

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Nummer 3-Jaargang 62
Juni 2013



baken

ALGEMEEN BESTUUR		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.rzvjason.nl
Voorzitter	Charles Lohnstein	026 7851077	c.lohnstein@tiscali.nl
Secretaris	Beatrijs van den Brink	06-52060321	beatrijsvandenbrink@gmail.com
Penningmeester	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl
Roeicommissaris	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Kanocommissaris	Anja Kruska	06-19045252	vz@kvjasonarnhem.nl
Zeil- en motorbootcommissaris	Theo Janssen	026-3253893	bouwadviesthjanssen@xs4all.nl
Clubkamer	vacature		
Ledenadministratie	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl

Bezoekadres: Westervoortsedijk 92, 6827 AW Arnhem, 026-3615207
 ING Bank: 87 65 27 t.n.v. Roei- en Zeilvereniging Jason

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging..

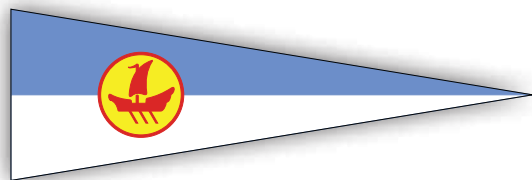
Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier of via de website www.rzvjason.nl, pagina Opzeggen.

BESTUUR KANOVERENIGING JASON		Postbus 417 6800 AK Arnhem	www.kvjasonarnhem.nl
Voorzitter	Anja Kruska	06-19045252	vz@kvjasonarnhem.nl
Secretaris	Cécile Stockmann	026-3700117	sec@kvjasonarnhem.nl
Penningmeester	Arie Slotboom	06-53738264	pm@kvjasonarnhem.nl
Commissaris algemeen	Hans Frings	06-53538275	alog@kvjasonarnhem.nl

BESTUUR ROEIVERENIGING JASON		Postbus 62 6800 AB Arnhem	www.jasonroeien.nl
Voorzitter	Erik Metz	026 4458868	erik.metz@upcmail.nl
Secretaris	Erica van der Lelie	026-3213733 / 06-29370970	secretaris@jasonroeien.nl
Penningmeester	Kees Stuijt	026 4463177	keesstuyt@gmail.com
Commissaris materiaal	Peter Visser	026 3620172	pdvm@xs4all.nl
Lid (wedstrijdroeien)	Rachel Dusée	06-42313992	rachel_dusee@hotmail.com

BESTUUR ZEIL- EN MOTORBOOTVERENIGING		Postbus 2207 6802 CE Arnhem	www.zmjason.nl
Voorzitter	Theo Janssen	026-3253893	bouwadviesthjanssen@xs4all.nl
Secretaris	Kees Merkelbach	024 3770389	ccm_merkelbach@live.nl
Penningmeester	Coen Overgaag	026-8488139	penningmeesterzmjason@live.nl
Commissaris techniek	Hans Venema	06-50933343	h_venema@versatel.nl
Commissaris ligplaatsen	Wim Meurs		w.meurs@upcmail.nl
Havendienst Z&M	havenmeesters	06-13870889	
Havenmeester	Ko Jager	06-48454878	fam.jager@alice.nl
Contactpersoon jeugdzeilen	Paul Koch	026-4427774	paul.koch@planet.nl

JASON



Beste Jasonleden

De zomer staat voor de deur en we hopen dat we kunnen gaan genieten van zonnig weer waarin we ons kunnen opladen en even de teugels kunnen laten vieren.

Er is afgelopen maanden veel aangepakt binnen onze vereniging waarvan in dit nummer verslag wordt gemaakt. We hebben het over vernieuwing van steigers, gemeenschappelijke activiteiten in en rondom het clubhuis en de sportbeoefening op het water. In onze haven gaat het in de vaart van de bezigheden soms wel mis. Ook daar kunnen jullie iets over lezen.

We hebben een mooie bonte vereniging waar ieder zijn eigenheid kan inbrengen.

Dat we allemaal best zouden willen groeien blijft een eeuwige wens lijkt wel.

De toekomst brengt mogelijk verrassingen die een stap voorwaarts betekenen.

Bij toenemende zon hoort een zeker optimisme.

Namens de redactie,
Beatrijs van den Brink

4/5	Bezem in de mast
6/7	Het varen op wildwater Een confronterende ochtend
8	Vaarkalender en aangifte diefstal
9	Dutch crossing
11	Stampot met een avontuurlijk sausje
12/13	Jollensteiger in een nieuw jasje
15	Reünie oud Jasonleden
17	Jonge aanwas
19	Mutaties

COLOFON

Redactie

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijsvandenbrink@gmail.com
Paul Koch (ZM)
paul.koch@planet.nl
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl
Kees merkelbach (ZM)
CCM_Merkelbach@live.nl

Drukker

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com
of afgifte bij een van de redactieleden

Sluitingsdatum kopij

6 oktober 2013

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of bij een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren. Bij voorkeur met een of meer beeldende foto's.



Bezem in de mast

Bezem in de Mast is de term voor de jaarlijkse schoonmaakdag van R&ZV Jason. Een traditie die al heel ver teruggaat in de geschiedenis van Jason. Zoals vroeger iedere nijvere huisvrouw haar huis een voorjaarsbeurt gaf om fris de zomer in te gaan, doen we eigenlijk hetzelfde. Het vaarseizoen begint en we komen meer op het water en hopen op een zonnige zomer. Dat laatste is geen garantie, maar de gezelligheid op het clubhuis wel, want daar hebben we zelf invloed op.

Alle verenigingen binnen Jason doen hieraan mee. Allemaal de neuzen dezelfde kant op: aanpakken met aan het eind van de dag zichtbaar resultaat. Een gezellige lunch tussendoor geeft op zo'n dag een gevoel van saamenhorigheid en dat is iets wat bij uitstek hoort bij een vereniging. Je komt er voor je plezier en je zet je daar ook voor in. Zelfwerkzaamheid wordt lust ip last.



Voor Yvonne is ramen zemen een van de leukste klussen om te doen. Met een paar anderen ook meteen lampjes en schilderijen van aanslag ontdaan..



Dat er een professionele schilder meedeed in de zelfwerkzaamheid was goed te zien. Het eindresultaat is werkelijk prachtig.



Bij miniatuurzeilschepen moet je voorzichtig zijn. De stofzuiger is niet het middel om dat te doen: een kwastje en nat lapje zijn daarvoor het meest geschikt.



De jeugdzeilertjes worden ook aan het werk gezet. Een paar vaders deden daaraan mee.



Ieder jaar is het weer afwachten: hebben we mooi weer of niet? Dit jaar hadden we weer mazzel en werden we verwend met goed weer. Zou daarom ook de opkomst zo groot zijn geweest? Gezellig was het zeker.

Als het hoogwater is geweest blijft bij laagwater een hoop rotzooi drijven, vooral aan de straatkant van het botenhuis. Met regelmaat ruimen leden van ZM dit op, zo ook op deze schoonmaakdag.





Zonder vogelnet is echter zo'n beurt wat vaker nodig, want de vogels en eenden laten heel wat achter.



De krabbers waren zoek en creatief werd gezocht naar alternatieven. De houders van de verfrillers (zonder roller) bleken niet zo effectief, dus gauw wat nieuwe krabbers aangeschaft.



Andrea zorgt voor de stabiliteit en coördineerde de werkzaamheden voor RV en KV leden.



De zuidkant van het clubhuis heeft altijd het meest te lijden door de felle zon. 'Bezem in de mast' biedt een mooi startpunt om de houten deur en kozijnen af te krabben om het weer een paar lagen lak te geven. Dat kan natuurlijk niet allemaal in een dag. De week daarop kon door vrijwilligers hieraan verder worden gewerkt.



Grenzeloos genieten van uw vrije tijd!

In onze ruime en goed bereikbare shop vindt u wat u zoekt. En anders bestellen wij het voor u. Een groot assortiment kampeer- en watersportbenodigdheden tegen de scherpste prijzen. Ook ons occasionplein is zeker een bezoekje waard!

Bovendien kunt u altijd rekenen op deskundig advies van onze medewerkers. Welkom bij Rutgers Recreatie!

Kamperen

- > Caravans
- > Tenten
- > Tuinmeubelen
- > Accessoires



Watersport

- > Roei, vis en motorboten
- > Opblaasboten, kano's
- > Buitenboordmotoren
- > Trailers
- > Accessoires

Bij ons vindt u topmerken als: Yamaha, Topcraft, Crescent, Oudhuyzer, Zodiac, Lodestar, TDS en Freewheel.

Groot assortiment, de scherpste prijzen, deskundig advies, ruime parkeer-gelegenheid. Rutgers Recreatie is en blijft uw vertrouwde adres voor grenzeloos genieten van uw vrije tijd. Loop eens binnen!

Koestraat 5a, Lathum. Tel (0313) 63 14 76 Fax (0313) 63 12 00
www.rutgersrecreatie.nl

Wensen over clubhuis

Uiteraard hoor je wel een en ander op zo'n dag. Dat schoonhouden een ding is en dat vernieuwing soms ook nodig is, is bekend. Na de hellingbeurt van het botenhuis begin september zal het R&ZV bestuur zich buigen over verder onderhoud en vernieuwing van bijv. plekken als de kledkamers/douchesruimtes.

Het varen op wildwater.

Een paar weken terug kwam de vraag. Johan wil jij eens een leuk stukje voor het clubblad over wildwaterkanoën schrijven? Wat is wildwatervaren?

De grootste vraag is dus, wat is wildwater. Volgens Wikipedia is wildwater: *“De benaming voor water dat door een vast traject stroomt en voldoende volume - bevat. Er moet dermate veel water door het traject stromen zodat je het met een boot kunt bevaren. Het begrip wildwater is waarschijnlijk in de eerste helft van de 20ste eeuw ontstaan toen men voor het eerst met een kano tochten op de Europese rivieren ging maken. Deze vaarders ontdekten dat het ene water moeilijker te bevaren was dan het andere, afhankelijk van de wildheid van het water. Van oorsprong is wildwater - dus een beschrijving van de moeilijkheid van het stromende water in een rivier. De golven in de zee bevinden zich niet in stromend water en worden daarom niet als wildwater gezien. Een kraan bevat te weinig water en wordt niet als wildwater beschouwd maar een glijbaan in een zwembad wordt al wel vaak wildwaterglijbaan genoemd”*.

Dit betekent dus dat de Nederrijn bij Jason wildwater is, omdat het immers stroomt via een vast traject en dat de Nederrijn bevaarbaar is.

Wildwater wordt verdeeld onder verschillende wildwaterklassen. Een lichtstromende rivier die goed overzichtelijk is valt onder wildwaterklasse 1 (ww1). De Nederrijn is een goed voorbeeld van een wildwater 1. Dit loopt op tot zeer moeilijk (niet bevaarbaar) wildwater in wildwaterklasse 6 (ww6).

Wat is het grootste verschil tussen het varen op vlakwater en wildwater. Op vlakwater moet de vaarder de kano zelf voortbewegen om te varen. Je moet dus zelf de energie gaan leveren. Het mooie van wildwater is dat het water stroomt. Om ergens te komen hoef je alleen maar met de stroom mee te gaan. In de meeste gevallen levert het water meer energie dan je zelf ooit kan leveren. Hierdoor kun je het grote verschil tussen stilstand water en stromend water ervaren.



Dit ziet er nog rustig uit.....

De ervaring van wildwater wordt nog verder versterkt door de mooie ligging van de rivieren en het prettige gezelschap. In de meeste gevallen zie je de hele dag niemand, behalve een verdwaalde wandelaar en een visser. Een weekje wildwatervaren is ook altijd een mooie gelegenheid om het slechte weer in Nederland te ontvluchten en een weekje zon bij te tanken in de Alpen.

In de eerste helft van maart vaart Jason traditioneel in de Ardennen. We varen dan op de mooie rivieren die diep verscholen zijn in België. De rivieren zijn niet extreem moeilijk, zeker geschikt voor beginners. Alleen de lage temperaturen willen nog wel eens spelbreker zijn. In de Ardennen hoef je niet bang te zijn voor extreem hoog water. Vrezen voor laag water is eerder gewenst. Ondanks of dankzij deze ontberingen is het wel altijd gezellig en een geslaagd weekend.

Voor de zomervakantie maakt de kanovereniging een dagtocht op de Erft. Deze kleine rivier stroomt nabij Düsseldorf en komt uit op de Rijn. De rivier wisselt een rustig open landschap af met een makkelijke slalombaan en een beroemde Freestyle spot: Wiesenwehr. In deze Freestyle spot worden wedstrijden gehouden waarbij het de bedoeling is om zoveel mogelijk kunstjes (figuren) te doen. Deze dagtocht lijkt nu al een vaste waarde op de vaarkalender te worden.

Vorig jaar is voor het eerst een beginnerscursus wildwatervaren georganiseerd. Na twee oefenavonden zijn we met 10 leden naar de wildwaterbaan in Hohenlimburg gegaan. Op deze baan hebben leden met ervaring op wildwater en zonder ervaring op wildwater, geoefend met het varen op wildwater. Niet alle oefeningen gingen goed, daarom is er ook wat afgezwommen. Het zwemmen op wildwater is een bijna essentieel onderdeel van het wildwater varen. Dit jaar gaan we in september ook weer naar Hohenlimburg. Het wildwatervaren bij onze vereniging zit in




SLAGERIJ
Fa. J. J. Evers
Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559
ARNHEM
Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

de lift. Met veel enthousiasme van de leden is dit de snelst groeiende nieuwe tak binnen de kanovereniging.

Johan van der Burg



Voor de avonturiers: wildwatervaren bij Chanay, Frankrijk.

Een confronterende ochtend in het 'wetland' van Rio Formosa, Zuid Portugal.

In het oostelijk deel van de Algarve ligt tussen Faro en Tavira een 60 km lange gordel van eilanden en schiereilanden met daarachter een lagune. De eilanden en schiereilanden met lage duinen beschermen het gebied tegen de oceaan. In 1987 werd het gebied uitgeroepen tot natuurpark. Het beslaat een oppervlak van ruim 18.000 ha en is van groot belang voor trekvogels. Het is dan ook een internationaal erkend 'wetland'. En een prima plek om met de kajak een trektocht te maken.

Dit koude voorjaar genieten wij, Igna, Andrea en Ada onder begeleiding van Klaas Hofman samen met anderen van dit prachtige gebied. Voor ons is dit onze eerste kajaktocht in een getijdengebied.

Varend van eiland naar eiland, met gezellige pauzes in de verschillende vissersplaatsen aan de kust. 's Avonds bivak maken in de zandduinen, met de tenten tussen de kajaks, hout sprokkelen en met een wijntje starend in de vlammen. Wat wil een mens nog meer....

....De zon is net op. Vanaf onze zandduin kijken we over de lagune heen naar het vaste land met zicht op één van de vissersplaatsen. Achter ons horen we het ruisen van de oceaan. We genieten nog na van ons vroege ontbijt en stellen ons in op weer een mooie kajakdag. Rondom ons wat Portugezen die zich niet met ons bezig houden, maar al vanaf het moment dat het water laag staat druk doende zijn met het zoeken

naar kokkels. Gedurende onze trektocht door het 'wetland' van Rio Formosa komen we veel van deze kokkel'vissers' tegen. Een gedeelte van hen heeft een vergunning, maar een deel ook niet. Zij zoeken de kokkels als aanvulling op een mager inkomen. Ze verkopen de kokkels aan restaurants of op de vismarkt, maar zoeken ook voor eigen gebruik. Vaak zijn ze in de vroege ochtenduren, als wij nog slapen, rondom ons in de weer. Een geduldig werkje met als resultaat een emmer vol.

Plotseling worden rust en stilte ruw verstoord. We horen quads en motorboten. Even later zien we van alle kanten politieagenten onze kant op rennen. We schrikken, ons kampje is niet legaal....maar al snel zien we wat de actie inhoudt. Wij worden straal genegeerd, de agenten rennen dwars door ons kamp naar de plekken waar de kokkelvissers hun attributen hebben staan en de eerste vangst hebben neergezet. Met veel machtsvertoon wordt alles in beslag genomen, de vissers staan er lamgeslagen bij. Een enkeling gaat in discussie, maar dat helpt niet. Alles gaat mee. Binnen de kortste keren is het eiland 'schoon' geveegd.

Wij breken stil onze tenten af en pakken de kajaks in voor het vervolg van onze tocht. Het zal voor het natuurgebied goed zijn om de kokkelvangst te beperken, maar we hebben van dichtbij meegemaakt hoe deze vissers voor een kleine vangst elke nacht of dag hard aan het werk zijn voor hun bestaan. Wat een tegenstelling t.o.v. ons genieten van deze prachtige natuur. Iets om over na te denken en niet snel te vergeten.

Ada Bot



Even pauze in de lagune.

Vaarkalender KV Jason

Ontspannen en genieten op het water, de mooie natuur en talloze andere interessante plekjes in Nederland ontdekken in je kano, dat is waarom de meeste leden de kano in stappen. Zin in mooie dag- of weekendtocht? Kijk eens op de website van KV Jason: <http://www.kvjasonarnhem.nl/tochten-evenementen/vaarkalender/>



Gespot op de Nederrijn: hond Flin mee in de kajak. Geniet het meest in de periode dat er ganzen zijn: bij een kripvak de wal op en jagen maar. En als de vrouw fluit snel terug om weer een eindje mee te varen.



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem

Tel.: 026 – 3614810 / Fax: 026 – 3612585
Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur
en op zaterdag van 08.00 tot 12.30 uur.
Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

**AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING
VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):**

- ACCU'S (voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- TRACTIEBATTERIJEN
- LADERS

UW VOORDELEN:

- ✓ ZEER SCHERPE PRIJZEN (100% laagste prijsgarantie)
- ✓ SNELLE LEVERING
- ✓ EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch bereikbaar
onder mobiel nr. 06 - 83059620.



Aangifte diefstal R&ZV Jason in verband met diefstal kantine.

Fraude komt in alle verenigingen wel eens voor. In de zomer van 2012 heeft ook Jason hiermee te maken gekregen. Het is een van de belangrijkste factoren geweest binnen het verlies dat we hebben gedraaid in de clubkamer. Het bleek moeilijk om tijdig de vinger op de zere plek te leggen, maar het heeft wel geleid tot ombuiging in het beleid tav de faciliteiten van de clubkamer. Vermelding van de huidige gang van zaken treft u aan op de voordeur van ons clubhuis alsmede in de clubkamer zelf.

Mededeling bestuur R&ZV Jason

Tijdens de vergadering van de Ledenraad op 25 april jl. is besloten om alsnog aangifte te doen van diefstal. Het betreft ten minste een flinke hoeveelheid geld, en de hiervan beschuldigde vrijwilliger (geen lid van Jason) is bij het bestuur bekend.

Donderdag 2 mei zijn Hunty Jansen-Kroes, Eddy Dibbets en voorzitter Charles Lohnstein op het politiebureau aan de Beekstraat geweest voor een gesprek over deze aangifte. Tijdens het gesprek met mevrouw B. Postma van de Politie hebben Hunty en Eddy verteld wat zij feitelijk geconstateerd hebben. Charles heeft uitgelegd waarom we nu pas, namens R&ZV, aangifte kwamen doen. Tijdens het gesprek heeft de politieagente de situatie aangehoord en geconstateerd dat er geen harde bewijzen zijn voor het totaal verdwenen bedrag en dat het doen van aangifte daarom niet kan. Men heeft harde bewijzen en een exact bedrag nodig.

Wel is afgesproken dat mevrouw B. Postma een intern verslag van het gebeurde maakt wat men kan gebruiken wanneer de dader in herhaling valt.

Dutch crossing

Zaterdagmorgen op een koude ochtend met een paar graden boven nul. Eind maart en officieel lente zonder het daarbij behorende gevoel. Op zo'n ochtend zijn er maar een paar boten op het water. Lekker rustig varen in de haven; geen vuiltje aan de lucht, zo leek het.

Terwijl ik aan de ronde tafel in de clubkamer met een paar Jasonleden rustig zat te praten werden we opgeschrikt door het tafereel dat zich voor onze ogen op het water afspeelde en waar wij bij toeval ooggetuigen van waren. Je ziet dat iets onherroepelijk misgaat maar je kunt niets doen om het te voorkomen. Mijn gil in de clubkamer bereikte uiteraard niet de twee ongestuurde roeiboten die onafwendbaar op elkaar afstevenden. De Havikerwaard, een ongestuurde 4 met veteranen, had de kortste weg naar het botenhuis genomen en sneed de bocht af, terwijl de ongestuurde gladde twee 'De Muggenwaard' met twee roeiers richting dependance voer in de binnenbocht. Beide boten vol geroutineerde roeiers die ongetwijfeld lekker en krachtig aan het roeien waren, maar het wel zonder een naar voren kijkende stuur moesten doen.

In de ongestuurde boten hoort de boeg die stuurfunctie op zich te nemen. Regelmatig omkijken om tijdig bij te kunnen bijsturen is dan onontbeerlijk. Maar de praktijk blijkt weerbarstig. 'Blind' en op ramkoers, voeren de twee onafwendbaar op elkaar af. In de vaart van de krachtige halen botsten de boten vrijwel frontaal op elkaar. Daarbij werd de Havikerwaard, die vorig jaar nog een nieuwe neus had gekregen, zwaar beschadigd. Teveel schade en een structurele ontwrichting, was de opinie van Peter uit de materiaalcommissie. Kortom, in een oogwenk van onoplettendheid een 'Total-loss' situatie.



Niet alleen de waterkering was ontwricht. Dat is op zich nog wel te maken.



Ook de riggers waren goed geraakt. Op beide boten voelden de roeiers op boeg zich na de klap zo'n beetje als deze riggers. Gebroken.

Beschadigd

Niet alleen de boten waren flink beschadigd; de roeiers op boeg hadden ook nare klappen gekregen en kwamen aangeslagen en bezeerd terug op het aanlegvlot.

Iedereen was duidelijk beduusd en van de kaart. Hoewel bij een enkele toeschouwer meteen de gedachte opkomt van 'eigen schuld dikke bult' is het wel voorstelbaar dat dit gebeurt.

"Dutch crossing" is een afwijking van de Hollander in het algemeen en dat gedrag zie je vaak terug bij roeiers in onze bochtige haven. In plaats van keurig eigen wal te houden snijden we gemakshalve wat vaarwater af. Daarnaast leidt het doel van 'go-with-the-flow' gauw tot onoplettendheid. Menig geoefende roeiers hebben daar verhalen over. Hoe vaak word je niet gered door een tijdige waarschuwing van anderen? En roeiers met een stijve nek of een moeilijke rug kijken liever niet vaak om, omdat dit dan de bootgang verstoort.

Dat je als boeg door deze nalatigheid de vereniging behoorlijk schaadt staat buiten kijf. Ons beperkte botenarsenaal kan zich dit verwijtbare en lakse gedrag van roeiers eigenlijk niet permitteren. Het is iets waar we allen constant bij stil moeten staan. Vooral de stuurverantwoordelijke moet zijn hoofd erbij houden. Er staat teveel op het spel. Zuinig op de boot ten opzichte van het algemeen belang en zuinig op jezelf want de boeg functioneert vaak als het eerste schild dat in het wapengekletter wordt geraakt. De idee dat een extra stuuropleiding voor roeiers in ongestuurde boten tot een beter gedrag zal leiden is m.i. een illusie. Daar kunnen we nog lang over discussiëren zolang roeiers zich niet aan de vaarregels houden.

Beatrijs van den Brink

**Scheepvaartwinkel
marine**

S

Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel Marine.

onder andere:

- Epifanes verf en verfartikelen
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- stuurstoelen
- touwen
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



**groothandel in
scheepsmaterialen**

scheepvaartwinkel.com | scheepsveiligheid.nl  

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597

Stamppot met een avontuurlijk sausje

De traditionele stamppotavond, die in de wintermaanden (maart) op Jason wordt gehouden, werd dit keer opgeluisterd door twee leden, die een speels en boeiend verhaal hielden over hun avontuurlijke reis. Uit alle verenigingen waren leden gelokt om van zowel een heerlijke maaltijd als van een goed verhaal te genieten. De opkomst was groot.

Reis om de wereld

Wie van spanning en sensatie houdt in combinatie met de hang naar het leven op het water droomt al gauw van een reis om de wereld. De mensen die het ook doen zijn beperkt. Uiteraard komt er heel wat voorbereiding aan te pas en moeten tijdens de reis de juiste keuzes worden gemaakt inzake reparaties aan de boot en eventueel te wijzigen routes. Wie geen haast maakt heeft de meeste kans om ongeschonden uit zo'n reis te komen. Dat laatste geldt zeker voor de avonturiers Joost en Ilse Jager, leden van ZM. Zij hebben er de tijd voor genomen. Zij hebben de seizoensgebonden moeilijke en bedreigende weersomstandigheden veelal kunnen vermijden door verstandige beslissingen.



In de damp flink stampen. Nellie Vos en Wim Meurs zorgden ervoor dat we de verschillende stamppotten warm en met smaak konden opeten.

In het kort

In juli 2006 hebben zij hun huis verruild voor de knusse kajuit van een zeiljacht type Jan Haring, genoemd de 'Hafskip'. Hun plan om in 3 jaar de wereld rond te zeilen is een jaartje langer geworden. In november 2008 is hun jongste bemanningslid Siebe geboren in Brisbane (Nieuw Zeeland) en Joost heeft daar gewerkt om hun scheepskas aan te vullen. In mei 2009 zijn zij vertrokken uit Brisbane om weer terug te keren naar Nederland. Tijdens de reis hebben zij 305 verslagen gemaakt. Deze zijn terug te vinden op hun website: www.janharing.nl

Beatrijs van den Brink



Ilse en Joost Jager ontvangen een mooi boeket voor hun boeiende verhaal.

Jollen steiger in een nieuw jasje

Op maandag 18 maart is begonnen met de sloop van de oude Jollensteiger en begin april de afronding waarin de puntjes op de i zijn gezet.

Tijdens slecht weer met sneeuwbuien is onder leiding van Ko Jager een clubje mannen (Carlo Broekhuizen, Sam van de Heijdenen, Gers Wientjes) buiten bezig. Eindelijk gaat de oude jollensteiger (met het gezicht naar het botenhuis linkzijdig pal naast de wal; oost) weg om plaats te maken voor eenzelfde soort steiger als de afgelopen jaar geplaatste hoofdsteigers aan de Oost- en West-zijde. De leverancier is dit keer de firma Lukassen geworden. De engineering is van Theo Janssen, onze voorzitter van de ZM. Tijdens de bouw van de steiger is er regelmatig toezicht gehouden en voldoet de steiger aan onze eisen. Door de ligplaats van de jollensteiger is er veel minder druk op dan bij de twee hoofdsteigers. De neerstream is aan de oostzijde grotendeels geblokkeerd door het botenhuis en de golfslag en wind hebben er veel minder vat op. Ook zijn de scheepjes natuurlijk kleiner, maximaal zo'n 6 meter lang en als het door gaat, komen in de toekomst de speedboten tot deze lengte hier samen te liggen. De meeste eigenaren van deze speedboten maken dagtochtjes en keren met een uitzondering daargelaten allemaal terug voor de nacht.

Brr, koud is het als de mannen tussen de middag zich kunnen gaan opwarmen in de clubkamer met soep en broodjes die door Gradus Meeuwse, Henk Douma en zijn vrouw zijn klaargemaakt. Daarna gaat de groep weer aan de bak om na in het totaal zo'n kleine 6 uur

gewerkt te hebben de planken erop te doen.

Na twee dagen is de sloop gereed en wordt de oude steiger naar de dependance gesleept en is de maagdelijke kademuur van onder tot boven zichtbaar. Nu is het wachten op de nieuwe steiger die volgens planning gereed moet zijn voor de start van het vaarseizoen op 15 april.

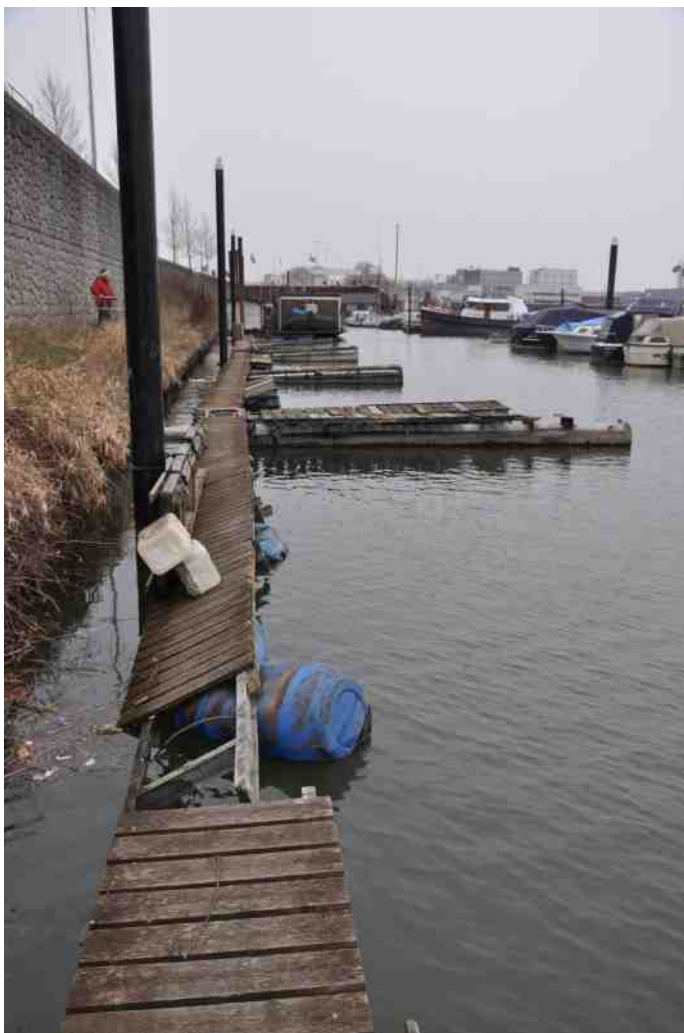
Woensdag 10 april is het zover. Twee man van de firma Lukassen staan op de kade bij van Valkenburg met de onderdelen van de nieuwe steiger. Hier zullen ze te water gelaten worden en het clubje van Ko Jager zal zorgen voor het transport naar de definitieve ligplaats. De werkzaamheden verlopen soepel en na één dag ligt de hoofdsteiger op z'n plaats. De mannen van Lukassen zorgen voor de koppeling aan de palen en wederom is de dag onderbroken voor soep met broodjes. Gelukkig wil dit keer ook het weer meewerken en is het gezellig in de clubkamer na afloop van zo'n positieve werkdag.

Op donderdag komen de Vingerpieren, veertien stuks. Het weer is nog beter geworden en ook nu gaan de werkzaamheden voorspoedig en kan de dag afgesloten worden met een borrel. De grote werkzaamheden zijn voorbij! Op vrijdag monteert Ko de vrij- en bezet plaatjes en kan iedereen de nieuwe steiger bewonderen.

Namens het bestuur wil ik iedereen die meegewerkt heeft aan de realisatie van dit Jollen project bedanken voor zijn inzet.

Kees Merkelbach, secretaris ZM





Met deze klus verdween de laatste houten steiger.

Onverwachte vaarmanoeuvres passanten

Roeiers wordt geleerd eigen wal aan te houden. In het vaarseizoen is het wijs om in de buurt van de steigers waar passanten liggen extra alert te zijn. Zij zijn roeiers niet zo gewend en kunnen plotseling achteruit wegvaren in de veronderstelling dat het water vrij is. Vanuit de stuurhut kan je zo'n lage roeiboot immers over het hoofd zien. Een aanvaring is niet ondenkbaar. Dus opletten geblazen!



De nieuwe jollensteiger van kunststof ziet er strak uit.



RESTAURANT PINOCCIO

Meer dan pizza alleen!

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • www.pinoccio.nl

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

**Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)**

Reünie oud Jasonleden 5 mei 2013

Afen toe stellen we onze clubkamer beschikbaar voor andere watersportverenigingen of voor bijzondere gelegenheden waar een duidelijke link is met Jason. Dit keer hebben oud leden van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Het was een heel karwei om adressen te verzamelen, maar tenslotte kon men zich verheugen in een mooie opkomst waarin leden; na zoveel jaren elkaar uit het oog verloren te hebben, elkaar weer spraken en verhalen over vroeger en nu met elkaar konden delen.

Sommigen konden de Jasonpenning van speciale verdiensten met hun naam erop weerzien op het daarvoor bestemde bord in de clubkamer naast de bar. Onderstaand volgt het verslag van een van de organisatoren.

Op deze prachtige zondagmiddag hadden we met een groepje 'kinderen van Jason' een reünie georganiseerd in het clubhuis.

Wij zijn een groep 'kinderen' van voormalige Jasonzeilers, motorbooteigenaren en een enkele roeier, die lid waren van Jason tussen 1960 en 1985, ongeveer. In die tijd hadden onze ouders een schip op Jason liggen en waren wij vaak met zijn allen in de weekends samen op pad. Er liggen vele herinneringen in het gat van Moorlag, alsmede op de Byland, of aan de wedstrijden naar Wageningen. Herinneringen in alle vormen en kleuren.

Mijn broers zeilden wedstrijden in een FJ, altijd tegen Freddie Duncker. De Panda werd later geruild met de familie Visser, waar dan weer foto's van een zeilende Harris en Michel zijn. We hadden met de kinderen al een reünie gehad en wilden onze ouders ook graag nog eens bij elkaar halen. Dit omdat de meesten in de 80 zijn. Onze jeugd op de boot is voor velen van ons belangrijk en bijzonder geweest. We hebben zo veel tijd met elkaar doorgebracht met avonturen dat wij het na 30 jaar weer heel makkelijk met elkaar konden vinden en vertrouwd voelden. Ik ben geboren toen mijn ouders al de Famke hadden en heb daar elk weekend zo ongeveer doorgebracht met de hele grote groep boten en mensen die er toen waren. We hebben achter de koeien aangejaagd, gestrandjut aan de oude Rijn, illegaal de pruimenbomen op Moorlag leeggehaald, wedstrijdjes gevaren, geflirt en gezoend in verschillende tentjes en we hadden geweldige feesten op de Byland. met de dixielandband.

De reünie voor de senioren wilden we graag bij Jason zelf doen. Het was een groot succes, lang vergeten gezichten maar toch meteen weer vertrouwd. Geanimeerde verhalen over vroeger en alles wat zij ook voor de club hebben gedaan. Technische commissieleden zoals Lekkerkerker en mijn vader die toen bezig zijn geweest met de bouw van het huidige clubhuis. Er



Als aardigheidje had de organisatie van deze dag speciale taartjes laten maken. Een heus Jasonvlaggetje, eetbaar, sierde het lekkers op.



Een zonnig terras geeft zo'n reünie extra glans.

draaide een film die Nico Looijaard had samengesteld uit beelden van zijn vader Piet Looijaard. Bart Morriën had een fotopresentatie gemaakt van alle ingezamelde foto's. Het was heerlijk om de opkomst zo groot te zien. En dan waren er zeker nog 20 mensen die niet konden komen. Er waren taartjes met een Jason logo, hapjes en drankjes en de hele club heeft de hele middag in de zon kunnen zitten op het terras. Er zijn adressen uitgewisseld waardoor we eventueel nog een herhaling kunnen doen met nog meer mensen. Kortom een gezellige, heerlijke middag. Je zag de gezichten van weleer weer in hun vroegere element. Actieve mensen die een prachtige jeugd hebben gecreëerd voor ons.

Met dank aan Beatrijs en Riëtte voor de organisatie binnen Jason en voor de hulp aan de bar.

Marijke Lugthart

TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

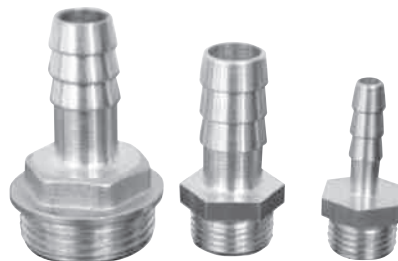


Venema Technisch Bedrijf BV



OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
VR	08.30 - 17.00
ZA	op afspraak



Uw leverancier voor:

- Elektromaterialen
- RVS 316 dekbeslag
- International verven
- Messing fitwerk
- Slangen

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

WWW.VENEMATECH.NL

Jonge aanwas

Wat heeft je boot wat andere motorboten niet hebben? Dat vraag je je af als al 25 jaar een meerkoetpaartje en later sommige nazaten, jouw boot als geschikt nestje voor hun gezinsuitbreiding bestempelt.

De familie Bierman is ieder voorjaar hier maar druk mee. Het uitbroeden van de eieren in het nest achterop de boot kost wel enige weken en dan kan je niet weg met de boot. Dus een verplichte verhuizing wordt geregeld voor dit gezinnetje. Het heeft de eerste jaren

voor gepuzzel gezorgd, maar nu zit de routine erin. Eerst een drijvend vlot naast de boot creëren waarop het nest voorzichtig wordt geplaatst. Zodra de moeder daaraan is gewend wordt dit vlot weer op een andere plek gelegd waarna zij verder met rust wordt gelaten. En het werkt, want na drie weken zagen vijf meerkoetjes het levenslicht. Inmiddels is moeders alweer haar nest aan het opbouwen voor nieuw kroost.

Beatrijs van den Brink



Eerst plaatsing vlaknaast de boot waar het nest met eieren vanaf is gehaald. Om alvast te wennen aan een nieuwe plek. Wij mensen doen het vaak anders: verhuizen naar een heel andere plek heeft gemiddeld een lange gewenningstijd nodig.



De een vindt een nest achter op zijn boot en de ander treft een skelet aan op zijn dek. Leven en dood; het hoort bij elkaar.





Geacht bestuur en leden van de Watersportvereniging,

Wij stellen u graag op de hoogte van onze leuke aanbieding voor u en uw leden. Sailinox levert roestvrijstalen producten voor de maritieme sector. Onder andere zwemtrappen, ankers, bolders en tuigage.

Door gebruik te maken van uw onderstaande, speciale korting als lid van Roei- en Zeilvereniging Jason, doet u aantrekkelijk aankopen in onze uitgebreide en zeer specialistische webwinkel.

Kortingscode: JASONARNH10

(10% korting op de producten voor de leden, 5% bonus voor de watersportvereniging over de aankopen in 2013.)

Ga naar onze webshop www.sailinox volg de aanwijzingen bij het afrekenen, het is heel eenvoudig en u heeft snel en verassend voordeling uw aankoop thuis.

Wij hopen u als klant te mogen begroeten.

Team Sailinox



LEDENMUTATIES

Zeil- en Motorbootvereniging Jason

Opzeggingen

M.H. (Marleen) Rolink
C.I.J. (Cor) de Jong
R.G. (Rob) Buunen

Nieuwe leden

H. (Hans) van der Berg
J.L.S. (Liane) van der Berg
van Spaanweg 23
6862 XJ OOSTERBEEK
026 3332041

B. (Bram) Zweers
J.G.P. (Anja) Zweers-Jansen
L.P.M. (Luuk) Zweers
G. (Gwen) Zweers
P.M.A. (Peter) Zweers
Pannerdensedweg 72
6686 BH DOORNENBURG
0481 424986

J.H.M. (Hans) Soppe
J.M. (Jacqueline) Soppe
I. (Indy) Soppe
Kersenbongerd 1
6665 GT DRIEL
026 4743399

M. (Marion) Boetzel
M.D. (Marcel) Boetzel
Glenn Millerstraat 29
6836 DT ARNHEM
026 3230262

S. (Serris) Olthof
E. (Els) Leibbrand
Frombergdwarsstraat 26
6814 DZ ARNHEM
06 15010220

J.M.W. (Hans) Vissers
P. (Paula) van der Laak
Bergstraat 150
6811 LH ARNHEM
06 15392346

Roeivereniging Jason

Opzeggingen

H.G. (Huib) Luken
D.M.C. (David) Jagtman

Verhuizing

S. (Sjoerd) Veenstra
Markt 25
6851 AG HUISSEN
06 14387697

Nieuwe leden

D. (Diederik) Zuiderwijk
Wout Wagtmanshof 24
6833 LV ARNHEM
06 51931771

S. (Sonja) Warbroek
Seytweg 88
6816 PJ ARNHEM
026 4425055

Kanovereniging Jason

Nieuwe leden

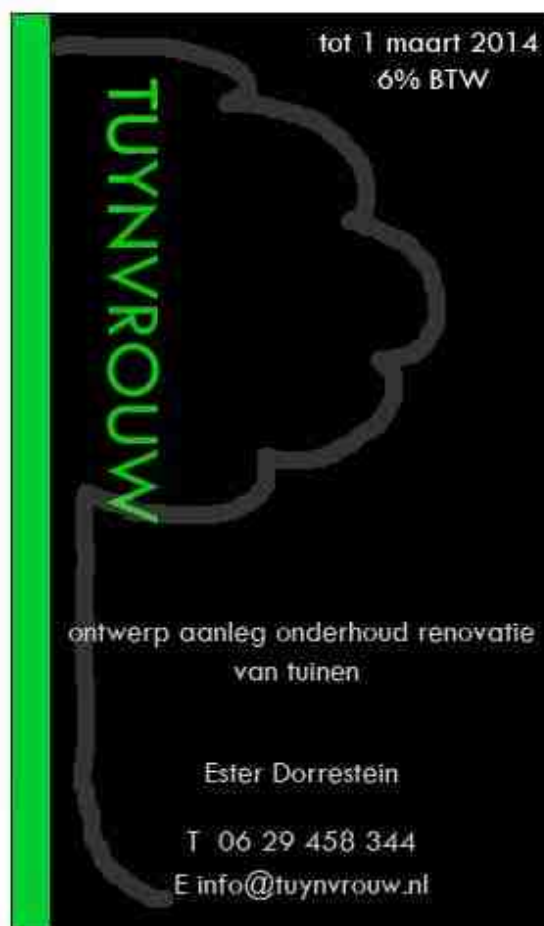
L.F. (Loek) van der Lans
Meander 58
6681 TE BEMMEL
06 44492964

S. (Sjoerd) Kulsdom
Groen van Prinstererstraat 12
6828 VX ARNHEM
06 20118562

I.L.F. (Isabella) Roosenboom
Oudenboschstraat 15
6834 PA ARNHEM
06 44592730

A. (Andrea) Sinke
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC ARNHEM
06 14554535

R. (Robert) Rozendal
Weldamlaan 51
6825 BX ARNHEM
06 10772799



*Had de kraanbeheerder
een appeltje te schillen
met deze motorrijder?*

