

# JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

**Hoogwater**

Lustrum

ZM-nieuws

Automaten

Vacatures

Victorie

Groen hart

Elfsteden

Voorjaarstocht

Jong&Ervaren

# baken

**Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel Marine.**

onder andere:

- Epifanes verf en verfartikelen
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- stuurstoelen
- touwen
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

**openingstijden:**

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



nú  
slechts  
€ 59,45

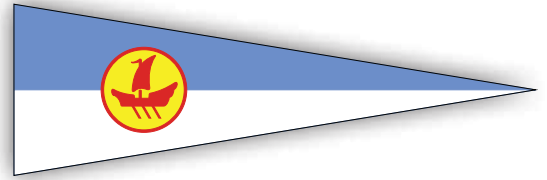


# groothandel in scheepsmaterialen

[scheepvaartwinkel.com](http://scheepvaartwinkel.com) | [scheepsveiligheid.nl](http://scheepsveiligheid.nl)  

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597

# JASON



## Beste Jasonleden,

Het Jason Baken is vernieuwd! Vanaf nu verschijnt het Jason Baken digitaal en zal er in de clubkamer een flink aantal gedrukte exemplaren komen te liggen voor degenen die graag een papieren versie willen om thuis, op de boot of in de clubkamer te lezen.

De redactie is ook uitgebreid en telt nu vijf personen: Beatrijs van den Brink (Roeivereniging en Dagelijks Bestuur), Paul Koch (Zeil- en Motorbootvereniging en DB), Peter Koelewijn (ZM), Aljo Hartgers (RV) en Nelleke Kooij (RV). Graag zien we nog aanvulling vanuit de Kanovereniging. Kopij kan nog steeds naar onderstaand e-mailadres worden gestuurd.

Deze zomer zullen we met een speciaal lustrumnummer het 85-jarige bestaan van onze vereniging extra vieren. We hebben al een verslag van de drakenboottraces voor deze editie, maar meer verhalen zijn welkom! Over de lustrumviering, maar bijvoorbeeld ook over hoe het "vroeger" op Jason was. Deze kopij ontvangen we graag uiterlijk 1 augustus op onderstaand e-mailadres.

In dit eerste digitale baken vinden jullie veel roeiavonturen en een nieuwe editie van Jong&Ervaren, maar ook een verhaal over hoogwater, nieuws uit ZM en alvast een kleine foto-impresie van de lustrumviering op 2 juni.

We wensen jullie veel leesplezier en zijn benieuwd wat jullie van deze nieuwe vorm vinden. Maar hoe mooi de vorm ook is, zonder inhoud zijn we nergens. Schrijvers, bedankt voor jullie bijdragen aan deze editie en lezers, wees geïnspireerd en schrijf ook eens een stuk. De volgende deadline voor het gewone baken is 1 september. We kijken uit naar jullie bijdragen!

## De redactie

### Sluitingsdata

Kopij lustrumnummer: 1 augustus 2012  
Kopij Jason Baken: 1 september 2012

Kopij (max. 1.000 woorden) opsturen aan  
Nelleke Kooij: [nellekekooy@hotmail.com](mailto:nellekekooy@hotmail.com)  
De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten dan wel te redigeren.

3	Woord van de redactie
4/5	Een deadline van 24 uur
6	ZM-nieuws en andere mededelingen
7	Hoogwater 1995
8	Jong&Ervaren
9/10	Voorjaarstoertocht Moezel, Mededeling over het afgelopen lustrum
11/13	In Alkmaar begint de victorie, Groen hart
15	Mutaties

## Colofon

### VOORZITTER R&ZV:

Rob Gerritsen

### PENNINGMEESTER R&ZV:

Paul Koch

### REDACTIE:

Beatrijs van den Brink  
Paul Koch  
Peter Koelewijn  
Aljo Hartgers  
Nelleke Kooij

### DRUKKER:

Editoo B.V. te Arnhem

### ADRES:

Verenigingsorgaan van R&ZV Jason  
Westervoortsedijk 92  
6827 AT Arnhem  
T 026 36 15 207



## Een deadline van 24 uur!

Na diverse meetings, oefenen met wisselen en verschillende indeelschema's was het dan eindelijk zo ver en dat was van de gezichten af te lezen. Iedereen had er enorm veel zin in! Het "kookteam" had zijn inkoop gedaan en de etappes waren weer perfect in kaart gebracht. Op naar de Elfstedenroeimarathon! Eindelijk zou dan blijken of we genoeg hadden getraind voor deze zware beproeving. Want afvallers hadden we al in een vroeg stadium...

Met de roeiers, sturen en wallers stonden wij om 10.00 uur bij Jason op 18 mei 2012. Alles werd stevig vastgemaakt en de spullen werden geplaatst in de camper van Ruud, de auto van Beatrijs of de bus van Nelleke. Op weg naar Leeuwarden richting de Wetterwille! Aangekomen op het veld werd de boot klaargemaakt en alles getest, zo ook het voetenstuur. Zelfs de boot werd met stickers van Jason versierd. Wat een plaatje! "Daar hebben ze werk aan gehad", dacht ook de jury. Echter één opmerking hadden ze nog, maar met een gehaaide opmerking van Joan, mochten we starten.

Om 18.00 uur gingen we eerst aan tafel. Pastasalade, soep en zelfs vegetarische versnaperingen, maar ook



Russische blini's waren er gemaakt. Dat zal onze buik vullen. Ruud en Peter zouden vanaf ons kamp te Wetterwille oproeien naar de Prinsentuin om daar te wisselen met Beatrijs en Annelie die de start zouden inluiden.

Het startschot ging en met nummer 32 gingen we van start. Hopelijk dat het harde joelen van ons extra wind mee gaf aan Jason, zodat ze snel in Bartlehiem (9 km) zouden geraken. Vanaf daar zouden Raymond en Sjoerd verder gaan richting Dokkum (13 km), waar de eerste lage bruggen komen. Na de start ging iedereen weer snel de bus in, op weg naar Bartlehiem. Snel de bus aan de kant zetten en langs een landhuis zoeken naar een plek aan het water voor de wissel. Tot onze verbazing zagen wij daar nummer 38 al passeren. "Hebben we ze gemist?" Bijna ging Ruud nog door zijn enkels op het ongelijke plaveisel, maar daar kwamen ze. Snel werden ze door onze haken vastgepakt voor de wissel.

Met een goede stuur als Michiel werden we prachtig onder de twee laagste bruggen in Dokkum door geleid, terwijl we ook tegenliggers hadden. Dit komt doordat er in Dokkum wordt gedraaid (de verlichting van de olielampjes moet hier aan) en weer terug richting Bartlehiem wordt geroeid in de nacht. Door de olielampjes (al dan niet van olie of led) krijg je vanaf de kant een schitterend lichtspel over het water. Om 22:10:13 hebben we uiteindelijk geklokt bij de 1e stempelpost (Dokkum) en konden Ruud en Peter starten.

Ook zij gingen er vlot tegenaan en nu mocht Ester haar stuurkunsten laten zien. Met prachtige inhaalmanoeuvres liet ze van zich gelden. En ze bleken sneller terug in Bartlehiem dan verwacht, want de volgende roeiers stonden nog niet klaar. De nieuwe stuur zou diverse keren worden verblind door de verlichting rondom de bruggen in Friesland. Ondertussen werd hier een scheiding gemaakt tussen de groepen. Een groep zou richting Sneek rijden, zodat enkele roeiers en stuurlied alvast konden slapen in de camper.

Tijdens de etappe naar Leeuwarden ging er weer wat mis. In het midden van de nacht werd er toch een klein stukje van de route afgevaan. Ondanks deze pech, lagen we nog steeds voor op schema, want we klokten in om 01.16.26 uur bij de 2e stempelpost te Leeuwarden (14 km). Hier ging de route verder naar Dearsum (17,5 km) en van daaruit dwars door het centrum van Sneek (9,5 km). In Sneek werden alle roeiers door hun clubs opgewacht aan de lange kade met de fraaiste banieren en kerstboomverlichting. Een prachtig verschijnsel midden in de nacht.

Bij het uitstappen bleek Michiels hand opengeschaafd en werd deze behandeld bij de EHBO-post. Maar we moesten gauw verder om Ruud en Peter binnen te halen in Woudsend. Vanaf daar zou er 12 km worden geroeid richting Balk door Rob en Zeger. Hier ging tijdens de wissel het bankje eraf, waardoor er terug naar de kant moest worden geroeid. Kostbare seconden tikten weg en het listige, smalle riviertje de Luts moest nog worden bevaren. Op deze rivier kwamen we in contact met onze Duitse burens.

Vanaf hier zouden we over het meer (verplicht met zwemvesten) naar Stavoren roeien. Op dat punt waren we over de helft en hadden we een vaartijd van 12.04 uur in totaal. Het besef van 210 km werd langzaam duidelijk en de vermoeidheid begon te komen. Ook de blaren begonnen zijn tol te eisen. Na Stavoren zou er worden gewisseld in Hindeloopen, en ook daar ging het mis. De concentratie werd minder, want wederom stonden de roeiers niet klaar. Te laat verlieten wij zo het gebied met het eerste Friese schaatsmuseum, op weg naar de volgende stempelpost, Workum.

De zon bleef schijnen en iedereen lag de groepen op te wachten, languit op de groene weide in Workum aan de waterkant. Na hier te hebben gestempeld (11.34.25), gingen we op weg naar Bolsward en daarna Hanzumatille. Hier waren ze echter met de weg bezig, waardoor de wallers er niet bij konden. Er moest dus verder worden geroeid, maar waarheen was onduidelijk. Middenin het riet, aangrenzend aan de tuin van een woning, zagen we ze. Na strak aanmeren sprongen de roeiers op het "vaste kleiland" en maakten plaats voor de volgende groep.

Bij de een-na-laatste stempelpost konden we genieten van een heerlijk warm bakkie koffie. En na de scherpe bocht onder de bruggen door, werd in Harlingen gewisseld. Iedereen weer terug in de wagens om het nieuwe koppel Rob en Zeger op te wachten in Frane-



ker. De allerlaatste stempelpost! Hier hebben we geklokt om 14:23:17 (18:15 uur in totaal).

Nu nog de plaatsen Ried, Menaldum en Deinum door om vervolgens in Wetterwille te finishen. In totaal hadden we nog een kleine 30 km te gaan en iedereen zou nog één keer moeten roeien.

Om dit vol te houden, heeft iedereen zijn blaren onderdrukt en zijn vermoeidheid aan de kant geschoven om nog één keer te knallen. Want dat moesten we. Rob en Zeger hadden de eer om als laatste over de finish te gaan, met Ester als stuur. Allemaal hebben we ze aangemoedigd bij de finish. Zou het ze lukken om onder de 21 uur te komen? Het orkest begon al te spelen en daar verschenen ze. Er werd geklokt om 21.10 uur, net niet. Maar ondanks dat, was het een fantastisch evenement en ook een geweldige groep. Wat hebben we gelachen, gevochten en afgezien, maar het koude pilsje op het eind, en natuurlijk het kruisje, deden veel goed. Terug op weg naar Jason om te genieten van de taart die wij ontvingen. En met een 38ste plaats mogen we trots zijn op onze prestatie.

### Raymond Albers



## ZM-nieuws

### Zondagmiddagsoos

Met ingang van half augustus wordt een informele soos gehouden vanaf 16.00 uur in de clubkamer. Er zijn dan ten minste enkele bestuursleden aanwezig.

### Vacatures

Het bestuur is in overleg met een kandidaat voor de vacature coördinator vrijwilligerswerk. Daarnaast kan Coen Overgaag door zijn drukke baan het penningmeesterschap niet meer vervullen en heeft hij besloten om er per 31 december a.s. mee te stoppen. Het bestuur is reeds in overleg met een kandidaat om hem op te volgen.

### Technisch commissaris

Tijdens de ledenvergadering ZM van 20 april jl. is Hans Venema geïnstalleerd als technisch commissaris. Hij is de opvolger van Wim Meurs, die vele jaren technisch commissaris was. Wim Meurs blijft lid van de technische commissie.

### Havenreglement/Huishoudelijk reglement

Tijdens de ledenvergadering ZM van 20 april jl. is de voorgestelde wijziging van het Huishoudelijk Reglement goedgekeurd. De wijziging betreft een vereenvoudigde procedure bij wanbetaling. Op de website van ZM is de nieuwe versie van de Statuten en Huishoudelijk Reglement in te zien. Het bestuur van ZM heeft aan het bestuur van R&ZV voorgesteld het Havenreglement aan te passen met betrekking tot een artikel om geluidhinder, in de praktijk vooral door speedboten, te kunnen beperken.

### Inning elektraverbruik 2011

De inning van het elektraverbruik over 2011 is nog niet gebeurd. De kapotte meters moeten in de fabriek worden uitgelezen. Volgens planning gaan de rekeningen voor de zomervakantie de deur uit.

### Weststeiger

Binnenkort wordt gestart met de vernieuwing van elektra en water aan de weststeiger. Rond de zomervakantie is het klaar.

### Vuilwater

De aansluiting van het vuilwaterafvoersysteem gebeurt in combinatie met het hellingen van het clubhuis. Het clubhuis gaat op 15 oktober a.s. op de helling bij Misti.

### Afvalscheiding

Op verzoek van de havendienst worden de leden geattendeerd op de gescheiden afvalinzameling boven bij de ingang van het havencomplex. Let goed op de teksten op de containers.

### Vernieuwing jollensteiger

Er is een offerte ontvangen van Marimat voor de vernieuwing van de jollensteiger. Tijdens de ledenvergadering van ZM op 20 april jl. is besloten nog twee offertes aan te vragen. Dat is inmiddels gebeurd. De resultaten worden met belangstelling afgewacht.



### Blikjesautomaat en snacks

Inmiddels is in de clubkamer een blikjesautomaat en een apparaat voor snacks geïnstalleerd. Hiermee komt het R&ZV-bestuur tegemoet aan de wens van leden om buiten de baropeningstijden iets lekkers te kunnen gebruiken in de clubkamer na het sporten. Graag wel de blikjes opruimen en de tafels netjes achterlaten.

### Vacature clubkamercommissie

Hunty Kroes stopt eind december 2012 met haar activiteiten voor de clubkamercommissie. We zoeken opvolging voor haar. Gevraagd wordt iemand liefst met horecaervaring of affiniteit daarmee, met kwaliteiten als nauwkeurigheid, integriteit, gevoel voor bedrijfsvoering en sociaal vaardig. Belangstellenden kunnen zich melden bij de R&ZV-secretaris, Beatrijs van den Brink.

## Hoogwater 1995

Door de stuw van Driel staat de Rijn bij Arnhem bij lage waterstand bijna stil. Als de afvoer toeneemt, gaat de rivier stromen en bij een peil van ongeveer 12 meter in Lobith verdwijnen de kribben onder water. De Rijn wordt weer een echte rivier. Bij 14 meter in Lobith kunnen we een rondje in Arnhem varen via Meinerswijk en de Groene Rivier. Bij 15 meter zijn veel uiterwaarden overstroomd, zoals die bij Huissen. Daar konden we in januari 2011 nog in de polder varen.

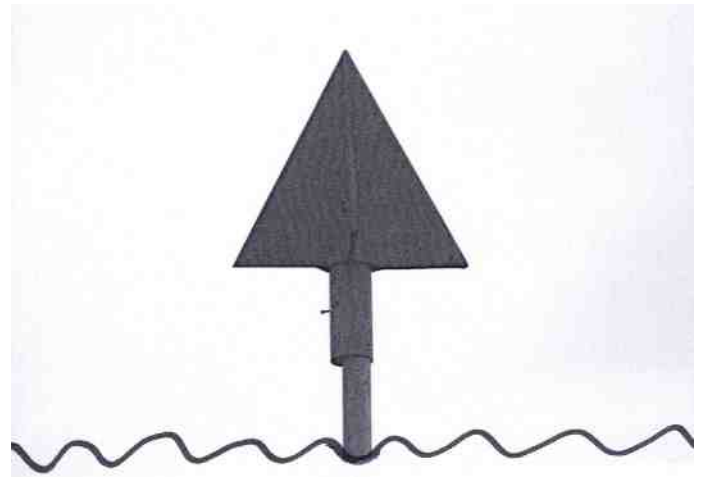
De hoogste waterstand van de afgelopen 100 jaar was in 1926, Lobith 16,87 meter en een afvoer van 12.280 m<sup>3</sup>/s. Dat was de laatste keer dat er overstromingen waren door dijkdoorbraken. In januari 1995 kwam het water bijna even hoog en was de toestand van sommige dijken kritiek. Tiel en omgeving werden toen geëvacueerd. Ik woonde destijds in Huissen en we begonnen al spullen naar zolder te brengen.

Op 3 februari 1995 toen het water net begon te zakken en de grootste spanning voorbij was, voer ik weg vanuit Doornenburg. De rivier was heel breed, en leeg vanwege een vaarverbod. Ik ontmoette alleen een boot van Rijkswaterstaat en die stuurde mij niet weg, blijkbaar maakte ik geen schadelijke golfslag. Op de dijken was geen verkeer, dat was ook verboden, er reed alleen een enkele politie-auto. Het leek wel een bange droom, een beetje spookachtig. De dijk naar de steenfabriek van Angeren was nog boven water, maar even verder kon ik de zomerkade over. Bomen en struiken staken half boven water, hekjes waren geheel verdwenen. Veel watervogels genoten van de

ruimte. Dwars over de Looveerweg stroomde het flink. Zelfs het wegdek boven de Malburgse Sluis was onder water verdwenen, het hekje stak er nog 1 meter boven uit.

Ik kwam vlot bij Jason, de tocht ging uitsluitend stroomaf. Het was mijn eerste bezoek, ik was net lid geworden. De kademuur was er toen nog niet, het water had bijna het niveau van de Westervoortsedijk bereikt. Overigens, behalve een hoge afvoer kan ook ijs overstromingen veroorzaken. In de 19e eeuw en de tijden daarvoor braken de dijken regelmatig door ijssdammen in de rivier bij kruierend ijs. De kans daarop is tegenwoordig kleiner.

### James Lichtenbelt



**RESTAURANT  
PINOCCIO**  
*Meer dan pizza alleen!*

Korenmarkt 25b, ARNHEM • 026 443 22 08 • [www.pinoccio.nl](http://www.pinoccio.nl)

## Jong & Ervaren

### roeileden onder de loep

In deze rubriek (om roeileden meer bekend te maken met elkaar) belicht ik dit keer twee stelletjes: een echt paar en een echt gezellig stelletje nieuwelingen.

#### Jong

##### Wie?

Ik vind Linda, Edzard, Michel, Daan en Femke op het terras in de zon aan de koffie na hun instructieles van Helena en Frits. Ze zijn superkersvers lid, namelijk pas een week en daarmee met recht 'Jong' te noemen. Ze hebben allemaal op Jason hun eerste meters in een roeiboot geroeid.

##### Sinds wanneer op Jason te vinden?

Sinds 14 april hebben deze heren en dames ervaring in een roeiboot en zijn ze op Jason te vinden. Ze hebben begin juni besloten om daadwerkelijk lid te worden.

##### Roeien?

De ploeginstructie krijgen ze van Frits en Helena. Daarnaast krijgen ze doordeweeks instructie in de skiff van Roderick, Dominique, Sjoerd en Sita.

##### En daarnaast op Jason?

"Haha, koffie drinken!" roepen ze. Ze zijn net lid en hebben zich nog niet beziggehouden met zelfwerkzaamheid. Het is hen al wel duidelijk dat ze er niet onderuit komen om zich zes uur in te zetten voor de club, of het wordt 100 euro ophoesten. Een deel zal deelnemen aan de RZV-lustrumbarbecue op 2 juni. De gezelligheid op Jason hebben ze duidelijk al ontdekt.



*V.l.n.r. kersverse leden Edzard, Michel, Linda, Daan en Femke op het terras.*

##### Leuk/minder leuk aan Jason?

"Vraag het over een half jaar nog maar eens", is de eerste reactie. Maar roeien vinden ze vanzelfsprekend leuk. De sfeer is ook goed. Minder leuk is het drukke verkeer bij aanleggen en uitvaren aan het vlot. "En dat er doordeweeks geen bier is na het roeien."

##### Heb je nog een tip voor Jason(leden)?

Linda en Edzard hebben dinsdag meegedacht met de evaluatie van de introductie cursus. Toen hebben ze veel suggesties gedaan over wat goed en minder goed ging. De introductieperiode zou baat hebben bij meer afstemming tussen de verschillende instructeurs, zodat er wat duidelijker één lijn wordt gevolgd in het programma.

#### Ervaren

##### Wie?

Ik vind Corrie van der Sar en Roel van Houten nage-nietend op hetzelfde zonnige terras. Corrie en Roel zijn een echt roeikoppel. Ze hoorden al bij elkaar voordat ze lid werden op Jason.

##### Sinds wanneer op Jason te vinden?

In 2003 is Corrie lid geworden, ze kon instromen in een woensdagmiddagploeg die van Renate instructie kreeg. In 2005 volgde Roel. "Roel wilde weleens met de notaris roeien." Toen was hij nog in de veronderstelling dat de roeiboten vooral gevuld zouden zijn met Arnhemse notabelen.

##### Roeien

Ze roeien tegenwoordig voornamelijk op zaterdagochtend met het sociaal roeien mee. Af en toe doen ze met mee aan een tocht. In 2006 hebben ze met de Carpe Diem een tocht gedaan van Leeuwarden naar Groningen. De Carpe Diem is een oude vrachtboot waarop kan worden overnacht en die wherry's aan boord heeft om overdag mee te roeien. "Toen hebben we nog lekker gezwommen in het Lauwersmeer."

##### En daarnaast op Jason?

Er wordt jaarlijks meegeklust met 'Bezem in de mast'. Corrie begint te lachen: "Ach ja, we hebben de muur zitten doen met een afwasborsteltje. En het onkruid tussen de stoep uit zitten halen". Roel heeft zijn acordeon nog weleens meegenomen bij een feest of partij. En hij herinnert zich het klussen bij de vloerreparatie van de roeiloods.



### **Leuk/minder leuk aan Jason?**

Corrie roept snel: "Die vraag moet Roel beantwoorden". Roel doet daar niet moeilijk over: "Het leukst zijn de vrouwen. Minder leuk zijn de mannen!"

### **Heb je nog een tip voor Jason(leden)?**

"Wees niet bang om ook eens wat te vragen." De vereniging lijkt soms best wel van groepjes en klikjes aaneen te hangen, maar als je gewoon eens iemand aanspreekt, zal je merken dat dat meevalt.

Tips voor de volgende editie? Je ploegje, commissie of Jasonvriendengroep in het Baken? Laat het me weten. Ik laat me graag uitnodigen voor een interview.

### **Monique Kuunders**

## **Voorjaarstoertocht Moezel**

In het weekend van vrijdag 27 tot en met maandag 30 april jl. hebben we deelgenomen aan de door de roeibond (KNRB) georganiseerde meerdaagse voorjaarstoertocht op de Moezel. Aanvankelijk hadden er acht roeiers van Jason zich voor deze toertocht aangemeld, maar door de overweldigende belangstelling hiervoor is de Jasonploeg in tweeën gesplitst.

### **Goed voorbereid vertrokken**

Biorn had ter voorbereiding de weersvoorspellingen voor Rheinland-Pfalz bekeken. Aanvankelijk waren de weersvoorspellingen voor het Koninginnedagweekend zomers, maar naarmate de week vorderde, werden de voorspelde zomerse dagen gematigder. Volgens de Duitse weerdienst werd er voor Zuidwest-Duitsland zomers weer voorspeld met op zondag enkele buien.

Vrijdagmiddag zijn wij "gepakt en gezakt" naar Bernkastel-Kues vertrokken. Carin was de chauffeuse. Zij werd begeleid door TomTom Biorn. In de veronderstelling dat het zou gaan regenen, hadden we veelal warme en regenbestendige kleding meegenomen. Even ten zuiden van Köln werd het daadwerkelijk grauw met zware regenval. Eenmaal in Bernkastel-Kues aangekomen, klaarde het op. Nadat we in ons hotel hadden ingecheckt, zijn wij naar een in de binnenstad gelegen restaurant gelopen, alwaar we tijdens een diner kennis hebben gemaakt met de mederoeiers van andere deelnemende Nederlandse roeiverenigingen.

### **Roeien op de Moezel een belevenis**

Uiteindelijk zijn we in 2,5 dag met negen wherry's met in totaal 36 roeiers vanuit Trier naar Traben-Trarbach stroomafwaarts geroeid. De Moezel is een relatief snelstromende rivier, die gelegen is in een met wijn-



*Roel en Corrie bij het toejuichen van de drakenboten*

gaarden omgeven meanderend rivierdal. Daarom zijn we ook steeds tegen de stroom aangemeerd. In totaal zijn we drie sluizen gepasseerd met ieder een verval van ongeveer 10 tot 16 meter. Bijna iedere sluis is voorzien van een sportsluis die speciaal is ingericht voor ongemotoriseerde boten zoals roeiboten en kano's. Het leuke van de Moezel is dat er naast het cultuurlandschap in de vorm van wijngaarden ook veel sprookjesachtig aandoende plaatsjes en veelal met campers gevulde campings zijn waar je aan een roeisteiger kunt aanmeren om in een Stube of een Gasthof lekker te lunchen.

### **Zomerse condities**

Zaterdag hebben we onder zomerse, dan wel tropisch aandoende omstandigheden geroeid, waarbij het stralend en windstil weer was. Al vrij snel hadden we het drinkwater op. Toen wij bij een camping hadden aangemeerd, was een Weissbier een verademing. Zondag daarentegen was het licht bewolkt. Eenmaal in de Moselloreley zag het enige tijd er buig uit met enkele forse windvlagen, waarna het opklaarde en het weer warm werd. Wat dat betreft hebben we zowel zondag als maandag het droog gehouden.

### **Gezellige dagen**

Wij kenden elkaar van gezicht. We hadden zo nu en dan op een vrijdagochtend samen geroeid. Wat dat betreft was dit roeiweekend een leuke kennismaking. Bij het kennismakingsdiner heeft Aly kennism gemaakt met een roeier uit Amsterdam. Hij was naar Aly heel galant (hij droeg voor Aly de bagage). Zondagavond waren wij uitgenodigd voor een door de roeibond georganiseerd diner. Aanvankelijk waren er voor ons op het dakterras plaatsen gereserveerd, maar doordat dat terras vanwege het mooie weer vol zat, kregen we



Het dessert bestond uit een chocolademousse, voorzien van een toef slagroom. Door al dat gedoe had eigenlijk niemand meer echt zin in een toetje. Aly wilde haar toetje afgeven. Wij wisten wel aan wie?! Aly liep naar de tafel waar de Amsterdammers zaten, waar zij vroeg wie er interesse had in haar toetje. Na enige aarzeling wilde dé Amsterdamse roeier die naar ons inziens van meet af aan naar Aly galant overkwam het toetje wel hebben. Hij gaf aan dat hij het toetje wel wilde, maar hij deed aan de lijn. Uiteindelijk at hij het door Aly overhandigde chocoladedessert met smaak op!

De toertocht zag er zo uit dat we met ons vieren hebben geroeid. Tijdens het roeien zagen we de mederoeiers voorbij roeien. Naast het roeien hadden we niet alleen 's ochtends bij het ontbijt en 's avonds bij het diner contact met onze mederoeiers, maar ook bij het te water laten en bij het uit het water halen van de wherry's. Bovendien hebben we in Traben-Trarbach de wherry's weer gebruiksklaar gemaakt voor de volgende roeiploegen. Kortom, wij hielpen elkander. Met name Biorn werd complimenteus aangesproken door een mederoeister met de mededeling dat hij "de ideale schoonzoon" was.

**Biorn Tiemessen,  
Aly Bakker,  
Carin Verduyn,  
Arjen Beeftink**

binnen een aantal tafels toegewezen. Uiteindelijk werd het voorgerecht (Vorspeise) pas na ca. twee uur opgediend. In die tijd hebben we onder het genot van een glaasje droge Moselwein de dag besproken. Biorn had een cordon bleu besteld. De norse serveerster diende uiteindelijk een bord op met geel gebakken slappe friet met een gefrituurde cordon bleu. Op het moment van het opdienen, vlogen de frietjes bij wijze van spreke een halve meter de lucht in! Biorn kreeg de slappe lach. Toen Arjen daarop inspelend naar die nors overkomende serveerster toeliep en met een kwinkslag stelde dat ze toch wel erg onder werkdruk stond, brak bij haar de zon door. Hetgeen tot gevolg had dat zowel voor haar als voor ons de spanning eraf was en wederom het plezier de boventoon voerde.

## 85-jarig lustrum

Het zal niemand ontgaan zijn dat R&ZV Jason dit jaar 85 jaar bestaat. Dit hebben we op 2 juni feestelijk gevierd met drakenbootwedstrijden, een shantykoor en een barbecue met muzikale optredens. Bij deze alvast een foto van dit goedbezochte feest. Om het 85-jarige bestaan extra luister bij te zetten, verschijnt eind deze zomer een speciaal lustrumnummer van het Jason Baken, met daarin onder meer een verslag van de drakenbootwedstrijden.



Mercatorweg 12, 6827 DC Arnhem  
Tel.: 026 - 3614810 Fax: 026 - 3612585  
Openingstijden: op werkdagen van 08.00 tot 17.00 uur  
Website: [www.komeet-accu.nl](http://www.komeet-accu.nl)  
E-mail: [info@komeet-accu.nl](mailto:info@komeet-accu.nl)

### AANBIEDING ACCU'S

12 V / 100 Ah	€ 90,00
12 V / 120 Ah	€ 110,00
12 V / 180 Ah	€ 140,00
12 V / 200 Ah	€ 160,00
12 V / 230 Ah	€ 175,00

exclusief 19% BTW

1 jaar garantie

prijswijzigingen i.v.m. loodprijs voorbehouden

## In Alkmaar begint de victorie!

En ik maar hopen dat iemand maandagochtend op mijn werk zou vragen: "En, nog wat bijzonders gedaan dit weekend?" En ik dan nonchalant: "Och, een roeiwedstrijd gewonnen". Maar helaas vroeg niemand dat, dus dan maar dit stukje schrijven, dan kan ik het er toch over hebben.

Wij (Miranda Van Dam, Annelies Wind, Hilde Nouws, Janneke Brandhoff (stuur) en ik) deden mee aan de AA-race in Alkmaar in de Middelwaard (scull). De vader van Annelies (bedankt Lex!) wilde wel rijden, want niemand van ons mocht of durfde de botenwagen te rijden. Het is lang geleden dat ik door een vader van een van mijn vriendinnen ergens naartoe werd gereden; ik voelde me jaren jonger!

Het oproeien was met flinke wind tegen en dat ging niet al te best, dus ik werd wat bezorgd over al die kilometers terug. Onder het denken aan 'laat openen' en 'niet te enthousiast voorin' dacht ik: "We hadden toch harder, vaker moeten trainen, ik had veel meer moeten hardlopen en een week voor de wedstrijd geen alcohol meer drinken is natuurlijk geen topvoorbereiding". Als dan de geluidsinstallatie er tijdens het oproeien al mee ophoudt, lijkt dat niet het grootste probleem.

Maar vanaf dat we omkeerden voor de start en de wind meekregen, liep het gesmeerd. In de eerste helft van de race haalden we vier boten in. Wat is dat toch leuk! De eerste boot haalden we in met een opzetje,

## Groen hart

Op tweede pinksterdag was een schitterende toertocht voor roeiers georganiseerd in het groene hart van Nederland rondom de Nieuwkoopse plassen. Michel, Cees, Floor en Beatrijs vormden de afvaardiging van Jason. In totaal deden er tien boten mee. Al heel vroeg in de ochtend gingen we met zijn vieren in mijn Italiaanse bolide op pad om ouderwets te genieten van water in een veranderlijke, groene omgeving, ruim 30 km lang. Uit voorzorg werd een laagje zonnecrème op de blanke huid gesmeerd om het brandende gevoel voor de rest van de week te voorkomen. We zijn geen Engelsen tenslotte. Zij pakken dat anders aan.

Het begon al goed. Michel had een volstrekt andere eindbestemming in zijn hoofd dan ik als chauffeur. Onzer beider routebeschrijvingen matchten daardoor voor geen meter. Wie had er gelijk? Dat laat zich wel raden; onderhand is het wel bekend dat mijn voorbereidingen in het algemeen verrassende wegen kennen en mijn oriëntatie in den velde past in het stereotiepe

maar die liet Miranda verder achterwege omdat dat met die wind mee rommeliger werd dan gewoon doorroeien. Dus de andere drie boten haalden we al doorstomend in, wat is dat een lekker gevoel! Maar dat zei ik al. Daarna waren we op de helft, en dan is het nog een heel eind. We zakten iets in, maar pakten het tegen het eind weer op. De eindsprint kwam niet echt uit de verf, omdat we dat stuk weer schuin tegenwind hadden. De boten voor ons lagen niet echt dichtbij, dus we dachten niet dat we hadden gewonnen.

De terugweg na de race was prachtig. De zon scheen en we voeren langs vier draaiende molens, Hollandser kon niet. Annelies had heerlijke appeltaart (inderdaad ook Hollands, denk ik al typend) gebakken en die aten we in het zonnetje op de vlonder, wachtend op de prijsuitreiking. De prijsuitreiking ging redelijk op tempo, wel was het vreemd dat er wel vijf races waren met maar één ploeg. Eigenaardige gewoonte van die Alkmaarders vond ik dat. Maar goed, Jason had DV4\* gewonnen in 25.25, met 17 seconden verschil op nummer twee uit Alkmaar. Er waren zeven boten in ons veld (een enorm aantal dus voor Alkmaarse begrippen). Dus wij tevreden weer het hele eind naar Arnhem. Net belde Herman, of ik morgen alleen de jeugd kon coachen, maar gelukkig vroeg hij eerst: "En, hoe ging het gisteren...?"

## Johanneke Smeding



beeld van de vrouw.

De TomTom met Oost-Europese stem bleek ook niet meer up-to-date en zorgde voor extra verwarring. Cees fluisterde mij voorzichtig op cruciale momenten in dat ik anders moest rijden dan deze stem aangaf. Te voorzichtig soms, waardoor de autorit toch een toertocht op zich werd.

# WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

## deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk

[www.deepyachts.nl](http://www.deepyachts.nl)  
[info@deepyachts.nl](mailto:info@deepyachts.nl)  
tel: 06 1584 1518  
06 1442 2296

## Scheepvaartwinkel



- winkel met 300 m<sup>2</sup> watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- overdekte winterstalling
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

[www.scheepvaartwinkel.com](http://www.scheepvaartwinkel.com)  
[info@scheepvaartwinkel.com](mailto:info@scheepvaartwinkel.com)  
tel: 026 321 60 35



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

[www.scheepsaanpassingen.nl](http://www.scheepsaanpassingen.nl)  
[scheepsaanpassingen@gmail.com](mailto:scheepsaanpassingen@gmail.com)  
tel: 06 24 29 00 70

**Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.**

**Stadsblokkenweg 1/1a  
6841 HG Arnhem  
(naast de N. Mandelabrug)**

Gelukkig was op RV Alphen alles *pico bello* geregeld. Een honderdjarige overnaadse houten boot met de welluidende naam 'Windekind' zat prachtig in de lak en werd ons toebedeeld. Als eerste mochten we te water gaan, want snelheid was niet zijn sterkste kant. Er viel weinig af te stellen; je aanpassen was het motto. Aan het eind van de vaarroute was een kluunmoment ingebouwd. De boot moest over een weggetje worden getild. Een aantal kerels van RV Alphen zouden klaarstaan om te helpen. Mijn vraag tijdens het voorlichtingspraatje of zij dan voor ons tilden, bleek een brug te ver. De opmerking dat ik graag galante mannen zie, werd helaas glimlachend terzijde geschoven. "Dan moeten ze tien keer tillen", reageerde een invoevende vrouw serieus naar mij.

Er waren een aantal aanlegmomenten ingepland, maar die lagen te veel voor de hand. Het was bovendien heel druk op het water en het werd sport om mooie en tevens onmogelijke plekjes aan te doen. Waarom gemakkelijk doen als het moeilijk kan? Daar waren we het wel over eens.



voor reddingszwemmen gehaald en bij gebrek aan drenkelingen was dit een uitgelezen kans om te bewijzen dat je het nog in de vingers hebt. "Ik leg het wel vast", riep ik haar bemoedigend toe, blij dat ik zelf niet het water in hoefde terwijl ik wel de veroorzaker hiervan was.

Het grenzeloze optimisme van ons alle vier en gebrek aan inzicht over de kilometerverhouding op het meegegeven kaartje, nekte de organisatie van deze toer. Als laatste, ver na de anderen, kwamen wij aan om te klunen, om daarna nog een uur te moeten varen. De rest zat al te eten vermoedden wij. We hadden een extra lange pauze ingelast, omdat we dachten ver voor op het schema te liggen en dat met de zwaarste boot. Zonnesteek?

De helpers van RV Alphen begrepen al niet waar we bleven. Met onze oude en brede schuit kon je niet omgaan en de route was zelfs voor kleuters te volgen, dachten ze na zoveel jaar ervaring met deze tocht. Heerlijk was de warme hap op de RV, die ging er goed in. De groep roeiers had nog wat voor ons overgelaten, heel vriendelijk. Bij het weggaan werd nog snel wat overgebleven stokbroden en kruidenboter in onze handen gestopt. Voor het nagenieten, en dat deden we.

### Beatrijs van den Brink



Dat op een gegeven moment een van onze honderdjarige riemen tijdens zo'n pauze er in zijn eentje vandoor ging, was geen probleem. Floor bood onmiddellijk aan om held van de dag te worden. In een mum van tijd was overbodig goed uitgetrokken en kon de zwempartij beginnen. Tenslotte had zij ooit een brevet



# TECHNISCHE WATERSPORTWINKEL

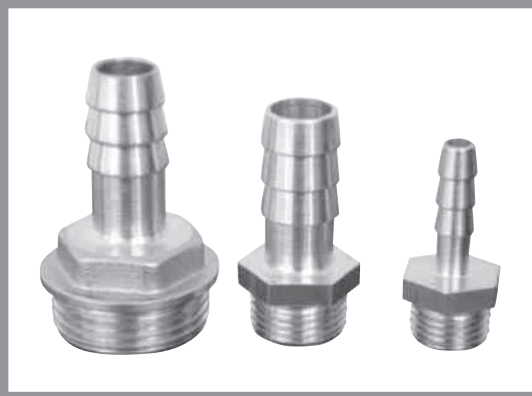


Venema Technisch Bedrijf BV



## OPENINGSTIJDEN:

MA	08.30 - 17.00
DI	08.30 - 17.00
WO	08.30 - 17.00
DO	08.30 - 17.00
V/R	08.30 - 17.00
ZA	op afspraak



**Uw leverancier voor:**

- Elektromaterialen
- RVS 316 dekbeslag
- International verven
- Messing fitwerk
- Slangen

Beijerinckweg 20 - 6827 BN Arnhem - 0031 (0)26 363 99 61

**WWW.VENEMATECH.NL**

## **Roeivereniging Jason**

### **Nieuwe leden**

M.M. (Margot) Bos  
Veluwestraat 20  
6813 ED ARNHEM  
026 4439938

M. (Mees) Jacobs en  
O. (Okke) Jacobs  
van Huevenstraat 38  
6824 MP ARNHEM  
026 3231572

S.A.E. (Sabine) Kok  
Wichard van Pontlaan 74  
6824 GM ARNHEM  
026 3637454

A.C. (Karolien) van der Waarde  
Kralingenpad 27  
6843 NN ARNHEM  
026 3236269

A.M.E. (Astrid) Engelen  
St. Antonielaan 162  
6821 GK ARNHEM  
06 81427246

T. (Dorus) Kruse  
Apeldoornseweg 58  
6814 BM ARNHEM  
06 52481987

I.K.J. (Irene) Plattje  
Romerselaan 11  
6824 DJ ARNHEM  
06 55857226

S. (Sjoerd) Veenstra  
Bachstraat 97  
6904 HN ZEVENAAR  
06 14387697

B.P. (Björn) Kassens  
Broerenstraat 11-1  
6811 EA ARNHEM  
06 20740144

E. (Emma) Jacobs  
van Huevenstraat 38  
6824 MP ARNHEM  
026 3231572

### **Opzeggingen**

P.C.L. (Pauline) Meijwaard  
M.R. (Max) Bosch

## **Kanovereniging Jason**

### **Nieuwe leden**

A. (Andrea) Hendriks  
Schuttersweg 102  
7314 LK APELDOORN  
055 3552819

D.L.J. (David) Heikens  
Bremstraat 24  
6813 EM ARNHEM  
026 4454463

L. (Leonardo) Cornacchia  
Bovenover 75  
6812 AT ARNHEM  
06 10688268

R. (Rolf) Helder  
Sweerd de Landastraat 91  
6814 DD ARNHEM  
026 4437568

A. (Ada) Bot  
Schuttersweg 102  
7314 LK APELDOORN  
055 3552819

I.M.C. (Igna) Nieuwenhuijs  
Limburgsingel 126  
6845 DT ARNHEM  
026 3819408

R. (Ronald) Gūth  
Achterweg 2a  
6955 AL ELLECOM  
06 28859440

## **Zeil- en Motorboot- vereniging Jason**

### **Nieuwe Jeugdzeilers**

J.M. (Joris) Hodzelmans  
S.B. (Sijmen) van de Velden  
A.M. (Arnoud) Dronkers  
M.A. (Merle) Koops  
J.E. (Jasper) van Essen  
M. (Mathijs) Balk  
M.M. (Maarten) Hodzelmans  
T. (Twan) Redegeld  
L.N. (Laurens) Paulsen  
M.G.A. (Maurits) Oonk  
J.C.F. (Rik) van der Zee  
L. (Lynn) Peters  
D. (Daniel) Tienhaara

### **Opzeggingen**

S.R. (Susan) Kempman-Mensché  
D. (Denise) van Ingen  
W.P.A.J. (Wilfried) Scholten  
M.J.M. (Marcel) Kempman  
R. (Rowan) Vermaas

### **Nieuwe leden**

K.R. (Kevin) Kempman  
en S.C.H.G. (Sierena) Jansen  
Byblisstraat 105  
6846 XD ARNHEM  
06 43509912

R. (Ruurd) Dasselaar en  
A.W. (Annerieke) Dasselaar-Stap  
Rodingsveen 162  
7041 VP 's HEERENBERG  
0314 665239

S. (Stef) Karssen,  
L.E.E. (Lien) Karssen en  
D.G. (Dick) Karssen  
Hazelaarstraat 13  
6841 AD ARNHEM

P. (Petra) Brons,  
B. (Boris) Kip en  
B. (Bob) Kip  
Rietgrachtstraat 52  
6828 KD ARNHEM  
026 4463447

### **Verhuizing**

M.A. (Marcel) van Oojen  
Borgharenpad 34  
6845 EK ARNHEM  
026 8449297  
06 43756227

### **Nieuwe jeugdzeilinstructeurs**

W. (Wilbert) Haan  
Spijkerstraat 104  
6828 DN ARNHEM  
026 4457195

R. (Ron) Folman  
Rosendaalseweg 662  
6824 KT ARNHEM  
026 3517056



**Een fijne vakantie  
toegewenst  
vol ontspanning  
met mooie ver-  
halen voor het Baken.**

**Bestuur R&ZV Jason**