

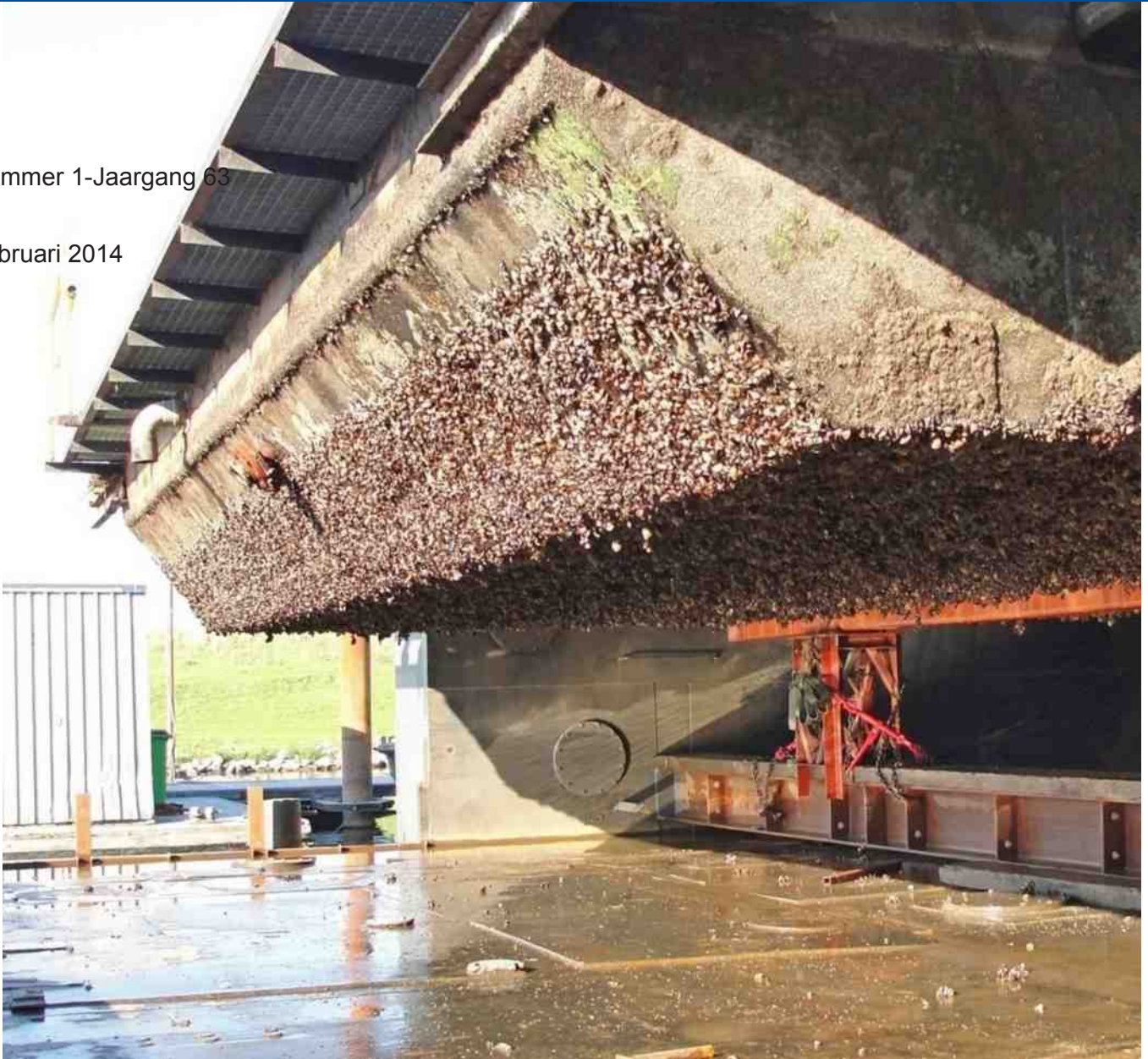
# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Nummer 1-Jaargang 63

Februari 2014



# baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@tiscali.nl
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06 52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Kanocommissaris	Anja Kruska	06 19045252	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Gert Schreuder	06 19661216	
Ledenadministratie	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207  
 ING Bank: NL80 INGB 0000 8765 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

*Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..*

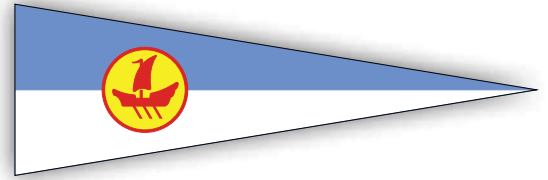
*Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website [www.rzvjason.nl](http://www.rzvjason.nl), pagina Opzeggen.*

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Anja Kruska	06 19045252	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026 3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Arie Slotboom	06 53738264	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris algemeen	Hans Frings	06 53538275	alog@kvjasonarnhem.nl

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Secretaris	Rob van den Heuvel	026 3709083	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Dirk Hoekendijk	026 8400743	dwhoekendijk@hotmail.com

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter	Gert Schreuder	06 19661216	via de secretaris
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	ccm_merkelbach@live.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026 8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Bestuurslid ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs13@upcmail.nl
Bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuysen	026 4450233	a.broekhuysen@upcmail.nl
Havendienst Z&M		06 13870889	
Havenmeesters	Ko Jager	06 48454878	fam.jager@alice.nl
	Eddy Dibbets	06 13870889	e.dibbets@upcmail.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026 4427774	paul.koch@planet.nl

# JASON



## Beste Jason leden

Het botenhuis ligt voor de tweede maal weer op zijn plek na maar liefst twee kort op elkaar volgende hellingbeurten door onverwachte tegenvaller. Vele handen hebben er licht werk van gemaakt: nu toch echt 'eind goed, al goed'. Voor foto's hiervan, zie de albums op [www.rzvjason.nl](http://www.rzvjason.nl)

Veel leesplezier toegewenst in dit eerste nummer van 2014, namens de redactie,  
Beatrijs van den Brink



Vlak voor vertrek naar werf Misty.

## Sluitingsdatum kopij

**15 april 2014**

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar [beatrijsvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijsvandenbrink@gmail.com) of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's.

- 4 Nieuwjaarstoespraak voorzitter Charles Lohnstein
- 5/6 Gedicht Hans Wanders 25 jaar lid Tijdens de Nieuwjaarsreceptie ook een doop Aantallen in Ledenraad 2014
- 7 Botendoop vier plus door René van Doorn, oud lid Jason
- 8 Storm 28 oktober 2013
- 9/10 Watertoerisme rond 1900
- 12 Bedankavond hellingbeurt botenhuis en andere zaken
- 13 Eten uit de waterkant in februari
- 15 Wild water weekend 2014 en andere aankondigingen
- 17 Voor het eerst naar Emmerich
- 18 Agenda vergaderingen en andere activiteiten
- 19 Mutaties

## Redactie

Beatrijs van den Brink (RV)  
[beatrijsvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijsvandenbrink@gmail.com)  
Paul Koch (ZM)  
[paul.koch@planet.nl](mailto:paul.koch@planet.nl)  
Ada Bot (KV)  
[adabot@planet.nl](mailto:adabot@planet.nl)  
Kees merkelbach (ZM)  
[CCM\\_Merkelbach@live.nl](mailto:CCM_Merkelbach@live.nl)

## Drukker

Editoo B.V. te Arnhem

## REDACTIEADRES

[beatrijsvandenbrink@gmail.com](mailto:beatrijsvandenbrink@gmail.com)  
of afgifte bij een van de redactieleden



## Nieuwjaarstoespraak Jason 2014

Beste medewatersporters,  
Hartelijk welkom op de nieuwjaarsreceptie. Een mooi en vooral gezond 2014 met veel watersportplezier. Dit laatste is immers de reden dat we lid van onze vereniging Jason zijn.

We zijn bij onze vereniging Jason en ik wilde wel eens iets meer van de achtergrond van de persoon weten waar onze vereniging naar vernoemd is.

Jason komt uit de Griekse mythologie en was de zoon van Aeson, de koning van Lolkos. Koning Aeson werd door zijn halfbroer Pelias van zijn heerschappij beroofd. Toen Jason geboren werd stuurde zijn ouders hem stiekem naar het Peliongebergte, waar hij door Centaur Cheiron opgevoed werd.

Prima, het zal allemaal wel kloppen, maar waarom krijgt een watersportvereniging de naam Jason?

Jason keerde als 20-jarige terug naar Lolkos en eiste het koningschap op van Pelias. Hij kon dit krijgen nadat hij het Gulden Vlies (is een gouden schapenvacht van een god) teruggehaald zou hebben.

Jason verzamelde een groot aantal Griekse helden en vertrok met het schip Argo naar de oostkant van de Zwarte Zee.

Jason vervulde, samen met de dochter van koning Aietes, opdrachten en bemachtigde het Gulden Vlies. Koning Aietes was boos en besloot Jason in zijn boot met de naam Argo te achtervolgen. Ze hebben Jason niet ingehaald. Dit was niet alleen te wijten aan de snelheid die Jason met zijn schip wist te bereiken, maar ook aan het feit dat Jason de zoon van koning Aietes in stukken sneed en in het water gooide. De koning koos ervoor het lichaam van zijn zoon bijeen te zoeken, zodat hij hem waardig kon begraven.

Jason stierf uiteindelijk door toedoen van zijn jaloeerse vrouw Medea, die niet kon verkroppen dat hij verliefd was geworden op een andere vrouw en de boot Argo op hem liet vallen terwijl hij in de schaduw daarvan sliep.

Onze tijd verschilt gelukkig met die van de Griekse mythologie. Het afpakken van een koninkrijk en het in stukken snijden van mensen is niet meer aan de orde, maar winnen willen we nog wel, zij het op een eerlijke manier.

Toen ik iets meer dan een jaar geleden voorzitter van Roei- en Zeilvereniging Jason werd, had ik een beeld dat Jason een rustige vereniging was. We komen als bestuur een aantal keer per jaar bijeen en zorgen dat alles goed loopt. In 2013 is er toch veel gebeurd.



Paul Koch, voorzitter Charles Lohnstein en Richard Everdij. De laatste nam na de ontvangst van zijn jubileumspeldje ( 50 jaar) het woord en memoreerde zijn verleden als voorzitter, al dan niet ad interim.

Een jaar geleden zaten we met de erfenis van diefstal in de kantine, een erg onplezierige situatie waarbij ook mensen die ter goeder trouw waren zich ongemakkelijk voelden. Mijn complimenten aan iedereen die nu een bijdrage levert, de kantine is minder open, maar loopt goed.

We zijn, samen met andere verenigingen, flink met de gemeente in gesprek geweest. Dit heeft geleid tot de notitie "Verkenning watersport in Arnhem". In de genoemde notitie zijn de mogelijkheden voor de toekomst in beeld gebracht. Ondanks het vele water in Arnhem, zijn de mogelijkheden niet groot.

Binnenkort zullen we gebruik maken van het inspreekrecht bij de gemeenteraad. Namens de Vijf watersportverenigingen zal ik de Raad het volgende vragen:

1. Blijf nadenken over mogelijke oplossingen.
2. Biedt Miguel Pro ruimte in de plas van Bruil of geef ze een definitieve plek in de Nieuwe Haven.
3. Geef, gelet op de huidige situatie in Meinerswijk en de afdoening van het amendement, Jason de garantie om op de huidige plek te mogen blijven.
4. Neem daarnaast aanvullende veiligheidsmaatregelen.

Wellicht is het toch goed om op lange termijn mogelijkheden van Meinerswijk te benutten.

Er is ontzettend veel onderhoud aan de haven gepleegd. De jollensteiger is vervangen en het botenhuis is flink onder handen genomen. Alle vrijwilligers, hartelijk dank.

Helaas moet het botenhuis op 20 januari (werd 23 januari) nog een keer naar het dok. Ik ben blij dat er ook dan weer vele vrijwilligers zijn die aangegeven hebben te willen helpen.

Het laatste punt dat ik wil noemen is de ontwikkeling rond Vlek F. Op 18 december is in de ledenraad het "Voorstel aanpak Vlek F" met algemene stemmen aangenomen. Het bestuur is daar erg blij mee. Voor mij is de essentie dat we in goed overleg tot een goede oplossing gaan komen. Elke sub vereniging heeft inmiddels twee leden voor de commissie afgevaardigd en de eerste bijeenkomst staat gepland. De leden van de commissie gaan met elkaar in overleg, maar zullen ook regelmatig deskundigen raadplegen en contact met anderen onderhouden. Vooral dit laatste is wat mij betreft van groot belang, op deze wijze zal er een oplossing ontstaan die door alle leden gedragen gaat worden.

De leden van de commissie zijn:

*Van ZM: Gert Schreuder en Paul Koch*

*Van RV: Erik Metz en Peter Visser*

*Van KV: Trudy Jansen en David Heikens*

Veel goed overleg en wijsheid toegewenst. Ik ben ervan overtuigd dat onze drie sub verenigingen samen sterker zijn dan elke afzonderlijke vereniging.

Onze vereniging bestaat bij de gratie van leden en wanneer je lang lid bent ben je jubilaris. Wij zijn blij met onze jubilarissen, die ik nu ga benoemen en ga huldigen. Van harte gefeliciteerd.

Jubilarissen:

René van den berg, Flip Deinum, Gerrit van de Kolk, Helma Valen-Waanders en Hans Wanders zijn 25 jaar lid.

Paul Bussemaker 40 jaar lid

Richard Everdij is 50 jaar lid

*Ik wens je het komende jaar  
veel vreugde en zonneshijn,  
zodat je elke dag opnieuw  
tevreden en gelukkig kunt zijn.*

*Denk iets goeds en denk iets lekkers,  
denk iets gekks of nog iets gekkers,  
denk iets aardigs, denk iets liefs,  
maar hoe dan ook iets positiefs!*

Veel geluk, goede gezondheid, watersportplezier en een behouden vaart in 2014.

Met vriendelijke groet,

Charles Lohnstein



Hans Wanders krijgt zijn jubileumspeldje voor 25 jaar lidmaatschap.

## Gedicht Hans Wanders 25 jaar lid

Roeiboot, motorboot, zeilboot, woonboten en kano's, alles ter water bij Jason!

Dat laatste, de kano, trok mij zeer dankzij het laaiende enthousiasme van ene Ben Ernst. Als je met hem over kanovaren spreekt ga je onherroepelijk voor de bijl ! Jason R.enZ.V. heeft van alles wat op watersportgebied.

Een diversiteit van mensen met een doel : sport, plezier en hulpvaardigheid.

In mijn eerste jaren merkte ik veel daarvan op het gebied van de veelheid aan gezamenlijke clubactiviteiten: open clubdagen, touwtrekken, barbecue met kamperen in het gat van Moorlag. Maar gelukkig mede dankzij Antoon bleef de barbecue, de stampot en de bingo bestaan!

Met name de open clubdagen waren een goede gelegenheid om eens in een ander vaartuig te stappen. En ... het leverde vaak ook nog nieuwe leden op.

Jaarlijks terugkerend en niet weg te denken zijn Sinterklaas, de nieuwjaarsreceptie en Bezem-in-de-mast!

## Low-budget en environment-prooved!

Er zijn van die dingen,  
om te varen op de Linge,  
gezellig samen te zijn,  
om via Lek en Rijn  
alleen te varen  
even te bedaren  
genieten van wat de natuur je biedt  
En anders..niet!



## Tijdens de Nieuwjaarsreceptie ook een doop

Aldus Charles Lohnstein:

Op een rustige ochtend in maart 2013 is de temperatuur net iets boven 0, een prachtige ochtend om te roeien. Een aantal ervaren en krachtige roeiers leggen boten in het water genaamd De Havikswaard en De Muggenwaard. Geen van de boten is voorzien van een stuurman of stuurvrouw en de inzittenden varen "achteruit". Op een catastrofaal moment treffen De Havikerwaard en De Muggenwaard elkaar in volle vaart. De Havikerwaard, een ongestuurde 4, die recent een nieuwe neus gekregen had raakte ontwricht en was total loss. Gelukkig viel het persoonlijk letsel mee.

En zoals vaker het geval is leiden ongelukken tot vernieuwing. Jason heeft een prachtige vervangende boot aangekocht. De boot is van degelijke Italiaanse makelaardij en prachtig zacht blauw, wonderschoon om te zien. Met de boot is inmiddels al gevaren en hij bevalt uitstekend. Maar moet natuurlijk wel gedoopt worden. Ik ben blij dat ik als motorbootvaarder de eer heb deze boot te dopen. Ik vind het van groot belang dat we als roeiers, kanoërs en motorbootvaarders samen onze vereniging Jason vormen. Samen staan we immers sterk en kunnen we het meest bereiken voor de watersport in en Arnhem en omgeving.

Ik hoop dat deze nieuwe boot veel ingezet kan worden en een flinke bijdrage aan sportief roeiplezier gaat leveren.

Alle roeiboten bij Jason dragen de naam van een ui-



Ererondje met de kersverse ongestuurde gladde vier.



In het warme schijnsel van een winters zonnetje vond de officiële doop plaats van de 'Grote Pley'

terwaard langs Rijn of IJssel, zo zal ook deze nieuwe 4 zonder stuurman de naam van een uiterwaard dragen.

Charles gooit water over het voordek, noemt de naam van de boot "Groote Pley; ik wens u behouden vaart". Peter (Visser materiaalcommissaris RV Jason) haalt de Jasonvlag van de boot.

(Groote Pley is vernoemd naar de uiterwaard Groote Pley in de driehoek tussen Nederrijn en IJssel.)

Tot slot stappen 4 roeiers in de boot voor een ererondje in de haven.

## Aantallen in ledenraad 2014

In de statuten wordt in artikel 8 het aantal personen en de samenstelling van de ledenraad bepaald. Het aantal ingeschreven leden per 1-1-2014 is daarvoor bepalend. Voor elke subvereniging geldt een minimum van drie en een maximum van de helft van alle door de subverenigingen aan te wijzen leden van de ledenraad.

De administratie heeft de volgende aantallen geteld:

Vereniging	Aantal leden 1-1-2014	Aantal personen in de ledenraad
Roei	164	16
Zeil- en Motorboot	270	24
Kano	78	8
Totaal	512	48

Paul Koch  
administrateur R&ZV Jason

## Botendoop 4 plus door René van Doorn, oud lid Jason

Botendoop 3 augustus 2013

Op 3 augustus is onze nieuwe 'vier plus' (met stuur) gedoopt. Gebruikelijk worden onze boten vernoemd naar de waarden langs de Nederlandse rivieren. Een enkel keer wordt daar vanaf geweken en krijgt de boot de naam van iemand die veel voor Jason heeft betekend.

Zo ook bij deze vier zonder; de boot heeft de naam René gekregen, vernoemd naar René van Doorn. René heeft in de tweede helft van de jaren '70 het coachen van jeugdwedstrijdroeiers bij Jason een enorme boost gegeven. Onder invloed van René heeft Jason vanuit het niets indertijd op wereldniveau meegedraaid. Op nationaal en internationaal niveau werd goed gescoord. De kleine vereniging uit de provincie leverde goede jeugdroeiers af.

Wij prijzen ons gelukkig dat een aantal leden, die in hun begin jaren door hem zijn gecoacht, zoals Peter Paul Lucken, JP van Leeuwen, Maarten Imkamp en wellicht nog meer, nog steeds lid zijn.

Beste mensen, beste Jasonleden,

Uw bestuur heeft mij – oud-lid en momenteel donateur van Jason – gevraagd deze boot te dopen. Ik ben zeer vereerd en zal dat met plezier doen. Ik wil, alvorens de rituele handelingen te verrichten, graag iets vertellen over de naamgever van de boot. Dat is, geloof ik, gebruikelijk. Heb derhalve wat informatie bij elkaar gesprokkeld. Ik zal proberen u niet al te lang te vermoeien.

Welnu, de naamgever van dit mooie schip is als 17-jarige middelbare scholier komen aanwaaien bij Jason. Kwam uit een gezin met 5 kinderen, die geacht werden ieder één sport naar keuze intensief, maar dan ook echt intensief te beoefenen. Vader en moeder hadden allebei sport op redelijk hoog niveau beoefend. Dat lukte bij de oudste van hun kinderen niet zo best; betrokkene had gekozen voor tennis, maar een balsport was niet echt zijn ding. Het zal u bekend voorkomen: roeien biedt de niet echt balvaardigen vaak een soort herkansing. Meegesleept naar Jason door een klasgenoot raakte de naamgever in de kortste keren ernstig verslaafd, maar dan ook heel ernstig verslaafd. Aan de roeisport wel te verstaan. Bijna iedere dag op de vereniging te vinden, in een mum van tijd alle roeiproeven inclusief Rijnstuurproef te pakken. Binnen een jaar ingeschakeld bij de instructie van nieuwe leden. Ging wedstrijdroeien, aanvankelijk deelnemer aan regionale wedstrijden als IJssel



Botendoop van de 4 plus door oud Jasonlid Rene van Doorn

Regatta, Zwarte Water en niet te vergeten de Jason Sprint, van de kademuur 500 meter verderop naar de vereniging. Betrokkene ging ook junioren coachen, aanvankelijk op regionaal niveau, maar toen men daar wat al te gemakkelijk won, stapte men over naar nationale wedstrijden. En dat liep behoorlijk uit de hand. Als coach actief in een periode dat het Jason voor wat betreft roeien erg voor de wind ging: veel activiteiten, veel nieuwe leden (verdubbeling aantal roeileden in enkele jaren van 75 naar 150). Betrokkene had het geluk dat er die jaren een aantal boomstammen op de vereniging rondliep, zeer talentvolle jongens, die uit het goede hout bleken te zijn gesneden. De eerste nationale successen trokken direkt de aandacht van de bondscoach van de KNRB, Iwan Vanier (een kettingroker, die ambtshalve in zijn snelle bolide door Nederland scheurde en zich na gedane arbeid op de roeivereniging graag feestelijk liet trakteren op een serie glazen bier en jenever; denk dat je daar vandaag de dag als bondscoach niet mee wegkomt). De jonge Jason-coach bleek leergierig en volgzaam. Jason was destijds de eerste roeivereniging in Nederland die met haar betere juniorroeiers structureel aan krachttraining ging doen (kom daar nu eens om, zonder minimaal 2 krachtoutings per week tel je niet mee). Dat gebeurde destijds op het Nationaal Sportcentrum Papendal. Om kort te zijn: een zeer succesvolle periode met veel nationale titels, uitzendingen naar buitenlandse toernooien en deelname van Jasonroeiers aan liefst 3 wereldkampioenschappen voor junioren. Dat dat mede door de ruime publiciteit in de lokale pers een aanzuigende werking had op jeugd laat zich raden.

Maar voordat de naamgever, de jonge coach, dat allemaal naar zich toetrekt: ik ben van mening dat 75% van het succes uit de roeier zelf komt (juiste fysiek, mentale hardheid, roeitechniek, inpasbaarheid: vult u zelf maar aan);

10% komt voor rekening van het thuisfront (welwillen-

## Storm 28 oktober 2013

de ouders); 10% voor rekening van de vereniging als facilitair bedrijf en dan blijft er nog een paar procent over voor de coach met zijn duw- en trekwerk.

Betrokkene is in de 8 jaar dat hij actief lid van de vereniging was ook 4 jaar bestuurslid geweest, commissaris roeien van de toen nog omnivereniging; een hectische periode met nogal wat wrijvingen tussen roeiers, zeilers, motorbootleden en kanoleden, de grootse viering van het 50-jarig bestaan en even grootse plannen om te verhuizen naar Meijnerswijk. Naamgever heeft de penningmeester destijds met enige regelmaat tot wanhoop gedreven met dat dure wedstrijdroeien: inschrijfgelden en transportkosten van wedstrijdboten, om nog maar te zwijgen van nieuwe boten.

Maar zoals dat gaat: betrokkene kon Jason niet trouw blijven, kwam na zo'n 8 jaar lidmaatschap te werken in Amsterdam en verhuisde naar Haarlem, later Heemstede, waar hij de roeisport wel zeer trouw bleef als bestuurder en wedstrijdcoach bij Het Spaarne: kunst als je op kruipafstand van een vereniging komt te wonen.

De naamgever is Jason zeer erkentelijk voor de mooie jaren hij er heeft doorgebracht. Maar genoeg over hem uitgeweid. Ik wil graag overgaan tot de daad der daden: ik doop u 'René' en wens u een succesvolle en behouden vaart!



### Grenzeloos genieten van uw vrije tijd!

In onze ruime en goed bereikbare shop vindt u wat u zoekt. En anders bestellen wij het voor u. Een groot assortiment kampeer- en watersportbenodigdheden tegen de scherpste prijzen. Ook ons occasionplein is zeker een bezoekje waard!

Bovendien kunt u altijd rekenen op deskundig advies van onze medewerkers. Welkom bij Rutgers Recreatie!

#### Kamperen

- > Caravans
- > Tenten
- > Tuinmeubelen
- > Accessoires



#### Watersport

- > Roei, vis en motorboten
- > Opblaasboten, kano's
- > Buitenboordmotoren
- > Trailers
- > Accessoires

Bij ons vindt u topmerken als: Yamaha, Topcraft, Crescent, Oudhuyzer, Zodiac, Lodestar, TDS en Freewheel.

Groot assortiment, de scherpste prijzen, deskundig advies, ruime parkeer-gelegenheid. Rutgers Recreatie is en blijft uw vertrouwde adres voor grenzeloos genieten van uw vrije tijd. Loop eens binnen!

Koestraat 5a, Lathum. Tel (0313) 63 14 76 Fax (0313) 63 12 00  
[www.rutgersrecreatie.nl](http://www.rutgersrecreatie.nl)

Het KNMI heeft voor 28-10-2013 code rood gegeven voor het westen en noorden van ons land, met mogelijke windstoten boven de 100 km/uur. Voor onze omgeving was dat code geel, met mogelijke windstoten van 75 tot 100 km/uur en windkracht 8. Het hoogtepunt zou zijn tussen 12 en 14 uur.

Ik was blij dat de Optimisten van Jason goed opgeborgen lagen in de Porta-Cabin. Toch werd ik om 7.30 uit bed gebeld: Ronald Lever reed op weg naar zijn werk langs de haven, en zag dat een skiff op de dependance schuin in het water lag. Tja, Ronald Lever is jeugdzeilinstructeur, en had mijn nummer natuurlijk in z'n mobiel staan. Maar uiteraard was ik niet de meest aangewezen persoon om dit probleem op te lossen. Maar nadat je je daar overheen hebt gezet, ga je toch denken hoe dit opgelost moet worden. Om 8.45 Flip Deinum gebeld. Hij zat net aan z'n ochtendthee, maar zou daarna direct naar de haven komen. Vervolgens heb ik Eddy Dibbets gebeld, zijnde lid van de havendienst en de bevoegdheid om met de motorvlet Johannes Antonius te varen.

Na lang starten voeren we met z'n drieën naar de dependance. Inderdaad lag een witte skiff op half zeven. Die goed gelegd en stevig vastgebonden. Maar toen zagen we dat er ook nog een gele skiff gewoon los op het vlot lag. Die ook op een stelling gelegd, en door mij en Flip goed? vast gebonden.

Wij weer terug naar het clubgebouw. Flip weer naar huis (Beek-Ubbergen!).

Ik bleef nog een tijdje in de clubkamer en toen ging de telefoon. De verbinding was zeer slecht, maar uiteindelijk kon ik opmaken dat er een skiff was weggewaaid en gered door de tanker die in de hoek lag. Toen ik uit het raam keek zag ik de tanker liggen. Deze had gele strepen, maar had nu ook een klein schuin geel streepje erbij gekregen, en dat was onze skiff!

Even later kwam de havenmeester van de gemeente binnen lopen. Of we de skiff al hadden zien liggen. Nu, dat was het geval. En of we er maar iets aan wilden doen. Ik Eddy weer gebeld, en hij kwam weer. Intussen was het wel 12 uur geworden; de wind blies zeer hard door de haven. Maar we besloten er toch maar naar toe te varen, want als de tanker leeg zou zijn zou hij waarschijnlijk willen vertrekken. Daar aangekomen vertelde de Zwitserse schipper dat hij pas vanavond weg ging. Dus we hebben afgesproken dat we de skiff na 16 uur zouden ophalen. We voeren weer terug. Ik zat met mijn rug naar voren op het voordek. En toen kreeg ik toch een douche over me heen! Tja, zo'n vlet wil wel buizen als je tegen windkracht 8 invaart. Eddy had er ook niet op gerekend, want hij zat met open jas te sturen. En het buiswater bereikte hem ook royaal.



Afijn, na een aantal flinke kledders water kwamen we toch behouden aan in de haven.

Wij naar huis om droge kleren aan te trekken en om 16 uur weer naar de haven.

Ondertussen heb ik Flip even gebeld om hem bij te praten. Hij zei dat hij ook zou komen. Zo gedaan, en na veel dank aan de schipper hebben we de skiff weer op zijn plek gelegd. Toen ik aan Flip vroeg waarom hij weer naar Arnhem was gekomen, was zijn antwoord: "Ik voelde mij wel verantwoordelijk voor het wegwaaien van de skiff". Toen moest ik ook wel even nadenken: toen ik 's ochtends het bandje van de gele boot vastmaakte, was deze eigenlijk te kort. Ik kon hem maar net met één halve steek vast krijgen. Dus ik voelde mij ook wel verantwoordelijk voor het ontstane probleem. Maar eind goed, al goed. We zijn weer wat wijzer. Paul Koch

## Wattoerisme rond 1900

### Inleiding

De Nederlanders deden in 1900 nog nauwelijks aan wattoerisme: het trekken met je boot en er op slapen. Zo vertelde de burgemeester van Sloten in 1888 aan Engelse wattoeristen: "hij was zelf dol op varen, maar de Hollanders hadden geen idee van wattoerisme. Als het weerbericht goed is, gaan ze een paar uur zeilen, maar nooit in slecht weer, en nooit voor meer dan een dag" (Doughty, pag. 106).

In Engeland was dit echter toen al wel ingeburgerd. Zelfs zo zeer, dat ze hun vleugels uitsloegen: heel wat wattoeristen zijn de Noordzee overgestoken en hebben hun vakantie in Nederland, i.h.b. Friesland doorgebracht. Dat leverde ook de nodige boeken op: Thorpe, T., *A Yachtsman Guide to the Dutch waterways*, Londen, 1905

Tomalin, H., *Three Vagabonds in Friesland with a Yacht & a Camera*, Londen, 1907

Childers, E. *The Riddle of the Sands*, 1903

Davies, G.C., *On Dutch Waterways. The Cruise of the SS Atalanta on the Rivers & Canals of Holland and the North of Belgium*, 1886.

Doughty, H.M., *Friesland Meres and through the Netherlands: the voyage of a family in a Norfolk wherry*, Londen, 1890



  
SLAGERIJ  
**Fa. J. J. Evers**  
Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559  
ARNHEM  
Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

De Engelsen liepen toen dus een halve eeuw voor op de ontwikkelingen in Nederland. Dit is des te verrassender, omdat de Engelse zeilsport door Nederland is geïnitieerd. In 1660 werd Karel II tot koning van Engeland uitgeroepen. Hij reisde toen vanuit Scheveningen, en kreeg van de burgemeester van Amsterdam een Statenjacht cadeau, de Mary. Bijna onmiddellijk na aankomst van de Mary gaven zowel de koning als de hertog van York opdracht tot de bouw van een gelijksoortig jacht als het Hollandse. Dat was het begin van het wedstrijdzeilen in Engeland. In Nederland werd dit al geruime tijd gedaan, evenals het admiraalzeilen (Petrejus, *Oude Zeilschepen*, pag. 145).



Norfolk Wherry

### Doughty

Nu wordt er ingezoomd op de tocht van Henry Doughty.

Hij voer in een Norfolk Wherry. Dit waren oorspronkelijk vrachtschepen van zo'n 15 m. lang. Maar hij had zijn vrachtschip al laten ombouwen tot een zeiljacht met kajuit. Ook hierin liepen zij dus voorop, want in Nederland werden de skutsjes pas in de vijftiger jaren van de vorige eeuw omgebouwd tot jachten.

### In Arnhem

Hieronder is het stuk vertaald waarin Doughty met zijn schip in Arnhem komt (Doughty, pag. 144-146).

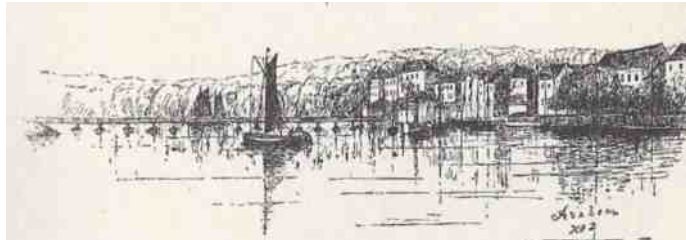
"De splitsing van de rivieren - "Kop van IJssel", zoals de rivier-Hollanders het noemen - zou een penibele hoek zijn om onder zeil te ronden; de twee stromen vormen een scherpe hoek, de stroom beweegt neerwaarts beide met, ik schat, drie knopen per uur, en op het scheidingspunt liggen stenige ondiepten, die met een wijde bocht gepasseerd moeten worden.

Op dit punt is de Rijn niet zo breed als ik verwachtte, en de schijnbare breedte is niet volledig te gebruiken, wegens de lange kribben.

Terwijl we nog in de IJssel waren, zagen we een imposante toren, de Groote Kerk van Arnhem; en nu lag de stad zelf voor ons. Toen we bij de eerste huizen

kwamen, gooide de stoomboot de sleeplijn los, en liet ons aan ons lot over in het midden van de stroom. Geen van ons had ooit de plaats gezien, of wist waar wij een aanlegplaats zouden kunnen vinden. Toen ik zag dat enige schepen aan de rechterkant van de rivier werden ontladen, duwde ik de helmstok hard naar bakboord, en bracht haar kop in de stroom naast hen, en toen ze haar vaart verloor lieten we het anker vallen, en scheerden naar de kant.

Maar spoedig zagen we dat aan de overkant van de rivier een veel betere ligplaats voor ons zou zijn, dus gingen we weer onderweg door haar langs de kade



Zicht op Arnhem

te trekken, waarop we weer in de stroom schoten. We lieten ons anker weer vallen, zodat deze juist de bodem raakte, scheerden diagonaal uit, kont eerst, naar waar we een houten steiger bij de kust zagen. We maakten vast langs de oever, onder de steiger, en buiten de stroom. Vlak bij stond een boerderij, de fijnste walnotenboom die ik ooit gezien heb, en een paal met een ooievaarsnest.

We konden uitkijken over een groot deel van de rivier, en stroomafwaarts over de schipbrug, tot het gebied met drie boombedekte heuvels.

Arnhem lag tegenover ons; een lang rivierfront, kade vol met stoomschepen, Rijnaken, en een paar van onze oude vrienden tjalken en pramen. Er was een gat in de huizenrij, en in dat gat stond de Grote Kerk. We waren dicht bij de stad, maar er toch van gescheiden, alleen per boot te bereiken, een ideale plek om te schetsen, en om de zondag door te brengen.

De stad lijkt meer op een Engelse badplaats, zoals St. Leonards, met hetzelfde bekoorlijke landschap rond zich, dan een kenmerkende Nederlandse stad. De ronde heuvels bedekt met gebladerte, brengen de golvende heuvels van Sussex en Kent in herinnering. Enige van ons, verblijvend in Kent, waren niet lang geleden in Penhurst. We konden niet bedenken, kijkend naar het portret van Sir Philip, dat we spoedig Zutphen zouden bezoeken, plaats van zijn laatste gevecht, en Arnhem, waar hij naar toe werd gebracht om te sterven.

Behalve de grote kerk, is er weinig in de plaats voor een archeoloog of een architect. In de hoofdstraten zijn goede winkels, terwijl de zijstraten te vuil zijn voor hollandse normen, een villawijk met prachtige tuinen en mooie omgeving; misschien een paradijs voor Nederlanders, maar voor Engelse reizigers lijkt het

teveel op hun eigen land.

We gingen naar de ochtenddienst in de Grote Kerk. De dames hadden de beste plaatsen, hetgeen goed is; ik zat tussen de mannen.

.....

Omdat wij boodschappen gedaan hebben, luiden de klinkende klokken tien uur de volgende ochtend, voordat wij verder konden trekken. De schipbrug was een halve mijl beneden ons; we hadden gezien hoe de rijnaken er door gingen, zagen waar zij hun anker lieten vallen, en welk deel van de brug open ging. Een boegtouw zat vast aan de steiger; we haalden die snel in om vaart te krijgen, lieten haar slippen – Pieter achterlatend in de boot om het touw weer aan boord te brengen – schoten naar het midden van de rivier, en lieten het anker vallen. Zo kon je goed sturen, langzamer dan de stroom naar beneden gaand, en we konden haar vaart regelen door de lengte van de ankerkabel te variëren. We gingen naar de opening van de brug, kont eerst, door het midden van de opening, legden haar stil ongeveer 100 yards onder de brug.

Het anker hield haar nu; ze lag met de kop in de stroom, niettegenstaande dat er een windje over stuurboord stond. Twee personen haalden de ankertros in, ik duwde de helmstok hard naar bakboord; ze had een goede vaart ten opzichte van het water, en toen het anker los kwam, ging ze prachtig rond; we hezen het zeil en we zeilden opgewekt met de stroom mee.

Na anderhalve mijl, was een andere brug, een kolossale spoorbrug.”

P.S. In die tijd was fotograferen nog niet zo gebruikelijk. Doughty had twee dochters aan boord, die op vele locaties mooie tekeningen maakten. Zo ook het aanzicht op Arnhem.

Paul Koch



In 2013 geen witte kerst in de haven, maar een vervuilde haven vol olieachtige drap (schatting 10.000 liter). Zoals wel vaker het geval is was de vervuiler niet bekend. Men gaat uit van een lozing zonder opzet. Om verspreiding van de smurrie uit de haven naar de Rijn te voorkomen, werd de haven door Rijkswaterstaat afge-

# Scheepvaartwinkel marine



**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.**

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



## groothandel in scheepsmaterialen

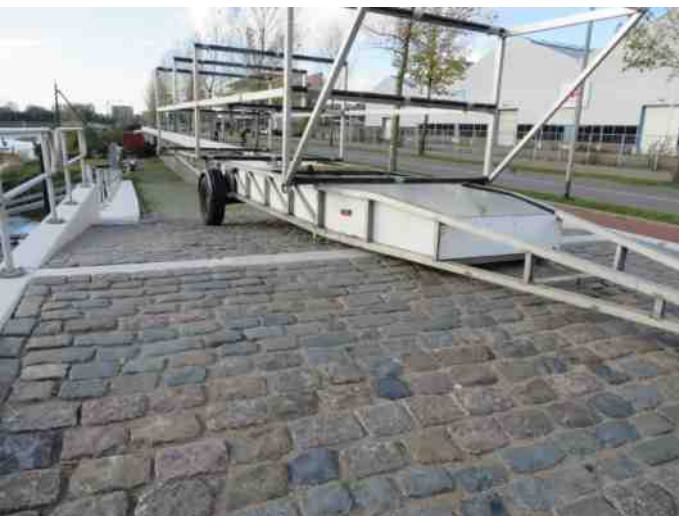
online kijken en bestellen: [www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  

## Bedankavond hellingbeurt boten- huis en andere zaken in 2013



Ladies first op de bedankavond, maar het waren toch echt de mannen van voornamelijk ZM die het voorbereidende werk voor de hellingbeurt deden. Geweldige inzet die helaas niet beperkt bleef tot een keer. Na terugkeer bleek ons botenhuis toch niet helemaal voldoende opgeknapt; een mysterieus lek moest worden gedicht waardoor terugkeer naar Misty noodzakelijk bleek.



Er zijn grenzen aan wat een aanhangwagen kan hebben; de op-hoging aan onze oprit had niet goed uitgepakt. Gelukkig kon de firma dit ongemak in november herstellen waardoor de verschillende botentrailers nu weer zonder belemmering af en aan kunnen rijden.



Het Sinterklaasfeest was drukker bezocht dan ooit en kende vele schakelmomenten, want alles verliep anders dan verwacht. De zware mist dreigde al roet in het eten te gooien. De Sint, hoofdpiet en rommelpiet moesten doorpakken, daar het bekende boottochtje met alle kinderen richting Arnhem helaas moest worden afgeblazen, zodat het programma naar voren moest worden geschoven. Door de geweldige inzet van diverse Jasonleden konden ook andere onverwachte rimpelingen worden gladgestreken. Het feest kenmerkte zich door veel improvisatie en een zeer actieve deelname van de 40 kinderen die smachtend uitkeken naar de Sint en heel mooi konden zingen. Met z'n allen weer een mooi festijn beleefd. Foto's hiervan staan ook op de [zrvjason.nl](http://zrvjason.nl) website.



Na hersteloperatie weer berijdbaar.

## Eten uit de waterkant in februari

Een regelmatige bijdrage over een eetbare plant door Loek van der Lans

Je stapt uit je kano en staat midden tussen eetbaar groen. Alleen je staat er niet bij stil. Of beter gezegd je stond er niet bij stil. Tot vandaag.

Vanmorgen stonden ze er nog. Kleine plantjes met witte bloemetjes. Het zijn vroege bloeiers. De meeste andere planten wachten nog even tot het echt voorjaar wordt. Daarom zijn dit plantjes waar ik blij van wordt. Vandaag vertel ik iets over Veldkers.

Kleine veldkers (*Cardamine hirsuta*)

Deze wilde plant is 7 tot 30 cm hoog en is een eenjarige wit bloeiende plant. De kleur is meestal groen, maar kan ook paars zijn. De beste periode om te plukken is februari tot en met april. De plant is grotendeels kaal en heeft een wortelrozet van geveerde bladeren. De 2-3 mm kleine kroonblaadjes zijn wit op een groene stengel, en elliptisch gevormd.

Wat kun je ermee doen?

De bladeren en bloemen van de kleine veldkers smaken pittig, net als tuinkers. Gebruik ze (als smaakversterker, met mate) door salades, voor garneringen, op brood of door de kruidenboter.

Let even op waar je het plantje plukt. Vermijd hondenuitlaatroutes en vervuilde grond. Je vindt kleine veldkers in tuinen, plantsoenen, duinen, rotsachtige plaatsen, akkers, langs heggen, tussen bestrating, sterk verweerde muren, bermen en dijken.



Heerlijk in een verse salade als smaakmaker.

Wil je meer weten? Kom naar [www.de-wildeman.com](http://www.de-wildeman.com) voor gratis recepten en informatie over kookworkshops met wilde planten.

Loek van der Lans

Ook bekend van: Manbuilding voor jongens, Teambuilding tot max. 20 personen



RESTAURANT  
PINOCCIO

*Meer dan pizza alleen!*

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • [www.pinoccio.nl](http://www.pinoccio.nl)

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl  
www.watersportwinkelarnhem.nl  
Tel. 026 32 16 035

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl  
info@deepyachts.nl  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl  
scheepsaanpassingen@gmail.com  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)**



Wildwater-spielerei

## Wild Water Weekend 2014

Zo langzamerhand ontstaat er binnen de kanovereniging een vaste groep enthousiastelingen voor het wildwater kanoën. Johan schreef er in een vorig Baken al over.

Van 7 t/m 9 maart 2014 vindt het volgende wildwater avontuur plaats. Tijdens dit weekend zullen leden van de kanovereniging zaterdag en zondag wildwatervaren op de rivieren in de Ardennen. Op welke rivieren er gevaren wordt hangt af van de waterstand en de vaardigheden van de deelnemers. Deze rivieren zijn goed te doen voor iedereen die KVA heeft. Het belangrijkste is dat je opkant, net als bij de Kop van de IJssel. Dit spektakel van opkanten en de keerstroom goed pakken is gedurende het vaarseizoen regelmatig bij de Kop van de IJssel te zien.

We zijn benieuwd naar de enthousiaste verhalen en



Een wildwaterkajak is korter dan de zeekajaks waar veel Jason-leden in varen. Het zijn zeer wendbare en stabiele kajaks, een kleine kuip en scherpe afgeplatte stevens. Ze zijn niet snel of koersvast, maar zeer geschikt voor ruw, stromend water.

ervaringen en hopen voor deze stoere mannen en vrouwen dat het minder koud zal zijn dan vorig jaar. Een winters sneeuwlandschap zorgde toen voor wel een heel bijzonder wildwaterweekend.

Ada



Vorbereidingen bij de wildwaterbaan

## Wildwater-spielerei in Lippstadt

De belangstelling voor wildwaterkanoën bij Jason is gestaag aan het groeien! Op 21 september reden we naar Lippstadt (Dld) met 9 avonturiers: Johan, Anton en Anton, Nan, Mariaan, David, Sander, Andrea en Rolf. Dankzij twee trainingsavonden met Johan op onze eigen "wildwater-speelplaats" de IJsselkop waren we goed voorbereid. De baan in de bebouwde kom van Lippstadt bleek mooi gelegen, langs een park tussen twee armen van de rivier de Lippe. We startten direct benedenstrooms van een flink verval langs een stuw, waar een breed water lag. Daar konden we mooi een tijd spelen in de stroom, met invaren en uitvaren, en traverseren (zijwaarts de stroom oversteken). De stroming over de breedte van de rivier was daar gevarieerd, met een rustig breed keerwater en sneller stromende stukken.

Later zakten we de rivier af naar een brede 'wals', waar je kon oefenen om in stroomopwaartse richting, met goed sturen in een golfdal te blijven hangen, om direct onder de wals dwars op de stroomrichting over te steken. Het meest spectaculair was tenslotte het afdalen langs de stuw aan de bovenstroomse kant van de baan, met een smal en breed verval kort achter elkaar, en twee keerwaters er tussen. De meesten van ons zagen wel een keer de waterspiegel van de onderkant, maar dat mocht de pret niet drukken. We sloten de nazomerdag af op een terras in het centrum van Lippstadt. Een prima plek om nog eens terug te keren!

David Heikens

# TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL



Venema Technisch Bedrijf BV



## OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	op afspraak



## Uw leverancier voor:

- Elektromaterialen
- RVS 316 dekbeslag
- International verven
- Messing fitwerk
- Slangen

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

**WWW.VENEMATECH.NL**



## Voor het eerst mee naar Emmerich

### 'De Vrijheid' voor het eerst met de ZM naar Neusser Yachtclub te Emmerich

Zaterdag 14 september verzamelden zich de opvarenden van 5 schepen voor de twee jaarlijkse tocht naar Emmerich. Voor mij was het vroeg vertrekken om niet als laatste aan te komen in de jachthaven aldaar. Na het eerste rustige stuk op de Neder Rijn en Pannerdensch kanaal was het bij Millingen aan de Rijn weer een drukte van belang. Bunkerende schepen, schepen wachtend om te kunnen gaan bunkeren en vertrekkende schuiten zwaaiend op dit stuk Rijn is altijd een prachtig gezicht. Gelukkig was het redelijk weer en eenmaal voorbij de drukte was het mooi om stuurboordwal stroomopwaarts te gaan richting Duitsland. Voor mij de eerste keer om over het binnenwater Duitsland te bezoeken en even voorbij de aftakking naar Kleef kwam dan ook de rode brug van Emmerich in zicht. Hier gaat het pas echt stromen op dat vrijwel rechte stuk van de rivier. Nu was het nog even oversteken en de monding in, naar de havenkom. Grappig om te zien die rare bordjes die ze hier gebruiken aan de waterkant. Dan zijn wij toch echt wel verwend met de duidelijke aanduidingen van Rijkswaterstaat. Omheind door een mooie boomhaag zie je nog niets van de kom en opeens is ie dan daar. Hier zijn drie havens gevestigd en waar zou ik nu dan wel moeten wezen? Eerst zie je aan stuurboord de Emmerich Yacht Club en even verder aan bakboord een heel grote haven, naar ik later hoorde van een Nederlander. De Neusser Yachtclub ligt achterin aan stuurboordzijde. Daar waren een aantal schepen gepavoiseerd dus eerst daar maar eens een kijkje gaan nemen en jawel daar moest ik zijn. Een hartelijk welkom viel mij ten beurt. Ik was dan wel het kleinste scheepje maar toch als eerste gearriveerd in de haven. Natuurlijk had ik wel de Hunty gezien van Frans Janssen die op de Rhein steeds verder kwam oplopen, maar door wat extra gas ben ik die mooi voor gebleven. Niet veel later kwamen de Maroe van Henk Douma, de Anco van Henk Lukassen, de Sailaway van Wim Meurs en de Blue Bird van Antoon Broekhuijsen binnen gelopen. Na aangelegd te hebben, kregen wij allen de eerste borrel aangeboden door de club.

Voor veel leden van de twee verenigingen was het een warm weerzien en al snel werd mij duidelijk dat de meesten een lange gezamenlijke geschiedenis hadden. Men wil natuurlijk weten wie je bent en waar je vandaan komt en al gauw was ik in gesprek met meerdere Duitse watersporters en kon ik beginnen met het ophalen van mijn Duitse taal. Helaas viel dat eerste biertje op mijn vrijwel nuchtere maag niet goed en heb ik het verder bij water en cola gehouden. Maar anderen dachten daar heel anders over en lieten de



Emmerich am Rhein

drank rijkelijk vloeien.

Rond zes uur was het tijd voor het eten. En men had kosten noch moeite gespaard om een heerlijk buffet aan te leggen. Tegen betaling van omgerekend € 1,10 kon je een braadworst of schnitzel opscheppen en de rest was all-in. Ook de drank hadden die zelfde lage prijs, kom er maar eens om, geweldig zelfs. Tijdens het eten kwamen de verhalen los, en met de mannen aan mijn tafel ging het over hun dienstdienst bij de Bundeswehr in de jaren 60 en 70 "stärke erzählungen"? - Na het eten voor sommigen nog meer drank en tegen negen uur was het tijd voor een bingo waarvoor ieder kaartjes had kunnen kopen. Iemand won een eierkoek en een aantal prijzen gingen naar Antoon, de overige Gelderlanders und die deutsche Gesellschaft. Ik kon een dag later mijn meisje verblijden met een strandtas.

Nu het bingo-evenement afgelopen was, was het tijd voor muziek en dans. Ook daar hadden onze Duitse vrienden werk van gemaakt en menig Hollandse smartlap kwam dan ook voorbij en niet te vergeten Heino und andere deutsche Schlagersänger. Het bleef nog lang onrustig in het clubhuis maar toen ik op een oor wilde, werd ik begeleid door de barman van dienst, uit voorzorg, zo was de regel bij de Neusser Yachtclub.

Des morgens was het schitterend weer en voor we aan het ontbijt gingen, genoten wij allen van een heerlijk zonnetje op het terras van de club. Opgewarmd en bijgekleurd konden wij daarna aanschuiven bij een echt Duits ontbijt met 'n eitje en verse warme broodjes. Weer prachtig verzorgd door de dames die eerder zo'n mooi buffet hadden geregeld. Niet lang na dit ontbijt was het weer tijd om de terugreis te aanvaarden. En na een warm afscheid gooiden we de trossen los, de Duitse vrienden achterlatend met sommigen alweer een biertje in de hand. Want daar weten ze mee om te gaan,...

Tot in het voorjaar in Arnhem of Emmerich.

Kees Merkelbach

## Zelf je kajak of wherry bouwen?

In ons Pre-Jason leven hadden wij al veel met water; in alle jaargetijden en vormen. Van schaatsen op en wandelen langs het water in de wintermaanden, tot zwemmen in en varen op het water in de zomermaanden. Vaak in het mooie Holland, maar ook als het doel van de reis over de grens lag was een combinatie met water een must. Peddelen in een kano deden wij met enige regelmaat in een "huurboot". Met een Canadees als we wilden trekken; was er echter maar één dagje tijd dan huurden wij een kajak. En ja, als wij ergens een échte (zee)kajak zagen was het weer dromen.....

Maar als je midden op de Veluwe woont, wat moet je dan met een eigen kajak? Die vraag bleek minder vreemd te zijn dan wij ooit hadden gedacht. Arnhem was al bijna 10 jaar mijn werkplek tot in het voorjaar van 2012 Jason op mijn netvlies kwam. Een introductie cursus kajaken. Het was koud en nat maar wat een enthousiasme! En zo kwam het dat wij als Veluwe bewoners in 2013 eigenaar werden van onze echte, eigen kajaks. De keuze voor onze zomervakantie was niet moeilijk. Een trektocht door het prachtige merengebied Mecklenburg Vorpommern. Een kanogebied pur sang waar jong en oud zich peddelend voortbeweegt.

En zo komt het dat wij voor de eerste maal zelf onze kajaks inpakken voor een tocht. Op de knieën naast de luiken en met het hoofd onderdeks, proberen we zo optimaal mogelijk de ruimte benutten. Inpakken, uitpakken, toch nog spullen in de auto achterlaten. En dan, als we even op kijken zien we naast ons een man uiterst relaxed zijn houten Canadees inpakken. Wat een prachtig boot! Mooi van vorm, schitterende houtsoorten en met vakmanschap zelf gemaakt door de eigenaar. Geen project van jaren, maar gereed in één winter. Vagelijk komt de herinnering naar boven aan een artikel in een Nederlands tijdschrift, waarin deze zelfbouw bij een Nederlands bedrijf werd besproken. Dus weer thuisgekomen konden wij ons toch niet beheersen; Google is geduldig!

Voor wie nieuwsgierig is kijk maar eens op: [www.macboat.nl](http://www.macboat.nl). Er zijn verschillende modellen boten zowel voor roeiers als kajakers. Dus wil je eindelijk eens wat met je handen doen na wéér een dag op kantoor? Bouw dan met een groepje vrienden in betrekkelijk korte tijd een prachtige boot! Wij hebben alleen nog maar ruimte voor een extra peddel in huis. Voordeel is dat je die in één dag kunt maken; een win-win situatie in ons geval.....

Andrea Hendriks

## Jaarplanning R&ZV Jason 2014

22 februari: Stampopotavond  
15 maart: 's middags: ALV KV en aansluitend winterbijeenkomst.  
19 maart: kennismakingsavond introductie-cursus KV.  
23 maart: 's middags: zwembadtraining voor introductiecuristen.  
1, 8 en 15 april: introductiecursus KV.  
2 april: 18:30 start woensdagavond clubvaren KV, lampje mee!  
3 april: ALV RV  
? April: opening vaarseizoen ZM  
**Vanaf woensdag 16 april is de bar iedere woensdag tussen 19.30 en 22.00 uur open.**  
19 april: Bezem in de mast voor alle leden vanaf 10.00 uur.  
23 april: Ledenraad  
6 mei: start KVA.  
14-15 juni: Waalclinic KV.  
28 juni: Grote Rivierentocht Jason- Wageningen voor KV  
6 september: inloopdag bij RV ivm nationale roeidag KNRB  
? oktober: afsluiting vaarseizoen ZM  
15 november: Sinterklaasfeest (afhankelijk van datum intocht Sint in Arnhem)  
27 november Ledenraad

## Bestuurswisseling ZM en uitreiking Jasonpenning van verdienste



Tijdens de ALV van ZM in november 2013 ontvangt Theo Janssen de Jasonpenning van verdienste voor de vele jaren dat hij zich ingezet heeft voor Jason in het algemeen en als voorzitter van ZM. Gert Schreuder is hem opgevolgd.

## Ledenmutaties

### Roeivereniging Jason

#### Opzeggingen

G.M. (Ines) Mol-Klunder  
V.J. (Vincent) de Vegt  
M. (Margreet) Goldschmeding  
M. (Marieke) van Veldhuijsen  
P.P.J.M. (Peter-Paul) Lückner  
M. (Marieke) Schipperijn  
M.P. (Miranda) Martens  
L.K. (Lisa) Kantil  
E.J.F. (Eric) Claassen  
M.R.T. (Matthias) Geurts  
A. (Anoeska) van den Born  
L. (Leontien) Krul  
R.H.M. (Rachel) Dusée  
E.B. (Erica) van der Lelij  
S.I. (Sem) Drosterij  
R.J.G. (Raymond) Albers  
G.W. (Gijs) Gremmen  
T.O. (Tobias) de Haer  
C.M. (Caroline) Rijnbeek  
R. (Ronald) Kruizenga  
M.M. (Mark) Veenendaal  
J. (Janneke) Brandhoff  
R.P. (Ruben) Houkes  
A.C. (Karolien) van der Waarde  
C.M. (Clementine) Follender Grossfeld  
M.E. (Marieke) Jacobs  
H. (Henny) Zweers-van Kleef  
E. (Eduard) Gelderman  
D. (Daan) van Dijk  
M.F.M. (Michel) Rauwers  
B. (Betty) Euser  
H.J.T. (Hetty) den Besten  
G.P. (Gerlof) de Lange  
S. (Sonja) Warbroek  
L.C.H. (Leon) Verberkt  
J. (Janneke) Lambooi - Van Buuren  
M.P. (Marco) Savelsbergh

#### Verhuizing

N. (Nelleke) Kooij  
Onder de Linden 79  
6822 KJ ARNHEM  
026 3510779

#### Nieuwe leden

A.A. (Alex) van der Horst  
F.B. (Els) Rietman  
A.J. (Jurian) Rademaker  
M. (Mirjam) van Zoest  
D.J.W. (Dominique) Mensinck  
S.P. (Stan) van Solinge  
S.F. (Sylvia) Zuydervliet  
R.F. (Roel) de Hondt  
S.M. (Sophie) Morssinkhoff  
A.M. (Annette) Prent  
A.J. (Antoon) Sturkenboom  
L.J.M. (Linde) Top  
J.E. (Jasmijn) Gallis  
M.S. (Susanne) Kensché

### Zeil- en Motorbootvereniging Jason

#### Opzeggingen

R. (Richard) Jansen  
B. (Boris) Kip  
M.P.J. (Marcel) van de Logt  
M. (Marcel) Rosbag  
G.J.M. (Jos) van de Zilver  
W.J. (Willem) Goris  
J. (Jan) Kuiper  
J.J. (Jut) Bruins

#### Geroyeerd

H.W. (Wilma) Hoeree  
H. (Herman) Hoeree

#### Nieuwe leden

B. (Bianca) Maters  
C.M. (Tineke) Dalhuisen-Sanders  
J. (José) van Irsel  
R. (Rob) Bon  
H. (Heleen) Bon  
J.H.M.E. (Hannie) Jeurissen  
N. (Nick) Ebbers  
N. (Natasja) Ebbers  
C.C.H. (Conrad) Lukassen  
A.C.H. (Antwan) Lukassen  
J. (Jolanda) Jelijs  
S. (Sonja) Budel-Langenbach  
J.W. (Jessy) van den berg  
J. (Jacelien) Buijijne  
J.L.J. (Jamie) van den Berg  
F. (Fleur) Buijijne  
M. (Marion) Peters  
M. (Mary) Walther  
F.J.F. (Frans) Schneider  
T. (Theron) Graham  
C. (Christie) Buijijne  
M. (Marinka) Graham  
M.M. (Martin) Rietman  
S. (Sterre) Merkelbach  
K. (Kim) Dormits-Schreuder  
O.C. (Okke) Dibbets  
M.W.J. (I) Peters  
B. (I) Peters  
E. (Evert) van Schouwen  
W.I. (Ido) Dormits  
W. (Waal) Merkelbach  
G.W.A. (I) Peters  
W.J. (Wilco) Bruger  
S. (Saartje) Otter  
V. (Victor) Otter  
E. (Eef) Peters  
C.H.E. (Christa) van Veelen  
L.G.W. (Linda) Schreuder  
R. (Riet) de Jong  
H.J. (René) Maters  
J.W. (Jan Willem) Dalhuisen  
J.W.M. (Jan) Budel  
B. (Bob) Buijijne  
J. (John) Jelijs  
G. (Glenn) Jelijs

### Kanovereniging Jason

#### Opzeggingen

C. (Coen) Smit  
H. (Henk) Roodhardt  
L. (Leonardo) Cornacchia  
A.N. (Anna) Slotboom  
P.C.J. (Pierre) van Erve  
R. (Robert) Rozendal  
D. (Dirk) Hellingner

#### Overleden

E.P. (Paul) Horstmann

#### Nieuwe leden

J.S. (Judith) Slot  
H.W. (Henkwillem) Schutman  
N. (Nico) van Rixel  
A.M. (Axel) Schoevers  
V.E. (Victor) de Haan



### Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026 – 8614810 / Fax: 026 – 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur  
en op zaterdag van 09.00 tot 12.30 uur.

Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl) / E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

### AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- ACCU'S  
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

#### UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

#### EXTRA SERVICE:

*Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.*

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar  
onder mobiel nr. 06 - 83059620.

**Soms zit het tegen  
Soms zit het mee  
Hellingbeurt  
Maar liefst twee  
Veel werk  
Veel handen  
Veel dank**

