien in het Spreewaldt

"Als je zo'n eerste keer meegaat, heb je geen idee wat je te wachten staat. Je hoopt natuurlijk op heerlijk roei weer, liefst een graad of 20/ 22, niet teveel wind, kortom de ideale omstandigheden. Het gevoel dat je krijgt als je werkelijk de hele dag regenweer hebt, dat kun je tevoren niet bedenken", aldus de schrijfster van onderstaande impressie van haar eerste toertocht in een roeiboot, een belevenis die anders uitpakte dan verwacht..

"Laat lopen, vastroeien aan bakboord, houden aan bakboord en over bakboord rond". In de stromende regen draait de wherry naar de andere kant van de rivier. Zo meteen moet er een Bootschleppe genomen worden en de stuur en de kaartlezer zoeken vanonder hun kletsnatte pet naar de steiger waar aangelegd moet worden. Even verderop zien ze een kleine steiger. Er wordt aangelegd en iedereen stapt uit. De houten steiger is glad van het mos, voorzichtigheid is geboden. Onder het wateroppervlak zijn de rails te zien, waarover de boot op een soort brancard op het droge wordt getrokken. De boot wordt op de brancard gemanoeuvreerd en gezamenlijk trekken we de boot een kleine helling op. Aan de andere kant zien we onderaan de helling een steiger waar we de boot aan vast maken en besluiten onder een boom eerst maar een warme beker soep te nemen. Gelukkig hebben we vanmorgen in het hotel gloeiend heet water gekregen voor in de thermoskannen en niet zoals gisteren lauw water uit de kraan. Hier knappen we van op. We besluiten om elke 20 minuten in plaats van 30 minuten te wisselen, zodat we ons warm kunnen roeien. Inmiddels wordt er flink gehoosd, wanneer stopt die regen?? De Wettervorhersage voorspelde na de middag zonnige perioden, maar Duitsland is groot en wij zaten in de verkeerde hoek! Na ruim 40 km. kwamen we bij de eindbestemming van die dag. Bibberend en totaal verkleumd gingen we het hotel in waar een hete douche ons weer bij onze positieven bracht. Met droge kleren en lekker warm hebben we ons tegoed gedaan aan een heerlijk diner met een mooi glas wijn. Rozig rolden we na afloop in bed. De huishoudelijke dienst van het hotel droogde intussen onze kleren. Morgen wacht ons een nieuwe dag, hopelijk met gunstig gestemde weergoden.....  
Francine Albers

*Het Spreewaldt is een bosrijk veengebied in het zuidoosten van de Duitse deelstaat Brandenburg in een tamelijk vlak gebied op een hoogte tussen circa 50 en 150 meter.*

*Het landschap van het Spreewaldt is ontstaan als gevolg van de laatste ijstijd, het Weichselien.*



Het was een prachtgezicht om zoveel verschillende soorten watersport tegelijkertijd in bedrijf te zien. Op de rzvjason site is de hele reeks te bekijken onder de knop foto's map kennismaking watersport.

## Raadsleden actief op het water

Zaterdag 13 september 2014 waren alle leden van de gemeenteraad door "De Vijf" uitgenodigd bij Jason. "De Vijf" staat voor de vijf watersportverenigingen die Arnhem rijk is. "De Vijf" treden meestal in gezamenlijkheid op wanneer het gaat om contacten met de gemeente Arnhem. Zo hebben we in gezamenlijkheid met de gemeente in 2013 een uitgebreide en informatieve notitie omtrent de watersport opgesteld en als "De Vijf" ingesproken op de maandag waarop de sportaccommodatienota in de gemeenteraad behandeld werd.

Na de verkiezingen hebben "De Vijf" het initiatief genomen om voor alle raadsleden op zaterdag 13 september 2014 een kennismakingsmiddag met de watersport te organiseren. Tijdens deze middag hebben alle verenigingen de aanwezige raadsleden op enthousiaste wijze ontvangen en kennis laten maken met verschillende vormen van watersport.

Het mooie weer, de Powerpointpresentatie vooraf en medewerking van actieve leden hebben een zeer goede indruk achter gelaten. Naderhand zijn beelden de foto's gestuurd naar alle leden van de Raad zodat de afwezigen toch ook een indruk konden opdoen van deze sporten op het water. Zo creëren we goodwill en blijven we op de kaart staan, met name inzake nieuwe ontwikkelingen in Arnhem (nu speelt bijv. Meinerswijk).

Onvermoeid houden we het gesprek gaande in dit waterrijke gebied dat helaas voor de watersport qua veiligheid en toegankelijkheid de nodige beperkingen kent. Ook in de toekomst zullen we regelmatig de aandacht vragen voor de mogelijkheden die Arnhem te bieden heeft. In de politiek is niets zeker en daarom moet je alert blijven op de mogelijkheden die er zijn. We hopen dat de enthousiaste raadsleden deze daadwerkelijk gaan benutten.

Charles Lohnstein (voorzitter R&ZV Jason)



Zuid Centraal aan het roer.



het programma eindigde met een boottocht naar de plek waar scouting Miquel Pro tijdelijk in onze haven ligt; niet echt aantrekkelijk zo naast scheepswerf Misty.



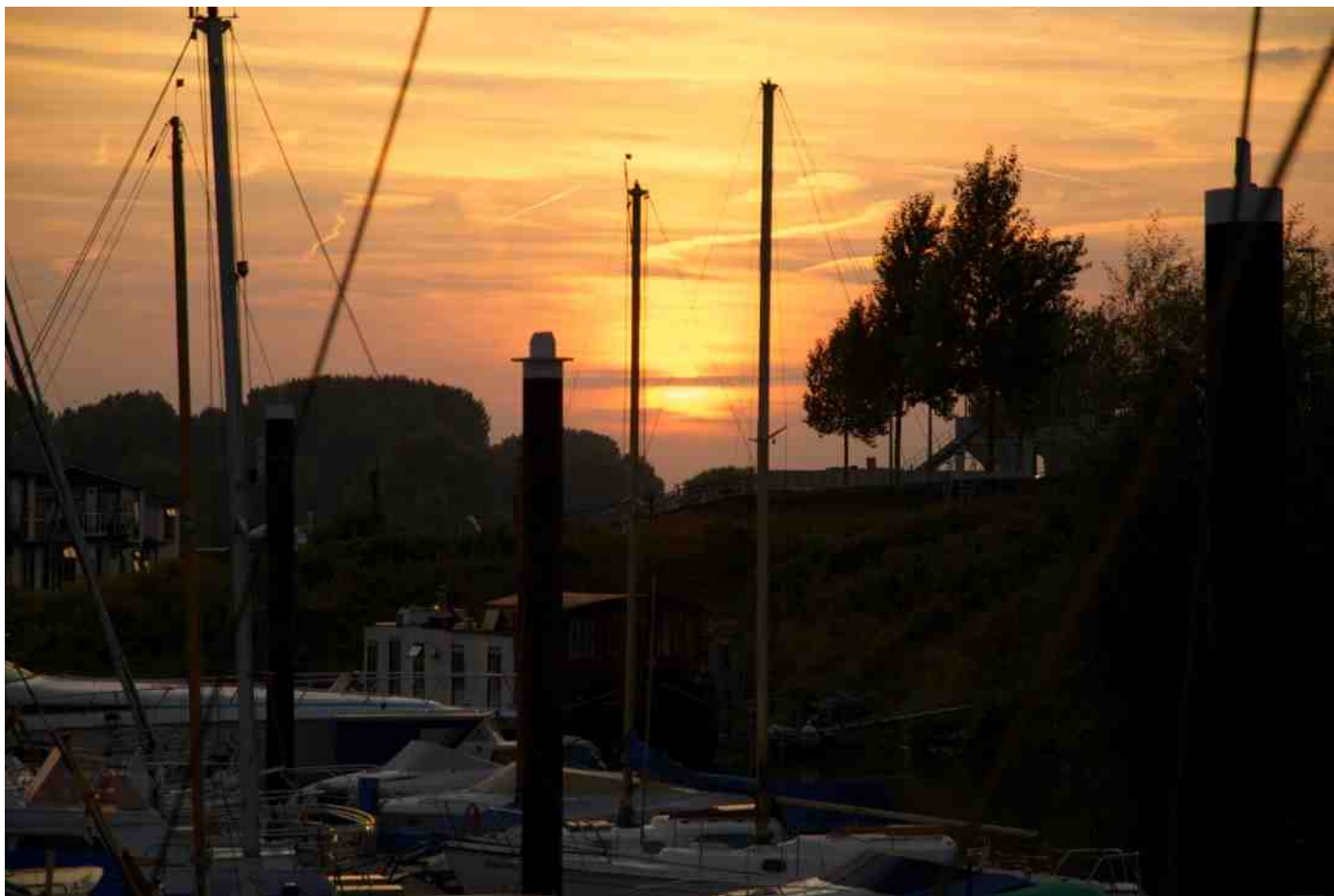


Foto: Annelie Woltjer

## Omweg

De clubkamerdeur slaat achter je dicht in het slot bij het neerzetten van lege flessen op de gang na een festiviteit op de club. Iedereen was naar huis en ik ruimde nog wat op. De deur op slot, klaar voor de nacht. Geen pasje bij de hand om deze weer te openen. De haven maakt een verlaten indruk; geen sterveling te zien. De tas met mobiel en alles wat er op dat moment toedoet gevangen in de clubkamer.

"Dat wordt naar huis lopen geblazen", schoot door mij heen, zo'n anderhalf uur als het even tegenzit. Telefoonnummers van mogelijke helpers in nood uiteraard niet uit het hoofd geleerd. De geest van deze tijd kent zo zijn keerzijde.

En toen werd het leuk, want in het ongemakkelijke schuilt de uitdaging en dat moet je aanpakken.

De halve maan scheen welwillend op het water en op de boten in ruste. Een goed moment om op het hoge terras een stoel te pakken om eens rustig na te denken over de volgende actie. Er moest een beter idee zijn dan meteen naar huis te lopen. Het hielp.

Plotseling zag ik aan het eind van de weststeiger wat beweging. Een groepje Duitsers dronk nog wat op het dek van hun boot. Onder het motto gedeelde smart is halve smart knoopte ik het gesprek met hen aan in een rap 'handen en voeten Duits'. Zij beschikten over een mobiel, gelukkig, maar dan?

Al pratende viel bij toeval ons oog op het bordje van de telefoon van de havenmeester. Buitendienst zou je denken, maar nee hoor, 24 uren doorschakeling naar Eddy, die weer een andere havenmeester kon bellen van wie hij dacht dat hij op de haven op zijn boot aanwezig was. De desbetreffende boot zag er aardedonker uit, maar hij was er. Jan was bereid zijn gelukzalige horizontale houding te onderbreken voor een reddende actie voor deze hulpbehoevende vrouw. Goed geregeld door de Zeil en Motorbootvereniging, dacht ik. En zo werd mij via de mobiele communicatie Nederland-Duitsland-Nederland de route naar huis een stuk gemakkelijker gemaakt.

Beatrijs van den Brink

# Scheepvaartwinkel marine



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



## groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

## Veerdienst tusen Lauwersoog en Noordpolderzijl

In de maand juli voer de Zeekoe weer op de Waddenzee. Het was prachtig weer, maar elke dag kwam de wind uit een andere richting. Gevolg was dat we het traject Lauwersoog-Noordpolderzijl vier keer hebben afgelegd, en andersom drie keer.

Laat ik eerst iets over die plaatsen vertellen.

Lauwersoog is het oude werkeiland dat gebruikt werd bij het afsluiten van het Lauwersmeer van de Waddenzee. In dat eiland is de schutsluis en de spuisluis gebouwd. Aan de binnenkant was binnen dijken een groot dok gebouwd, waarin de caissons voor de dijk werden gemaakt. Toen ze allemaal klaar waren werd de dijk aan een kant verwijderd en kwam het dok onder water. Toen de dijk gereed was werd die dokruimte snel geclaimd door de watersport, en werd er een grote jachthaven in gelegd. Voor de zekerheid waren er twee caissons teveel gebouwd. Die bleken niet nodig voor de dijk, en vormen nu de kop van de jachthaven. Aan de buitenkant kwam een grote visserijhaven, en daar is nu ook buiten de sluis een kleine jachthaven in aangelegd.



Zeekoe in de buitenhaven van Lauwersoog

Noordpolderzijl is het tegengestelde. Er zit een spuisluis in de dijk. Dat water vormt een geultje naar de Waddenzee. En buiten de dijk is een kade gemaakt met een paar palen erlangs. Het geultje is de toegang. Maar je snapt dat dat niet diep is, zodat er alleen platbodems kunnen binnenlopen rond hoogwater.

17 juli, wind O, later N (2-3).

Uit Lauwersoog vertrokken, eerste stuk op de motor, - toen de wind noord werd konden we mooi zeilen.

18 juli, wind NO 4. Uit Noordpolderzijl vertrokken, en een prachtige zeiltocht naar Lauwersoog.

20 juli windstil, weerbericht gaf pas later een NW-wind. Toen wij bij het juiste tij uit de haven kwamen, begon juist de NW-wind (2-4) te waaien, zodat we weer een prachtige zeiltocht naar Noordpolderzijl hadden.



Zeekoe in Noordpolderzijl, aquarel Geurt Busser

22 juli wind NO (4-5). Wij weer Noordpolderzijl uit, met het plan om naar Greetsiel (op het Duitse wad) te varen. Zou net bezeild moeten zijn. Maar toen we in dieper water kwamen, stonden er veel teveel golven, terwijl we maar net buiten Noordpolderzijl waren. De bemanning kwam snel tot de conclusie dat daar tegen in boksen niet haalbaar was. Dus het roer gewend, en weer op weg naar Lauwersoog. De fok was ruim voldoende om ons met een lekker vaartje daar naartoe te brengen.

27 juli

NW (1-3) Wij weer van Lauwersoog naar Noordpolderzijl. Maar de Zeekoe liep zo lekker door het water



Geconcentreerd langs de boompjes

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296

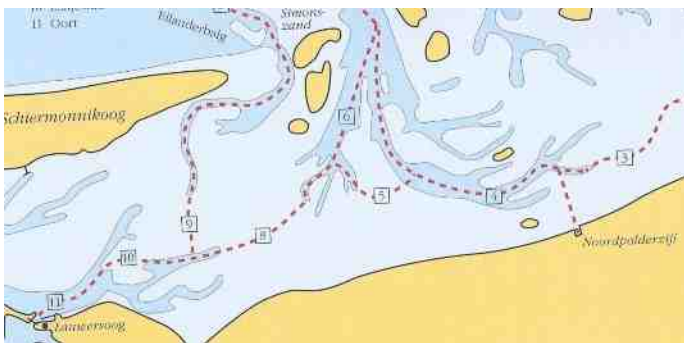


- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)**



De route

bij dit windje, dat we ruim vóór het hoogwater bij Noordpolderzijl waren. Dus besloten we om door te zeilen naar Borkum, het eerste Duitse waddeneiland. 5 augustus waren we weer terug in Nederland, en de eerste haven op het wad is dan Noordpolderzijl.

6 augustus wind ZO (4) een prachtig windje om onder de kust naar Lauwersoog te zeilen.

12 augustus ZW (5-6). Dit was weer een mooie wind om, onder twee reven in het grootzeil, naar Noordpolderzijl te varen.

Dit was dan de laatste keer, want nu veranderde het zomerweer in een voortdurende westelijke stroming met veel regen. We zijn rond Groningen gevaren en kwamen op 14 augustus aan in Nieuwe Statenzijl, onderin de Dollard. En daar zijn we Groningen in gegaan.

Verveelt dit nu niet? Nee. In de eerste plaats is het een prachtige route, over het rustige oostelijke wad. Je moet twee wantijen passeren, dus je moet het iedere keer goed plannen.

En vanaf Noordpolderzijl is dat niet zo simpel, want je kunt daar pas twee uur voor HW weg. Maar als je dan het wantij haalt, vaar je met een sterke afnemende

stroom naar Lauwersoog.

Verder zit er een leuk wedstrijdelement in. Omdat iedereen van het hoogwater gebruik maakt, gaan er altijd een paar boten rond dezelfde tijd uit de haven. Sommigen gaan wat vroeger, maar die lopen dan nog vast op het wantij. En dan komen wij aanzeilen. Met onze 60 cm diepgang kunnen we er meestal als eerste over. Je zeilt dan vlak langs die boten die nog vast



Zeekoe met een rif in het grootzeil



# RESTAURANT PINOCCIO

*Meer dan pizza alleen!*

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • [www.pinoccio.nl](http://www.pinoccio.nl)



Het WK voetbal werd afgelopen zomer door passanten en enkele leden in de clubkamer bekeken. De Engelse gasten vonden blauwe kleding passend voor Oranje. Uiteindelijk heeft Oranje een blauwtje opgelopen en zijn we niet als winnaars geëindigd.

## Passantenseizoen op Jason

Onze mooie jachthaven gelegen aan de Neder-Rijn; daar zijn wij als havenmeesters trots op. De diensten van de Havenmeesters beginnen 15 april en lopen tot 15 september door. Wij doen dat met vier man in roosterdienst. Wij hebben alle jaren veel passanten (boten) die onze jachthaven bezoeken en zeer tevreden zijn. Krijgen veel complimenten over onze mooie steigers en stroompalen en de ontvangst van de Havenmeesters. Zij helpen bij het afmeren van hun boten. Dit vinden de passanten zeer attent. Bij het afmeren van de ligplaats boven in het Clubhuis wordt een gratis kopje koffie aangeboden door koffiebonen. Je raakt met hun vaak in een leuk gesprek en we geven dan uitleg over de codes van het clubhuis en de poort. Het aantal boten dat onze haven aandoet is elk jaar verschillend: dan moet je denken een aantal overnachtingen van 1000 tot 1200 boten per jaar waarvan enkele boten wel langer blijven liggen dan één dag. Het administreren kost ook veel tijd: havenbonnen controleren, inboeken in de computer en thuis nog een keer in het kasboek noteren zoals passantengelden toeristenbelasting en elektra. En als coördinator hiervan de niet te vergeten havenroosters maken want daar ben je thuis ook even mee bezig. Het blijft alles bij elkaar leuk werk en het wordt gewaardeerd door de collega Havenmeesters. Wij hebben als Havenmeesters onze afspraken onder elkaar. Zijn er problemen, lossen we die samen op. Gelukkig komt dat niet zoveel voor.

Havenmeester Ko Jager.

## Techniek en conditie bij het kanovaren

Elke kanovaarder weet hoe belangrijk de kajaktechniek is. Veel oefenen, zien hoe ervaren kajakkers in hun boot zitten en bewegen. Technieken uitproberen, vergelijken en....vooral spelen in en met je kajak.

Loek van der Lans begon dit voorjaar met het geven van technieklessen. Op maandagavonden ging hij met een wisselende groep het water op. Op speelse wijze pakte hij onze conditie en techniek aan. Zweten, hard werken, maar ook veel lachen en vooral genieten van prachtige voorjaars- en zomeravonden en inmiddels gevolgd door training op de woensdagavond.

Voor wie thuis achter pc, laptop of tablet droog wil oefenen, Etiënne zocht verschillende links bij elkaar. Zie onderstaande links en doe je voordeel er mee.

[www.nibla.nl](http://www.nibla.nl)

<http://ned.kayakpaddling.net/?go> (als dit niet werkt: Henk Filippo, Zeekajakken, rechtsonder kajaktechniek KayakPaddling.ned). dit is een animatiefilmpje, met nederlandse tekst en uitleg van de verschillende delen van de voorwaartse slag ea.

[www.youtube.com/watch?v=y\\_0G9GPi8D0](http://www.youtube.com/watch?v=y_0G9GPi8D0) (als dit niet werkt: Youtube, zoekterm Stroke & Body Technique Module - Canoe Sprint). dit is een Youtube filmpje van een K1 in slow motion met engelse uitleg. Je hoeft niet het wedstrijdtempo te volgen, maar het geeft wel een duidelijk beeld van de rompdraai, de beenbeweging en peddelvoering.

Ada Bot



Dankzij de techniek-en conditietraining van Loek voelen we ons tijdens de waddentocht naar Schiermonnikoog als een vis in het water.

# TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL



Venema Technisch Bedrijf BV



## OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	op afspraak



## Uw leverancier voor:

- Elektromaterialen
- RVS 316 dekbeslag
- International verven
- Messing fitwerk
- Slangen

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

**WWW.VENEMATECH.NL**

## 43e Bekentocht Hemelvaartweekend 2014

Georganiseerd door de Volmolense Kano Club te Waalre

Overnachten op Café camping De Volmolen

Deelnemers Jason Arnhem: Henk Boekschoten, Margriet Schuitemaker

### La Chouffe .... Hertog Jan .... Dommels.... Grimbergen

Aan biersoorten geen gebrek zodra je ten zuiden van de grote rivieren komt. En de omschrijvingen doen je het water al door de mond lopen: blond, hoogblond, bruin, zelfs robijnrood, hoge gisting en gewone gisting, en alcoholpercentages oplopend van 3,5 tot 11%.

Maar aan één van deze heerlijke biertjes waagden we ons pas s'avonds na afloop van een dagtocht op de Dommel, een 120 km lange watergang, waar in de Romeinse tijd nog op gevaren is, en die na ingrijpen van de mens is gaan meanderen.

De eerste dag zijn Henk en ik de Dommel stroomopwaarts gevaren en we waren gelijk gevangen door de prachtige, natuurvriendelijke oevers en de schone bodem. Wat ons ook onmiddellijk opviel waren de honderden, zeg maar gerust duizenden beekjuffers, een libelle met mooie blauwe vleugels. Stilzitten kunnen deze juffertjes niet, ze vliegen en fladderen maar door.

De Dommel is een riviertje dat behoorlijk stroomt, wat je pas goed merkt als je weer terug vaart en de stroom mee hebt, dan gaat het bijna vanzelf.

Om 10 uur 's ochtend werd er een briefing gehouden en konden we aan de hand van een infomap bekijken wat voor d(r)ommels mooie tocht die dag gemaakt kon worden. Met lui van kanoclub "De Waterwolf uit



Hoofddorp was het heen een weer rijden en het vervoer van de kano's goed te realiseren.

Zo hebben we een goed Hemelvaartweekend op de Dommel gehad, geen spectaculaire dingen meege maakt, het was alleen maar genieten van de kanosport en de mooie natuur.

### En de koekoek .... zingt zijn lied

Wat hebben we de zang van de koekoek veel gehoord die dagen,  
koekoek, koekoek, koekoek, koekoek

Margriet Schuitemaker

## Eten uit de waterkant in oktober

Een nieuw stukje over eetbare planten door Loek van der Lans.

Je stapt uit je kano en staat midden tussen eetbaar groen. Alleen je staat er niet bij stil. Of beter gezegd je stond er niet bij stil. Tot vandaag.

Vandaag vertel ik iets over eendenkroos.

Vraag aan een botanicus iets te vertellen over eendenkroos, en hij zal antwoorden: 'welke soort bedoel je precies?' Met andere woorden: er zijn verschillende plantjes die in de volksmond kroos genoemd worden.

Alhoewel er 7 soorten kroos in Nederland voorkomen, die allemaal eetbaar zijn, beperk ik mij in dit artikel tot de drie lekkerste soorten die je in de warme maaltijd kunt verwerken. (\*goed, \*\*\* lekker, \*\*\*\* uitstekend)

1. Veelwortelig kroos, *Spirodella polyrhiza* \*
2. Bultkroos, *Lemna gibba* \*\*\* (lekker knapperig)
3. Wortelloos kroos, *Wolffia arrhiza* \*\*\*\*

Wat kun je ermee doen?

- Was het kroos voor consumptie.
- Kook de massa om eventuele ziektekiemen te doden.
- Gepureerd kroos is lekker in broccolisoepp.
- In zuiver water gekweekt kan het kroos ook rauw gegeten worden, bijvoorbeeld drijvend in een kom soep (en dan lekker slobberen als een eend).

Heilzame eigenschappen:

- Geen/onbekend

Bijzonderheden

- In Thailand verkoopt men kroos in de groentekraam.





- Eendekroos groeit zeer snel. Elke drie dagen verdubbeld het gewicht.
- Kroos bevat gemiddeld 35% eiwit.
- Met één hectare eendekroos wordt net zoveel eiwit geproduceerd als met tien hectare soja.
- In de toekomst kan kroos wereldwijd uitgroeien als alternatief voor soja, zowel voor menselijke als voor dierlijke consumptie.
- Hiermee kan het regenwoud gespaard blijven (voor soja kapt men bos).
- De soort Wolffia heeft de kleinste bloemetjes van alle plantensoorten.

Wil je meer weten? Kom naar [www.culinairwildplukken.nl](http://www.culinairwildplukken.nl) voor gratis recepten en informatie over kookworkshops met wilde planten.



### Grenzeloos genieten van uw vrije tijd!

In onze ruime en goed bereikbare shop vindt u wat u zoekt. En anders bestellen wij het voor u. Een groot assortiment kampeer- en watersportbenodigdheden tegen de scherpste prijzen. Ook ons occasionplein is zeker een bezoekje waard! Bovendien kunt u altijd rekenen op deskundig advies van onze medewerkers. Welkom bij Rutgers Recreatie!

#### Kamperen

- > Caravans
- > Tenten
- > Tuinmeubelen
- > Accessoires



#### Watersport

- > Roei, vis en motorboten
- > Opblaasboten, kano's
- > Buitenboordmotoren
- > Trailers
- > Accessoires

Bij ons vindt u topmerken als: Yamaha, Topcraft, Crescent, Oudhuyzer, Zodiac, Lodestar, TDS en Freewheel.

Groot assortiment, de scherpste prijzen, deskundig advies, ruime parkeer-gelegenheid. Rutgers Recreatie is en blijft uw vertrouwde adres voor grenzeloos genieten van uw vrije tijd. Loop eens binnen!

Koestraat 5a, Lathum. Tel (0313) 63 14 76 Fax (0313) 63 12 00  
[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)

## Jason op TV

Eind februari werd Jason overspoeld door de drukte van een TV-ploeg. Een paar uur lang waren ze te vinden in de clubkamer en al filmend in de loods en op het water. Het resultaat is dat Jason een halve minuut op TV te zien is geweest. Kort. Maar lang genoeg om een krachtig beeld neer te zetten van de mooie kanten van het kanovaren.

Eind augustus was de uitzending bij het TV programma 'Doe Even Normaal'. In deze serie werden mensen gevolgd die een psychische ziekte hebben. Kanolid Trudy was te zien in de uitzending over Depressie. Ze heeft een chronische depressie en vertelde wat deze ziekte voor gevolgen heeft in haar leven. Maar ook wat ze doet om die depressie in de hand te houden. En daar is kanoën erg belangrijk bij.

De regisseur wilde beelden van het kanoën. De opnames in de loods waren makkelijk te regelen, maar hoe film je iemand op het water? De havenvlet was zo aardig om de cameraploeg mee te nemen. Dus klommen de regisseur, geluidsman en cameraman aan boord en werd een rondje gevaren door de haven. Interviewer Johan Overdeveste had zijn angst voor water overwonnen doordat hij met Nico in een tweepersoons kano kon varen. Het interview met Trudy op het water leverde zo erg mooie beelden op.

Voor wie het wil bekijken op uitzending gemist: Doe Even Normaal, aflevering Depressie, 25 augustus.





## Introductietocht 2014 geslaagd

Een bont gezelschap van 6xV & 6xM, jong & oud, 9 aspirant KVA-ers en 3 begeleiders (wie herkent hun kajaks?) maakten dit jaar de introductietocht mee. Hoe het weer was? ja juist: mooi-weer-wolkjes, zonnig-warm en windstil!

Met de kajakskills zat het ook goed: iedereen heeft het gehaald (niet direct te zien, je moet van mij aannemen dat we onderweg niemand zijn kwijtgeraakt) en het uitstappen zonder peddelsteun is kennelijk iedereen gelukt! Hoewel, niet allemaal tegelijk zoals dit plaatje misschien suggereert.

De begeleiders deden ook wat ze moesten doen: als eerste de uitstaptelek verkennen en als laatste afmeren. Deelnemers van vorig jaar herkennen vast het steigertje in Buren: natuurlijk zijn we ook nu weer de ijssalon binnengevallen voor een sanitaire stop: een goed excuus voor de heerlijk ijsjes. Conclusie: voor herhaling vatbaar!

Cecile Stockman



Ook de KV-A dagtocht naar Wageningen, in samenwerking met Kanovereniging De Bovenste Polder Wageningen, was weer een groot succes. De KV-A is het vervolg op de introductie cursus. De gezellige, maar ook pittige dagtocht is een belangrijk onderdeel van deze cursus.



Spuiten of ouderwets wieden? Op bezem in de mast kiezen we voor wieden waarbij er heel wat afgekletst kan worden, maar je zou er ook een wedstrijd van kunnen maken. Wie trekt de meeste kruidjes eruit binnen een uur?



## Onkruid vergaat niet...

Dat is maar al te zichtbaar op het pad naar ons Jason clubgebouw en rondom de container. Na het onkruid wieden tijdens de bezem in de mast groeide en bloeide het onkruid al weer welig en al snel overheerste een slordige aanzicht.

Gelukkig hebben een aantal leden van de KV Jason onlangs goed werk verricht. Met mooi resultaat! Fijn dat zij de handen uit de mouwen hebben gestoken. En nu....bijhouden maar.



En het resultaat mag er zijn.

## ***Zeil- en Motorbootvereniging Jason***

### **Overleden**

W.H. (Wim) Kuijl

### **Opzegging**

M.F.M. (Michiel) Overdijk

## ***Roeivereniging Jason***

### **Opzeggingen**

J.B.P. (Hilde) Nouws

I.M. (Itske) Tersteeg

S.B. (Stijn) Versteeg

T.J.W. (Tjeerd) van Dijk

S. (Sjoerd) Veenstra

B.P. (Britte) Timmermans

A.A. (Alex) van der Horst

G.A. (Bob) Sletering

S.P. (Stan) van Solinge

### **Nieuwe leden**

G.A. (Gyongy) Paulicska

T. (Tom) van Gessel

T. (Tom) Coenders

M.M. (Maarten) de Jongh

M.J. (Maurits) Jenniskens

O.M. (Olivia) Riksen

T. (Tijmen) Tomesen

J. (Jeroen) van den Adel

E. (Liesbeth) Woldendorp

D.E.N. (Dorien) Verspui

E.C.H. (Elisa) Bant

R.C. (Rolande) van Stempvoort

A.I.J. (Astrid) Luites

C. (Claire) Hoogeweg

E. (Elias) Luijten

J.C. (Jedidja) Kling

H. (Henk) van der Velden

D. (Diana) Pauws

N.D. (Nada) van Schuylenburg

G.D. (Gerben) de Geus

Y.B. (Yme) van Lith

T. (Theo) Bouwman

S. (Sebastiaan) Bosch

H.J.M. (Heleen) Bouwman

L. (Lies) Leuvelink

F.B. (Frédéric) Persijn

R. (Ruud) van Bommel

E.E. (Evelien) Oosterhuis

## ***Kanovereniging Jason***

### **Opgezegd**

H. (Hetty) van de Zande

R.C.J. (Renate) Valkenburg

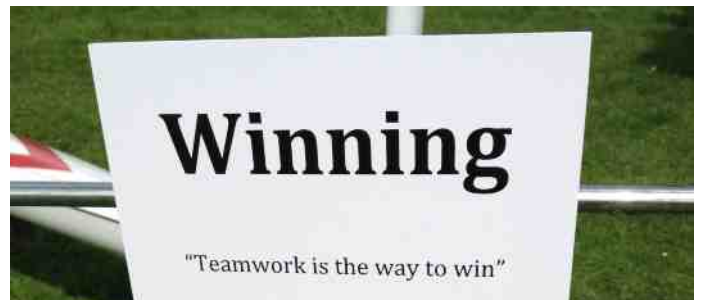
A.M. (Axel) Schoevers

F. (Fija) Schermers - Van der Sande

### **Nieuwe leden**

R. (Riënne) Wopereis

P. (Peter) Esselaar



## **Toelichting foto achterpagina**

Tijdens het WK Roeien dat plaatsvond tussen 24 en 31 augustus 2014, heeft een tijdelijk kunstwerk bestaan dat is gemaakt door onze secretaris van het R&ZV Jason bestuur, Beatrijs van den Brink.

In totaal heeft het er een maand bestaan en is inmiddels alweer ontmanteld en terug in Arnhem. Titel was "Winning". Het kunstwerk was bij oppervlakkige beschouwing een kruising tussen de roeibeweging en een waterfilteringsstellige in het kader van clean water voor meer mensen op deze wereld. De achterliggende betekenis echter gaat veel verder; op het wiel waaraan gedraaid kon worden kan de kijker zien welke focus hij in eerste instantie moet hebben bij het bereiken van zijn project of gestelde doel.

Kinderen waren gek op de ouderwetse telefoon, die uit de gang van ons clubhuis komt. "Even bellen met Oma" was een mogelijkheid die zij wel zagen zitten..... De vier lakes (ruimte voetenbord) die overtollig water konden afvoeren via een sproeier onderaan de boot hadden verschillende betekenissen: lake of laugh, hope, luck en nature. .

# Wie neemt wie in de boot?

